

Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

Infiniti Q50 Eau Rouge

En manos de un profesional **P2**

Nissan GT-R NISMO

Lo manejamos en el Reino Unido **P3**

Corvette Stingray

Nuestra prueba de conducción **P6**

PORSCHE 911 GT3



SE VALE SOÑAR

TAQUÍMETRO

P. Heldt en Infiniti

Hay que estar en el lugar y momento adecuado, esto le sucede a Philipp Heldt, el nuevo director general de Infiniti para México y Latinoamérica. Son una serie de factores que le ponen en sus manos oportunidades únicas pues Nissan-Renault ha decidido hacer de Infiniti una de las marcas de lujo de mayor crecimiento en el mundo. Imagine un portafolio de productos que se duplicará, definiendo segmentos donde los jóvenes y adultos querrán estar. La gama en un portafolio 60% más amplio del que hoy tiene, añade que duplicará el número de motores, que por cierto es algo de lo que más cuesta y se le dificulta a la industria. Además, en un par de años iniciará la producción de sus autos en Aguascalientes, donde seguramente tendrán la flexibilidad de dar al mercado el producto que se necesite, con la exacta configuración, inventarios, equipos y -en cierto momento- hasta precio. Sus distribuidores todos nuevos y creciendo, con una nueva filosofía de salas de ventas, capacitación y servicio. Ahora extiende la red de concesionarios que en este momento lo único que le traerán son ventas, esta semana estará abierta Puebla, en breve Mérida y León.

Así, producto y distribución están en línea, ahora añade el mejor marketing del momento para entusiastas y público exigente, la Fórmula 1 llega a nuestro país e Infiniti esta decidida a sacar todo el provecho de ella durante estos años que el equipo ha ido bien, el mexicano esta más expuesto que nunca y podrá vivir en persona este circo del motor. Apenas presentado el Q50 ya llama la atención por tecnología y versiones híbridas, lo que ha traído un gran cimiento para crecer, y poco a poco la marca traerá sus nuevos vehículos. El genio de Carlos Ghosn, sin duda tiene un plan Internacional para Infiniti, certero y claro, ahora a Philipp Heldt le toca ver por ese parabrisas el camino de Ghosn y conducir la empresa en esta pista que - mire - tiene curvas, competidores y seguramente imprevistos, pero sin duda él posee todo para esta competencia "de lujo".

Quiso Lira

MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com



GM y One World Futbol donan mil 600 balones

Con el objetivo de beneficiar a más de 17 mil niños de escasos recursos, para que a través del juego fortalezcan sus capacidades y desarrollo, Chevrolet y la organización One World Futbol Project entregaron un donativo por más de mil 600 balones ultra resistentes a escuelas comunitarias del Estado de México y a instituciones de asistencia social del Distrito Federal.

La entrega se realizó en eventos celebrados tanto en las Oficinas Centrales de GM, como en la comunidad llamada La Hortaliza, en el Estado de México, donde se contó con el apoyo de la Brigada Cheyenne para entregar a estos balones a alrededor de mil 300 escuelas comunitarias pertenecientes al Consejo Nacional de Fomento Educativo.

Infiniti Q50 Eau Rouge a prueba en la curva Eau Rouge



25,800
kilómetros
es la distancia que tiene
en total la carretera
Panamericana.

El prototipo del sedán deportivo de alto desempeño, Infiniti Q50 Eau Rouge, por fin se ha encontrado cara a cara con Eau Rouge, la curva de alta velocidad del famoso circuito de carreras Spa-Francorchamps en Bélgica, de la que el vehículo toma su nombre.

Sebastian Vettel, director de desempeño de Infiniti y cuatro veces campeón de la Fórmula Uno en el Campeonato de conductores para Infiniti Red Bull Racing, tuvo el honor de poner el vehículo a prueba como parte de una competencia popularizada en redes sociales contra el piloto profesional de EE.UU. Parker Kligerman y la nueve veces Campeona del Mundo de snooker, Pan Xiaoting de China.

El inestable clima de Spa se hizo presente con fuertes lluvias en la pista durante las pruebas efectuadas por Vettel en el Q50 Eau Rouge.

