

Autos

 **HERMEK**
BLINDAJES
5358.5953 · 5576.3448
5576.3460

EDITOR: GUILLERMO LIRA

BMW Serie 6

Personal y dinámico **P6**

General Motors de México

Con gran inversión **P2**

Peugeot 301

La versión automática **P3**

BMW SERIE 1 GET READY/GO!



TAQUÍMETRO

¡Nueva York!

El autoshow de Nueva York está a tan sólo algunos días de distancia y será uno de los mejores que hemos vivido en años en la gran manzana. Mientras la industria automotriz vive grandes momentos, la mexicana cada día cuenta con más inversión y marcas por lo que casi todo lo que veamos allá en algún momento estará en México, y en ciertos autos más rápido de lo que nos esperamos.

Veamos, tendremos dos vertientes: los sedanes nuevos y los coreanos con grandes propuestas de vehículos que estamos por recibir en México. En cuanto a los cuatro puertas grandes, tendremos lo que quizá hasta el nombre le debieron haber cambiado: el Nissan Máxima, espere a verlo y querrá manejarlo, la verdad hicieron un gran diseño. Con menos definición pero en algunas fotos ya se ha podido ver al nuevo Malibu, ambos estarán en casi el mismo segmento pero tendrán nuevas líneas y diseños. Siguiendo con los americanos y Chevrolet, este autoshow vio nacer al concepto de auto pequeño de la marca y cuando presentaron aquellos tres conceptos, no se sabía cual, pero ganó el Spark y ahora conoceremos la nueva generación del mismo. En estos sedanes, Kia no se queda atrás y presentará el Optima que ya verá por que ha sido ganador.

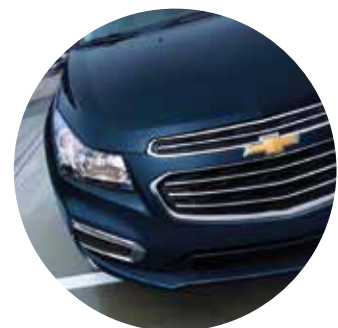
En cuanto a japoneses en Mitsubishi será muy importante la llegada de una nueva Outlander, ésta luce como ningún vehículo que le conozca a la marca. En el lujo será muy importante para la marca que mejor lo ha hecho en últimos años: Jaguar, presentará su nuevo XF, un sedán que ya muchos esperan y que delinea la estrategia para cambio de los sedanes de la marca que ya están entrados en años.

En fin, Nueva York es el "Ginebra" de Estados Unidos, pues los espacios nos más democráticos, las presentaciones mucho más certeras y de verdad será un gusto conocerlo este 2015. La próxima semana se llevarán a cabo las presentaciones, le invito a seguir la información, que reseñaremos en este espacio la semana de Pascua.

MEMO LIRA

MEMO LIRA
Editor / memolira@memolira.com

Invierte GM 350 mdd en Ramos Arizpe, fabricará Chevrolet Cruze en México



General Motors continúa su apuesta por nuestro país, en la que ha asignado importantes proyectos e inversiones con miras a ganar una mayor participación en el mercado nacional e internacional. Esta vez con el anuncio de que inyectará 350 millones de dólares en su planta de Ramos Arizpe, Coahuila, nuestro país se consolida como el sexto productor global de la firma.

La noticia no es menor ya que de esta planta saldrá la nueva generación del Chevrolet Cruze, uno de los modelos que ha ganado una gran aceptación en México, así como en los mercados en los que compite por uno de los segmentos más peleados de la industria automotriz.

Esta inversión forma parte de los 5 mil millones de dólares anunciada por GM a principio de año para fortalecer sus operaciones en territorio nacional. Cabe destacar que el Chevrolet Cruze es uno de los vehículos con mayor penetración del portafolio Chevrolet a nivel mundial, con más de 3.4 millones de vehículos comercializados des-



Ernesto Hernández, presidente y director general de GMM, junto con Rubén Moreira, gobernador del estado de Coahuila.

de su lanzamiento en 2008, en más de 100 países alrededor del mundo. El Complejo de Manufactura GM Ramos Arizpe fue inaugurado en mayo de 1981 y representa en la actualidad el 25% de la producción total de vehículos de GM de México, con alrededor de 173,400 unidades fabricadas durante 2014.

