

Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

KIA
Anuncia sus precios **P2**

BMW Serie 2 Active Tourer
Monovolumen Premium **P6**

Ford Explorer 2016
Liderazgo familiar **P7**

TOYOTA HIGHLANDER EN LA CIMA DEL SEGMENTO



TOYOTA HIGHLANDER UN SUV QUE IMPONE

Suavidad, equipamiento y un V6 con gran respuesta y bajo consumo.

NEMESIO DELGADO

Recientemente renovada, en lo que es su tercera generación, con una marcha refinada, la suavidad y respuesta de su V6, y la calidad de sus interiores la consolidan en la cima del segmento.

La oferta de SUVs medianas en México es bastante abundante. Caracterizadas por equipar un motor potente, y en el mejor de los casos con tres filas de asientos, la participación de cinco armadoras japonesas y dos americanas ofrece múltiples opciones, que si bien resultan beneficiosas para los posibles clientes, pueden también llegar a complicar la decisión de compra.

TERCERA GENERACIÓN

La participación de Toyota está representada por la Highlander, la cual hoy por hoy presume de ser la más nueva del segmento, con la aparición de su tercera generación el año pasado. Portadora del nuevo lenguaje de diseño de la casa japonesa, una gran parrilla y unas líneas con mayor definición, cambiaron la discreción de generaciones pasadas por una presencia más agresiva, acompañada por un rediseño interior muy afortunado. Dinámicamente evoluciona al venir montada sobre una plataforma totalmente nueva, mientras que en el apartado dinámico no tiene cambios radicales.

Es importante y positivo apuntar que todas las versiones, incluyendo la del modelo de entrada, vienen equipadas por el mismo tren motor, salvo por el diá-

RIVALES

- > Mazda CX9
- > Ford Explorer
- > Honda Pilot



MUSCULOSA El frente de este SUV presume del nuevo ADN de los recientes lanzamientos de Toyota, además de un grupo óptico moderno.

metro de las llantas que en las dos versiones más equipadas son de 19 pulgadas.

ALTAMENTE RECOMENDABLE

Entendiendo el carácter familiar, de funcionalidad y esparcimiento de este tipo de vehículos, la Highlander es un producto muy recomendable en todos los aspectos. La suavidad y respuesta del motor están en línea con las casi dos toneladas de peso, la calidad de marcha es notable en cuanto a confort y a suavizar las irregularidades y eventualidades de los caminos, su refinamiento, con una buena insonorización de la cabina también, es muy bueno, y en carretera me llamó la atención la mejora en cuanto al control de los movimientos inerciales de la cabina.

La dirección es suave, lo cual se agradece en las maniobras y tráfico ciudadano, aunque es ligeramente vaga en carreteras a altas velocidades, no compromete la seguridad. Sus consumos son razonables, bastante sensibles en función de las condiciones orográficas y el tipo de manejo, el peor promedio en ciudad fue de seis kilómetros por litro, mientras que en carretera pude conseguir en el mejor de los casos hasta 14 kilómetros por litro.

En el límite de tamaño, en cuanto a maniobrabilidad y buen desempeño, conforme pasaron los días mi convencimiento fue mayor, al igual que el sentimiento de pérdida cuando la tuve que regresar. Con

SEMÁFORO



Calidad de marcha/respuesta y suavidad del motor/diseño correcto de los interiores/amplitud de la gama.



Mejores terceras filas de asientos/ Más opciones de color



Una transmisión más moderna mejoraría consumos..



FUNCIONAL Las diferentes configuraciones de sus asientos abatibles optimizan de forma notable el espacio del habitáculo.



DINÁMICA Las líneas de esta camioneta denotan un carácter sólido con tintes deportivos.

LOS 5 PUNTOS A DESTACAR

1. Diseño muy moderno y actual.
2. Equipamiento de los mejores en su segmento.
3. Gran calidad sobre sus rivales.
4. Amplitud en el interior y buena posición de manejo.
5. Los frenos han sido revisados y ahora su actuar es muy bueno.

15 mil ajetreados kilómetros de pruebas periódicas en el odómetro, la Highlander probada parecía seguir como nueva.

