

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

Hyundai

Estrena Centro de Entrenamiento **P2**

BMW R 1200 RT

Movilidad ejecutiva **P7**

SEAT León Cupra

Potencia de 265 hp **P6**



MERCEDES BENZ CLASE C EXPRESO GERMANO



TAQUÍMETRO

Las reglas del plan de Hyundai...

Todos pensamos que el plan de Hyundai es llegar al mercado mexicano para acaparar cuanto volumen puedan alcanzar. La verdad, es que han empezado poco a poco y no sabemos cuando metan el acelerador para lograr las participaciones de mercado que algunos dicen que tendrán. Hay algunas variables que me gustaría mencionar para tomar en cuenta en su plan y análisis:

1. Hyundai fabrica muchas de sus partes, inclusive el acero usado en las carrocerías de varios de sus autos, lo que significa que pueden manufacturar a precios muy competitivos.

2. Por el otro lado, Hyundai al ser coreana debe pagar de los aranceles más altos para meter vehículos a México, pero al parecer aún así siguen siendo competitivos.

3. Han empezado con 20 distribuidores, más del doble que cuando han entrado otras marcas, sin embargo con tan solo tres vehículos, los cuales parecen pocos. Sedán, camioneta y auto pequeño, fórmula será la fórmula suficiente para su arranque, lo veremos, pero cuente con la seguridad de que ya vienen otros.

4. Han podido escoger a los distribuidores que su área de desarrollo de mercados ha decidido como los mejores para la marca, pero aún ignoramos sus planes a mediano y largo plazo, lo que sabemos es que si los llevaron a Corea a firmar sus contratos, muchos de ellos no dejando pasar la oportunidad de vender Hyundai en el país.

5. La labor en recursos humanos pudo decidir por lo que considera los mejores ejecutivos, un equipo que demostrará la fortaleza de la planeación coreana.

Veamos la participación de mercado de su primer año, su promesa en servicio a cliente y cambio de distribuidoras, sin duda, su llegada marca una nueva era de la industria en México...



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

Dodge lanza el Challenger más poderoso de todos los tiempos



Después de largas horas de trabajo y de investigación, los ingenieros de Dodge junto con el departamento de alto desempeño Street and Racing Technology (SRT), crearon una obra maestra de alto desempeño: el Dodge Challenger SRT Hellcat. El corazón de este monstruo es un totalmente nuevo V8 HEMI de 6.2 litros de desplazamiento, alimentado por un supercargador tipo Roots de 2,380 centímetros cúbicos, con un nivel de soplado máximo de 11.6 psi, con lo que es capaz de generar más de 600 caballos de

fuerza. A este nuevo propulsor se le conoce también como Hellcat, y para poder desarrollar este nivel de potencia, se reforzó el bloque, las cabezas tienen un diseño específico para incrementar el flujo de aire; tanto las bielas como el cigüeñal están forjados; los inyectores tienen una capacidad de 600 cc/minuto para que nunca falte gasolina en la cámara de combustión; el cuerpo de aceleración tiene un diámetro de 92 milímetros y la bomba de agua es de mayor capacidad.



GM presenta plan especial de venta de flotillas para PYMES

La firma estadounidense establecida en México lanza un nuevo plan especial de venta de flotillas dirigido a micro, pequeñas y medianas empresas (PYMES), que ofrece un paquete integral, distinto y atractivo para este tipo de clientes. Este programa se logra con el apoyo de Nacional Financiera (NAFINSA), la Secretaría de Economía y la financiera automotriz GM Financiamiento, para ofrecer a este segmento del mercado las mejores soluciones a

sus necesidades de transportación. En el caso de personas morales, el plan PYME de GM es elegible para microempresas de cualquier sector y para pequeñas y medianas empresas de los sectores de comercio, industria y servicio. Mientras que para personas físicas, el programa aplica a todos aquellos dedicados a actividades comerciales, industriales, profesionales y de servicios no asalariados que cuenten con Registro Federal de Contribuyentes.

