

Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

Huixquilucan
Clásicos y modernos **P2**

Ford Focus 2016
Se pone al día **P4**

Porsche Cayenne híbrida
Consumo ambicioso **P6**

Revs your Heart



YAMAHA R1

La magia de las pistas llega a México

Pág. 5

TAQUÍMETRO

Poderosas razones sociales: Yamaha R1

Las empresas responsables e innovadoras buscan soluciones todos los días para mejorar su entorno, sus productos y a la vez la vida de todas las sociedades donde se establecen. Yamaha Motor es un ciudadano global que se ha dedicado a construir la mejor motocicleta que haya fabricado, con la más alta calidad, la mayor innovación y no dejando de pensar en el siguiente capítulo que haga de la R1 la definición de tecnología con ruedas. Quizá cuando la tenga enfrente, la vea en una tienda, televisión, internet o publicación, tan sólo vea otra moto deportiva si es que no conoce de ellas, pero le aseguro que está enfrente de un hito en lo que a movilidad se refiere. Algunas de las razones que me hacen pensar eso al verla:

- Desarrolla tecnología en seguridad aplicable a muchos productos.
 - Encuentra nuevas soluciones en ingeniería para crear vehículos más seguros.
 - Sigue innovando en electrónica que seguramente permeará hacia otros vehículos.
 - Imagine las horas invertidas en su aerodinámica, seguro han hallado cientos de nuevas maneras para diseño de vehículos móviles.
 - En las pistas prueba o desecha soluciones como sólo ahí se puede hacer.
 - Imposible probar cuestiones electrónicas en vehículos de cuatro ruedas como se hace en los de dos ruedas que aumentarán la seguridad en algún momento.
 - Genera empleos de alta ingeniería.
 - Difunde una movilidad responsable en dos ruedas.
 - Añade la emoción de la máxima categoría en MotoGP que es un motor económico mundial de mayor importancia difundiendo y generando bienestar.
- La R1 no es para todos, se sabe, pero todos podemos tomar ventaja de todo lo que Yamaha ha invertido en desarrollarla. El máximo exponente hoy es la R1, pero toda la gama Yamaha seguramente heredará distintos hechos de su desarrollo. La moto como generador de bienestar, la R1, la punta de lanza.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

FIESTA Y AMIGOS

Autos clásicos y modernos se conjuntan nuevamente en Huixquilucan, Estado de México, para el deleite y satisfacción de los amantes de todo tipo de vehículos.

MARIO ROSSI

Un gran evento sin duda alguna es el Gran Concurso Internacional de Elegancia en donde los dueños de autos clásicos y las diferentes firmas de autos nuevos que participan en este magno evento muestran sus mejores propuestas tanto para chicos como para adultos. En esta XXIX edición asistieron 25 mil visitantes nacionales y extranjeros.

En dicha fiesta automotriz, un grupo de expertos califica y otorga diferentes premios, siendo así que el reconocimiento del auto Best of Show le fue otorgado al Packard Súper 8 de 1937, mientras que un Jaguar MK2 del '61 recibió el premio al mejor auto clásico Europeo.

El Triumph TR3 de 1962 fue galardonado como Presidents Choice.

Además de estos importantes premios y reconocimientos, la industria automotriz hizo diferentes lanzamientos importantes los cuales destacamos a continuación:



JAGUAR LAND-ROVER:

Joseph Chama Srour, managing director de Jaguar Land Rover México, nos recibió en su display con gran emoción comentando que en breve tendremos la nueva Land Rover Discovery Sport (julio) y más adelante el fabuloso Jaguar XE (diciembre).

CADILLACATS-VYCTS-V

De la pista a las calles y también a nuestro país, ya que estos dos autos están preparados para otorgar grandes emociones de manejo al más puro estilo americano pero con esa puesta a punto de los europeos.

ATS-V: 3.6L, de 6 cilindros, Bi-Turbo, 464 hp.

CTS-V: V-8 de 6.2L supercargado con 640 hp.