DELO MEJOR

Con la sensación de mayor amplitud, resultado del techo panorámico, la

percepción de calidad del vehículo es patente al ingresar a la cabina. Ocho posiciones con gestión eléctrica permiten el ajuste perfecto de unos asientos cómodos y amplios, desde los cuales se domina el tablero de trazos horizontales con interesantes soluciones de almacenamiento y funcionalidad.

La ergonomía es sobresaliente para todas las plazas –excepto para las de la tercera fila de asientos–, notándose el esmero en ofrecer un producto pensado en la comodidad de sus ocupantes. Adicionalmente, el tacto de los plásticos y las líneas de diseño resultan ahora mucho más consensuales estéticamente.

INTELIGENTE Y VERSÁTIL

Disponible en las versiones más básicas, con una segunda fila corrida tipo banca, nuestro modelo de prueba contaba con dos grandes asientos individuales con reposabrazos bajo una configuración 2-2-3. A partir de la segunda banca de asientos, éstos son totalmente abatibles de manera independiente para un

espacio de carga muy generoso; adicionalmente, cuenta con un espacio de almacenamiento por debajo del piso de la tercera fila de asientos.

Una pantalla táctil de 6.1 pulgadas preside el centro del tablero albergando las funciones del Sistema de Navegación e Infoentretenimiento, conectable con el teléfono celular vía Bluetooth. El Sistema de Audio cuenta con 12 bocinas e incluye Radio AM-FM, entrada USB y Mini Jack, así como reproductor del formato MP3. El sistema de aire acondicionado es para tres zonas.

CUBRIENDO ESPACIOS

La flexibilidad de la gama de Highlander es de las más amplias, con un modelo inicial a partir de 480 mil pesos (LE), seguida por el modelo (XLE) de 541 mil pesos, nuestro modelo de prueba (Limited con techo panorámico) de 608 mil pesos y (Limited) de 628 mil pesos. Cubriendo todos los espacios, me parece destacable el precio de entrada tratándose de uno de reciente introducción.



La nueva apuesta de BMW llega para ofrecer una alternativa atractiva en el segmento de los monovolúmenes Premium.

ROMPE EL MOLDE

MARIO CAÑAS/ TEPEJI DEL RÍO

Para ser sinceros, nos tomó por sorpresa cuando escuchamos que BMW incursionaría en el segmento de los monovolúmenes, además de que su propuesta montaría tracción delantera, con lo que negaba mucho del desempeño que los ha distinguido a lo largo de los años.

Desde luego, teníamos que manejarlo, por lo que nos lanzamos a ver qué secretos escondía bajo su piel el Serie 2 Active Tourer.

Serían los caminos de Santa Fe, con dirección a Tepeji del Río, los que pondrían al descubierto las armas con las que llega al mercado nacional este vehículo.

Sólo se comercializará en México una versión de este Serie 2 Active Tourer, con un precio de arranque de 469 mil 900 pesos, aunque, como es de esperarse, existe un universo de posibilidades de personalización que hasta el mismo agente 007 envidiaría.

Visualmente, este alemán presume de formas muy atléticas que denotan el nuevo ADN con el que BMW ha dotado a sus recientes lanzamientos. El frente destaca por la tradicional parrilla de riñón, líneas esculpidas, configuración alargada de sus luces, entradas de aire que acentúan una aspiración deportiva, además de ayudar a la refrigeración del motor y sistema de frenos.

Su perfil es sólido y compacto, por lo que se percibe un coche de menores dimensiones a las que realmente ofrece, con líneas que recorren toda su carrocería otorgándole un look muy emocional, que se hace acompañar por un diseño de rines realmente atractivo.

La parte trasera presenta una robustez que le da una presencia notable en el camino, mientras que la alineación de sus grupos ópticos no deja lugar a dudas de que se trata de un BMW de reciente generación.

Bajo este maquillaje se esconde un motor cuatro cilindros 2.0 litros Twin-Turbo que nos entrega una potencia de 192 caballos acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades, el cual es capaz de alcanzar los 100 km/h en 7.4 segundos y la promesa de un rendimiento combinado (ciudad y carretera) de 17.3 kilómetros por litro.

ENTRE TAMBORAZOS Y RUTAS ALTERNATIVAS
En el primer tramo nos tocó el modelo



SEMÁFORO



Este es el primer auto de la firma alemana con tracción delantera.