Hyundai Training Academy

Asistimos al centro de entrenamiento para la fuerza de ventas y servicio de Hyundai ubicado en Toluca, el lugar se encuentra asentado en un área de mil 239 metros cuadrados, lo cual nos habla de que es un lugar relativamente pequeño. La pista está diseñada a partir del concepto de una agencia y cuenta con seis salones más la parte de taller, misma que sigue los mismos estándares de la marca en las con-

cesionarias ya existentes y las que vendrán. Dicho centro en poco más de dos meses ha preparado alrededor de mil personas, en los campos de servicio, atención a clientes, ventas y postventa así como el centro telefónico de la marca mismo que es atendido en tiempo real, es decir la llamada llega al operador y este tiene el conocimiento de los productos y además puede acercarse al taller y responder dudas de inmediato.



146.25

km/h

fue el primer récord de velocidad impuesto por una mujer de nombre Dorothy Levitt en 1906

BMW Group México anuncia cambios organizacionales

La alemana anuncia que después de 15 exitosos años de labores para esta empresa, Gerd Dressler, Director Ejecutivo se despide de BMW Group para enfocarse a nuevos proyectos profesionales. A partir del 1° de julio, Helder Boavida ha sido asignado para tomar la posición del nuevo Director Ejecutivo de BMW Group en México.

Helder Boavida actualmente se desempeña como Director General de BMW Portugal, cargo en el que fue nombrado en abril de 2008. Es licenciado en Administración de empresas por el Instituto Superior de Economía y Administración de Lisboa y cuenta con un diplomado en Administración de Industria Automotriz, por parte de la Universidad Nova de Lisboa y el Instituto de Formación Automotriz.

Boavida ingresó a BMW Portugal en 2004, asumiendo la Direc-



Helder Boavida.

ción de Ventas y Mercadotecnia en la compañía y ha tenido la responsabilidad de la formación y éxito de la subsidiaria de BMW Group, que inició su actividad comercial el 1° de enero de 2005.

VIAJA CON ONSTAR® TIEMPO COMPLETO



Accede al servicio exclusivo y atención personalizada en tiempo real 24/7 de OnStar con sólo presionar un botón. Así podrás resolver cualquier imprevisto que surja mientras viajas a bordo de la nueva Chevrolet Suburban® 2015.

FIND NEW ROADS™

EL ÍCONO EVOLUCIONA
CHEVROLET SUBURBAN® 2015

Maneja en compañía
de OnStar



CHEVROLET



Consulta especificaciones técnicas de Suburban® 2015 en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías mostradas son de carácter ilustrativo. Las marcas Suburban® y Chevrolet®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. Consulta planes de contratación, términos y condiciones y aviso de privacidad en www.onstar.com.mx. D. R. © ONSTAR DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V., Av. Ejército Nacional No. 843, Col. Granada C.P. 11520 México D.F., 2014.

MERCEDES-BENZ CLASE C 200

UN EUROPEO MUY ELEGANTE



Tener en nuestras manos un vehículo que estrena ya su quinta generación y que además es uno de los más vendidos en su segmento (Premium) en el mundo y manejarlo por 350 kilómetros, simplemente nos saca una sonrisa de “oreja a oreja” al momento de recibir las llaves.



MARIO ROSSI / PUNTA MITA

Clase C 180

Por fuera impecable, las líneas de diseño, los trazos y los acabados simplemente elegantes. La silueta del auto nos invita a verlo, tocarlo, disfrutarlo y claro, subirnos para iniciar el manejo.

En esta prueba de manejo opté por conducir el Clase 180 para iniciar desde la versión de entrada que la firma alemana ofrece en México. El interior impecable, con buena posición de manejo. Los asientos frontales firmes y de buen tamaño. La banca trasera amplia y tres adultos de talla media-alta caben sin problema.

La regulación de los asientos frontales curiosamente ahora ya no está en la puerta para este modelo, sino que en el asiento se encuentra el reglaje para hacerlo hacia arriba y/o abajo. Para moverlo adelante atrás es de forma manual.

TRENMOTOR

Un cuatro cilindros turbo de 1.6 litros y caja de siete velocidades con modo manual se encargan de mover eficientemente al C 180. La aceleración es buena, aunque se nota un poco de turbo-lag al inicio, pero con soltura llegaremos a los 180 km/h. Los frenos me sorprendieron ya que desde el primer tacto responden a la menor insinuación.

