

Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

Infiniti QX60 Híbrido
El segundo de la gama **P2**

WRC México
Toda la cobertura **P7**

Suzuki Ciaz
Nos sorprendió **P6**

MINI COOPER S 5 PUERTAS DIVERSIÓN COMPARTIDA



TAQUÍMETRO

¡Mira mamá, sin manos!

¿A poco no el sueño de muchos ha sido tener un auto que se maneje solo? Eso ha sido una increíble meta para muchos, pero que ni en sueños lo habíamos planeado hace 10 años, que digo 10, cinco años.

La verdad poco a poco la tecnología nos lleva hacia allá. Los autos cada día perciben mejor el camino y sus riesgos. Hoy en día ya tenemos alarmas a la hora de circular en reversa, alertas para cambio de carril inesperado o avisos en el punto ciego. Resulta que ha llegado a tal la sofisticación que para 2016 (sí, escuchó usted bien) en menos de 24 meses podría comercializarse el primer auto que avance, frene y de vuelta en tráfico pesado, sistemas que podrán llevarlo a alta velocidad en carretera. Y así nos vamos a ir hasta que el vehículo pueda llevarlo a su destino. Espere no más de 10 años y verá una gran tecnología desarrollarse en este sentido. El resultado: mayor seguridad para todos con la meta de cero muertes por accidentes de tráfico, eficiencia de uso de energía - cualquiera que ella sea -, mayor planeación en las rutas de transporte de bienes en carreteras y ciudades, una mucho mejor calidad de vida en ciudades sumamente congestionadas y en realidad, el conductor seguirá siendo responsable, pero sin la necesidad de interactuar todo el tiempo con el auto... ¿Se lo imagina? A poco no alguna vez usted dijo: "Mira mamá, sin manos".

Nuevo Infiniti QX60 Hybrid

La firma de lujo de Nissan continúa con su carrera de renovación del portafolio de productos y México está dentro de los planes de la marca para consolidar su posición en el mercado internacional. Esta vez con la llegada de su QX60 Hybrid confirman lo anterior y ponen a disposición de los simpatizantes nacionales de la firma lo más reciente en materia de movilidad alternativa. El Infiniti QX60 Hybrid se trata de un revolucionario crossover que combina el espacio para transportar hasta



siete pasajeros con la potencia y eficiencia que brinda una motorización híbrida. La llegada del modelo Infiniti QX60 Hybrid a los ocho centros Infiniti del país es uno de los más importantes hitos para la marca en México en 2015.

Infiniti QX60 Hybrid cuenta con un motor supercargado de 2.5 litros adicional a un motor eléctrico de 15kW conectado a una avanzada transmisión X-Tronic CVT (Continuously Variable Transmission) con opción de modo manual. La potencia neta del sistema es de 250 caballos de fuerza y 243 libras pie de torque, permitiendo ahorrar hasta 30 por ciento el consumo de combustible y ofreciendo un perfecto balance entre eficiencia y poder. Infiniti QX60 Hybrid estará disponible en los ocho Centros Infiniti presentes en el país por un precio de \$835,000. Gracias a su modalidad híbrida este vehículo no requiere pago de tenencia ni verificación.

VW de México anuncia la fabricación de un SUV compacto en su planta de Puebla



Con una gran inversión se ha anunciado por parte de las autoridades de Volkswagen la fabricación de una nueva versión del modelo Tiguan en la planta de Puebla, la cual se lanzará a los mercados en 2017. Para la integración de este modelo se invertirán 1 mil millones de dólares en México, aplicados a la ampliación y modernización de las instalaciones productivas en la planta de Puebla, así como a herramientas que producirán las autopartes.

