

# Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

## Audi A6 y A7

Los pusimos a prueba **P2**

## Gran Premio de México

Precios oficiales **P6**

## Subaru Impreza WRX

Directo de las pistas **P6**



# NISSAN GT-R EL RUGIDO DE LA BESTIA

## TAQUÍMETRO

## Financiamiento responsable

La adquisición de un automotor debe ser ocasión para incrementar su patrimonio y no lacerarlo por una mensualidad que deje a su familia, forma de vida y gustos fuera de lo que habitualmente hace y – más importante – no aumentar su deuda franca impagable mensual. Hoy en día hay muchos créditos a cero por ciento de interés en diversos bienes de consumo, tanto que cuando se terminan de pagar el bien ya no existe, no está de moda o simplemente cae en desuso por el consumidor.

En los autos hay que pensar e ir más allá. Un auto que pueda comprar es uno del cual pueda pagar enganche, mensualidades, tenencia anual, placas, seguro y costo de servicio, estas variables las debe de tener en cuenta antes de firmar su crédito.

En reciente entrevista con Andrés de la Parra, director general de la financiera más grande de México, NR Finance, aprendí que la responsabilidad es mutua, tanto de la empresa que financia como del que adquiere el crédito. Su experiencia ha llegado a tal grado que cuenta con la cartera vencida más baja del mercado, pero en realidad promueve la responsabilidad en otorgar el crédito.

Si me pregunta, una tasa competitiva es según su capacidad de compra, si da enganches más altos puede ser que las tasas bajen, si da garantías de empresas puede ser que también, pero si no tiene como comprobar ingresos personales su tasa puede ser más alta. El riesgo es compartido, por un lado su patrimonio y por otro el dinero de la financiera, pues nadie quiere caer en cartera vencida. Hoy en día hay tasas de 10% y quizás algunas un punto más abajo en promociones, hasta un 18% cuando existen los mayores riesgos, todo dependerá. Por favor, analice, haga cuentas de su gasto total por el auto y arriésguese hasta donde sea un gusto, no un suplicio la mensualidad, que para eso ya tenemos otros problemas... Que disfrute su auto nuevo.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

## General Motors inaugura dos nuevas plantas de manufactura en Toluca

En un evento en el que se conmemoró también el 50 aniversario del Complejo General Motors Toluca, autoridades estatales y directivos de la automotriz arrancaron de manera oficial la operación de estas nuevas plantas, mismas que fabricarán motores de alto rendimiento y piezas de aluminio para la producción de vehículos, tales como blocks, cabezas y cigüeñales. El Complejo de Manufactura de General Motors en Toluca inició operaciones en 1965 con una Planta de Motores y una Planta de Fundición de Acero. En la actualidad, este centro genera 1,600 empleos directos y hasta 11,500 indirectos, tiene una extensión de

42,600 metros cuadrados y alberga cuatro plantas de producción que representan el 30% de las operaciones de manufactura de General Motors de México.

Ernesto M. Hernández, Presidente y Director General de GM de México, coincidió en que las instalaciones del Complejo Toluca son fundamentales para la operación de la automotriz, pues han contribuido a colocar a GM como uno de los actores más importantes dentro de la industria nacional, con el 21% de la producción total de vehículos durante 2014 y también el 21% de la exportación total del sector.



Hernández destacó que con casi 680,000 vehículos, 949,000 motores y 1,195,000 transmisiones producidas en México durante el año pasado, las operaciones de manufactura de General Motors de México abarcan ya el 7% de la producción del corporativo GM a nivel global.

## Cambios en Honda Motor Co.

El problema de las bolsas de aire de la firma Takata llegó hasta la cabeza de la firma japonesa Honda. El que hasta el 23 de febrero fuera su presidente, Takanobu Ito, renunció en medio de escándalos por los graves problemas con las bolsas de aire montadas en la mayoría de los autos Honda. La inesperada decisión sigue a amplios llamados a reparación hechos por Honda para los vehículos equipados con bolsas de aire fabricadas por la japonesa Takata Corp. Las cuales serán reemplazadas a la brevedad y sin costo para los dueños de vehículos de la marca japonesa. La automotriz, con oficinas, generales en Tokio informó en un comunicado



que Takahiro Hachigo será su nuevo presidente, en reemplazo de Ito, quien permanecerá en Honda como asesor de la junta directiva.

