

Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

Acura ILX 2016
Se pone al día **P2**

Honda HRV
La medida necesaria **P3**

KIA Sportage
Batalla anunciada **P6**

JAGUAR XE BRITISH INTELLIGENCE!



TAQUÍMETRO

Inglés por derecho:
Jaguar

Jaguar, como fabricante de autos ingleses, ha pasado por muchas épocas, algunas gloriosas, otras no tanto y otras intentando llegar a mantenerse como el gran auto hecho en Inglaterra que pudiese significar el éxito.

Ha pasado por varios dueños, como la era en que fue fundada, o la terrible época donde se le intentó meter a las líneas de producción de las plataformas de Ford Motor Company cuando ésta formó el Premier Automotive Group. Quizás de esa época no se quedará nada en los museos como sí lo hará lo anterior y lo que hemos visto desde que Tata la compró.

El grupo Tata ha permitido que el talento que estaba en la marca desarrolle sus actividades en diseño, ingeniería, investigación y desarrollo, y es la principal causa por la que ahora disfrutamos de grandes productos como el F-Type, que llegará terminando el verano, y el Jaguar XE, el siguiente capítulo. El F-Type se ganó ya un lugar en la historia desde su presentación y ahora el XE va a un segmento de expertos como el Clase C y el Serie 3, y lo más extraordinario es que sí tiene con que competir en diseño, ingeniería e innovación.

En particular, en México el auto poco a poco irá dando más imagen en las calles de la armadora y tiene el tiempo para planear sus pasos para las áreas de servicio, manteniéndose como una marca Boutique por el gran equipamiento que seguramente ofrecerá en el segmento, mientras algunos de sus competidores han vendido tanto y en versiones bajas que hasta sus áreas de servicio no se dan abasto.

Tata Motors ha dejado que Jaguar sea inglés por derecho y así conquistará más clientes a nivel mundial, en vez de meterlo en sus líneas industriales de otras marcas; esto es lo que se necesitaba y hoy ha comprado su lugar en el presente y futuro. Espere el XE, se sorprenderá.



MEMO LIRA
Editor / memolira@memolira.com

ACURA ILX 2016 RENUEVA SU ESTILO

Con un diseño más deportivo y vanguardista el modelo de entrada de la filial de lujo de Honda busca conquistar el segmento de los sedanes dinámicos.



FICHA TÉCNICA

TIPO DE MOTOR L4 2.4 litros
POTENCIA 201 hp
TORQUE 180 Lb-Pie
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA de ocho velocidades de doble embrague con paddle shifters
SUSPENSIÓN independiente en las cuatro ruedas
AIRBAGS frontales y laterales de doble etapa, para conductor y pasajero y tipo cortina para pasajeros delanteros y en la parte posterior
RINES de aluminio de 17 pulgadas en la versión de entrada y de 18 pulgadas en el tope de la gama
ACELERACIÓN 0 a 100 km/h 7.1 segundos
PRECIOS Y VERSIONES: Tech: 462 mil 900 pesos y A-Spec: 485 mil 900 pesos



MARIO CAÑAS / CANCÚN

Acura está de regreso y lo hace de manera soberbia con la renovación de su sedán ILX, el cual llega al mercado nacional con algo más que sólo maquillaje. Esta vez presume de un diseño más agresivo y deportivo, una amplia y moderna gama de sistemas de comunicación e info-entretenimiento, además de un renovado motor con mayor eficiencia y potencia, estos argumentos, sin duda, llevarán a este vehículo a batir sus récords de ventas.

Visualmente este auto adquirió un carácter más dinámico, aunque conserva la genética que lo ha distinguido en los diferentes mercados en los que compete.

La transformación más radical del ILX se encuentra en el frente que ahora luce de un cofre más afilado, el cual está enmarcado por una moderna configuración de faros Full LED cuyo look es un adelanto de lo que vendrá, en el corto plazo, en la mirada de los autos de la marca.

Los costados del ILX lucen sólidos y compactos, además de que gracias al renovado diseño que Acura le ha imprimido a sus recientes lanzamientos, ahora se ve más emocional y con un sentido del movimiento orientado hacia el frente, mientras que sus rines le ponen la cereza al helado, toda vez que, cuentan con un estilo moderno y deportivo.