Crece 22% comercio de vehículos en febrero

La venta de vehículos en el segundo mes de 2015 avanzó 22% con 97 mil 558 unidades colocadas, 17 mil 620 más respecto a febrero del año pasado, derivado de los resultados en números negros de todos los segmentos. Por segmentos en febrero, Subcompactos fue el de mayor avance con 34.8%, lo que representó 34 mil 944 vehículos vendidos, 9 mil 13 más en compara-

ción al mes homónimo de 2014, le siguió Deportivos con 33.2% y 738 automotores (184 adicionales) Compactos subió 19.8% con 25 mil 292 (4 mil 183 más), Lujo 19.8% con 5 mil 57 colocados (835 adicionales) Camiones Pesados 13.7% con 149 unidades (18 más); Usos múltiples comercializó 18 mil 563 (2 mil 118 adicionales) y Camiones ligeros 11% con 12 mil 815 (mil 269 más).



Listo el Chevrolet Spark 2016 para NYC y Corea de Sur



El nuevo subcompacto se estrenará el 2 de abril en los salones del automóvil de Seúl y Nueva York, así lo anunció Chevrolet. El diseño es más fresco y enfocado claramente a los clientes jóvenes que buscan un primer buen auto de entrada y que Chevrolet lo tiene, es decir un vehículo subcompacto

atractivo y de muy buena calidad. Chevrolet ha vendido más de 1.1 millones de Sparks en todo el mundo desde que salió a la venta en la India a finales de 2009. En la actualidad, el Spark está disponible en 71 mercados en todo el mundo, Corea del Sur es su mejor mercado, seguido de Estados Unidos y México.



EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Vicepresidente y Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Director General de Información Política y Social: PABLO HIRIART. Director General de Información Económica y de Negocios: JONATHAN RUIZ. Editor en Jefe de EL FINANCIERO Impreso: VÍCTOR PÉZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Director de Televisión: ROBERTO VELÁZQUEZ. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Coordinadora de Operación Editorial: ELIZABETH TORREZ. Coordinador de Operación Multimedia: JOSÉ LUIS LEYVA. Director General Adjunto: NÉSTOR DEL GADO. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director de Producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA. Estas es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Laumán, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado. Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Laumán, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 52277669/01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 0156 000/ 5329 3502 Y 08 FAX: 52277687 ATENCIÓN A CLIENTES: 52277683 Y 84/ 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 0122222. *Marca Registrada, en trámite. Viernes 13 de marzo 2015. Año 2. Número 97.

¡SERÁN 9 LA FERRARI EN MÉXICO!

MARCO ALEGRÍA

El primer vehículo híbrido de Ferrari, el de mayor potencia y el de mejor consumo ha llegado a nuestro país, presentándose el pasado jueves 5 de marzo en el Museo Jumex de la Ciudad de México. Luego de un sistema de selección, nueve aficionados y coleccionistas del Cavallino lograron hacerse del mismo número de bóldos. Sí, porque aunque usted tenga la cantidad en dinero, Ferrari dispuso de un proceso para hacerlo elegible y llevarse el automotor a casa. Animado por un motor a gasolina at-

mosférico V12 de 6.3 litros de desplazamiento, LaFerrari desarrolla 800 CV y un par motor de 700 Nm, para la sumatoria de una dualidad de motores eléctricos nombrados "unidad KERS" (120 kW = 163 CV), que incrementa la cifra hasta llegar a los 963 hp.

José Solana, importador de la marca, mencionó que llegaron 15 interesados a Ferrari México, pero de éstos se seleccionaron 9 afortunados, aficionados de cepa y coleccionistas de automóviles que entre sus filas cuentan con un Scuderia, un F40 o un 288 GTO, etc.



A LA PAR DE LA FERRARI, HUBLOT PRESENTÓ UN RELOJ HOMÓNIMO DE EDICIÓN ESPECIAL LIMITADO A 50 PIEZAS, Y QUE OSTENTA EL RÉCORD DE AUTONOMÍA: 50 DÍAS DE RESERVA DE MARCHA.

SWIFT



¿Por qué conformarte con el 2 si puedes tener el Número 1?