## Subaru fabrica más de 15 millones de motores bóxer

Fuji Heavy Industries, LTD (FHI) fabricante japonés de los autos Subaru informó que ha superado la cifra de 15



millones de motores construidos tipo bóxer así como 14 millones de unidades equipadas con tracción integral permanente (AWD). Han sido 49 años los que han pasado para lograr dicha cifra, según los registros de la marca. El primer modelo en portar este tipo de mecánica fue un Subaru 1000 modelo 1966, construido para el mercado japonés.

## AUDI A6 Y A7 SPORTBACK SE PONEN AL DÍA

MARIO ROSSI / MONTERREY

Viajamos al norte del país para manejar alrededor de 200 kilómetros entre Monterrey y Saltillo para conocer las capacidades dinámicas de estos autos. Largas rectas, clima difícil (llovió en la totalidad de la ruta) y mucha niebla fueron sin duda elementos que nos dejaron percibir y constatar lo bien hechos que se encuentran estos autos.

## AUDI A6

Los faros son parte de los elementos más destacados en el nuevo Audi A6. Audi ofrece, como equipo opcional, los faros en tecnología LED o tecnología Matrix LED, que iluminan la ruta sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

## PRECIOS:

**AUDI A6:** Desde 699,900 hasta 1,344,900 pesos

**AUDI A7:** Desde 859,900 hasta 1,924,900 pesos



Combinados con los faros Matrix LED, los intermitentes delanteros son de señalización dinámica progresiva.



FOTOS: MAOCARRERA

## MECÁNICAS

La motorización abarca tres propulsores TFSI de 190 hp a 333 hp. Todos los motores cumplen los límites de la norma de emisiones Euro 6, ya que se han reducido en hasta un 22% sus emisiones de CO2. Los motores de gasolina más eficientes llevan en Audi el sello "ultra": el 1.8 TFSI ultra en combinación con el cambio S-tronic completamente nuevo ofrece un consumo promedio de 5.7 litros de combustible cada 100 kilómetros (133 gramos de CO2 por kilómetro). El 3.0 TFSI, ha sido objeto de una renovación exhaustiva.

## AUDI A7

Nos pusimos al volante de este hermoso

## LA MOTORIZACIÓN ABARCA TRES PROPULSORES TFSI DE 190 HP A 333 HP

auto y la ruta ahora fue de regreso a la capital de Nuevo León. La lluvia no cesaba y gracias al estupendo sistema de luces, ir a velocidades superiores a los 110 km/h fue sencillamente grato.

## LOSCAMBIOS

Los más notables atañen a la parrilla Singleframe, fascia delantera, salidas de escape y faros. La tecnología LED es ahora de serie; opcionalmente puede equipar faros tipo Matrix LED, que iluminan la ruta sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Combinados con los faros Matrix LED, los intermitentes delanteros son de señalización dinámica progresiva; un sistema que en los grupos traseros es de serie.

Ciaz

SUZUKI

Nuevo Ciaz 2016.



Ciaz Ci



ACAPULCO • AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CAMPECHE • GANCIÓN • CELAYA • CHIHUAHUA • COACALCO • COAHUILCOALCOS • COLIMA • CUAUHTLÁN • CUERNAVACA • CUJICÁN • GUADALAJARA (LOPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • IRRAPUATO • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATELITE • TAMPICO • TULUANA • TLALNEPANTLA • TLALPÁN • TOLUCA • TORREÓN • TUTTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA • XALAPA

En un test drive sin precedentes nos pusimos al volante del Nissan GT-R y en compañía del piloto del GT Academy, Ricardo Sánchez, quien subió al podio en las 24 Horas de Dubai, vimos de lo que es capaz este deportivo japonés.

# NISSAN GT-R SESIÓN PRIVADA

MARIO CAÑAS

Muy temprano acudimos a lo que se convertiría en el escenario de una misión secreta y, por lo tanto, no podemos revelar la ubicación. No se trataba de una cita cualquiera, en esta ocasión una bestia que emergió del garaje de Nissan estaba por arribar al lugar, dispuesta a erizarnos la piel con el furor de su motor. El GT-R, mejor conocido como Godzilla estaba por desatar su furia.