EcoBoost, eficiencia en 5 millones



Directo desde Michigan, el motor EcoBoost "número 5 millones" fue ensamblado en un Ford Focus, marcando así cinco años (desde su debut en 2009), de ofrecer eficiencia en combustible y tecnología de punta. Esta hazaña impone un récord de 200 mil motores Eco-Boost producidos mensualmente para Ford Fusion, Escape y F-150, automóviles líderes en su segmento.

Carlos Ghosn celebra llegada de Apple al mundo del motor



En el marco del décimo "Congreso Internacional de Telefonía Móvil" (MWC, por sus siglas en inglés), celebrado en Barcelona, Carlos Ghosn, CEO de la Alianza Renault-Nissan, dijo que no le preocupa que la compañía estadounidense de tecnología Apple pudiera estar desarrollando vehículos eléctricos. "Siempre he visto a las armadoras que producen vehículos eléctricos como aliados, no competencia. Todos estamos promoviendo una tecnología que es importante para la sustentabilidad de nuestra industria y nuestro planeta".



Porsche AG estableció nuevos récords en el 2014

La firma alemana estableció nuevos récords en términos de entregas, ingresos y ganancias en el año fiscal 2014. Con 189 mil 849 vehículos, las entregas incrementaron 17% en comparación con el año anterior. Los ingresos aumentaron 20% para llegar a 17 mil 200 millones de euros. Las ganancias operativas crecieron un poco más del 5% al llegar a 2 mil 700 millones de euros. Con 22 mil 401 empleados, el número de personas que trabajan para Porsche alcanzó un nuevo récord a finales del año. En 2013 esta cifra fue de 19 mil 456 empleados, lo que significa un aumento de 15%. Durante la conferencia anual de prensa de Porsche AG en Stuttgart hace unos días, Matthias Müller, Presidente del Consejo Ejecutivo, enfatizó que el fabricante de automóviles deportivos alcanzó los objetivos esenciales de la "Estrategia 2018" antes de lo previsto.

PEUGEOT 301 AUTOMÁTICO EUROPEO CON ACTITUD

Con un buen equipamiento y precio razonable, el Peugeot 301 pelea de frente a rivales muy bien posicionados en nuestro país.



MARIO ROSSI

Manejamos por lo menos 650 kilómetros el sedán 301 de la firma francesa y nos gustó. Este auto es importado a nuestro país directo de España y presume de una marcha precisa, con una suspensión firme que gusta más de circular por carretera que por ciudad, es decir, el ADN del auto viene directo del Viejo Continente y se agradece.

PORFUERA

Las líneas son clásicas pero no por eso aburridas; parecidas en el frontal, los costados y la parte trasera lleva trazos muy parecidos a su hermano mayor el bonito 508.

Los rines son de 16 pulgadas y lleva neumáticos para todo tipo de clima. Aquí

vale la pena mencionar que el actuar de los frenos es muy bueno, y aunque en la parte trasera lleva tambores, la detención y mejor aún la sensación del pedal, es de las mejores en su segmento. También hay que señalar que en todas las versiones este auto lleva ABS y bolsas de aire frontales, por el contrario, extrañamos el Control Electrónico de Estabilidad.



EL PEUGEOT 301 TIENE CAJA AUTOMÁTICA DE CUATRO VELOCIDADES CON MODO MANUAL

POR DENTRO

La posición de manejo es alta y buena, los asientos tienden a ser suaves, lo que en trayectos largos se resentirá un poco la falta del soporte lumbar y un mejor agarre, pero nada para no disfrutarlos. Los mandos están a la vista y la lectura de los relojes es clara, además de que lleva climatizador, computadora de viaje muy



TREN MOTOR

El Peugeot lleva un motor de cuatro cilindros de 1.6 litros y 115 hp el cual se asocia a una transmisión automática de cuatro velocidades con modo manual. En nuestro recorrido observamos que la caja saca el mejor provecho del motor para tener al auto ágil en el momento en el que se le exija, sin embargo, las reacciones de la misma en ocasiones son un poco tardías pero nada que nos preocupe a la hora de pedir más potencia. Quizá con unos mejores escalonamientos, obtendríamos consumos más bajos de combustible. Nosotros logramos 11.6 km/l. Nada mal.