Porque el Número 1 está hecho en Japón. Porque el Número 1 tiene quemacocos. Porque el Número 1 tiene sistema de navegación y 6 bolsas de aire.



ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CAMPECHE - CANCÚN - CELAYA - CHIHUAHUA - COAHUILCO - COahuilcalcos - COLIMA - CUAHUILTÁN - GUERREROC - GUADALAJARA - GUADALAJARA LOPEZ MATEOS, VALLARTA Y COahuilTÁN - HERMOSEILLO - INTERLOMAS - Irapuato - LEÓN - MÉridA - MONTERRREY (GONZÁLES LAS TORRES Y LINdAHUItA) - MORELIA - OAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUEBLA - QUERÉTARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSÍ - SANTA FE - SATELITE - TAMÍCO - Toluca - Toluca - Toluca - Toluca - TORREÓN - Tuxtla Gutiérrez - UNIVERSIDAD - VALLER - VERACRUZ - Villahermosa - JALAPA.



MINI COOPERS 5 PUERTAS 2015 EMOCIÓN DE GRAN TAMAÑO

CLAUDIO ZUCKERMANN

Ahora más grande, con más puertas, más espacio y toda la diversión de un MINI, llega la versión 5 puertas. Muchos estarán pensando que el espíritu de MINI se está perdiendo con tantas versiones además de la clásica 3 puertas, y bastó con tener este nuevo modelo en nuestras manos, para convencernos de que el cinco puertas se ve muy bien, ofrece más versatilidad y, muy importante, conserva ese espíritu de manejo MINI: deportivo, atrevido,

que cabe en todos lados y, por supuesto, ese toque chic.

Este nuevo MINI 5 puertas es 30% más grande que la versión clásica, es 16.1 centímetros más largo y 11 centímetros más alto. Así, obtenemos mucho más espacio para las piernas (72mm más) y mayor espacio para cabeza y codos dentro del auto. Naturalmente, la cajuela creció y ahora tiene doble fondo, es decir, mayor profundidad para poder meterle más equipaje. Desde luego, sigue siendo un auto pequeño, pero créame que para muchos es el espacio necesario para poder utilizar los asientos traseros y disfrutar de tener un MINI todos los días.

FICHA TÉCNICA

MINI COOPER:

MOTOR: 2.0T 192hp

TRANSMISIÓN: Automática 6 vel. con paddle shifters

3 cil. 1.5L turbo, 136hp

SALT: 320 mil pesos

CHILI: 355 mil pesos

PEPPER: 399 mil pesos

MINI COOPERS:

MOTOR: 4 cil. 2.0L turbo, 192hp

SALT: 365 mil pesos

CHILI: 420 mil pesos

HOT CHILI: 460 mil pesos

INTERIORES DE GRANDE

Como siempre, MINI destaca en el diseño vanguardista y chic de sus interiores, comenzando por el gran botón de encendido, pasando por la combinación de tela y piel, colores, iluminación, y cuidando cada detalle al máximo. Ahora, además destaca por toda la conectividad y comunicación con el conductor. Sin duda, el panel central, llamado Radio Visual Boost es lo más llamativo, siendo una pantalla a color de 6.5 pulgadas con funciones avanzadas de navegación, entretenimiento y bluetooth. Para las versiones más equipadas, existe la opción a crecer este sistema a MINI Connected XL, que le ofrecerá una pantalla de 8.8" y opciones más avanzadas.

SON 192 CABALLOS DE POTENCIA QUE MUEVEN AL MINI CINCO PUERTAS Y CADA UNO DE ELLOS SE NOTA AL ACELERAR



Elegante y muy bien definida es sin duda la silueta de esta generación de MINI, la cual ahora ha crecido junto con el auto.



