

# autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA



Navigator Reserve L

**LINCOLN SE REINVENTA**

## LUXURY IS YOUR LIFE

LA FIRMA DE LUJO NOS PRESUMIÓ  
LO MEJOR DE SU GAMA,  
CON SUS SUVs: **NAVIGATOR Y MKC**  
• P5

**VOLKSWAGEN**  
Estrena director en México  
y anuncia sus planes P2

**KIA FORTE**  
Lo pusimos a prueba P6



**MKC 2016**

Es uno de los vehículos más versátiles y atractivos de este nicho  
de mercado. Pág. 4

## TAQUÍMETRO

## Inicia la emoción de la F1

Contar con una fecha de Fórmula 1 no ha sido fácil para los mexicanos. Empresas, empresarios, patrocinadores, gobiernos, etcétera, se deben unir para poder hacerlo realidad. Una cantidad de factores y decisiones que al conjuntarse lo han podido planear para noviembre. Sin duda han sido años de cabildeo, negociaciones y planeación. Esta semana el autódromo nos anuncia que va viento en popa, ingenieros, trabajadores y todo lo necesario para la mejor obra de infraestructura en pistas de competencia en el país, y el sábado veremos el poderío de las marcas que entran a patrocinarse en el serial. Veremos por primera vez un zócalo lleno de la emoción del motor de un Fórmula 1, un evento que sólo el poderío de Infiniti puede llevar a cabo en algunas ciudades del mundo. Un fórmula 1, quizás veremos algunos Infiniti siendo manejados por pilotos del equipo e imágenes inolvidables que serán la llave de inicio de la gran fecha para el Gran Premio de México.

Pilotos del equipo, el auto, los patrocinadores y miles de mexicanos estarán siendo testigos de lo que es la mejor experiencia con la F1 que ha existido en el país. Tome en cuenta que esta es la primera piedra de contacto con la afición y el mexicano de a pie, no hay costo y sólo se tiene que asistir a verlos correr, escucharlos rugir y sentir la adrenalina a flor de piel, en alguna ocasión me ha tocado ver a Ricciardo y al F1 de Infiniti en experiencias callejeras y le aseguro que nunca lo olvidará.

Ya vemos el 1 de noviembre como la fecha del GP México, pero le aseguro que de hoy en adelante la experiencia irá incrementando hasta 15 días antes que será imposible de advertir la presencia de todo el circo de la F1. Que lo disfrute, arrancan!!!

MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

# Volkswagen de México con CAMBIOS IMPORTANTES

La empresa anunció a su nuevo director de marca, así como las novedades para nuestro país.

MARIO ROSSI

Esta semana conocimos al nuevo director de marca de Volkswagen en México, Iñaki Nieto, quien llega directo de Europa a nuestro país, con una gran experiencia en el mercado mundial de automóviles (20 años en VAG), para continuar con una gran estrategia de crecimiento en el continente americano.

Volkswagen de México ha invertido a lo largo de 50 años de presencia en nuestro país nueve mil millones de dólares y ha vendido cinco millones 46 mil 233 autos en nuestro mercado. Solamente en vehículos de pasajeros ha colocado en ese mismo periodo 4.6 millones de unidades.

Con 175 personas bajo su dirección, el nuevo director de marca anuncia importantes cambios y actualizaciones de Volkswagen de México para el mercado local.

## ESTOS SON LOS MOVIMIENTOS PARA LO QUE RESTA DE 2015:

▶ **Clásico** (Jetta IV) sale de producción.

▶ **Gol y Polo** modelos de apoyo y alto volumen.

▶ **Golf**, más versiones y mejoras estéticas.

▶ **Jetta**, recibe facelift como modelo 2016.

▶ **Touareg**, estrena cambios exteriores e interiores.

## LOS LANZAMIENTOS:

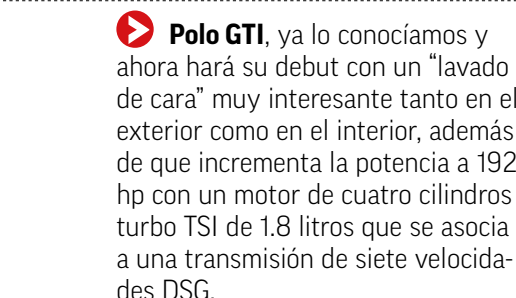
▶ **Tiguan ajusta precio, ahora desde 334 mil 900 pesos** con el excelente motor 1.4 TSI turbo y súper cargado de 140 hp. Para el modelo 2017, la nueva Tiguan estrenará generación y además será hecha en México para exportar al continente americano.



