

Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

MINI JCW

Cohete de bolsillo **P2**

Toyota Corolla CVT

Mejor desempeño **P6**

Yamaha YZF-R3

Versatilidad asegurada **P3**

NISSAN MAXIMA GENÉTICA MEJORADA



La parrilla y los grupos ópticos se unen entre sí para formar parte de la nueva genética de diseño de los autos Nissan.



NISSAN MAXIMA 2016 DE NUEVO EN LA BATALLA

Un auto que está dispuesto a subirse al muy elitista y selecto segmento de los sedanes Premium y que, además, presume excelentes armas para lograrlo.

MARIO ROSSI / NASHVILLE, TN.

Tuvimos la oportunidad de conocer la octava generación del nuevo sedán de lujo de Nissan, el Maxima, y nos ha gustado, tanto por diseño y tecnología, como por las capacidades dinámicas que hemos disfrutado.

CAMBIOS IMPORTANTES

Virtualmente idéntico al Concepto Sedán Deportivo de Nissan que vimos en Nueva York, el nuevo Maxima es 3.3 centímetros más bajo y 5.58 centímetros más largo que la generación anterior. Es

también más ligero y ofrece una mayor rigidez torsional, lo cual le permite destacar con un desempeño diferente para el segmento.

Mientras que el exterior del nuevo Maxima proyecta un lujo distintivo, gracias a su perfil más bajo y amplia postura, el corazón de esta nueva generación de sedán deportivo de cuatro puertas es su motor con 300-caballos de fuerza, con de 3.5-litros V6 serie-VQ, además de la nueva transmisión Xtronic enfocada al desempeño, un punto a favor.

El motor utiliza más del 60% de nuevas piezas, en comparación con la generación anterior V6 de 3.5 litros, aplicando las lecciones aprendidas del Nissan

GT-R, tales como válvulas de llenado de sodio, para lograr un alto rendimiento específico de 85.7 caballos de fuerza/litro y un torque 261 libras-pie.

DETALLES

Para acompañar este motor, Maxima suma una nueva transmisión Xtronic, que al no tener velocidades fijas, ofrece la ventaja específica de estar siempre en la velocidad adecuada en el momento adecuado. Un rango más amplio de cambios permite una aceleración más fuerte al arrancar desde cero y la nueva tecnología D-Step permite cambios más rápidos. Una nueva lógica de cambios mantiene las rpm cuando detecta la pre-

**EL INTERIOR
OSTENTA
ACABADOS
PREMIUM Y
UNA CABINA
ERGONÓMICA**

sencia de curvas cerradas, permitiendo una perfecta re-aceleración a la salida de las curvas.

El nuevo Maxima también ofrece por primera vez un Drive Mode Selector (para modos Sport y Normal), que ajusta la respuesta del acelerador, la sintonización de transmisión, la sensación de dirección y el sistema activo de sonido. En modo deportivo, aumenta la respuesta de aceleración del motor, al tiempo que cambia la programación de la transmisión Xtronic para ser más agresiva en los cambios, el volante aumenta el peso y el sistema de sonido activo amplifica aún más el rugido del motor en la cabina.



Una cintura alta para la cajuela, así como luces en LED son algunas de las mejoras para este nuevo integrante de la firma asiática, el Maxima. Los costados lucen limpios y los rines desde la versión de entrada son de 18 pulgadas y para el modelo SR llegan a 19 pulgadas.



LOS 6 PUNTOS A TOMAR EN CUENTA DEL NUEVO MAXIMA

- > El modelo Exclusive ofrece el sistema de asistencia de conducción "Driver Attention Alert".
- > El volante en forma de "D" en el Maxima SR incluso tiene insertos en Alcántara.
- > Incluye el sistema Cancelación de Ruido Activo.
- > En su octava generación es más largo, bajo, ligero y estrecho, con respecto al diseño de la generación previa.
- > Para crear la nueva generación, los diseñadores de Nissan visitaron a los Blue Angels, un escuadrón de vuelo de la Marina de Estados Unidos.
- > La forma de la cabina del vehículo está inspirado en el diseño envolvente de la aeronave.



RIVALES

- > BMW Serie 3
- > Ford Fusion
- > Honda Accord

dinámica y cambios simulados, lo que se traduce en una ingeniería de última generación por parte del mejor equipo de técnicos de la firma japonesa.

El Nissan Maxima 2016 se ensambla en Smyrna, Tennessee, con motores montados en Decherd, Tennessee, y estará disponible en México a partir de agosto, pero con una fuerte campaña de preventa desde Julio.

Serán tres las versiones a elegir para nuestro mercado, denominadas: Advance CVT, SR y Exclusive CVT

Los precios aún no se definen, pero Nissan de México afirmó que la versión de entrada estará por debajo de los 500 mil pesos.