Desde su aparición en 2007, el GT-R, causó sensación en la industria automotriz internacional, gracias a las enormes prestaciones deportivas con las que cuenta, poniéndose a la altura de los bolidos de Porsche, Ferrari y Lamborghini, dejando en claro que Nissan era capaz de desarrollar un auto de high performance.

Tras su presentación, fue sometido a múltiples pruebas en los circuitos más demandantes del deporte motor, con rivales que en teoría serían superiores; no obstante, uno a uno irían mordiendo el polvo y paulatinamente el GT-R se ganó el sobrenombre de Godzilla debido al rugido de su motor V6 y a su salvaje diseño, con una aerodinámica muy diferente a las que estamos acostumbrados.

Visualmente este deportivo es alucinante, sus líneas afiladas denotan su espíritu deportivo con un alto grado de emotividad. El frente conlleva la genética que presumen los recientes lanzamientos de Nissan. Mientras que sus enormes tomas de aire le dan un carácter intimidante, además de optimizar la ventilación de su motor y su sistema de frenos.

Lateralmente luce compacto y sólido, sus enormes ruedas son un anticipo del agarre con el que esta fiera puede atacar

## EN LA OPINIÓN DE... Claudio Zuckermann

Nissan y NISMO (Nissan Motorsports), su división de alto desempeño, han logrado posicionar y mantener ahí, entre los mejores autos deportivos y exóticos del mundo, a este Nissan GT-R desde hace ya varios años. Al manejarlo se nota que es una joya de ingeniería y al presionar el acelerador, salen a cabalgar esos 545hp biturbo, dispuestos a morder a cualquiera y a superar a quien se ponga en frente. Muy potente, estable y con un rugido encantador, deleita a cualquiera, y más al disfrutar la versatilidad de este auto, ya que es un super deportivo, listo para la pista pero que también podríamos utilizar diariamente y a un precio bastante más accesible que sus competidores. Esperemos que llegue pronto a México y estoy seguro de que varios de estos ejemplares devorarán próximamente el asfalto mexicano.

**RABIOSO** Su diseño agresivo y deportivo es un adelanto de lo que le espera al volante del Nissan GT-R.

el asfalto. La parte trasera completa el cuadro con un enorme alerón que despeja cualquier duda de que el GT-R es un deportivo de cepa.

La hora de ponernos al volante de la bestia había llegado y al entrar en el habitáculo de inmediato se percibe la calidad de sus materiales, en los que predominan la piel y los insertos de aluminio, además de la ergonomía de sus instrumentos y la configuración deportiva de sus asientos de piel que otorgan una excelente sujeción al momento de desafiar a la física.



**AL CALOR DE LA BATALLA** Las pruebas dinámicas y la puesta a punto del motor de este kamikaze se hicieron en la pista alemana de Nürburgring, mejor conocida como el Infierno Verde, uno de los trazados más técnicos y complicados del deporte motor.