El trayecto fue de 150 kilómetros y el consumo ofrecido de 12.1 km/l un poco alto, pero esto se debió a los rápidos ritmos de velocidad que imprimimos durante el trayecto.

Definitivo, este Clase C 180 es ideal para ciudad y carretera.

PRECIO: C 180 CGI, 494 mil 900 pesos.

C 180 CGI (con paquete interior Avantgarde) 507 mil 900 pesos.

015

Clase C 200 CGI Sport

Rines diferentes, grupos ópticos con led frontales, diseño de fascias delanteras y traseras específicas y puntas de escape cromadas marcaban ya la diferencia con la anterior denominación.

El interior mostraba terminaciones de aluminio pulido y diferentes colores para el cuadro de instrumentos. Los asientos delanteros y traseros llevaban un mejor cuero en su forro, además de que detrás del volante de dirección ya teníamos manetas para manipular la excelente caja 7G-Tronic.

TREN MOTOR

De igual manera, el C 200 lleva un bloque de cuatro cilindros turbo, pero ahora la cilindrada ha crecido a 2 mil cc., mismo que genera 181 caballos de potencia. Encendemos el auto y al momento de insertar D en modo S Plus nos dimos cuenta de que en la reacción de acelerar, rebasar y recuperar el auto se siente muy vivo, es decir, mayor respuesta y velocidad punta, ya que llegar a los 200 km/h fue muy sencillo. La suspensión y el control dinámico de la carrocería sin lugar a dudas nos permitió disfrutar aún más el manejo por camino de montaña y bajada. Excelente respuesta en general del auto.

PRECIO: C 200 CGI Sport: 570 mil pesos.



Clase C 250 Sport

El pináculo de la prueba fue sin duda el tope de gama. Programas como el *Infotainment* que ofrece una operación intuitiva y con elaboradas animaciones y efectos visuales que presentan todas las funciones de una manera muy atractiva.

También cuenta con el equipo Frontbass System; este sistema acústico utiliza el espacio en la carrocería como resonancia, lo cual mejora notablemente la calidad del audio en el vehículo. Incluso al conectar nuestro smartphone corregía sustancialmente las diferencias de volumen. Buen detalle.

Incluso cito lo escrito en el boletín de prensa como el Collision Prevention Assist Plus, si la separación respecto al vehículo precedente a un obstáculo estático es insuficiente, el CPA advierte al conductor con señales ópticas y acústicas. Si se detecta un vehículo circulando por delante, el servofreno de emergencia adaptativo refuerza la acción de frenado del conductor para evitar colisión por alcance, si no se detecta intervención por parte del conductor el auto reduce la velocidad de forma autónoma.

TREN MOTOR

Mismo bloque que su hermano el 200, pero la potencia se incrementa hasta los 211 caballos gracias a la gestión electrónica priorizada y montada en exclusiva para la versión 250. Obviamente la aceleración, conducción, recuperación y potencia se nota de inmediato, ya que el auto realmente despierta en situación de exigencia del pie derecho del conductor. Los cambios son inmediatos con respecto a la caja, incluso, como buen auto alemán, si se conduce en forma manual, la electrónica permitirá llegar al corte en cuanto se rebase la línea roja del tacómetro. Sólo para los más atrevidos.

Finalmente, y después de esta prueba de manejo, nos queda claro que el Audi A4, BMW Serie 3 y Volvo S60 serán sin duda serios rivales a vencer, pero justo frente a la mirilla de la estrella de Mercedes-Benz, la conquista será sin duda a esos futuros clientes que opten por un auto elegante y divertido desde la versión de entrada y un manejo preciso y seguro.

PRECIO: C 250 Sport (a partir de Junio 2014) 679 mil pesos.





Equilibrado. El nuevo SEAT León Cupra combina una estética conservadora con un manejo y sonido de motor espectaculares.

RETOMANDO EL CAMINO DEL LEGADO CUPRA

RICARDO SILVERIO / CANCÚN

SEAT de México llevó a cabo la presentación de la tercera generación del León Cupra, el cual ha dejó huella en el mercado mexicano, ya que representó un auto con prestaciones deportivas reales a un precio por debajo de otros que son referentes del segmento. Y ahora regresa para retomar su lugar en nuestro país con un excelente equilibrio de costo y beneficio.