▶ **Golf R**, 292 HP, tracción 4Motion, gran equipamiento y deportividad asegurada. 4.5 segs. 0-100 km/h aceleración.



▶ **UP**, no sabemos si llega de Brasil o Alemania, pero lo que sí es un hecho es que llevará el motor de 75 caballos a gasolina con transmisión manual de cinco velocidades y otro automático con transmisión ASG. Es muy probable que llegue de la misma manera el propio UP-E, que es la versión totalmente eléctrica de este micro coche. Tiene un motor de 82 caballos de potencia y una batería que en condiciones de homologación da una autonomía de 160 kilómetros.



▶ **Polo GTI**, ya lo conocíamos y ahora hará su debut con un "lavado de cara" muy interesante tanto en el exterior como en el interior, además de que incrementa la potencia a 192 hp con un motor de cuatro cilindros turbo TSI de 1.8 litros que se asocia a una transmisión de siete velocidades DSG.



▶ **Gol Track**, directo del país carioca, esta versión "fuera del asfalto" del clásico gol hatch presume una suspensión más alta (como la del CrossFox) y neumáticos para terracerías ligeras, además de permanecer con el ya conocido motor cuatro cilindros de 1.6L 8V y transmisión manual de cinco velocidades. Quizá el aspecto rudo y juvenil le otorguen aún más ventas en México.



S-Cross

Kizashi

Feliz día del padre.  
6 años de garantía **GRATIS\*** y Bono de hasta **\$12 MIL\*\***



MARINOS



MOTOS

\*\*Pesos MXN. Aplica en accesorios, seguro, enganche y servicio de mantenimiento. Válido del 1 al 30 de junio del 2015. \*Valor de la garantía \$11,810.00 Kizashi bono \$12 mil y S-Cross bono \$8 mil. CAT 14.7%. TASA 14.90%, costo por apertura 0%, enganche mínimo del 10%, hasta 60 meses, por BNP Paribas Personal Finance, S.A. de C.V. Válido para S-Cross cualquier versión. CAT 15.7%. TASA 14.90%, costo por apertura 2%, enganche mínimo del 10%, hasta 60 meses, por BNP Paribas Personal Finance, S.A. de C.V. Válido para Kizashi cualquier versión.

suzuki.com.mx/autos



@suzuki\_mex



SuzukiAutoMexico



@Suzuki\_Mex





LINCOLN MKC RESERVE 2016

# El verdadero lujo EN UNA SUV

MARIO ROSSI

RIVALES

Audi Q3

BMW X3

Mercedes-Benz GLK

**Q**ué mejor manera de iniciar un lunes que con la prueba de manejo de la nueva Lincoln MKC 2016, una SUV que lo que menos tiene es carencia en todos los sentidos. Lujo, potencia y -lo mejor- una personalidad muy definida que la propia firma estadounidense le ha impreso en todos los detalles, ya sean internos o externos, y además se distingue a primera vista como un vehículo para disfrutar a diario.

POR FUERA

La gran parrilla doble alada y cromada resguarda correctamente el emblema de Lincoln, a esto sumamos los grupos ópticos que son de alta densidad (HID) con función adaptable al manejo, lo que facilita una buena conducción, aún en estas épocas de lluvia y en tramos largos de carretera.

Los costados acusan trazos limpios, además de que una línea se desvanece desde el frente hacia la parte trasera, lo cual denota elegancia. Los rines son de 19 pulgadas y lleva neumáticos para soportar buena carga en el rodamiento, además de altas velocidades.

La parte trasera es quizá -en cuanto a diseño- de las más bonitas que hemos visto dentro de su segmento, ya que el portón es cruzado por las calaveras de lado a lado y encima de ellas leemos las letras de la marca estadounidense. Lo mejor al hablar del portón es que éste presume de la nueva tecnología de "Apertura de Movimiento con el Pie sin Uso de Manos", gracias al cual basta con pasar el pie por debajo para que se abra, detalle muy práctico.



**POTENTE, MODERNA, EQUILIBRADA**, y lo mejor es que tiene el equipo completo para disfrutar viajes con estilo.

POR DENTRO

Sin duda, ingresar al habitáculo es sinónimo de confort y lujo. La cabina ha sido muy bien cuidada con elementos con madera real en tapas de las puertas, parte del tablero y la consola central.