### FICHA TÉCNICA

**MOTOR:** V6 3.8 litros Twin turbo

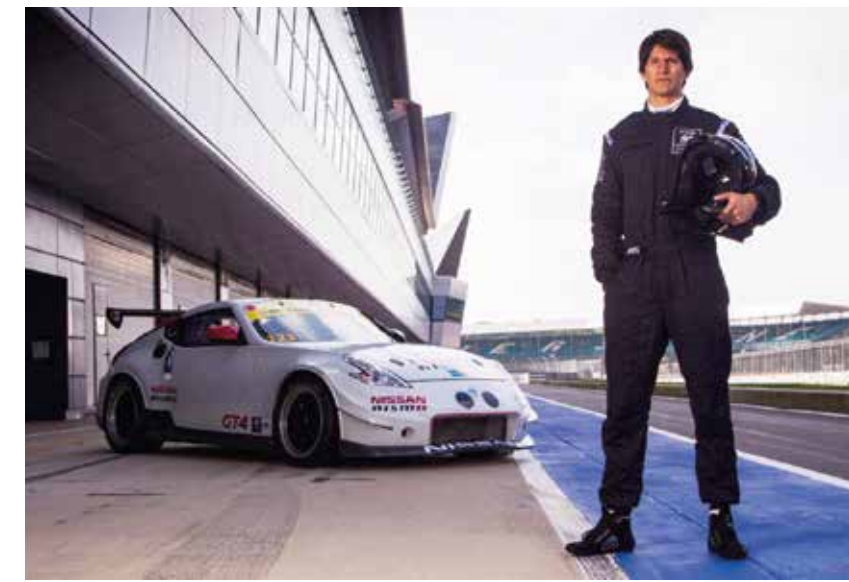
**POTENCIA:** 545 caballos de fuerza

**TORQUE:** 463 Lb-pie

**VELOCIDAD TOPE:** 315 km/h

**TRACCIÓN:** AWD

**FRENOS:** Nissan/Brembo con ABS



## RICARDO SÁNCHEZ

De la consola a la realidad sólo hay: #EatSleepRaceRepeat

► Originario de Toluca, Estado de México.

► Edad: 24.

► Ricardo se inscribió en la eliminatoria Nissan GT Academy junto a otros 28,000 competidores mexicanos, y resultó ganador junto a otros seis "volantes" mexicanos.

► La selecta clase de 2014 participó en Silverstone, Inglaterra, enfrentándose a rivales de Tailandia, Oriente Medio y Australia. Arrancó tercero, pero logró remontar hasta subirse al primer lugar y culminar la competencia con la bandera a cuadros.

► Tras más de dos meses de entrenamiento, Ricardo se incorporó al equipo de los campeones NISMO PlayStation® GT Academy: Gaëtan Paletou (Francia), Ahmed Bin-Khanen (Arabia Saudita), Nicholas Hammann (USA) de cara a las 24 Horas de Dubai en la categoría principal, A6 ProAm. Al término de la competencia el equipo llegó segundo y quinto general, logrando firmar un contrato de exclusividad con Nissan.

► Ricardo participará este año en la competencia Blancpain GT Series, en donde debutará en Paul Ricard el 11 de marzo, para completar un calendario de 15 fechas que culminará en Azerbaiján el 25 de octubre.

"Si mi padre no hubiera visto el evento y la dinámica en un centro comercial yo no estaría aquí, gracias a toda mi familia. Hacer una buena carrera contra algunos de los mejores pilotos del mundo es increíble. Nosotros, los gamers, hemos puesto las manos en alto y espero que podamos continuar con nuestro desarrollo para que todos se sientan orgullosos": Ricardo Sánchez, atleta NISMO. (Marco Alegría)



Las paletas de cambio, detrás del volante forrado en piel, sacan al piloto que todos llevamos dentro, mientras que su configuración ofrece un control inmejorable al momento de maniobrar.

El piso pulido del lugar se convirtió en un auténtico parque de diversiones en el que le dimos rienda suelta al acelerador, para exprimir los 545 caballos de fuerza con los que está equipada esta fiera.

Como es de esperarse, este bolido cuenta con múltiples asistencias, para meternos en cintura al momento de pretender desafiar a la física. Sin embargo, estás no son muy intrusivas lo que permite practicar un manejo muy deportivo y hacer algunos ochos en el asfalto. Desde luego, nosotros no perdimos la oportunidad.

El agarre del GT-R es soberbio gracias a sus controles de tracción y estabilidad, pero no se debe subestimar a este deportivo ya que si se le desafia puede morder.

En principio nos sentimos auténticos pilotos, pero cuando Ricardo Sánchez tomó el volante nos dejó muy en claro lo lejos que estábamos de serlo.

Con Ricardo al volante fue la mejor prueba de lo que es capaz de hacer el GT-R, trompos, drifting, aceleraciones y frenadas súbitas e, incluso, como verdadero retador del peligro, nos puso en el centro y, con completo control del auto, giro en 360 grados una y otra vez.

La puesta a punto de este vehículo es soberbia, esto debido a que fue sometido a intensas pruebas en el trazado de Nürburgring, El Infierno Verde, para encontrar el performance perfecto y así ser capaz de medirse a sus rivales de mercado dentro y fuera de la pista.