S-CROSS

SUZUKI

PARA DISFRUTAR TU ESPACIO.
Bono \$5 MIL*



*Pesos MXN, aplicable en valor de la unidad, seguro, trámite de placas, accesorios, enganche, comisión por apertura o Tranquilidad Extendida. Válido del 21 al 31 de marzo de 2015. Válido para S-Cross 2015 en todas sus versiones.

www.autos.suzuki.com.mx



ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CAMPECHE - CANCÚN - CELAYA - CHIHUAHUA - COACALCO - COATZACOALCOS - COLIMA - CUAUTITLÁN - CUERNAVACA - CULIACÁN - GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) - HERMOSILLO - INTERLOMAS - IRAPUATO - LEÓN - MÉRIDA - MONTERREY (GONZÁLEZ, LAS TORRES Y LINDAVISTA) - MORELIA - OAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUEBLA - QUERÉTARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSÍ - SANTA FE - SATÉLITE - TAMPICO - Toluca - TLAJEMAPILLA - TLALPÁN - TOLLUCA - TORREÓN - TUXTLA GUTIÉRREZ - UNIVERSIDAD - VALLEJO - VERACRUZ - VILLAHERMOSA - XALAPA

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Vicepresidente y Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Director General de Información Política y Social: PABLO HIRIART. Director General de Información Económica y de Negocios: JONATHAN RUIZ. Editor en Jefe de EL FINANCIERO Impreso: VÍCTOR PÉZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Coordinadora de Operación Editorial: ELIZABETH TORREZ. Coordinadora de Operación Multimedia: JOSÉ LUIS LEYVA. Director General Adjunto: NÉSTOR DELGADO. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsa No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado. Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 52277669 / 01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 0156 000 / 5329 3502 Y08. FAX: 52277687 ATENCIÓN A CLIENTES: 52277683 Y84 / 5329 3535, 36, 46 Y06 / 01 800 0122 222. *Marca Registrada, en trámite. Viernes 27 de marzo 2015. Año 2. Número 99.



NUEVOS Así lucen los Serie 1 que nos acompañaron en la prueba de manejo en Portugal durante tres días.



Renovado sin perder su esencia, más moderno y deportivo, el nuevo Serie 1.

BMW SERIE 1 2015 RENOVACIÓN PROFUNDA



FICHA TÉCNICA BMW M135i

MOTOR:	6 cil. 3.0 L Turbo
POTENCIA:	326 HP
TORQUE:	450 nm
TRANSMISIÓN:	Automático, 8 vels.
SUSPENSIÓN:	
DELANTERA:	McPherson
TRASERA:	Paralelogramo deformable
FRENOS:	De disco en las cuatro ruedas con ABS



NEMESIO DELGADO/LISBOA

El tiempo de renovación para el Serie 1 de BMW ha llegado, después de más de diez años en el mercado con ventas de más de dos millones de unidades a nivel mundial, y de manera particularmente oportuna en nuestro país, por el dinamismo del segmento de Compactos Premium. El Serie 1 se actualiza con cambios estéticos y mecánicos importantes, manteniendo su esencia con una amplia distancia entre ejes y la impulsión mo-

triz a través del eje trasero (único en el segmento).

CON MAYOR PRESENCIA

La renovación del exterior se hace presente por la inclusión de la nueva parrilla modificada de BMW, en la que el icónico "doble riñón" es ahora ligeramente envasado hacia el cofre y cada uno de los "riñones" presenta unas superficies más amplias, ya que las líneas verticales del interior son nueve en comparación con las diez utilizadas hasta ahora por la marca. Esto, complementado por la utilización de un nuevo diseño de faros a base de LEDs y unas tomas de aire más definidas, proyectan una imagen más actual y con mayor

deportividad. La parte trasera muestra nuevas calaveras de dos partes en L con listones de diodos luminosos, además de darle una mayor profundidad, contrastan con la discreción de las del modelo actual.