CHEVROLET CAMARO SPECIAL EDITION

Edición limitada a 40 unidades con el exclusivo color Green Flash Metallic, líneas deportivas Cyber Gray, splitter frontal, faldones laterales deportivos, spoiler deportivo tipo ZL1 y rines cromados con diseño Dusk de 21 pulgadas, igualmente exclusivos en esta edición.

Lleva un motor V8 de 6.2 litros, que acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con 400 hp.

El precio es de 619 mil 900 pesos.



Best of Show Packard Súper 8 de 1937.



Memo Lira entrega el premio al Best of Show.

FORD MUSTANG EDICIÓN FREDDY VAN BEUREN.

Basado sobre un Mustang 2015 GT Premium Fastback V8, este poni estará disponible en dos versiones: una con transmisión manual de seis velocidades y otra con transmisión automática de seis velocidades con SelectShift. Además, este bolido está equipado con un motor V8 5.0L TI-VCT con 435hp.

Los precios sugeridos son: 650 mil 100 y 677 mil 500 pesos, respectivamente.



TOYOTA

Con uno de los pisos más grandes de exhibición, la firma asiática destacó que son punteros en la venta de autos híbridos ya que el Prius se mantiene como líder en nuestro mercado.

También nos expresaron que en breve comenzarán a vender un sedán subcompacto que en colaboración con otra marca asiática hacen en México y que están seguros será un referente dentro del segmento.

Finalmente, no debemos dejar de mencionar la nueva inversión para la planta de autos de mil millones de dólares y que fabricarán el nuevo Corolla para el mercado de América del norte.

La leyenda continúa: sexta generación de la gama T de VW Vehículos Comerciales.

VW TRANSPORTER VI

RICARDO LIRA / ÁMSTERDAM

Con pocos los vehículos comerciales ligeros que pueden jactarse de tener en su ADN más de 65 años de historia, uno de ellos es la gama T de Volkswagen, conocida en nuestro país como Transporter y, mejor aún, reconocida por llevar en sus genes a la hoy ya clásica: Combi.

Las versiones de este modelo incluyen: Cargo Van, Pasajeros y Chasis Cabina. Especialmente se ha cuidado la ergonomía de la cabina con el objetivo de brindar mayor confort al conductor y ocupantes. Ya sea que se utilice para aplicaciones de carga de mercancías o para traslado de personas, el objetivo de la Transporter es ser un vehículo de trabajo eficiente, cómodo y seguro.

Para poner en contexto la importancia de este vehículo para la marca alemana en su división de Vehículos Comerciales: en 2014 representó el 37% del total de 445 mil unidades colocadas a nivel global. Para nuestro país dio cuenta aproximadamente del 20% de los 10 mil 586 vehículos comercializados el año pasado por esta división de Volkswagen.

Desde que nació la primera generación de la gama T hace 65 años se han comercializado 12 millones de estos vehículos.

TREN MOTOR

La nueva gama de la Transporter incorpora un total de seis motores, de los cuales cuatro son diesel TDI y dos a gasolina TSI, así como transmisiones manuales de cinco o seis velocidades y automática DSG de siete velocidades con doble embrague. También está disponible el sistema de tracción total 4MOTION en la gama completa.

Los motores diesel son Euro 6, los cuales incorporan un tratamiento posterior de los gases de escape basado en un catalizador SCR (Selective Catalytic Reduction) así como un químico de origen sintético conocido como Urea o AdBlue, lo anterior con el objetivo de reducir emisiones al ambiente de NOx. El depósito para este líquido es de 13 litros.

TRANSPORTER T6 CARGO VAN

La versión de carga de este nuevo modelo ofrece acceso desde la parte trasera y también desde el lateral derecho, con una superficie de carga de 4.3 metros cuadrados y un volumen de 5.8 metros cúbicos. Como equipo opcional está disponible una segunda puerta corrediza en el lateral izquierdo del vehículo, así como un techo más



DR. ECKHARD SCHOLZ, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE DIRECCIÓN DE VW VEHÍCULOS COMERCIALES.