SUSPENSIÓN

Presenta una suspensión independiente con un bastidor auxiliar puntal/bobina delantero. En la parte trasera, integra una suspensión multi-link independiente de doble horquilla con amortiguadores ZF Sach. Los amortiguadores traseros ofrecen un diseño monotubo, para un mejor rendimiento y resistencia al desgaste en altas temperaturas con respecto a los diseños de dos tubos que se encuentran típicamente en los vehículos deportivos de alta gama. Grandes barras estabilizadoras están presentes en la parte frontal (26 mm) y trasera (26.5 mm).

El frenado sensible es proporcionado por frenos de disco ventilados y asistidos

en las cuatro llantas, además de Sistema Estándar Antibloqueo de frenos (ABS), Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia de Frenado. La dirección es proporcionada por un sistema de dirección sensible a la velocidad con asistencia hidroléctrica (HEPS).

SENSACIÓN DE MANEJO

Ya en carretera, con excelentes tramos de montaña, rectas y los súper "Freeway", el Nissan Maxima me sorprendió. El nuevo tren motor empuja con ánimos desde el primer momento que se le exige al pedal de gas. La nueva transmisión hace equipo perfecto con el motor, y hace que el conductor tenga

una correcta respuesta del auto en todo momento.

La versión SR fue sin duda la que con mayor detalle nos permitió apreciar las mejoras que la marca anuncia en este auto, es decir, una suspensión revisada y mejorada, una electrónica llevada al mejor programa de adaptación para sacar lo mejor de los 300 caballos del auto y, mejor aún, los frenos del vehículo actúan de manera correcta y precisa al momento de pedirle al auto su detención.

Fueron cerca de 300 kilómetros los que recorrimos y, sigo insistiendo, de todas las cajas que he sentido en la conducción CVT, la de Nissan Maxima es, quizá, la mejor en cuanto a respuesta



TOYOTA COROLLA S PLUS 2015

Seguirá siendo el sedán más venadido de la historia

Económico, confiable y ahora más atractivo.

CLAUDIO ZUCKERMANN

SEMÁFORO



Esta generación es la más atractiva en todos los sentidos. Muy económico de combustible.



La transmisión CVT es mucho mejor que la clásica de cuatro cambios. El equipamiento justifica el precio de la versión.



El motor es muy bueno y confiable, pero ya es hora de agregarle más potencia.

LA VERSIÓN PROBADA

Esta semana he tenido a prueba la versión más equipada: S Plus. Era necesario que Corolla mejorara el equipamiento en sus versiones, ya que en un segmento tan competido y con cada vez más rivales dispuestos a todo por una rebanada del mercado, las pequeñas diferencias generan la decisión de compra.

Esta versión S Plus tiene amenidades como: control automático de clima, pantalla táctil de 6.1 pulgadas, Smart Key Entry para abrir y encender el auto, faros de niebla, quemacocos, GPS y hasta cámara de reversa.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El conjunto ha sufrido pocos cambios con respecto a la generación anterior. Sigue siendo el 1.8L con 132hp, pero ahora con inyección directa, mejorando así el rendimiento. Lo que sí cambió fue la transmisión, ya que ahora se ofrece con una CVT con manetas al volante. Esta versión tiene el toque Sport, en un modo de manejo deportivo de la transmisión al presionar un botón. Si bien en



las transmisiones CVT no se sienten los cambios, al estar en este modo Sport se perciben levemente, esto gracias a ciertas programaciones electrónicas en la unidad de CVT.

COMO SE SIENTE

Resulta un auto cómodo y muy económico en el gasto de gasolina. Esta transmisión CVT puede no gustar a muchos, pero es mucho mejor que la anterior de cuatro

RIVALES

- > Honda Civic
- > VW Jetta
- > Ford Focus
- > Mazda 3
- > KIA Forte

PUNTOS DESTACADOS

- > Es la 11va. generación del Corolla.
- > Este auto ha vendido más de 40 millones de unidades.
- > Motor 1.8L 132hp, transmisión CVT con cambios al volante.
- > Pantalla táctil de 6.1 pulgadas, con cámara de reversa y GPS.
- > Smart Key Entry (llave de presencia para abrir y encender el auto).
- > Cinco versiones, comenzando en 233 mil 300 pesos.



Acura RDX 2016, actualizada

Muestra un portafolio de productos más competitivo, en el que las tecnologías de vanguardia son su punta de lanza.

MARIO CAÑAS

La filial de lujo de Honda ha cumplido su palabra y actualmente ofrece un portafolio de productos revitalizado, en el que presume el nuevo ADN con el que Acura busca conquistar el mercado nacional e internacional.