SÓLO RETOQUES

Por dentro se mantiene el lenguaje de diseño de la casa aunque aprecie retoques en los contornos del radio y de los controles del aire acondicionado, así como la aparición de superficies negras brillantes, consola central y los contornos de la palanca de velocidades, en lo que parece ser una tendencia muy actual. Vimos tapicerías con nuevos diseños y materiales, y en general mejoras en cuanto

CON UNA CORRECTA PUESTA AL DÍA, EL SERIE 1 LUCE FRESCO Y MUY JUVENIL

a equipamiento en donde destacan el Sistema de Mandos iDrive con pantalla de alta definición de 6.5 pulgadas y el sensor de lluvia como equipamientos de serie.

VERSATILIDAD DE GAMA

La gama en el inicio de esta nueva etapa está compuesta por dos modelos hatchback de 3 y 5 puertas, en donde destaca la incorporación por primera vez en el Serie 1, de un motor de 3 cilindros con 1.5 litros de cilindrada bajo la nomenclatura 116. La versatilidad de la gama será más que notable, al ofrecer el mismo vehículo con motorizaciones de tres (116i), cuatro (118i, 120i, 125i) y

hasta seis cilindros en la poderosa versión M135. En el caso de las versiones con motores semejantes a los de la gama actual, se han conseguido simultáneamente progresos en cuanto a potencia, y ciertas reducciones en cuanto al consumo de combustible.

MANEJAMOS EL M135i

Asistimos a la presentación mundial del nuevo Serie 1 en la ciudad de Lisboa en Portugal, teniendo la oportunidad de manejar en sus alrededores bajo diferentes condiciones climáticas y tipos de carreteras. BMW nos obsequió con la posibilidad de manejar el modelo estandar de la gama, el M135i con el motor

de seis cilindros en línea, sobrealimentado por el Turbo Twin-Scroll y la regulación variable de válvulas. Sin duda uno de los motores más notables de los últimos tiempos, con un alto desempeño en configuraciones de mayor tamaño y peso, que implementado en el Serie 1 con unas dimensiones y peso más contenidas, ofrece un nivel de prestaciones de un súper deportivo dentro de un auto de reducidas dimensiones; en contexto el 0 a 100 kph se consigue con menos de 5 segundos.

TRANSMISIÓN MANUAL

Equipado con una transmisión manual de seis velocidades y tracción trasera,

(la versión equipada con transmisión automática cuenta con tracción integral Xdrive), BMW ha conseguido elevar su potencia hasta 326 CV y un Par de 450 NM, con lo que independientemente del nivel de revoluciones el auto ofrece una potencia sobresaliente, mucho más si hablamos entre las 1300 y 4500 rpm. Da la impresión de que da lo mismo si vas en tercera o sexta velocidad para obtener gran respuesta o efectuar un rebase. Por cierto, la sexta velocidad más que ahorrar, te permite acelerar aún más de no ser por su limitación al alcanzar los 250 kph. Con un reparto de pesos 50/50 y seis modalidades de manejo, ofrece la posibilidad de ajustar

LA PARTE TRASERA ES LA QUE MÁS CAMBIÓ Y PARA BIEN, YA QUE LOS GRUPOS ÓPTICOS AHORA LE CONFIEREN UNA MEJOR PERSONALIDAD

la entrega de potencia del eje trasero de acuerdo con las condiciones del camino, así por ejemplo en situaciones de baja adherencia, curvas y piso mojado puede buscarse una entrega más progresiva y en línea con las habilidades de manejo. Bajo la modalidad confort la marcha resulta firme pero notablemente más confortable que en versiones anteriores al modelo. El sonido del motor está presente en todo momento, con una nota más aguda que la de un V8 y la experiencia de deportividad se ve coronada por una dirección precisa, notablemente progresiva conforme aumenta la velocidad y con una respuesta inmediata que reacciona al más mínimo movimiento.

PERSONAL, ATRACTIVO Y MUY CARISMÁTICO

El Serie 6 de BMW se ha caracterizado por combinar el lujo y la deportividad en su mejor expresión.



GRANDE Así luce el frontal del nuevo Serie 6. Gran personalidad y distinción.



ÁGIL Lo manejamos en las carreteras de Portugal y su marcha fue impecable.



LA ELECCIÓN Detalles particulares son los elegidos por sus afortunados dueños.