La parte trasera completa el cuadro, que gracias a sus líneas musculosas, tie-

RIVALES

- >Audi A3 sedán
- >BMW 320iA sedán
- >Mercedes-Benz CLA

ne una presencia en el camino que no deja lugar a dudas de que se trata de uno de los vehículos de Acura y que luce un spoiler que enfatiza sus formas aerodinámicas.

Su desempeño en ciudad y carretera es notable con una suspensión a prueba del peor asfalto, sin rompernos la espalda, una excelente aceleración, que se hace acompañar de una dirección muy precisa y sistemas de tracción y estabilidad con los que es posible desafiar a la física en curvas, además de una entrega de rendimiento de combustible muy racional.

Son dos versiones las que se comercializarán en nuestro país: la de entrada, Tech, a un precio de 462 mil 900 y la más equipada, A-Spec, que alcanza los 485 mil 900 pesos, ambas impulsadas por un brioso motor de cuatro cilindros en línea que nos entrega 201 caballos de fuerza, un empuje de 180 lb-pie de torque, el cual está acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades.



HONDA HR-V UNA NUEVA AVENTURA

La punta de lanza de Honda es producida en la planta de la firma en Celaya y llega con la promesa de revolucionar el segmento de los crossover.

MARIO CAÑAS / LOS CABOS

La firma japonesa vuelve a la carga con un vehículo que promete revolucionar el mercado al ofrecer características diferentes a lo que estamos acostumbrados en el segmento de los crossover; es decir, un gran espacio en el habitáculo, un diseño agresivo y una sensación de manejo muy dinámica. El HR-V está llamado a convertirse en el nuevo hit de ventas de Honda en el mercado nacional.

El HR-V se comercializa en dos versiones: Uniq y Epic, ambas con un motor de cuatro cilindros 1.8 litros que entrega una potencia de 141 caballos de fuerza, con 127 lb-pie de torque.

La transmisión en el caso de Uniq puede ser manual de 6 velocidades, con opción a una CVT, mientras que en el modelo Epic (el tope de la gama) sólo se comercializará con la caja CVT.

Los precios y versiones del HR-V son: Uniq, con caja manual, 276 mil 900 pesos; Uniq, con transmisión, CVT 292 mil 900 pesos y en tope de la gama, Epic, 323 mil 100 pesos.

Este auto tiene sabor nacional al ser producido en la planta de Honda en Celaya, Guanajuato, y es el segundo ensamblado en este complejo, después del carismático y exitoso Fit. Será exportado a los mercados de Norteamérica y Europa, además de satisfacer su demanda en México.

Visualmente este vehículo presume de la nueva genética de la marca, con unas líneas afiladas, nos da una imagen muy emocional.

En el frente destacan sus luces alargadas que le dan una mirada felina y enmarcan una nueva parrilla, que deja ver cuál será el ADN con el que llegarán los nuevos lanzamientos de la casa de Tokio. Grandes entradas de aire son un aviso de que se trata de un vehículo con aptitudes deportivas, además de que éstas optimizan la refrigeración del motor y su sistema de frenos.

Lateralmente, el HR-V luce muy sólido y compacto dando la impresión de que sus formas son de menores dimensiones, mientras que la configuración de sus rines de aluminio de 17 pulgadas se conjugan de forma perfecta con los trazos que recorren la carrocería.

La parte trasera le pone la cereza al pastel al presentar un diseño vanguardista, que enfatiza el carácter multifacético de este auto con una disposición de luces que hace perfectamente visible la presencia del auto en el camino y que no deja dudas de que se trata de un Honda.



FICHA TÉCNICA

MOTOR: L4 1.8 litros
POTENCIA: 141 caballos de fuerza
TORQUE: 127 lb-pie
TRANSMISIÓN: manual seis velocidades o CVT
TRACCIÓN: delantera
BOLSAS DE AIRE: conductor y pasajero
FRENOS: ABS
PRECIOS: de 276 mil 900 a 323 mil 100 pesos

DATOS

>276 mil 900 pesos es el precio de la versión de entrada del HR-V.

>Es el segundo producto de la planta de Celaya, tras la producción del Fit.

>141 caballos de fuerza entrega su motor cuatro cilindros 1.8 litros.



EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Vicepresidente y Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Director General de Información Política y Social: PABLO HIRIART. Director General de Información Económica y de Negocios: JONATHAN RUIZ. Editor en Jefe de EL FINANCIERO: VÍCTOR PÉREZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Director de Televisión: ROBERTO VELÁZQUEZ. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Coordinadora de Operación Editorial: ELIZABETH TORREZ. Coordinadora de Operación Multimedia: JOSÉ LUIS LEYVA. Directora General de Operaciones: JENNIFER UTTERRACK. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Milguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. EL FINANCIERO se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 52277669/018002015788 PUBLICIDAD DP: 01800156000/53293502Y08. FAX: 52277687 ATENCIÓN A CLIENTES: 52277683Y84/53293535, 36, 46Y06/01800122222. *Marca Registrada, en trámite. Viernes 15 de mayo 2015. Año 2. Número 104.



Aluminio, motores turbo de última generación y un gran equipamiento que marca la pauta dentro de su segmento.

JAGUAR XE 2016 MISIÓN CUMPLIDA

MARIO ROSSI / PAMPLONA

Viajamos a la parte norte de España, en particular a Pamplona y La Rioja, lugares enigmáticos gracias a sus enormes montañas, pero también a sus valles con esa clásica tierra roja que ha dado durante siglos de los mejores vinos a nivel mundial.

Pues bien, la cita fue en un aeropuerto que Jaguar utilizó sólo para nuestro evento; más de 20 autos nos estaban esperando.

Se trataba del nuevo Jaguar XE S, pero con motor de cuatro cilindros

2.0L turbo y 240 caballos de potencia con una transmisión automática de ocho velocidades.

LARUTA

Hicimos un par de fotos del exterior del auto porque, hay que decirlo, las líneas exteriores atraen a cualquier mirada, el auto por sí es un imán. En el frente se aprecia la nueva generación que Jaguar usará en su gama, los faros con tecnología full LED nos mostraban esa mirada de felino, astuta y ágil. Una parrilla grande que se funde en la parte superior con el cofre y éste sube hasta el cristal delantero para permitirnos observar correctamente el camino.

A los lados, los rines de 18 pulgadas

CON GRAN GUSTO LLEGAMOS AL CIRCUITO DE NAVARRA DONDE MANEJAMOS LA VERSIÓN DE 340 HP



ALUMINIO La novedad del Jaguar XE es que desde el principio de su planeación se consideró el uso de este metal ligero, que en total forma el 75% de la estructura del auto.

con neumáticos de alta velocidad nos dejaban ver las enormes pinzas de los frenos, gracias a los cuales la detención del auto y el actuar de los mismos es inminente a la primera solicitud del conductor.

La parte trasera es muy bonita, dejando ver una cintura alta en la cajuela, que además de ser deportiva, nos indica buena capacidad para llevar cosas en viajes cortos-largos.

EL MANEJO

El XE de propulsión trasera es el único vehículo de su clase que emplea un monocasco con un elevado contenido en aluminio. Esta estructura, extremadamente robusta a la par que ligera,

junto con la suspensión delantera de paralelogramo deformable y un eje trasero Integral Link, resultan fundamentales para que el comportamiento dinámico del XE marque las pautas de su segmento.

La experiencia líder de Jaguar a nivel mundial en la construcción de plataformas de aluminio permite unas cifras excepcionales de consumo de combustible y emisiones: con los nuevos motores diésel Ingenium, el XE consume tan sólo 3,8 litros a los 100 km y emite 99 g/km de CO₂, convirtiéndose en el Jaguar más eficiente de toda la historia.

Equipado con el motor de gasolina 3.0 V6 sobrealimentado del prestigio-

RIVALES

- > Audi A4
- > BMW Serie 3
- > Infiniti Q50
- > Mercedes Benz Clase C

so Jaguar F-TYPE, el XE S acelera de 0 a 100 km/h en sólo 5,2 segundos y ofrece una velocidad máxima limitada electrónicamente hasta 250 km/h. Nosotros lo pudimos hacer en el Circuito de Navarra y nos encantó la sensación de manejo, recuperaciones y mejor aún, el comportamiento en curvas.