Son tres los modos de manejo que ofrece el GT-R, que van de normal, por así decirlo; deportivo y súperdeportivo, en los cuales tanto la transmisión, la suspensión y los controles de tracción se adaptan para que el conductor tenga la experiencia de manejo que está buscando.

El olor a neumáticos quemados y a gasolina llenaron el recinto, mientras que uno a uno de los miembros del equipo, incluso Ricardo Sánchez, bajaba del GT-R con una sonrisa que sólo es capaz de producir un auto de las características de este deportivo.

La mañana con Godzilla estaba por llegar a su fin, pero nosotros simplemente no queríamos bajarnos de él, casi tuvieron que llamar a seguridad para conseguirlo en un día que siempre tendremos en la memoria, ya que cuántas veces se puede tener una sesión privada con un monstruo de éstas características.

El veredicto al que se llegó fue unánime, luego de acelerar con singular alegría: esta bestia le lleva a conocer sus límites en los que si le pide le da, pero si se sobrepasa lo muerde, además de ser un estandarte de las capacidades que tienen los ingenieros de Nissan al momento de entregarnos un deportivo que cumple con nuestros sueños de velocidad.

El único punto que nos queda a deber el GT-R es la confirmación de su llegada a México, después de probarlo, estamos seguros de que Godzilla tendría un buen hogar en más de un garaje de los amantes de la velocidad mexicanos.

# SUBARU IMPREZA WRX 2015 SAMURAI ATREVIDO



La entrada de aire nos muestra las capacidades deportivas del auto. Los grupos ópticos son de xenón y además lleva DRL.

## MARIO ROSSI

Manejamos el recién renovado Subaru Impreza en esta nueva generación y nos ha gustado mucho. Si bien las líneas exteriores no son las más familiares, éstas denotan un gran acento por la deportividad y así lo demuestra el auto, ya que en el cofre lleva la gran entrada de aire para enfriar el intercooler del motor. Los laterales sugieren caderas anchas lo que denota que porta grandes neumáticos con rines de 17 pulgadas de color negro y exclusivos para este modelo. La parte de atrás muestra cuatro salidas de escape cromadas con difusor de aire terminado en fibra de carbón, lo cual favorece la conducción a altas velocidades.

La parte frontal es quizá la más atrevida en cuanto a diseño, ya que las líneas adoptadas son triangulares y se percibe una personalidad ruda y deportiva que para la mayoría de entusiastas encanta pero para los más tradicionales se muestra rara y poco comprendida, a nosotros nos gustó.

## EL INTERIOR

Sencillo, amplio y de color negro son las tres características principales del auto, sin embargo, los asientos frontales son deportivos y, desde mi punto de vista,

de los mejores dentro de su segmento en cuanto a firmeza y posición correcta para manejar el auto. El cuadro de instrumentos se ilumina de color rojo, es sencillo en su lectura y justo en la parte alta de la consola central guarda el sistema de información que incluye, entre otras cosas, computadora de viaje, consumos de combustible, indicador de funcionamiento del sistema SAWD, cámara de reversa y soplado del turbo, así como la potencia entregada del motor.

En la parte baja de la misma, lleva un radio el cual permite la conexión vía bluetooth. Extrañamos la presencia de un GPS como sí lo porta en otros países. Para el volante de dirección tenemos manetas y, el exclusivo sistema SI-Drive el cual permite ajustar hasta en tres diferentes posiciones el modo de conducción del auto.

## EL MANEJO

Llave inteligente, encendido por botón, pisamos freno y listo, el despertar del motor boxer se deja escuchar. El sonido es grave y el funcionamiento del mismo en ralentí es muy suave. Este auto lleva el poderoso tren motor de cuatro cilindros 2.0L turbo e inyección directa de combustible de 268 hp unido a una transmisión automática tipo CVT denominada por la firma "Sport Lineartronic" de funcionamiento preciso y correcto, además está acoplada a una tracción en las cuatro ruedas con Distribución de