ATRACTIVO La parte trasera es quizá la que mejor define la personalidad del auto

NEMESIO DELGADO / LISBOA

Successora de un grupo de autos icónicos dentro de la gama BMW, a partir del 2010 la Serie 6 de BMW se ha caracterizado por combinar el lujo y la deportividad en su mejor expresión. Surgida a partir de un coupé de dos puertas, fue seguida por una versión convertible, y en la actualidad incluye un muy contemporáneo coupé de cuatro puertas conocido como GRAN COUPÉ, que se ostenta hoy en día como el más vendido de los tres. En todos los casos hay que decir que se trata de un modelo de alta gama dentro de la marca, el cual en el sentido más amplio proyecta calidad no sólo por su apariencia exterior o por sus interiores, sino también por sus cualidades dinámicas.

MEJORAS AL CICLO DE VIDA

Después de más de cuatro años en el mercado BMW ha decidido incorporarle una serie de mejoras dentro de lo que viene siendo la mitad de su ciclo de vida, y si bien su lanzamiento en nuestro país está planeado para junio de este año, hemos tenido la oportunidad de manejarlo y apreciarlo en su lanzamiento mundial en la ciudad de Lisboa, Portugal.

PRINCIPALES CAMBIOS

Si bien su tren motriz no se ha visto modificado, su apariencia exterior se ha actualizado. De entrada el sistema de iluminación es completamente nuevo, gestionado a base de LEDs en su totalidad y teniendo como opción los faros adaptativos conocidos en el lenguaje de BMW como Selective Beam, que permiten llevar las luces encendidas

en alta todo el tiempo. El sistema a base de sensores y cámaras monitorea las circunstancias de manejo en tiempo real, y ajusta la silueta del haz lumínico para evitar deslumbrar a otros conductores. Aparte del aspecto funcional, y en comparación con el modelo actual, la percepción desde el exterior lo hace verse más contemporáneo y tecnológico. Igualmente se aprecia más expresivo, las tomas de aire son más grandes y la aerodinámica del frente se ha visto también mejorada, aunque el detalle que resulta más evidente es la modificación de la tradicional parrilla, ahora ligeramente envolvente hacia el cofre y con superficies más abiertas por la eliminación de una de las líneas verticales.

DETALLES

Visto de manera lateral, las direccionales han pasado del costado a ser integradas en los espejos retrovisores, y el nuevo diseño de los rines aparentan también mayor ligereza y aerodinámica. Por detrás se aprecian cambios en la defensa y las salidas de los escapes son ahora más grandes. Con aplicaciones de dos tonos en sus interiores para algunas versiones y unas superficies más limpias de su consola central, el refinamiento de sus interiores es mayor sin que las líneas de su diseño interior hayan cambiado. La pantalla central del sistema de navegación ubicada en la parte superior es ahora de cristal y el acabado brillante del contorno de los controles del aire acondicionado proyecta un brillo muy similar.

GRAN TURISMO

Un coupé de dos puertas con la versión 650i fue nuestra referencia y demostración de comodidad, junto con una gran agilidad en curvas, algo difícil de conseguir en un vehículo de ese peso y tamaño, al más puro estilo de un Gran Turismo.

RENAULT FRÈRES UN FIN DE SEMANA MUY FRANCÉS

MARIO CAÑAS

Todo un éxito resultó la convocatoria que hizo Renault para su evento Frères, que se llevó a cabo en Plaza Cuicuilco, al cual acudieron miles de entusiastas de la firma francesa, para ver a los modelos que hicieron época a través de diferentes momentos de la marca.

Fueron más de 80 vehículos los que estuvieron en exhibición, los cuales dieron testimonio de la pasión que despiertan los vehículos de Renault en nuestro país, así como la inventiva y capacidad de los diferentes clubes nacionales, 26 en total, que participaron en la reunión luciendo las joyas que guardan en sus respectivos garajes.

Eso no fue todo ya que los asisten-



tes pudieron poner a prueba la gama actual de Renault, a través de diferentes escenarios, así como ver sus capacidades como pilotos de Fórmula 1 en los simuladores. Actualmente la marca provee los motores que im-

pulsan los monoplasas de Red Bull y Toro Rosso en la máxima categoría.

El museo que dispuso Renault en la explanada fue todo un deleite, ya que mostró a los bólidos que han forjado su leyenda al calor de diferen-



tes batallas en el deporte motor, así como su continuidad en las mejores categorías del automovilismo.