LAS SENSACIONES

El Jaguar XE, con su elevado contenido de aluminio, es el primer modelo que se desarrolla a partir de la novedosa arquitectura modular de Jaguar Land Rover. La amplia distancia entre ejes de 2,835 mm y la baja postura de conducción consiguen unas proporciones perfectas y un perfil aerodinámico propio de un cupé deportivo.

El XE tiene algunos de los sistemas de asistencia al conductor más avanzados que existen. El sistema All Surface Progress Control, desarrollado gracias a las décadas de experiencia de Jaguar Land Rover en sistemas de tracción todoterreno, funciona como un control de cruce a baja velocidad que puede gestionar la tracción de forma electrónica en cuestión de milisegundos y resulta ideal para superficies de baja adherencia, como carreteras cubiertas de nieve.

La tecnología Head Up Display láser proyecta imágenes en color de alto contraste en el parabrisas que informan al conductor sobre la velocidad y proporcionan instrucciones de navegación con una claridad máxima y las mínimas distracciones. El HUD láser no sólo ofrece imágenes de una calidad excepcional: también es de reducidas dimensiones y es casi una tercera parte más ligero que los sistemas actuales, a la vez que conserva la claridad incluso bajo la luz directa del sol.

MOTORES

Este nuevo Jaguar XE está equipado con una gama de motores de cuatro y seis cilindros de gasolina, y diésel de cuatro cilindros, que ofrecen una combinación de rendimiento, refinamiento y eficiencia inigualable y emisiones desde 99 g/km CO₂ y una velocidad máxima limitada electrónicamente a 250 km/h. Todos los motores cuentan



A TOMAR EN CUENTA

- > Primer monocasco del segmento con un elevado contenido de aluminio.
- > Es el sedán más ligero, compacto y rígido de Jaguar.
- > El Jaguar más aerodinámico de la historia: Cx 0,26.
- > Sistema de suspensión delantera mediante paralelogramo deformable y trasera Integral Link para una maniobrabilidad precisa y una conducción excepcional.
- > V6 3.0 sobrealimentado: 340 HP; de 0 a 100 km/h en tan sólo 5.2 segundos.
- > Transmisiones automática de ocho velocidades y manual de seis.
- > Nuevo sistema intuitivo de info-entretenimiento InControl con pantalla táctil de ocho pulgadas.
- > Estreno mundial de All Surface Progress Control de Jaguar: un sistema revolucionario que maximiza la tracción a baja velocidad en condiciones adversas.
- > Jaguar Drive Control con modos Eco, Normal, Invierno y Dinámico.
- > La tecnología de cámaras estereoscópicas hace posible sistemas como el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente y la alerta de cambio involuntario de carril y da una precisión excepcional al asistente de cambio inteligente de luces cortas a largas.



LAS CARRETERAS DE LA RIOJA NOS BRINDARON EXCELENTE OPORTUNIDAD PARA CONOCER EL JAGUAR XE

con inyección directa y distribución variable para conseguir una combustión limpia y silenciosa y una respuesta del acelerador excepcional. Los sistemas inteligentes Stop-Start y la carga regenerativa inteligente reducen aún más el consumo de combustible. La potencia se transmite a las ruedas traseras a través de suaves transmisiones, tanto automática de ocho velocidades, como manual de seis.

Para México llegarán las versiones de cuatro cilindros de 240 caballos y la extraordinaria V6 súper cargado de 340 hp, las cuales, y según las autoridades de la marca, estarán listas en nuestro mercado procedentes de Reino Unido a finales de noviembre.

KIA SPORTAGE SIN MIEDO AL DESAFÍO

Con una propuesta muy atractiva la marca de Corea del Sur viene a dar la pelea en uno de los nichos de mercado más peleados en México.

MARIO CAÑAS / MONTERREY

FICHA TÉCNICA

MOTOR: L4 2.0 litros
POTENCIA: 151 caballos de fuerza
TORQUE: 141 lb-Pie
TRANSMISIÓN: automática seis velocidades
TRACCIÓN: delantera
FRENOS: ABS
BOLSAS DE AIRE: seis, conductor, pasajero y tipo cortina
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE: 14.3 km/l (combinado)
PRECIOS: por definir

KIA afila sus puntas de lanza previo al arranque de sus operaciones, a partir de junio, en nuestro país y, para demostrar la calidad de sus vehículos, nos dio la oportunidad de poner a prueba las capacidades de su SUV mediano, Sportage.