En el Olimpo de los autos Premium su único rival es el Serie B de Mercedes-Benz.



Se requiere de una inversión considerable al momento de buscar el mayor equipamiento que ofrece BMW para este auto.

camino, una vez en carretera nos dejó gratamente sorprendidos el empuje de se motor turbo y la precisión de su caja de cambios que en todo momento permite llevar un excelente ritmo sin perder un ápice de potencia.

En las curvas nos presumió su dirección, la cual es muy precisa y lleva el auto a donde apunta la mirada, además, sus controles de tracción y estabilidad mostraron lo mejor de sí al sortear obstáculos y caminos sinuosos en las que jamás perdió el aplomo, pese a que en más de una ocasión tentamos los límites de la física.

Los frenos también lucieron y en las frenadas de pánico detuvieron el auto en pocos metros sin perder la estabilidad, además del plus que ofrece la palanquilla del freno de mano electrónico, ya que el copiloto puede frenar el coche en caso de que el conductor, por alguna circunstancia, no vea un peligro en el camino.

Ya de vuelta nos tocó el modelo más equipado y --como decimos-- con toda la farmacia, es decir: asiento eléctrico, GPS que nos trajo sin desviaciones, 12 altavoces Harman Kardon, techo panorámico, Head Up Display, entre otras amenidades que desde luego elevan el costo de este BMW en poco más de 100 mil pesos extra, pero cuando de lujo se trata ¿quién se fija en pequeñeces?

El veredicto es que BMW nos entregó un auto que superó con creces nuestras expectativas en cuanto a manejo versátil y a lo que pesábamos que significaría una tracción delantera, conectividad y un diseño muy bien plantado. Sin embargo, el hecho de que con cada aditamento se eleve el costo del Serie 2 Active Tourer no nos acaba de convencer. Su rival, el Mercedes-Benz Clase B, está por encontrar un rival a su altura. Al final del camino, la frialdad de los números en ventas expondrá al vencedor.

Ficha técnica

BMW Serie 2 Active Tourer

MOTOR: cuatro cilindros en línea Turbo
CILINDRADA: 1,998 cm³
POTENCIA MÁXIMA: 192 hp a 4,700 rpm
PAR MÁXIMO: 280 Nm (1,500 rpm -4,600 rpm)
ACELERACIÓN: 0-100 km/h: 7.4 segundos
TRANSMISIÓN: automática de ocho velocidades
RENDIMIENTO COMBINADO: 17.3 km/lt
PRECIO: 469 mil 900 pesos

de entrada, es decir, con el equipamiento de serie, y al entrar encontramos los distintivos de BMW: buenos materiales, excelentes ensamblajes, una disposición del panel de instrumentos muy ergonómica, así como una gran cantidad de insertos de aluminio que realzan aún más el buen estilo y diseño del habitáculo.

Como era de esperarse, el espacio ofrece un excelente confort en todas las plazas, mientras que sus asientos abatibles optimizan el espacio de carga.

Los sistemas de comunicación e infoentretenimiento son una maravilla, toda vez que ofrecen una enorme cantidad de opciones de conectividad para los gadgets, sin que esto represente un quebradero de cabeza o hacer una maestría en ingeniería para sacarles el máximo provecho, ya que son muy intuitivos.

En los tramos de ciudad llevamos el Active Tourer en modo confort, y en verdad lo es. Su suspensión absorbe de forma eficiente las irregularidades del

SERIE 2 ACTIVE TOURER Se comercializará en México con un precio de arranque de 469 mil 900 pesos.

Ford Explorer se llevó las palmas

Con 25 años de historia a cuestas, este SUV vuelve a la carga con un poderoso diseño, equipamiento de reciente generación y un motor digno de su linaje.

MARIO CAÑAS

La afamada obra del Rey León que se presenta en la capital del país fue el escenario para la presentación en sociedad del Ford Explorer, un SUV que desde hace más de dos décadas ha marcado la pauta en su segmento en el mercado nacional e internacional, y ahora está de vuelta con más fuerza que nunca.

Visualmente, este SUV presume de formas muy musculosas que le dan una presencia imponente en el camino; sus líneas presentan una aerodinámica envidiable, además de una imagen que se alinea con los recientes lanzamientos de la firma del óvalo azul.