El cronómetro de Mercedes AMG F1



Nuevamente nos encontramos con ustedes para compartirles las mejores y mayores asociaciones en la industria automotriz y relojería, y es que la pasión del titular de este medio por la relojería y el mundo motor nos ha llevado a compartir una asociación legítima y de grandes dividendos.

Así pues, IWC encontró a su mejor socio en Mercedes-Benz, una marca que ha estado ligada al mundo del motoracing desde sus inicios, a pesar de que decidiera ausentarse por un largo tiempo a consecuencia del fatídico accidente de Le Mans del año

1955, que involucrara a los Mercedes-Benz SLR 300 de Pierre Lavegh, el Austin Healy de Lance Mackling y el Jaguar de Mike Hawthorn.

No obstante, las flechas plateadas regresaron a la F1 y actualmente comandan en Campeonato de Pilotos y Constructores, gracias a la labor de equipo y de sus pilotos Lewis Hamilton y Nico Rosberg. Es por ello que IWC (International Watch Company con sede en Schaffhausen, ha dirigido su mirada a un equipo que renuevas sus glorias y para ello necesita de un factor fundamental en el mundo de las carreras: la puntualidad.

Lamborghini Huracán LP 620-2 Súper Trofeo

Así de largo y dramático es el nombre del Huracán que Lamborghini ha preparado para el serial Blancpain en su edición 2015 el cual recibe retoques en la parte mecánica y claro una aerodinámica nueva para poder controlar la tracción trasera, como lo indica su nombre 620-2, siendo el "2" las ruedas de tracción.

La carrocería del Huracán Súper Trofeo está compuesta por elementos de fibra de carbón y aluminio, el depósito de combustible es de 118 litros con lo que llega hasta un peso total de 1.270 kg. La distribución de pesos tiene

al frente 42% y trasera de 58%, en cuanto a la relación entre el peso y la potencia cada caballo "mueve" 2.05 kg, números realmente sorprendentes.

Lo anterior es movido por un motor V10 de 5.2 litros el cual genera 620 hp y un par motor de 570 Nm, asociado a una caja de cambios secuencial de seis marchas. Desde el tablero se puede seleccionar el nivel de frenos ABS de competencia al igual que la suspensión y complementando la parte electrónica cuenta con dirección hidráulica asistida.

NISSAN GT-R NISMO
600 HP DE PURO PLACER

MARIO ROSSI / SILVERSTONE, RU

Tuvimos la oportunidad de manejar en la pista internacional de Silverstone del Reino Unido junto con un instructor profesional de Nissan y derivado de campeonato del Nissan GT Academy, el más poderoso y mejor construido GT-R de la historia por Nissan y su división deportiva.

Este GT-R Nismo preparado especialmente para pista lleva bajo el cofre un poderoso motor V6 de 3.8 litros biturbo que genera 600 caballos y 418 libras-pie de torque, fuerza que es mandada a las cuatro ruedas gracias a una transmisión de seis velocidades preparada y revisada en su totalidad para soportar grandes cantidades de par y por consecuencia conseguir en



DE PISTA El Nissan GT-R NISMO nos sorprendió en la pista. Fueron 240 km/h lo que logramos en una recta gracias a su estupenda potencias (600hp) y materiales ligeros en carrocería y estructura.

el circuito alemán de Nurburgring un tiempo de 7:08.679 minutos.

Un trazo mítico como lo es Silverstone, sede de la F1 en el cual llevamos el auto a más de 240 km/h con gran seguridad gracias al empleo de materiales ligeros, como un kit aerodinámico de fibra de carbono que Nismo ha desarrollado específicamente para el modelo, que consta de spoiler delantero, un gran alerón trasero y rines y llantas de pista entre otras cosas. Se consigue aumentar así la carga aerodinámica en 100 kilogramos a 300 km/h con respecto al GT-R de calle.

Sin duda alguna el haber manejado esta "bestia" nipona fue una experiencia única la cual nos motivó aún más a seguir apoyando a nuestros pilotos mexicanos en eventos internacionales. De nueva cuenta felicidades a Ricardo Sánchez, ganador del Nissan GT Academy.