"GENERATION SIX", QUE SE OFRECE SÓLO COMO MODELO DE LANZAMIENTO Y SERÁ PARA EUROPA.



alto con lo cual aumenta la capacidad de carga a 6.7 metros cúbicos.

Dependiendo de la versión, el peso bruto vehicular tiene un rango de 2.6 a 3.2 toneladas, con una capacidad de carga de entre 502 y mil 224 kilogramos.

TRANSPORTER T6 PASAJEROS

Esta versión puede incorporar hasta nueve plazas y puede configurarse con tres o cuatro filas de asientos. Los lugares individuales con función EasyEntry están disponibles tanto para el lado derecho como para el izquierdo, innovación en este segmento de vehículos.

MODELO EDICIÓN LIMITADA

Como parte de esta nueva generación de la gama T se comercializará una edición especial denominada: "Generation SIX", que se ofrece sólo como modelo de lanzamiento. Lo más llamativo de este vehículo son sus cuatro opciones de pintura bicolor, faros delanteros y grupos ópticos traseros en LED, cristales entintados y rines de 18 pulgadas con diseño retro.

La fecha para la llegada de esta nueva generación a nuestro país aún no está confirmada; sin embargo, Volkswagen Vehículos Comerciales evalúa la posibilidad de ofrecerla a finales de este año.



VERSÁTIL

Tanto en versión carga como pasajeros la nueva T6 es muy práctica.

INTERIOR

Doble tono y elementos particulares para esta edición especial.

“STAYFOCUS”, MIAMI TEST DRIVE

Triple mensaje: diseño, tecnología y experiencia de manejo.



VERSIONES: cinco generales y diferentes escalones de equipamiento: S, SE, SE Appearance, Titanium y ST (EcoBoost de 2.0 litros para 250 caballos); sin embargo, nos encantaría contar en México con el 1.0 EcoBoost y el eléctrico, ofertados para nuestros vecinos del norte.

MARCO ALEGRÍA/ MIAMI

NUEVO LOOK (DISEÑO). Como decimos los periodistas de Autos, el lavado de cara ha sido positivo y necesario a fin de alinearse en la directriz de diseño global que propuso Fusion, secundó Fiesta y, seguramente, harán los demás productos de la compañía: parrilla más elevada y agresiva, sin perder la elegancia de su cromado, faros más afilados, los cuales “estiran” el vehículo haciéndolo lucir más atemporal, mientras que su parte trasera también se adueña de



un perfil mucho más deportivo, sin dejar de mencionar los faros LED disponibles en las versiones más equipadas.

NUEVO FEELING (TECNOLOGÍA)

Al abordar el vehículo recorrimos una ruta de dos horas –previamente diseñada por el equipo de Ford– que comprendía calles, avenidas y hasta un freeway, lo cual replicó las condiciones de manejo diarias que realmente se ajustan a las características del uso del auto. Focus respondió con notas altas en materiales y equipamiento. Al interior encontramos elementos tecnológicos, intuitivos y paquetes sumamente atractivos para el público “millennial”, sin descartar a la gente de mayor edad que está pendiente

PRECIOS: desde 226 mil 500 y hasta 339 mil pesos, mientras que el ST se ofrece en 369 mil 300 pesos. La versión EcoBoost 1 litro e Híbrido no se ofertan en México por el momento.

de la evolución tecnológica en el vehículo, que tiene por nombre SYNC AppLink.

DRIVING (EXPERIENCIA DE MANEJO)

Una suspensión enfocada a un manejo preciso y dinámico hará las delicias de quien se monta detrás del volante de un Focus, que este 2015 es más atrevido que nunca. Focus piensa colocarse como “pistón de ventas” para la armadora, tanto en México como en el resto del mundo. Las cajas (manual de cinco cambios o automática con Powershift-SelectShift de seis relaciones de acuerdo a la versión) administran muy bien la potencia, teniendo como mejor experiencia la transmisión automática con modo “S” sport semi-manual.