## FICHA TÉCNICA

**MOTOR:** 4 Cil. 2.0L Turbo

**POTENCIA:** 268 hp

**TORQUE:** 350 Nm

**TRANSMISIÓN:** Automática CVT "Sport Lineartronic"

**SUSPENSIÓN:** Delantera: McPherson

Trasera: doble brazo oscilante

**FRENOS:** De disco en las cuatro ruedas

**SEGURIDAD:** ABS, TC, VDC multimodo, SAWD, y siete bolsas de aire

**PRECIO:** WRX CVT 482 mil pesos

Torque Variable (VTD) que distribuye el torque del motor a las cuatro ruedas a la vez que se centra en las ruedas traseras para una sensación deportiva. El agarre del auto en todo momento es fenomenal y esto también obedece al correcto SAWD que todos los autos Subaru en México ofrecen.

Finalmente recorrimos con el auto 720 kms. y mostró un consumo combinado de 11.4 km/l. Mayormente el tiempo de manejo fue en carretera con pocas curvas y subidas. El peor consumo fue cuando le exigimos al auto en ciudad con arranques desde cero mostrando así hasta 5.6 km/l. Sin duda un auto para llevarlo rápido en todo momento. Es ampliamente recomendable hacerse de uno de estos para divertirse a diario y con seguridad.



Un pequeño difusor en la tapa de la cajuela, cuatro puntas de escape y una cintura alta, nos deja ver este WRX, que está hecho para correr. Un gran auto traído de las pistas.



## El Abierto Mexicano suena a Zoom-Zoom

MARCO ALEGRÍA  
ACAPULCO

Nos encontramos cubriendo el evento de tenis más importante de México y uno de los preferidos de Latinoamérica. Entre los atractivos está, desde luego, María Sharápova, así como Kei Nishikori, David Ferrer y Grigor Dimitrov, actual campeón.

Ante este enorme reto en cuestión de organización, la logística entorno a los encuentros debe ser precisa y puntual, por lo que Mazda decidió arropar al Abierto y fungir —nuevamente— como transporte oficial de jugadores.

Sin duda el espectáculo se dejó sentir en el área recreativa del Abierto, que cuenta con activaciones por parte de Mazda y una imponente pizarra. Aquí pudimos ver a toda la familia de la armadora nipona, así como a un sinnúmero de entusiastas por la marca que decidieron abordar los vehículos para disfrutar de su hermoso y funcional diseño Kodo, y de la eficiencia de su tecnología Skyactiv.

Al cierre de esta edición, los favoritos continúan su camino, así como los mexicanos César Ramírez y Miguel A. Reyes, quienes ganaron su primer encuentro de dobles.

## > GP de México

# Le ponen precio a la emoción

MARCO CAÑAS

Luego de muchos rumores de cuáles serían los precios para el Gran Premio de México, que se llevará a cabo el próximo 1 de noviembre, en el Autódromo Hermanos Rodríguez, por fin se han dado a conocer los costos de los accesos. Hay que decirlo, no son nada baratos.

Para poder ser testigo del regreso de la Fórmula 1 a nuestro país habrá que desembolsar, por lo menos, mil 500 pesos que cuestan los boletos más "económicos", mientras que los lugares más

privilegiados alcanzan la estratosfera con 18 mil 750 pesos.

Nadie dijo que acceder, a la máxima categoría del automovilismo, sería barato pero tampoco tan caro como ir a pistas como las de Canadá (\$7,800), Monaco (\$14,000) o Italia (\$12,000), trazados con un gran historial dentro de la F1 y cuyo costo por estar en los mejores lugares no es tan elevado como en México.

Otra referencia son los accesos económicos a Grandes Premios como el de China que cuesta poco más de mil pesos o Malasia en donde un acceso, de tres días (prácticas, calificación y carrera) cuesta apenas 380 pesos.

El frenesí que ha despertado el tener una fecha de la F1 en el calendario hará que el lugar se abarrote, sin embargo, los organizadores tendrán que hacer un evento redondo de lo contrario ese entusiasmo se irá diluyendo con el paso del tiempo.

Cabe destacar que el Gran Premio de México está pactado por los próximos cinco años, por lo que, arrancar con el pie derecho será fundamental para que el deporte motor atraiga a nuevos fanáticos mexicanos.