Pasaríamos al menos dos páginas describiendo todos los elementos de calidad que conforman el equipamiento de serie de nuestra Lincoln MKC, pero vale la pena comentar que el sistema de info-entretenimiento ha mejorado considerablemente y ahora es muy amigable para conectar por voz o mando el teléfono móvil, manipular la navegación, controlar el clima para todas las plazas e, incluso, ver toda la información multimedia que tiene esta bonita SUV en una gran pantalla.

El techo solar es doble y al momento de abrir por completo la persiana el espacio del habitáculo luce mucho más amplio y también muy acogedor, detalles que nos gustaron.

EL MANEJO

Lincoln MKC ofrece un tren motor con la nueva tecnología EcoBoost, ya que



**PRECIO:  
626 MIL  
600 PESOS**

**LOS  
5  
PUNTOS  
A DESTACAR**

1. VistaRoof con cubierta eléctrica.
2. Puerta Trasera eléctrica con apertura de movimiento con el pie sin uso de manos.
3. SYNC MyLincoln Touch con pantalla touch LCD de ocho en el tablero central, sistema de comunicación y entretenimiento activado por voz.
4. AdvanceTrac con Roll Stability Control (RSC).
5. Sistema de Información de Punto Ciego y Alerta de Tráfico Transversal (BLIS).

monta un cuatro cilindros turbo de 2.3L que desarrolla 285 hp, el cual se asocia a una transmisión automática con modo manual de seis velocidades y modo deportivo, elementos que probamos por 630 kilómetros de manejo y nos otorgó una gran satisfacción de conducción: rápida y silenciosa.

Otro dispositivo a mencionar es la tracción a las cuatro ruedas que funciona más bien para otorgar un manejo preciso en situaciones complicadas (pisos mojados, con aceite o lodo) que para hacer una conducción fuera del asfalto. La respuesta y entrega del torque es correcta en todo momento y la precisión de manejo se nota sólida.

Finalmente tenemos que mencionar que, si el consumo no importa para su bolsillo, este vehículo debe de ser suyo, ya que en el mejor de los casos conseguimos un promedio de hasta 8.1 km/l, cifra que no asusta pero tampoco es muy amigable con la cartera. En conclusión, Lincoln MKC pelea de frente a rivales muy serios como Audi Q5, BMW X3 y la casi tintina Mercedes Benz GLK.



LINCOLN NAVIGATOR RESERVE L 2015

# Cuando el TAMAÑO NO IMPORTA

Grande, suntuosa y muy confortable, así definimos a esta nueva camioneta.



MARIO ROSSI

**A**l momento de pactar el préstamo de esta bella camioneta, nuestros amigos de Lincoln me preguntaron: ¿quieres manejar la corta o larga? Y pues decidimos conducir la versión L, la cual es enorme desde que la observas estacionada.

Me dio esa sensación de subirme a un Jumbo 747 al momento de ver su interior. Giro la llave y escucho el nuevo motor de seis cilindros: sí, el V8 quedó en la historia, ya que nuestra Navigator estrena tren motor con un V6 3.5L de la familia EcoBoost de 380 caballos de potencia, tracción a las cuatro ruedas (4WD) y transmisión automática SelectShift de seis velocidades con modo manual.

LA CONDUCCIÓN

Para salir del corporativo de Lincoln se tienen que pasar dos filtros de seguridad, en donde tuve la oportunidad de bajar el cristal del conductor y escuchar al momento de acelerar un pequeño zumbido que me indicaba que estaba estrenando motor. Sí, una turbina silbaba y estaba lista para girar a altas re-



COMPETENCIA

Cadillac Escalade Platinum

emociona y gusta. También lleva faros delanteros adaptativos de encendido/apagado automático, de alta intensidad con firma LED y sensor de lluvia, incluso los espejos exteriores son eléctricos!, con función auto plegables, cromados, con calefactor, memoria y luces direccionales que complementan el paquete eléctrico, vidrios, seguros y quemacocos para esta versión.

INTERIOR

Para el manejo, los asientos de conductor y pasajero son eléctricos con 10 posiciones, dos de ajuste lumbar y con memoria para el conductor, lo que facilita sin duda la conducción a diario. En el caso de los ocupantes, la segunda fila permite a los mismos cruzar las piernas, y se cuenta con DVD doble montado en cabeceras de la segunda fila, con pantallas de nueve pulgadas Blue Ray, control remoto y audífonos inalámbricos.