YAMAHA R1: REVOLUCIONA EL CORAZÓN



GUILLERMO LIRA

Primero, haga cálculos, pesa 199 kilogramos y cuenta con 200 caballos de potencia, sin duda una motocicleta que en sus cifras reales nos habla de lo mejor que existe hoy en día para las pistas y los amantes de las motos deportivas.

Ha podido ser creada así, pues los ingenieros de Yamaha primero la planearon para las pistas, para verla ganar como la reciente entrada heroica a meta de Valentino Rossi, y luego desarrollaron sus cambios -y diría contados cambios- para ofrecerla al mercado a los entusiastas de este tipo de motociclismo.

De hecho, he de decir que la importancia de la R1 de Yamaha no es el volumen que puede lograr (que satisface a la empresa), ni los triunfos en las pistas, sino demostrar cómo una ingeniería en todos sentidos, tanto electrónica, materiales, diseño, aerodinámica, seguridad, etcétera, se sigue elevando y encontrando nuevos hitos para superar expectativas en este segmento. Yamaha lo ha hecho y ahora a la venta en México demuestra el producto madre de la ingeniería en dos ruedas. Sus 17 años como modelo insignia encuentran en esta generación el gran exponente del motociclismo japonés de pista. “Esta es una moto que nació como deportiva



INNOVACIÓN EN ELECTRÓNICA SUPERIOR

- Dispone el Yamaha IMU (Inertial Measurement Unit).
- 25 mediciones por segundo en seis ejes distintos.
- Slide Control System: detecta aceleración poco estable y controla motor y torque.
- Lift Control System: reduce el levantamiento de la llanta delantera.
- Launch Control System: ofrece arranque más rápido controlando el poder inicial.
- Quick Shift System: permite cambios más rápidos.
- Power Delivery Mode: regula la potencia del motor.
- Incorpora el Yamaha Chip Control-Trottle.
- Ride Control System: permite elegir de entre cuatro setups de manejo fácilmente.

en su primera edición y se metió a las pistas, ahora creamos la de las pistas y la ofrecemos a los clientes con su alto desempeño de competencia, imagine que su sistema cuenta con 125 mediciones por segundo en seis diferentes ejes de medición con sensores giroscópicos realizando la medición de la fuerza G y analizando datos en tres dimensiones para la asistencia de quien la maneja”, nos mencionó Edgardo Arzate, director comercial de Yamaha Motor de México.

SUPERANDO EXPECTATIVAS

El mismo piloto de Moto GP, Valentino Rossi dijo: “La moto es más ligera, más exacta, la rigidez y aerodinámica nos permiten correr mejor, es una moto mucho mejor”. Quién mejor que él que no sólo la prueba sino compite con ella en las pistas contra los mejores del mundo.

La nueva R1 es una gran muestra de alta tecnología, todo su sistema eléctrico permite que el conductor viaje más seguro, con una marcha propia de ciudad o pista, así como elegir entre un sin número de modos de conducción o “Settings” programados a elegir privilegiando la seguridad y manejo.

La R1 sin duda ha sorprendido al mundo en los salones de motos en todos los

¿CÓMO LE REDUJERON EL PESO?

- Uso de bielas en titanio entrega 20% menos peso.
- Eje y embrague más ligeros en 20%.
- Tornillería de aluminio colabora en ligereza.
- En total, el motor se ha aligerado 8%.
- La potencia con ello incrementa 9%.
- Tanque de gasolina en aluminio, 1.6 gramos más ligero.
- Rines en magnesio (se logran quitar 530 gramos delantera y 340 trasera).
- Peso total con líquidos 199 kilogramos (200 hp, medida perfecta).



¿Sabías que Yamaha es pionera en investigación y desarrollo en aerodinámica?

continentes, a las pistas con sus contrincantes y los clientes que ahora encuentran una moto con mejor penetración al aire: 8% más ligera. Para los amantes de las deportivas no hay mejor vehículo, para los entusiastas del motociclismo muestra lo que hoy en día se puede lograr en tecnología aplicada y para Yamaha es el portento que muestra su gran experiencia y saber hacer, su gran investigación y desarrollo que finalmente le permiten aplicar en distintos momentos y motocicletas de cualquier tipo de su amplia gama. En la pista... gran experiencia, es la que debes usar para marcar la línea superior en desempeño.