RIVALES DE 5 PUERTAS

> VW GTI > Audi A1 Sportback S Line > Volvo V40 > SEAT León Cupra > MB Clase A200 > BMW 118i



A partir de la opción Chili, se ofrece un nuevo control de modos de manejo, que consiste en un arillo en la palanca que nos permite seleccionar entre 3 modos de conducir: GREEN para ahorrar combustible y ayudar al medio ambiente, SPORT para correrlo al máximo y exprimir todas sus capacidades y MID, que combina ambos modos y lo hace perfecto para usarlo diario. En las versiones S Chili y Hot Chili se ofrece además el Dynamic Damper Control, que trabaja junto con el modo de conducción seleccionado, para hacer que la suspensión responda a nuestros deseos.

GRAN MANEJO

Para este MINI 5 puertas se ofrecen dos motores: 1.5L turbo de 3 cilindros y 136hp y otro 2.0L turbo de 4 cilindros y 192hp. Respecto a las transmisiones, se ofrecen en manual y una nueva transmisión automática de 6 velocidades, con cambios al volante.

Probamos la versión S Chili, que equipa un motor 2.0L turbo, con 192hp y transmisión automática de 6 velocidades. Esta es la tercera generación del MINI, y a mi parecer, la mejor en todos los aspectos, por varias razones. Manejar un MINI de las generaciones anteriores era una gran experiencia pero utilizarlo diariamente, quizás podía cansarnos, debido a la rigidez de la suspensión. MINI ha hecho un estupendo trabajo encontrando ese punto clave en donde coincide la firmeza necesaria en la suspensión y chasis para poder manejar el coche como "go-kart" pero poder usarlo siempre en una ciudad en donde las calles parecen zona de guerra. Continúa siendo un auto firme, pero ya no es un auto rígido como lo era antes.

Esta nueva generación es completamente nueva estéticamente, pero también el motor, transmisión y las sensaciones de manejo. Al acelerarlo, el escape ronca más y es de alto flujo porque se escucha el empuje del turbocargador al máximo, haciéndonos vibrar más porque se siente más poderoso. La transmisión automática de 6 velocidades, excelente. Muy rápida, precisa y si se maneja en modo normal, es bastante ahorradora de combustible. Al seleccionar el modo de conducción SPORT, se siente como todo se ajusta, desde los cambios, acelerador, hasta las luces interiores, las cuales cambian de acuerdo al manejo, para que la experiencia sea completa.

Es imposible manejar este pequeño bolido y no querer estar acelerando, ya sea por el sonido del escape o por el empuje y tirón del turbo que, por cierto, tiene muy poco turbolag. Desde luego, ya es sabido que los MINI andan por las curvas endemoniadamente y esta nueva configuración sigue ofreciendo esas mismas características, sólo que ahora, disfrutarán de esto más personas a bordo.

MINI CONCLUSIONES

Tener un MINI es y siempre ha sido toda una experiencia. Ahora con 5 puertas, más espacio y mayor confort de marcha, se adapta aún más a la vida diaria, sin perder ese espíritu de agilidad, deportividad y super look chic que lo caracteriza y, seamos honestos, que ha hecho que todos que ramos uno alguna vez en la vida.



LA PARRILLA CROMADA junto con el gran emblema hacen inconfundible la genética de este Suzuki Ciaz, producido en la India.

El Suzuki Ciaz cumple lo que promete e, incluso, se siente mucho mejor producto a la hora de disfrutarlo en el manejo a diario.

ELEGANTE CABALLERO

MARIO ROSSI

Tuvimos la oportunidad de manejar por unos 700 kilómetros el nuevo integrante de la familia Suzuki, el Ciaz. Se trata de un sedán subcompacto que por las dimensiones exteriores se acerca más a un compacto, y hablamos también de los interiores ya que el momento de viajar el auto se siente mucho más amplio de lo que realmente es.