Las nuevas prestaciones de sus vehículos han llevado a otro nivel a la firma, y ahora le tocó el turno de lucir sus cualidades a su RDX. En una noche bohemia fue presentado en sociedad este SUV compacto, cuyos cambios son notables, aunque conserva mucho de los genes que lo han distinguido en los diferentes mercados en los que compete.

El frente destaca por sus nuevas líneas afiladas en forma de V, además de su nuevo grupo óptico con luces de LED que le otorgan una mirada felina, mientras que sus tomas de aire en la parte



EL FRONTAL AHORA LLEVA EL NUEVO DISEÑO DE LA FIRMA

posterior le brindan una imagen más dinámica, además de servir para optimizar la refrigeración del motor y sistema de frenos.

Lateralmente ha ganado emotividad, por sus líneas de carácter, que recorren de punta a punta su carrocería, además

de que la configuración de sus rines de aluminio de 18 pulgadas le dan un look deportivo y moderno. La parte trasera completa la obra con un spoiler encima de la cajuela, y las luces de LED van en sintonía con lo presentado al frente.

Bajo la piel del RDX se esconde un

motor V6 3.5 litros, el cual ganó seis caballos más, y le brinda a nuestro pie derecho 276 caballos de fuerza, con un empuje de 252 Lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades. Su rendimiento tiene la promesa de 14 km/l.

El interior luce buenos ensamblajes y materiales agradables al tacto, además de un universo de sistemas de comunicación e infotretenimiento de reciente generación, con un panel de instrumentos muy atractivo, práctico y actual. Los controles al volante facilitan el acceso a ellos para que el conductor no pierda la vista del camino y gracias a su ergonomía el copiloto no se queda fuera de la jugada.

Acura RDX sólo se comercializará en una versión cuyo precio, al cierre de esta edición, estaba por definirse.

Ficha técnica

MOTOR: V6 3.5 litros

POTENCIA: 279 hp

TORQUE: 252 Lb-pie

TRANSMISIÓN: automática de seis velocidades con cambios al volante (paddle shifters)

TRACCIÓN: integral (AWD)

SEGURIDAD: airbags conductor, pasajero y tipo cortina

PRECIO: por definir

Deporte motor

> **Porsche, el más rápido en la primera prueba oficial de las 24 Horas de Le Mans**

PAOLA GONZÁLEZ

El pasado 31 de mayo se llevó a cabo la primera prueba oficial previa a las 24 Horas de Le Mans, en el Circuito de Sarthe, donde Porsche marcó el ritmo durante las dos primeras, y encabezaron la tabla de tiempos con una ligera ventaja sobre Audi, que fue seguido por Toyota.

Neel Jani con el Porsche 919 Hybrid N° 18 alcanzó el primer récord con un tiempo de 3' 21"945, quedando solamente a dos décimas de segundo del registro de la pole position marcado por Kazuki Nakajima con Toyota el año pasado.

Pero más tarde Brendon Hartley, tras el volante del 919 híbrido, superó el récord con un tiempo de 3' 21"061.

Audi fue el retador más cercano de Porsche, finalizando el día en la tercera posición, mientras que Toyota concluyó séptimo y octavo, sin embargo, buscará lograr la pole position que consiguió el año pasado.



El nuevo Nissan GT-R LM Nismo no tuvo un buen día de pruebas, ya que el mejor tiempo registrado fue para O. PLA, con 3' 55"695, 22 segundos más lento que el tiempo de Hartley.

Porsche afirmó más que nunca su intención de recuperar el escalón más alto del podio en las 24 Horas de Le Mans, en su gran inicio el próximo 13 de junio.

> **FIA abre la parrilla para los posibles nuevos equipos de Fórmula 1**

La FIA ha puesto en marcha un proceso de selección que podría traer un nuevo equipo en la parrilla para el campeonato del mundo 2016 ó 2017.

Los interesados deberán expresar formalmente su interés antes del 30 de junio.

El proceso de selección dará prioridad a los "intereses generales a largo plazo del campeonato" y todos los solicitantes se someterán a un proceso de debida diligencia para incluir evaluación de:

■ Capacidad técnica y los recursos del equipo.

■ Capacidad del equipo para obtener los ingresos suficientes que permitan la participación en el campeonato.

■ Experiencia y los recursos humanos del equipo.

■ Autorización de la FIA para participar en la máxima categoría.

■ El equipo estadounidense Haas se va a convertir en el equipo 11 de la parrilla cuando se una, el próximo año, al gran circo.



Próximas carreras:



■ F1: Gran Premio de Canadá, 7 de junio ■ Moto GP: Gran Premio de Catalunya, 14 de junio



mazda

**DESAFIAMOS
LO CONVENCIONAL**
zoom-zoom



MAZDA3 2015

DESDE \$241,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte

 **MAZDAOFICIALMEXICO**

MAZDA.MX

 **mazda**
FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2015.