SUZUKI S-CROSS CON
CERO ENGANCHE.

SUZUKI
Way of Life!



BNP PARIBAS
PERSONAL FINANCE

ACAPULCO • AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CAMPECHE • CANCÚN • CELAYA • CHIHUAHUA • COACALCO • COATZACOALCOS • COLIMA • CUAUTILÁN • CUERNAVACA • CULIACÁN • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • IRAPUATO • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATELITE • TIJUANA • TLALNEPANTLA • TLALPAN • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA • XALAPA

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Jefe de Mesa Central: JONATHAN RUIZ. Editor General: VÍCTOR FELIPE PÉZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Director de Asuntos Especiales: LEONARDO KOURCHENKO. Director de Televisión: RAFAEL LUGO. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Director General Adjunto: NÉSTOR DELGADO. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director Comercial: JOSU GARRITZ. Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo, en trámite. Licitud de Título, en trámite. Licitud de contenido, en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación, Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 52277669/01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 0156 000/53293502 Y 08. FAX: 52277687 ATENCIÓN A CLIENTES: 52277683 Y 84/53293535, 36, 46 Y 06/01 800 0122222. *Marca Registrada, en trámite. 2014. Año 2. Número 71.

> Infiniti Red Bull Racing regresa a la victoria!

Aprovechar las oportunidades es uno de los secretos de la vida, si bien el receso de verano pudo traer buenos dividendos mecánicos para Infiniti Red Bull Racing, la superioridad de Mercedes en la temporada es innegable.

Tras una mala salida de Nico, el británico se puso al frente, mientras Rosberg quiso recuperar la posición en *Les Combes*, sitio en donde tocó su alerón trasero con el neumático de Hamilton provocando un pinchazo y el enojo total del Campeón en 2008.

Ricciardo, que suma su segunda victoria consecutiva y tercera en el Campeonato acercándose peligrosamente a la posición de las Mercedes: 131 puntos vs 202 y 191 de Nico y Hamilton. Daniel aprovechó el incidente y cazó a Rosberg para arrebatarle la primera posición, Nico buscó el milagro pero sus tres detenciones, una más que el australiano, además del tiempo perdido en la reparación de su ala delantera, le impidieron alzarse con el triunfo pese a haber registrado la vuelta más rápida con 1.50.511 en el giro 36.

Sergio Pérez y Esteban Gutiérrez pudieron terminar la carrera, no obstante, solo el primero generó puntos ubicándose en la novena posición, mientras que el regio finalizó P15.



Top 10: Ricciardo, Rosberg, Bottas, Räikkönen, Vettel, Magnussen, Button, Alonso, Pérez, Kvyat.

> Hyundai conquista ADAC Rallye

Hablamos de aprovechar las oportunidades, y cuando te ubicas tercero, debes permanecer en competencia esperando mejorar tu ritmo o que la suerte te juegue una buena pasada. Así sucedió en Alemania, y mientras Jari-Matti Latvala y Kris Meeke tuvieron que abandonar, Thierry Neuville se apuntó con la primera posición al término de una competencia por demás accidentada.

La novena competencia del Campeonato, también marcó la primer victoria de Hyundai como equipo, que tras 18 horas de trabajo supo reconstruir el i20 WRC del mismo Neuville quien el jueves por la mañana dió seis vueltas de campana en el shakedown



“No intente esto en casa...
...exclusivo para pilotos profesionales”.

PORSCHE 911 GT3

MARCO ALEGRÍA

Cuando crees que lo has vivido todo al interior de un poderoso deportivo, llega GT3, un nombre que no espanta, al menos de principio, pero al abordarlo merece el respeto total de la persona que toma su volante y debe saber qué hacer con la potencia, arreglo, fiereza y respuesta de un auto que está enfocado a la pista. GT3 es precisamente la categoría de competición regulada por la FIA que inspiró el nombre de este portento de la ingeniería de Stuttgart, Porsche AG.