Por último, si lo que busca es un vehículo grande con todo el sabor estadounidense y el lujo permitido, no cabe duda que Lincoln Navigator es la mejor opción para manejar este vehículo por espacios amplios y en compañía de la familia y amigos.

**PRECIO:  
UN MILLÓN  
102 MIL PESOS**

DETALLES

Rines de aluminio pulido enormes de 22 pulgadas que le vienen en cuanto a tamaño y figura en proporciones correctas. Al momento de accionar la apertura del auto, un estribo baja de forma eléctrica y una pequeña luz nos alumbraba con el emblema de Lincoln, detalle que

Ensamblajes correctos, diseño moderno, marcha adecuada y un equipamiento sobresaliente dentro de su segmento.

# UN COMPACTO CON GRAN ESTILO



MARIO ROSSI / CHICHÉN ITZÁ

**K**IA, una firma de autos de Corea de Sur, finalmente ha llegado de manera oficial a nuestro país. Después de casi diez años de negociaciones, investigaciones de mercado y logística, ahora no sólo se instala en México, sino que monta una planta de producción para iniciar operaciones en 2016 y exportar el KIA Forte, un sedán sub compacto más adelante a todo el continente americano.

## EL LANZAMIENTO

Viajamos a la península de Yucatán para conocer de primera mano el KIA Forte, un sedán que mide de largo 4.56 metros, de ancho 1.78 metros y de alto 1.44 metros, cifras que lo colocan sin duda en uno de los segmentos más aguerridos y buscados en nuestro mercado: el de los sedanes compactos.

Así y después de ver las enormes instalaciones del concesionario en Mérida, en donde fue presentado a la prensa, nos dirigimos ya manejándolo hacia las ruinas de Chichén Itzá para disfrutar al menos 200 kilómetros de conducción

por autopista y carreteras secundarias maltratadas. Justo ahí fue que sentimos la buena calibración de la suspensión y nos percatamos de que en el interior no se escuchan rechinos ni otro tipo de ruidos, en general el auto muy bien en su andar.

## FOR FUERA

El Forte sin duda llama la atención, el frente lleva grandes grupos ópticos que se conjugan con la parrilla, que según los ingenieros coreanos está inspirada en la nariz de un felino. El cofre lleva dos líneas correctas de diseño que le confieren mejor fluidez con el viento. En los costados, aunque carecen de cualquier moldura, una línea baja en las puertas se hunde para dotarlo de una muy bonita silueta horizontal. Finalmente, la parte trasera presume de una cintura alta y de claveras de doble tono, y en la versión más equipada encontraremos una punta de escape cromada que le confiere un toque más "racing".

## POR DENTRO

Al ingresar al auto notamos un habitáculo amplio, con buen espacio y sin quejas. Los asientos frontales se sienten correctos, quizá un poco suaves pero

## BUENA PRESENCIA

La musculatura de este vehículo no pasa desapercibida, gracias a sus líneas emocionales y bien esculpidas.



nada para que cansen después de dos horas de manejo. La posición de conducción es buena y prácticamente los puntos ciegos no existen gracias a los buenos espejos exteriores que son convexos y eliminan así el auto que no vemos al circular. Aunque no manejamos la versión

## PRECIOS

|       |                   |
|-------|-------------------|
| LX MT | 231 mil 900 pesos |
| LX AT | 249 mil 300 pesos |
| EX    | 277 mil 500 pesos |
| SX    | 301 mil 50 pesos  |

más equipada (SX) sino las dos primeras (LX y EX), los acabados, materiales y equipo son buenos.