PORSCHE CAYENNE S E HYBRID 2015

LA COMBINACIÓN PERFECTA

Un híbrido que no es aburrido, despierta pasiones y, además, ¡es un Porsche!

CLAUDIO ZUCKERMANN

Manejar un Porsche siempre es una gran experiencia y cada uno de sus modelos es único. Porsche Cayenne ha sido muy exitosa a través de todas sus versiones y tiene la peculiaridad de que para ser una SUV de casi dos toneladas y media se mueve muy bien, aplastando inclusive a muchos autos deportivos y ésta no es la excepción.

Aclaro, porque muchos todavía lo creen: tener un auto híbrido no es tener un auto lento, sino todo lo contrario. Las tecnologías híbridas de Porsche provienen directamente de su máxima expresión, el 918 Spyder, uno de los autos más rápidos del mundo. Esta versión Cayenne SE Hybrid es bastante rápida, ágil y, a la vez, amigable con el ambiente. Cuenta con dos motores: uno eléctrico con baterías recargables de ion litio y otro a gasolina V6 3.0L supercargado, que trabajando juntos elevan la potencia hasta 416 caballos de fuerza.

DATOS IMPORTANTES:

- > Cayenne es el Porsche más vendido de la historia.
- > Porsche tiene tres híbridos: 918 Spyder, Cayenne S y Panamera.
- > Su precio: un millón 281 mil pesos.
- > Transmisión ocho velocidades.
- > Segunda versión de Porsche Cayenne Hybrid. La primera salió en 2010.
- > En modo 100% eléctrico tiene autonomía de 36 km y alcanza 125 km/h.
- > A través de una aplicación en el teléfono podemos tener info actual del nivel de batería y más.
- > Detalles en color verde en: frenos, emblemas distintivos y marcadores en tablero.
- > 0 a 100 km/h en 5.7 segundos.



SEMÁFORO



Excelente que la decisión del modo de manejo híbrido/normal sea del conductor con tan sólo presionar un botón.



Gran apariencia, detalles distintivos Hybrid en verde y buena potencia de motor.



Sólo se resta un poco de espacio en la cajuela por las baterías.

TECNOLOGÍA DE PUNTA

La SUV de la marca de Stuttgart destaca en los autos híbridos y esto se debe a que Porsche es la única marca que incorpora un conector eléctrico (Porsche E Mobility) para poder cargar el coche en casa, como si fuese un auto completamente eléctrico.

De esta manera, podríamos usar siempre el modo E Power (potencia eléctrica) y conectarlo a la corriente eléctrica, sin encender el motor a gasolina. Una recarga completa tarda aproximadamente 3.5 horas en completarse, muy cerca de la carga de uno de los smart phone de hoy en día.

Ningún otro vehículo híbrido (motor eléctrico y motor a gasolina) lo ofrece en el mercado, ya que dependen de encender el motor a gasolina para que recargue a las baterías eléctricas. Además, cuenta con el sistema de regeneración de energía de frenado, por lo cual, con tan sólo frenar ayudamos a que las baterías se recarguen.

Otra diferencia frente a la mayoría de los híbridos es que nos permite tomar la decisión de cuándo manejar en modo eléctrico, cuándo quiero usar sólo motor a gasolina como auto normal y cuándo quiero usar el motor a gasolina, pero quiero a la vez, recargar las baterías eléctricas. Para lo anterior, sólo bastará con presionar un botón en la consola: E Power/E Charge.

Garmin se adelanta al futuro

MARIO CAÑAS

Garmin se adelanta a su tiempo y nos ofrece un nuevo sistema que promete revolucionar nuestra forma de conducir y terminar con las controversias al momento de tener un percance vial, además de mejorar la atención de los conductores para que no pierdan detalle de lo que ocurre en el camino, con lo cual se reduce significativamente el riesgo de sufrir o provocar un accidente.