Este vehículo se comercializará en tres versiones, todas con un motor 2.0 litros que entrega una potencia de 151 caballos de fuerza, 141 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con modo manual. Sus precios se definirán previo a su llegada a los pisos de venta de la marca.

DE LA VISTANACE EL AMOR

Sportage presume de unas líneas dinámicas y emocionales, algo que ha distinguido a los recientes lanzamientos que ha hecho KIA en los diferentes mercados en los que compete.

El frente se destaca por sus formas afiladas, su parrilla de panal, enmarcada por una atractiva configuración de luces alargadas que le da una mirada felina, mientras que en la parte baja luce de una discreta entrada de aire y faros de niebla.

Lateralmente las formas atléticas acentúan su musculatura, como si se tratará de un atleta en plena forma, además de que le brinda un look sólido y compacto. La parte trasera presenta líneas redondeadas que van muy a tono con la concepción de sus luces.

EL CAMINO SE HACE AL RODAR

Los caminos de Pesquería, con rumbo a la localidad de Cola de Caballo-Laguna de Sánchez, son los sinodales ideales para demostrar el desempeño de este SUV.

Desde que se entra en su habitáculo se percibe la buena calidad de los materiales, mientras que los detalles con

insertos de aluminio realzan su diseño interior. El espacio que ofrece en todas las plazas asegura el confort de todos los pasajeros, mientras que sus asientos abatibles optimizan cada centímetro de su espacio de carga.

En el camino constatamos la suavidad de su andar, en el tramo de ciudad, cuya suspensión absorbe de forma eficiente las irregularidades del asfalto, que en Monterrey como en el resto del país no son pocas, además la entrega de potencia de su motor 2.0 litros de 151 caballos de fuerza mostró lo mejor de sí.

En carretera optamos por el modo Sport y ahí empezó la diversión. Las curvas cerradas y las pendientes del camino mostraron lo mejor de sí, además de que pudimos comprobar la precisión de su dirección, que nos permitió tomar las innumerables curvas de esta ruta a buena velocidad y con confianza, ayudados por los controles de tracción y estabilidad.

El veredicto es que KIA viene con una propuesta muy atractiva para competir por la cima de este segmento, la cual se hace acompañar de una estrategia agresiva que ofrece siete años de garantía o 150 mil kilómetros, lo que ocurra primero, que es un reflejo de la confianza que tiene la marca sobre la calidad de sus vehículos. La batalla será encarnizada y aplaudimos esto porque el mayor beneficiado es el cliente.



RIVALES

- > Honda CR-V
- > Mazda CX-5
- > Nissan X-Trail
- > Chevrolet Captiva
- > Ford Escape
- > VW Tiguan
- > Toyota RAV-4

A TOMAR EN CUENTA

- > Sportage cuenta con un excelente sistema de control de tracción y estabilidad, así como una dirección precisa.
- > Un motor que no pierde el brío en diferentes situaciones, como altura ascenso y descenso de pendientes.
- > Buena calidad de materiales y ensamble.
- > Diseño exterior moderno.
- > Garantía de siete años o 150 mil kilómetros.
- > Diferentes niveles de equipamiento.

FORD MANTIENE EL RITMO

Con una inversión de mil 100 millones de dólares, la firma del óvalo azul creará su tercera planta de motores en su complejo de Chihuahua.

MARIO CAÑAS / CHIHUAHUA

Con la puesta de la primera piedra de lo que será la nueva planta de motores en Chihuahua de la firma del óvalo azul, está ya en vías de convertirse en uno de los complejos más importantes de Ford a escala mundial, cuya producción, para 2017, podría alcanzar el millón de unidades.

La inversión que hará la marca para esta nueva fábrica será de mil 100 millones de dólares y compartirá la manufactura con las dos instalaciones que ya están en operación en este estado, además de que 200 millones de billetes verdes, adicionales, se destinarán a la ampliación de éstas.

Lo anterior es de vital importancia para nuestro país, toda vez que se generarán

LAS INSTALACIONES DE FORD CHIHUAHUA SIN DUDA SERÁN DE LAS MÁS MODERNAS



mil 300 empleos directos y cerca de mil 800 indirectos, uniéndose a la cascada de inversiones que se han venido reportando en tiempos recientes por parte de las armadoras que operan en territorio nacional.