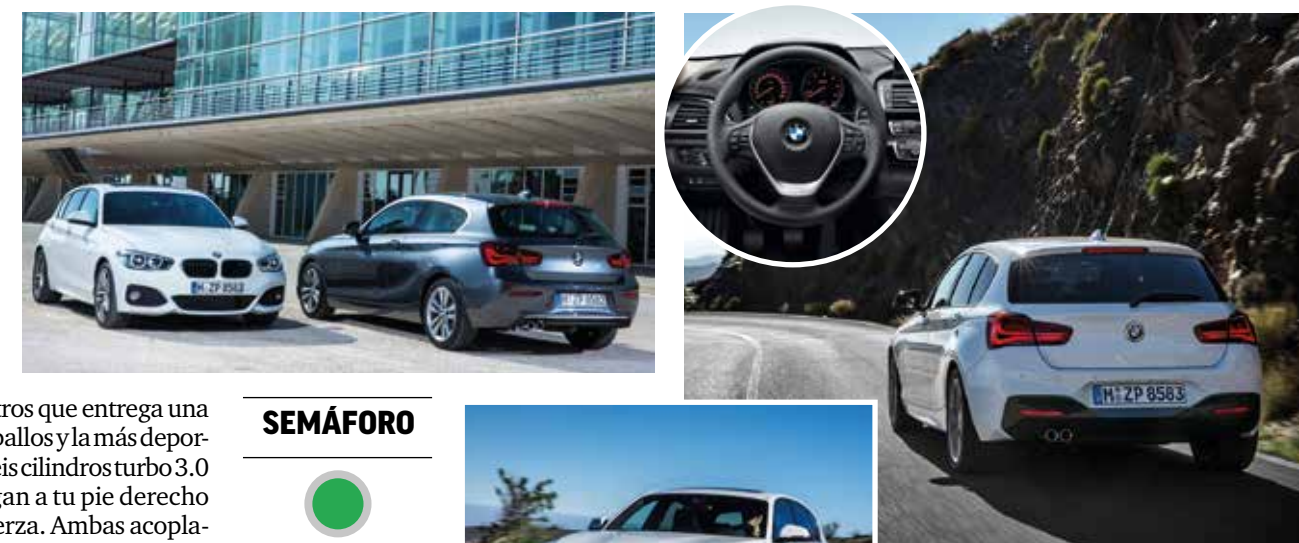
## LA CONDUCCIÓN

El promedio registrado en el consumo fue de 12.3 km/l, nada mal si consideramos que en varios tramos de autopista llegamos a velocidades que demandan alto consumo de combustible. El motor es un cuatro cilindros de 2.0L y 158 hp, el cual se asocia a una transmisión manual o automática de seis velocidades. En ambos casos, la suavidad y entrega de potencia son características del auto, siendo el de transmisión automática el que quizá "grite" un poquito más a la hora de exigirle el fondo del pie derecho.

En un apartado extra, vale la pena mencionar que la actuación de los frenos es muy competente, deteniendo al auto en muy poco espacio cuando se le solicita frenado de emergencia, detalle que llamó mi atención.

Finalmente el KIA Forte es un auto que tiene rivales fuertes, como el Ford Focus, Chevrolet Cruze, Toyota Corolla, Honda Civic, Hyundai Elantra, Mitsubishi Lancer y VW Jetta, los cuales son serios contendientes que ofrecen igual cada uno de ellos grandes características mecánicas y de equipamiento. Estoy seguro de que este auto surcoreano tendrá difícil el reto, pero no es insuperable.

## BMW SERIE 1 ADRENALINA EN LAS VENAS



MARIO CAÑAS / TEPOZTLÁN

**S**on pocos los vehículos que causan tanta expectativa entre los compactos Premium. Su dinamismo, practicidad, eficiencia en sus motores y un atractivo diseño son las exigencias que deben cumplir al pie de la letra los autos que aspiran a convertirse en un objeto de deseo entre los amantes de la aceleración a fondo. El revitalizado BMW Serie 1 viene a demostrar que tiene lo necesario para llevar al siguiente nivel la imagen y performance de este nicho de mercado en México.

No hace falta decirlo, siempre hemos sido fanáticos del Serie 1, a través de las diferentes oportunidades que hemos tenido de manejarlo siempre nos ha dejado un grato sabor de boca y sorprendido con su desempeño, por esta razón las expectativas de su renovación eran muy altas.

Son dos versiones con las que cuenta el Serie 1, tres y cinco puertas, con dos alternativas de motorización: cuatro ci-

lindros turbo 1.6 litros que entrega una potencia de 177 caballos y la más deportiva con un motor seis cilindros turbo 3.0 litros que le entregan a tu pie derecho 326 caballos de fuerza. Ambas acopladas a una transmisión automática de ocho velocidades, con opción de elegir una caja manual de seis velocidades.

La gama de la Serie 1 de BMW se divide en: Urban Line, Sport Line, Paquete M Sport y el M135iA.

El rango de precios de la versión tres puertas parte de los 444 mil 900 a los 659 mil 900 pesos, mientras que el modelo cinco puertas va de los 454 mil 900 alcanzando los 669 mil 900 pesos en el tope de la gama.

Para este facelift la marca no se anduvo con rodeos y los cambios son radicales, tanto en el interior como en la carrocería, con una imagen que se alinea con los recientes lanzamientos de la firma alemana, los cuales derrochan adrenalina y deportividad, además de ofrecer un arsenal de sistemas de comunicación e infotretenimiento.