La firma anunció su nüviCam LMTHD, el primer dispositivo de navegación portátil que incorpora las funciones de grabación de la cámara Dash Cam y alertas avanzadas para mejorar la atención de los conductores en carretera.

La cámara Dash Cam integrada graba continuamente y guarda de manera automática la evidencia en caso de impacto automovilístico; la nüviCam ofrece la protección de tener un testi-



LA ÚLTIMA
TECNOLOGÍA
DE LOS GPS
Y CON
CÁMARA
A BORDO



go que registra exactamente dónde y cuándo ocurrieron los acontecimientos.

Cabe destacar que el nüviCam es uno de los navegadores más completos que jamás se haya visto en la carretera, ofrece lo último en funciones de asistencia al conductor (comúnmente sólo se encontraban en vehículos de lujo) como por ejemplo:

Forward Collision Warning: Alerta a los conductores si están conduciendo demasiado cerca del vehículo que va adelante.

Lane Departure Warning: Ofrece alertas sonoras si el conductor se desvía de la carretera o el carril contrario.

Garmin real Vision: Se encarga de descifrar los números de casa difíciles de ver mostrando la vista de la cámara junto con una flecha brillante para que los conductores sepan hacia dónde dirigirse cuando se encuentren cerca del destino seleccionado.

Este dispositivo lleva un paso más allá lo que regularmente nos ofrece un sistema de GPS, además de que en caso de ser necesario, pondrá sobre la mesa las pruebas necesarias para demostrar quién es el responsable de un accidente vial.

El precio estimado es de 7 mil 799 pesos.

Deporte motor

> Cuatro contendientes al título de Resistencia

Por primera vez habrá cuatro fabricantes que competirán por el título del Campeonato del Mundo de Resistencia, mismo que inició el pasado 11 de abril con las seis horas de Silverstone.

La competencia que más se espera y de la que mayores expectativas se tienen, son de las 24 horas de Le Mans, que inicia el 13 de junio.

En la clase premier LMP1 se verá una fuerte pelea entre cuatro fabricantes como lo son Nissan, Audi, Porsche y Toyota.

En GT, la batalla será feroz entre Ferrari, Porsche y Aston Martin, y estos tres también tendrán que lidiar con Corvette.

Serán 56 competidores los que participarán en la 83 edición de las 24 Horas de Le Mans, la cual está cada vez más cerca de su inicio.

■ AL DETALLE

- > Nissan GT-R LM NISMO
- > Porsche 919 Hybrid
- > Toyota TS040 HYBRID
- > Audi R18 e-tron quattro
- > Inicio de las 24 Horas de Le Mans. 13-14 de junio



> Daniel Ricciardo estrenará su cuarto y último motor en Barcelona

Daniel Ricciardo estrenará su cuarto y último motor en Barcelona.

Este año varias cosas en el reglamento de la Fórmula 1 cambiaron y entre ellas está el número de motores permitidos por temporada.

El piloto de Red Bull Racing, Daniel Ricciardo, tras romper el motor Renault justo en la recta de meta en Bahrain, para la carrera de Barcelona estará usando su cuarto y último motor, por lo que de ser así y de necesitar algún otro, lo llevará a varias sanciones.

El director del equipo, Christian Horner, señaló que esta temporada estará utilizando más motores de lo establecido, por lo que varios equipos acordaron por unanimidad en Malasia la introducción de un quinto motor.

El equipo necesita que ese número aumente a siete, ocho o nueve motores para la temporada siguiente y esperan que estas normas sean más realistas en el futuro.

La sanción que se impondrá al equipo por utilizar un quinto motor o más será de una penalización de diez posiciones en la parrilla y así sucesivamente cada que se utilice algún elemento adicional.



Próximas
carreras:



■ F1: Gran Premio de España, 10 de mayo ■ MotoGP: Gran Premio de Francia, 17 de mayo



LAS EMOCIONES
NUNCA SE DETIENEN
zoom-zoom



MAZDA CX-5 2016

DESDE \$327,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i con transmisión automática modelo 2016.