EL DISEÑO

La marca apostó para este Cupra un diseño muy sobrio y con pocas distinciones con respecto a la versión FR, algo que podrá o no gustarle pero el resultado visual es atractivo sin elementos que le acerquen formas más propias del *tuning*.

Las novedades que ofrece en este campo son una nueva parrilla dividida al frente con terminación de panel negro, luces LED diurnas, y rines de diseño exclusivo, mientras que en la parte trasera ofrece nuevo difusor que aloja dos escapes laterales y un alerón superior.

Al interior ofrece nuevos asientos que combinan piel con alcántara y detalles de costuras visibles, además de manetas de cambio detrás del volante. El tablero cuenta con una pantalla táctil de 5.8 pulgadas con elementos de navegación e infoentretenimiento.



ESPECÍFICOS Los asientos delanteros ofrecen una terminación exclusiva para el modelo Cupra.



Ficha técnica

SEAT León Cupra

MOTOR: 2.0 litros turbo TSI, 4 cilindros

POTENCIA: 265 hp @ 6.000 RPM

TORQUE: 258 lb/pie @ 1.750/5.300 RPM

TRANSMISIÓN: DSG 6 cambios con modo manual

TRACCIÓN: Delantera

SUSPENSIÓN: Delantera: tipo McPherson/Resorte helicoidal

TRASERA: Multibrazo

SEGURIDAD: Bolsas de aire frontales, laterales y de rodilla para conductor, frenos ABS, control de estabilidad y tracción.

VELOCIDAD MÁXIMA: limitada a 250 km/hr

ACELERACIÓN: 0 a 100 km/hr en 5.8 segundos

PRECIO: 415 mil pesos



EL MANEJO

La prueba fue realizada en un kartódromo lo cual de entrada nos habla de un circuito con curvas cerradas que exige más al manejo y respuesta del motor, por si fuera poco la pista estaba mojada y el agarre era limitado para los neumáticos en un pavimento muy pulido por el paso de diversos vehículos.

De entrada la comodidad de los asientos y visibilidad periférica es muy buena, luego el sonido del motor y corte de marcha es muy cercano a un auto de competencia, y lo pude escuchar durante las vueltas de práctica para que finalmente al tener pista libre me sorprendiera la aceleración y recuperación de velocidades entre las primeras cuatro marchas que me permitió el corto trazo.

Fue interesante el sentir el trabajo que existe en el chasis que permite movimientos seguros y exactos con la dirección que a primera instancia tiene un sentir suave pero transmite bien la información del suelo a nuestras manos sin demeritar la comodidad del conjunto, incluso con el piso mojado sin control de tracción y en modo deportivo era complicado sacar de balance al auto y la tendencia de irse de frente era mínima así como el fenómeno de torque steer.

Existen muchas publicidades que citan "auto deportivo para usarse a diario" pero no suele ser así, en el caso del León Cupra es cómodo, la suspensión no es dura y tiene la suficiente altura para pasar un tope, pero si se le exige puede tener un desempeño que sobrepasará a modelos de mayor precio.

LA SENSACIÓN DE MANEJO ES PRECISA, RÁPIDA Y SE CONJUGA CON UNA ACCELERACIÓN INMEDIATA.

Comodidad. Es una moto pensada y hecha para olvidar el mundo y sus problemas, mientras recorremos kilómetros en carretera.

BMW R 1200 RT, PRIMERA CLASE

RICARDO SILVERIO

ÁGIL.

Aunque son 274 kilos, la potencia y maniobrabilidad son muy efectivas.



RICARDO SILVERIO

A principios de año BMW Motorrad de México presentó esta nueva moto con un enfoque plenamente de carretera pero sin llegar a la K 1600 GT, ya que en este caso contamos con un motor boxer y un desempeño con toques deportivos.

El bloque motor bicilíndrico de 1.170cc está enfriado por aire y líquido el cual genera 125 hp con un par motor de 92 lb-pie, acoplados a una caja de cambios manual robotizada de 6 marchas, la transferencia de potencia a la llanta trasera es por medio de cardán y gracias a estos elementos la marca anuncia que puede llegar a una velocidad máxima de alrededor de 200 km/hr.