LOS DETALLES

La versión evaluada es la más equipada ya que lleva encendido por botón y llave inteligente, paquete eléctrico en ventanas, seguros y cristales, así como un espejo retrovisor automático. También observamos controles en el volante de audio y velocidad de cruce, algo que nos sorprendió. El climatizador trabaja eficientemente y de verdad, el aire acondicionado sí enfría y rápido, buen detalle. Quizá el único punto a cuidar es en la banca trasera la posición central no lleva cabecera y el cinturón de seguridad es pélvico. Sin embargo, cinco adultos de talla media viajarán correctamente.

LA MECÁNICA

El Ciaz lleva un motor cuatro cilindros de 1.4 litros y 100 caballos, el cual se une a una transmisión automática de cuatro velocidades, que aunque parezca corta, las relaciones trabajan correctamente.



EQUILIBRADO Son 100 caballos, pero la respuesta es más contundente.



CLAROS La información es de fácil lectura y ésta es correcta.



CONSOLA Esta versión lleva climatizador y conexión USB.

Ficha técnica

SUZUKI CIAZ GLX 2016

MOTOR: 4 cil. 1.4 litros

Potencia: 100hp

Torque: 98 lb-pie

Transmisión: Automática de cuatro vels.

SUSPENSIÓN:

Delantera: McPherson

Trasera: Eje rígido

FRENOS:

Disco delanteros, tambor atrás con ABS y BA

con el motor. Existe una versión manual de cinco velocidades que estamos seguros hará que el consumo de gasolina sea aún mejor. En nuestra prueba de manejo la computadora del auto marcó 14.9 km/l con un manejo en ciudad y carretera combinado.

Los frenos actúan bien y los delanteros son de disco mientras que los traseros de tambor. En todas las versiones el auto lleva ABS y bolsas de aire frontales.

LA MARCHA

Esta es suave y la suspensión está calibrada para hacer su mejor trabajo en caminos irregulares como los de México. Los topes por altos que sean los pasa sin problema. Ya en carretera y al superar los 140 km/h el auto se siente un poco nerviosos pero nada que sea de mayor cuidado. La cajuela es enorme, son 495 litros y esto se traduce en que hasta cuatro maletas grandes y una mediana entran sin problemas.

Otro punto a destacar es, sin duda, lo silencioso que es el auto a velocidades altas, en verdad se siente un auto más caro de lo que es y se maneja. No encontramos rechinos ni ruidos extraños de malos empaques. El Suzuki Ciaz es un auto que llega de la India y una vez más nos ha gustado este producto. Está bien hecho.

Finalmente, la competencia es fuerte en este segmento, pero Suzuki ha demostrado que sus productos son buenos y que tiene con qué pelear ante marcas de mayor volumen. Nosotros sí lo recomendamos.

LAS LÍNEAS DE DISEÑO ESTÁN BIEN DEFINIDAS, LO QUE LE CONFIERE UNA ESTÉTICA SERIA Y ELEGANTE

CIAZ GLX TA
239 mil 900 pesos



POR LA CIMA DEL PODIO

Yamaha competirá en tres de los campeonatos más emocionantes del país: Velocidad, Enduro y Motocross, para demostrar la capacidad de sus motocicletas



MARIO CAÑAS

Uno de los campeonatos de motociclismo más importantes que se corren en nuestro país es, sin duda, el Racing Bike México, en donde los mejores riders miden sus capacidades en diferentes trazados nacionales para definir al campeón.

Esta vez el equipo Yamaha Monster Racing se reportó listo para demostrar el potencial de sus corceles de acero y lo hace de la mano de los más destacados pilotos.

En la categoría velocidad, Pro Bike Expertos Super Stock 600 SS1, estará Richie Escalante, quien es el actual monarca nacional, buscando retener la corona al mando de una Yamaha R6,

compartiendo créditos con David Sánchez, en la Pro Bike 600 SS2, que busca la corona, luego de que, en 2014, terminó segundo.

Esta temporada será todo un reto para Richie Escalante, toda vez que competirá en el serial Moto América, el cual se corre en Estados Unidos.