Esta fue la tercera ocasión que se llevó a cabo el Renault Frères (Hermanos Renault), evento que está

llamado a convertirse en toda una tradición ya que muestra el histórico recorrido que tiene la firma del rombo a través de 55 años que lleva comercializando sus vehículos en territorio nacional.

Deporte motor



> Inicia la temporada 2015 de Moto GP

PAOLA GONZÁLEZ

La espera por fin término para todos los amantes del motociclismo, ya que este fin de semana dará inicio la temporada 2015 de Moto GP en el Circuito Internacional de Losail en Qatar, mismo que albergó por primera vez a la "Categoría reina" del motociclismo en 2004.

El circuito, de 5.4 kilómetros, tiene una recta de 1.068 metros y 16 curvas, y fue aprobado por la Comisión de Seguridad de MotoGP, compuesta por Valenti-

no Rossi, Sete Gibernau, Kenny Roberts Jr y Nobuatsu Aoki.

Se tienen grandes expectativas para esta primera fecha, ya que Marc Márquez querrá defender su actual título de Campeón del Mundo, mientras que el equipo Ducatis espera repetir el dominio que tuvieron durante el último test de la pretemporada en Qatar, aunque aún es muy temprano para asegurar que Ducati tendrá reales opciones de luchar por el título.

La primera carrera será de este 26 al 29 de marzo en el Circuito Internacional de Losail en Qatar.



■ AL DETALLE

> **Vuelta Rápida** (2008): Jorge Lorenzo Tiempo: 1'53.927

> **Récord del Circuito** (2008): Casey Stoner Tiempo: 1'55.153

> **Velocidad Máxima** (2014): Andrea Dovizioso

Velocidad: 348.3

> **Resultados del 2014:**

1. Marc Márquez, 2. Valentino Rossi,

3. Dani Pedrosa.

> Fernando Alonso buscará correr en Malasia



El piloto español Fernando Alonso espera poder correr el Gran Premio de Malasia, después de no haber corrido la primera fecha del Campeonato, debido al fuerte accidente que tuvo durante los test de pretemporada en Barcelona.

Alonso viajará a Malasia con el objetivo de superar las últimas pruebas, las cuales consisten en una prueba bajo la supervisión del delegado médico de la FIA, el francés Jean-Charles Piette y la otra será un examen de evacuación del habitáculo del monoplasa.

La semana pasada el asturiano viajó a la Universidad de Cambridge en Gran Bretaña donde fue sujeto a estudios de sus reflejos, así como de memoria en corto y largo plazo, las cuales pasó sin problemas.

Próximas carreras:

> Moto GP: 29 de marzo, Qatar ■ F1: 29 de marzo, Malasia ■ WRC: 23 al 26 de abril, Argentina



DESAFÍO
LINCOLN

CONDUCE CON TOTAL COMODIDAD



Suspensión Adaptativa, justo lo que requieres en todo tipo de caminos.
ASÍ ES LA NUEVA EXPERIENCIA LINCOLN. VÍVELA.



Atrévete a probar un Lincoln.

Estamos tan seguros de rebasar tus expectativas, que en la compra de un **MKC 2015** te premiamos con un plan de **12 meses sin intereses.**

El desafío Lincoln ya comenzó, atrévete.

DISTRIBUIDORES LINCOLN DEL ÁREA METROPOLITANA

INTERLOMAS 5950-0930 / PICACHO 5481-6503 / CONDESA 5278-1600

UNIVERSIDAD 3000-0950 / VALLEJO 5747-7769 / SATÉLITE 3685-8555



LINCOLN

Lincoln.mx

LincolnMéxico

@LincolnMéxico

Lincoln_Mexico

CAT 3.8% para fines informativos y de comparación. El plan a 12 meses sin intereses, aplica con un enganche del 35% para MKC 2015. Sujeto a análisis y aprobación de crédito. Aplica comisión por apertura de crédito. Los planes sin intereses están calculados con base en periodos regulares de pago de 30 días. Aplica solo en los Estados Unidos Mexicanos y en Moneda Nacional. Los intereses se generarán a partir de la firma del contrato de financiamiento con Ford Credit de México, S.A. de C.V.; SOFOM, EN.R. Vigencia al 31 de marzo de 2015. Consulta términos y condiciones en Lincoln.mx