Bajo su maquillaje se esconde un brioso motor V6 que le entrega a nuestro pie derecho 290 caballos de fuerza y un empuje de 255 Lb-pie de torque, el cual está acoplado a una transmisión automática de seis velocidades. Las paletas de cambios al volante, así como los sistemas de frenos, controles de tracción y estabilidad, son una promesa de un manejo más dinámico con tintes deportivos.

Por dentro se aprecia la calidad de los materiales, así como un buen ensamblaje de los mismos, además de que Ford le puso toda la farmacia a este vehículo en materia de comunicación e infoentretenimiento.

Dentro de su equipamiento destaca una cámara frontal de 180 grados que incrementa sustancialmente la visibilidad del conductor en maniobras con poco espacio; además, los conductores se olvidarán de las malas sorpresas que representan las llantas pinchadas, dado que su nuevo Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas Individual muestra la presión de cada uno de los neumáticos, y en caso de que uno de ellos esté significativamente bajo, una luz verde de advertencia se activa.

La pesadilla de estacionar un auto de estas dimensiones quedó en el olvido gracias al nuevo Sistema de Asistencia Activa de Estacionado (Active Park Assist), que ahora cuenta con 12 sensores ultrasónicos con nuevas capacidades que hacen del estacionarse una tarea cada vez más sencilla.

Los nuevos colores en las versiones Limited y XLT son un valor agregado a la apariencia del revitalizado Ford Explorer, cuya renovación llega en el momento adecuado para meterse de lleno en la pelea por este segmento del mercado nacional, toda vez que sus rivales también están exhibiendo

DESDE SU LLEGADA AL MERCADO HA VENDIDO 50 MIL UNIDADES

su armamento por la cima de uno de los nichos más competitivos en el mercado.

La importancia de este SUV para Ford está reflejada en sus impresionantes cifras, ya que desde su llegada al mercado sus ventas superan las 50 mil unidades y estamos seguros que su legado continuará por la vía del éxito.



Deporte Motor

> Este fin de semana se disputará la 83 edición de las 24 Horas de Le Mans

PAOLA GONZÁLEZ

Por fin, la cuenta regresiva terminó y, tras largos meses de espera, este fin de semana se disputará la 83 edición de las 24 Horas de Le Mans.

La clásica competencia de resistencia en La Sarthe se llevará a cabo, como de costumbre, en junio del 13 al 14.

Esta es la carrera de automovilismo de resistencia más prestigiosa del mundo y reúne a pilotos y equipos de diferentes campeonatos nacionales e internacionales. No obstante, algunos obtienen su invitación según resultados en otras competiciones del ACO, como la American Le Mans Series, la European Le Mans Series, la Asian Le Mans Series y Petit Le Mans.



> Cuatro contendientes al título

Por primera vez habrá cuatro fabricantes que competirán por la victoria en la categoría LMP1, con la integración de Nissan este año.

Los 56 coches y 168 pilotos estarán divididos en cuatro categorías: GTE Am, GTE Pro, LMP2 y LMP1.

En la clase premier LMP1, se verá una fuerte pelea entre cuatro fabricantes, como lo son Nissan, Audi, Porsche y Toyota.

En GT, la batalla será feroz entre Ferrari, Porsche y Aston Martin, y estos tres también tendrán que lidiar con Corvette.

Porsche, tras ser el más rápido en las primeras pruebas oficiales, afirmó más que nunca su intención de recuperar el escalón más alto del podio en las 24 Horas de Le Mans, pero nada está decidido hasta que no caiga la bandera a cuadros.

> AL DETALLE:

El Audi marcado con el #2, pilotado por Marcel Fassler, Benoit Treluyer y Andre Lotterer, fue el ganador en Le Mans el año pasado, sumando su tercera victoria en cuatro años y la décimotercera para la marca.



Próximas carreras:



■ WRC: Rally Italia, 11-14 junio ■ Moto GP: Grand Prix Deutschland, 12 de junio.
■ F1: Gran Premio de Austria, 21 de junio



mazda

**DESAFIAMOS
LO CONVENCIONAL**
zoom-zoom



MAZDA3 2015

DESDE \$241,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



[MAZDAOFICIALMEXICO](#)

[MAZDA.MX](#)



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2015.