Visualmente el Serie 1 presume de un ADN más agresivo con una nueva

## SEMÁFORO



Su maquillaje va muy acorde con su desempeño, gran equipamiento con los sistemas y calidad que deben distinguirse a un auto Premium están muy bien plantados en el Serie 1.



Habrà que ver las nuevas renovaciones de sus rivales: Audi A3 y Mercedes-Benz Clase A.



El espacio de las plazas traseras es reducido, aunque no es insuficiente.



parrilla de riñón, que está enmarcada por una configuración de faros, con luz LED, que le da una mirada felina y unas entradas de aire más grandes que, además de optimizar la refrigeración de motor y frenos, denota su espíritu racing.

Los laterales lucen de líneas de carácter que le dan un look muy emocional, compacto y sólido, que con sus rines de aluminio nos dan un cuadro muy atractivo. La parte trasera le pone la cereza al pastel con una musculatura que no deja lugar a dudas que se trata de un vehículo de BMW. Para completar la gama la firma ofrece modelos con accesorios M, los cuales son veneno puro.

## FICHA TÉCNICA

### BMW 120iA (3 puertas) Urban Line

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>MOTOR:</b>                  | 4 cilindros en línea Turbo     |
| <b>CILINDRADA:</b>             | 1,598 cm <sup>3</sup>          |
| <b>POTENCIA MÁXIMA:</b>        | 177 hp (4,800 rpm - 6,450 rpm) |
| <b>PAR MÁXIMO:</b>             | 250 Nm (1,500 rpm - 4,500 rpm) |
| <b>ACELERACIÓN 0-100 km/h:</b> | 7.4 segundos                   |
| <b>TRANSMISIÓN:</b>            | Automática de 8 velocidades    |
| <b>RENDIMIENTO COMBINADO:</b>  | 18.2 km/l                      |
| <b>PRECIO DESDE:</b>           | 444 mil 900 pesos              |

## DEPORTE MOTOR

## > F110 PUNTOS SEPARAN A ROSBERG DE ESTAR COMO LÍDER DEL CAMPEONATO



PAOLA GONZÁLEZ

**T**ras la victoria de Nico Rosberg en Austria, la ventaja en puntos con Lewis Hamilton se redujo a sólo 10 puntos de estar como líder del campeonato, mientras que Sebastian Vettel está a 49 unidades.

La siguiente carrera será en Sil-



verstone el 5 de julio, misma que será muy peleada entre compañeros de equipo, ya que Hamilton querrá ir por la revancha, mientras

que Rosberg no bajará el dedo del renglón para acercarse cada vez más al título.

Hamilton se llevó la victoria en Silverstone el año pasado, mientras que Nico se quedó con la pole y ganó en el 2013.

En cuanto al campeonato de constructores, Mercedes continúa a la cabeza con 328 puntos, Ferrari con 192 y Williams con 129.

## > MOTOGP MÁRQUEZ, DE LA GLORIA AL DESASTRE



Tras ganar dos títulos mundiales consecutivamente, esta temporada ha sido todo un desastre para Marc Márquez.

Su tercer error en siete carreras lo cometió en la carrera pasada en Cataluña, al volver a caerse de la moto, alejándose cada vez más del campeonato.

Rossi actualmente es líder del serial con 138 puntos, seguido por Lorenzo, quien está a sólo un punto del italiano, mientras que Márquez se coloca actualmente en la quinta posición con 69 puntos.

Márquez sólo puede confiar en un monumental error de sus rivales, lo cual es casi imposible, ya que tanto los pilotos de Yamaha como de Ducati no bajarán la guardia.

Márquez aún no está descartado para el título después de sólo siete carreras, ya que aún quedan once fechas con 275 puntos en juego, pero la realidad es que el campeonato que dominó el año pasado con mano de hierro ahora está lejos de su alcance.

PRÓXIMAS CARRERAS

MOTO GP. GRAN PREMIO DE ASSEN, 27 DE JUNIO ■ F1: BRITISH GRAND PRIX, 5 DE JULIO



**mazda**

UNA NUEVA  
GENERACIÓN  
DE EMOCIONES  
zoom-zoom



***MAZDA6 2016***

***DESDE \$323,100\****

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,  
Mazda Zapata Torre Norte



**MAZDAOFICIALMEXICO**

**MAZDA.MX**



Foto meramente ilustrativa. \*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.  
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 i con transmisión automática modelo 2016.