La R 1200 RT ofrece un excelente nivel de comodidad como el apartado aerodinámico que se nota en los múltiples deflectores frontales y laterales que evitan la turbulencia a velocidad crucero, en la mano izquierda tenemos todos los controles de una manera sencilla y ergonómica, que van desde

las funciones de tipo de suspensión o respuesta de motor hasta la estación de radio y computadora de viaje.

El tamaño de la unidad brinda mucho espacio para el copiloto por lo que una pareja puede rodar durante muchas horas sin cansarse y de paso llevar gran cantidad de equipaje en las maletas que pueden albergar cada una un casco y sobra lugar, lo que da una idea de su utilidad.

La respuesta de manejo con todo y su masa de 274 kg es ágil y de hecho la potencia de salida si aceleramos abruptamente podría levantarla un poco nada que los controles de tracción no solucionen pero es bueno saberlo, ya estando en marcha la caja de cambios robotizada sirve mucho ya que no tenemos que accionar el clutch simplemente con que tengamos un régimen intermedio de revoluciones lo haremos sin problema.

El centro de gravedad de la moto no es tan bajo, pero permite curvar con soltura y a velocidad mientras que los frenos ABS logran detener a la moto y ocupantes sin mayor preocupación.

La R 1200 RT es una moto para viajar, y la ciudad no es su elemento, pero si usted gusta de recorrer muchos kilómetros en moto y quiere ir muy cómodo esta unidad es la opción indicada por un precio de 322 mil 500 pesos.

ERGONOMÍA.

El cuerpo, motor y ruedas están perfectamente diseñados para brindar el mejor manejo a los amantes de las BMW.

**FÓRMULA 1**

Seguimos sin espectáculo

El Gran Premio de Mónaco siempre se ha caracterizado por ser sorpresivo y poder cambiar el destino de los pilotos en un momento debido a las variables de clima y delimitación del trazo, es el GP que va en contra de todos los lineamientos de seguridad y espectáculo de la FIA pero también es la carrera que todos quieren correr.

Estadísticamente en la carrera de Mónaco el conseguir la *pole* significa tener media carrera ganada y esto es por la dificultad de los rebases pero una bandera amarilla, auto de seguridad o mala estrategia de pits lo puede cambiar todo.

Pero todo lo anterior estuvo presente en la pasada carrera, y el dominio de Mercedes-Benz sigue siendo aplastante, si bien Red Bull llegó en tercer lugar, están en tiempo muy lejos mientras que los alemanes se dieron el gusto de darle una vuelta a todos sus contrincantes. Vettel continúa peleando contra el fantasma de la mala suerte de Webber y volvió a tener problemas ahora con el turbo por lo que el equipo decidió abandonar.

Fernando Alonso logra un buen consuelo para Ferrari nuevamente aunque en el otro lado de la moneda Kimi Raikkonen perdió su tercer puesto del podio debido a dos percances. La representación mexicana tampoco tuvo mucha fortuna, abandonando primero Sergio Pérez por contacto con Jenson Button y luego Esteban Gutiérrez sufre una pinchadura que lo hizo abandonar mientras se encontraba en la zona de puntos.

La carrera con todo y los autos de seguridad que salieron fue un carrusel, y vimos poca acción en pista, fue raro ver como las cámaras térmicas de los monoplazas nunca tomaban temperatura pero más extraño fue el llamado de algunos jefes de equipo recomendando a sus pilotos que cuidarán el nivel de combustible.

La batalla del tercer lugar para atrás comienza con los cambios y modificaciones en los autos para la siguiente fecha mientras que en Mercedes-Benz la lucha entre los pilotos dio inicio también. Para usted quién es mejor ¿Nico Rosberg o Lewis Hamilton?

RICARDO SILVERIO
Coeditor / ricardo@memolira.com



mazda

LA OBRA MAESTRA DEL

EMOCION NISMO

zoom-zoom



Mazda3 2014 DESDE \$236,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 MAZDAOFICIALMEXICO

 @MAZDAOFICIAL

MAZDA.MX

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2014.