Las motos de Yamaha también demostrarán de lo que están hechas en los campeonatos de Enduro, E1, con uno de los riders más experimentados y campeón nacional, José Luis "Pájaro" Pérez, quien está llamado a retener el cetro.

Otro de los talentos que vestirá los colores de Yamaha es Raúl Quintero, quien participará en la categoría de Enduro, E2, en los mandos de una YZ 450 F. En motocross el equipo estará representado por Rodrigo Violante, con el mismo modelo de Yamaha.

LA FIABILIDAD DE LAS MOTOS JAPONESAS SERÁ LA CLAVE PARA EL TRIUNFO DE SUS RIDERS

Deporte motor

➤ Pero sigue siendo el rey... Hat-Trick de Ogier en México

MARCO ALEGRÍA

Ogier adquirió la "nacionalidad mexicana" por tercera ocasión –consecutiva– en el Rallye Guanajuato México, pero además lo hizo con autoridad, sacándole más de un minuto a su más cercano perseguidor, el noruego Mads Otsberg, quien dejó a su compatriota Andreas Mikkelsen relegado a la tercera plaza.

En una semana plagada de emociones, el error de Jari-Matti Latvala dejó en solitario a un Ogier que además sumó tres puntos adicionales en la Power Stage final, dejando en claro que la concentración es primordial para aspirar a algo en el WRC.

A decir verdad el dominio de su coequipero en Volkswagen es tal que hasta Ogier lo reconoce: "Ha sido un rallye perfecto, todo está funcionando como en un sueño".

Finalmente, destacamos el buen papel de Benito Guerra, que se mostró rápido en todas las etapas, no obstante sufrió un accidente en la jornada del viernes, estrellándose contra un árbol y rompiendo la barra estabilizadora de la suspensión, ello le impidió cumplir su cometido de situarse dentro de los primeros cinco y cerrando en octavo sitio.



DE PRINCIPIO A FIN, EL PILOTO DE VOLKSWAGEN NO TUVO RIVAL EN NUESTRO PAÍS



Próximas carreras:



F1 GP Australia 15 de marzo ■ Moto GP Qatar 29 marzo ■ WRC Rally Argentina 23 de abril



INFINITI
FINANCIAL
SERVICES

INFINITI Q50

Performance es ser excepcional

Hazlo tuyo con un plan de arrendamiento con una renta mensual de **\$10,400 pesos** y un pago inicial de tan solo **\$20,400 pesos.**



**Imponente motor V6 con 327
caballos de fuerza que te invita
a vivir al límite cada momento.**

01 800 546 3464

infiniti.mx/Q50

Desde \$498,000 pesos

Sujeto a aprobación de crédito por NR. Finance México S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Infiniti Financial Services), misma que no requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito. No está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. Aplica para operaciones de arrendamiento puro a través de Infiniti Financial Services para el modelo Q50 3.7L Inspiration, Modelo 2015 en plan de renta de 36 meses. Precios, colores y especificaciones técnicas sujetos a cambios sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Infiniti. Fotos de carácter ilustrativo. El Plan de arrendamiento descrito consiste en una Inversión Inicial de \$20,400.00 (veinte mil cuatrocientos pesos 00/100 M.N.), la cual incluye una comisión por apertura del 2% y un depósito en garantía correspondiente a un mes de renta. NO incluye el seguro del auto. Rentas calculadas a un plazo de 36 (treinta y seis) meses con rentas de \$10,400.00 (diez mil cuatrocientos pesos 00/100 M.N.) cada una. Aplica para personas morales, físicas y físicas con actividad empresarial. Aplica sólo para el modelo Q50 3.7L Versión Inspiration 2015. No incluye seguro del auto, placas ni tenencia, ni aplica seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal. Para conocer las aplicaciones de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito así como verificar precios, términos y condiciones de esta promoción, consulta a tu Distribuidor Autorizado Infiniti. Promoción válida para la República Mexicana del 01 de marzo al 31 de marzo de 2015.