Los boletos comenzarán a venderse al público el 12 de marzo, pero habrá una preventa para quienes tengan cuenta en los bancos Santander y Banamex el 9 de marzo.

## > AL NIVEL DE MÓNACO

6,500.00

18,750.00

12,000.00

9,000.00

1,500.00

Precios en pesos



## Deporte Motor

## > Alonso está bien...

Un fin de semana accidentado, y es que no siempre sucede un evento que involucre a un piloto de la talla del dos veces Campeón del Mundo en la Categoría Reina del automovilismo. Estamos hablando del asturiano Fernando Alonso, que en su regreso a la escudería de Woking, McLaren-Honda, sufrió un accidente en el circuito de Barcelona Catalunya.

Durante las segundas pruebas de cara a la temporada próxima, Alonso se fue ancho en la curva tres, tocó césped y perdió tracción para finalmente regresar a la pista e impactar fuertemente contra el muro. Las declaraciones oficiales de McLaren descartan fallas mecánicas o aerodinámicas en el monoplaza, y su teoría apunta como responsable al viento impredecible que golpea a este circuito. Fernando está en sólida recuperación y, tras una resonancia magnética con resultados completamente



que se disputaron hasta el domingo pasado en el Circuito de Cataluña, y con un tiempo de 1:24.064, Grosjean marcó el tiempo a batir, seguido del alemán Nico Rosberg de Mercedes-Benz, dato que apunta a la confiabilidad de su motor. Asimismo, Red Bull se mostró sólido y Daniil Kvyat llegó

tercero, dejando a Felipe Nasr de Sauber cuarto y Bottas de Williams en quinto sitio. Completan: Carlos Sainz, Sebastian Vettel, Nico Hulkenberg y Fernando Alonso los primeros nueve. Todavía restan cuatro jornadas más de pruebas, pero ya se comienzan a evidenciar los rivales a vencer.

## > Moto GP: Valentino Rossi el más rápido...



Durante la primera jornada de los segundos entrenamientos de Moto GP, Valentino llegó primero con tiempo de 2:00:41.4, no obstante quedó lejos del récord marcado por Márquez (ahora sexto) hace un par de semanas en esta pista, circuito malayo de Sepang.

Tanto Rossi como Jorge Lorenzo, quinto, probaron

un nuevo cambio 'seamless' en sus Yamaha, de cuyo rendimiento se mostraron muy satisfechos pues aseguraron que mejora la frenada, aunque no va tan bien con el suelo mojado. Al término de esta jornada, Dani Pedrosa se colocó segundo detrás del italiano, mientras que Pol Espargaró llegó tercero y su hermano Aleix, cuarto.

Próximas carreras:



F1 Gran Premio Australia 15 marzo ■ WRC Rally Guanajuato Corona 5 de marzo ■ WTCC inicia la temporada desde Argentina del 6 al 8 de marzo ■ FIA FE 14 de marzo desde Miami.

# ESTRENA UN NISSAN HOY, Y EMPIEZA BIEN EL AÑO.

VISITA TU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO NISSAN  
MÁS CERCANO Y LLÉVATE UN NUEVO NISSAN 2015.



CON **0%** DE COMISIÓN POR APERTURA  
Y UNA MENSUALIDAD DE **\$3,599.00<sup>(1)</sup>**

Nissan.com.mx

Del 04 al 28 de febrero.

CREDI **NISSAN**<sup>®</sup>



Innovation  
that excites<sup>®</sup>

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México SA de CV, SOFOM ENR (en lo sucesivo Credi Nissan<sup>®</sup>), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para SENTRA, Modelos 2015 en todas sus versiones. Promoción válida con Precio Único, en planes con mensualidades de \$3,599 y 35% de enganche sobre un plazo de 48 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan<sup>®</sup>. Tasa anual del 12.5% y 0% de comisión por apertura, C.A.T. Promedio del 15.36% sin IVA calculado al 30/12/2014. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan<sup>®</sup>. Aplica para la presente promoción: precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan<sup>®</sup>. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana del 04 al 28 de febrero de 2015, solo para Personas Físicas o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan<sup>®</sup> incluyen seguro de vida, seguro de desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por cada mes. Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan<sup>®</sup>.