Cabe destacar que la producción del nuevo centro de propulsores de Ford será destinada a satisfacer

los mercados de América del Sur, Canadá, Estados Unidos y Asia Pacífico.

Actualmente, en Chihuahua se producen motores a gasolina y diésel, los cuales abastecen de forma eficiente a diferentes mercados y, aprovechando la posición estratégica que ofrece el país, así como la calidad de mano de obra con la que es reconocido México, se obtuvo la designación de este proyecto.

No es poca cosa que en nuestro territorio se produzca la nueva generación de motores de la firma de Detroit, ya que consolidará al país como un centro de producción y exportación dentro de los diez más importantes y reconocidos en el mundo.

Desde 1983 opera este complejo en Chihuahua, desde entonces, ha jugado un papel trascendental en la estrategia de Ford, cuya producción alcanza los 9.5 millones de motores producidos desde el arranque de labores de esta planta a la fecha.

Son 90 años de Ford en México y los está celebrando con bombo y platillo, mientras que nuestro país vive una de las épocas doradas más importantes en materia de industria automotriz, cuyo crecimiento nos llevará a un nivel nunca antes alcanzado, imaginado o soñado en lo que se refiere a producción y exportación.

Deporte Motor

> 24HL Pedro Rodríguez ganador de las 24 Horas de Le Mans en 1968

PAOLA GONZÁLEZ

El legendario piloto mexicano Pedro Rodríguez ganó las 24 Horas de Le Mans en 1968 al volante de un Ford GT40 MKI del equipo JW-Gulf, acompañado por el belga Lucien Bianchi.

Pedro fue uno de los pilotos más rápidos de su tiempo, tanto en Le Mans como en otras competencias dentro del automovilismo.

En 1958 intentó inscribirse junto con su hermano Ricardo en las 24 Horas de Le Mans en Francia, en un Ferrari 500 TR-5, aunque el reglamento le impidió correr a Ricardo, pero Pedro corrió con José Behra, hermano del famoso Jean Behra.

Ambos hermanos regresaron para 1959 y corrieron con un pequeño OSCA 750; aunque no pudieron terminar. De ahí, Pedro correría cada año hasta 1971, por 14 años consecutivos.

El piloto mexicano nunca tuvo la oportunidad de una revancha, ya que falleció el 11 de julio de 1971 en las 200 millas de Norisring, una carrera poco importante de Interserie en Núremberg,



Alemania, debido a un accidente provocado por Kurt Hild, quien circulaba lentamente y cambió de dirección intempestivamente, el mexicano conducía un Ferrari 512M del equipo suizo Herbert Müller Racing.

Pero hoy en día Pedro sigue siendo uno de los mejores pilotos de la historia y de las 24 Horas, con una victoria y una pole position en Le Mans.

LAP RÉCORD 1: 14.439 POR MICHAEL SCHUMACHER (2004)



> F1 El Gran Premio de Mónaco uno de los más antiguos y prestigiosos

El Gran Premio de Mónaco es uno de los más antiguos de la Fórmula 1 y el más prestigioso.

El 21 de mayo de 1950, se realizó el primer Gran Premio de Mónaco, una carrera ganada por Juan Manuel Fangio en un Alfa Romeo.

Esta es una de las carreras del año que todo piloto sueña con ganar. Al igual que la Indy 500 o Le Mans. Para ganar se requiere de una combinación de precisión de conducción, la excelencia

técnica y pura valentía para ganar en Monte Carlo, facetas que destacan las diferencias entre los grandes y los buenos en la Fórmula Uno.

Graham Hill y Schumacher han ganado cinco veces, Alain Prost tomó cuatro victorias, mientras que Stirling Moss y Jackie Stewart ganaron aquí tres veces. Pero el récord de victorias en el principado reside en el Ayrton Senna, quien ganó en Monte Carlo en seis ocasiones.

Próximas carreras:

- > Moto GP: Gran Premio de Francia, 17 de Mayo
- > WRC: Rally de Portugal, 21-24 de mayo
- > F1: Gran Premio de Mónaco, 24 de mayo



mazda

UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE EMOCIONES
zoom-zoom



Mazda6 2016

DESDE \$323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 i con transmisión automática modelo 2016.