Su estética invita a recorrerla y, al mismo tiempo nos genera preguntas, tales como: ¿Qué papel juega el enorme alerón trasero? ¿Sus enormes entradas de aire forman parte de la estética o realmente funcionan? ¿Sus neumáticos y enormes rines son aptos para la calle? ¿Podré con tanta potencia?

Las respuestas no vienen de a poco, sino de golpe y a partir de la primera aceleración, y es que desde el primer momento que el piloto imprime la fuerza necesaria para exigir al automotor, la bestia responde demandando al conductor, así de sencillo —¿Hasta dónde quieres llegar? Yo sí puedo, ¿y tú?— parece indicarnos la fiera que responde a las líneas del legendario 911.

Ahora bien, perdemos la dimensión en cuanto a la cifra de potencia que entrega este vehículo, pues 475 caballos podrían no significar “demasiado”, pero exprimirlos de un boxer de seis cilindros y entregarlos con tal proporción nos hacen pensar que manejamos un bólido con más, muchísimo más, que además se beneficia de torque esencialmente brutal. Su desplazamiento llega apenas a los 3.799 cm³, lo que explica el altísimo poder gracias a un bloque “tan compacto” con una compresión admirable: 12,9:1. Asimismo, los 450 Nm de par máximo se entregan a las 6 mil 250 vueltas, por lo que el auto no avanzará con solo soltar el freno, habrá que ejercer presión con el pie derecho, previo a colocarse el cinturón de seguridad.

Al interior la experiencia es inolvidable, así me lo comentaba mi jefe y amigo Guillermo Lira, Editor de la publicación, y sin duda lo fue. Durante una noche lluviosa en la Ciudad de México, tomamos la carretera hacia Toluca, y a pesar del trazado ascendente, el bólido jamás se vio afectado, eso sí, la tracción trasera y el torque no tolerarán un mínimo error y más vale que estés preparado si gustas de pisar el acelerador de este salvaje.

El resultado de esta quinta generación nos entrega las prestaciones de una



SÓLO PARA MANOS CONOCEDORAS. EL 911 GT3 NO PERDONA ERRORES

carrocería realizada en aleaciones de aluminio y fibra de carbón, lo que disminuye el peso hasta los 1,430 kilos, que en distribución entregan un caballo por cada tres kilogramos de peso.

Traducción en pista: completa el 0-100 en 3.5 segundos gracias al launch control, y continuará acelerando con fiereza para detener el crono en 7.5 seg de 0-160 kilómetros por hora. Asimismo la velocidad tope llega hasta los 315 km/h gracias a la potencia transmitida a las ruedas traseras, gestionada por una

inigualable caja conocida como Porsche-Doppelkupplung, PDK, de siete relaciones y doble embrague, lo que evita pérdidas de potencia en beneficio de la aceleración y consumo de combustible.

En resumen, si deseas conducir un bestial automotor que te invite a experimentar las sensaciones que un piloto profesional siente al interior de un bólido en Le Mans, por decir algo, súbete a Porsche 911 GT3, pero no olvides que éste no admite errores, ni enfermedades del corazón...



FICHA TÉCNICA

MOTOR: boxer de 6 cilindros
POTENCIA: 475 caballos a 8,250 rpm/ 450 Nm a las 6,250 vueltas
PESO: 1,430 kilogramos
SUSPENSIÓN: McPherson en el eje delantero y Multi-link en el eje trasero, ajustable para pista
GRUPOS ÓPTICOS: Bi-Xenon con modo dinámico de ajuste de profundidad, diurnas y traseras LED (Porsche Dynamic Light System).
TRANSMISIÓN: Porsche-Doppelkupplung - PDK siete cambios y doble embrague
CONSUMO COMBINADO 1/100 KM: 12.4
EMISIONES CO2: 289 g/km.



PARTICULAR Así es el Porsche 911 GT3, un auto que lleva equipamiento específico.

Presentación

INFINITI QX70 SPORT 2015 LLEGA A MÉXICO



La nueva Infiniti QX70 Sport 2015 llega a los Centros Infiniti en México, con un estilo aerodinámico, diseño interior deportivo, desempeño legendario, tecnología y sistemas de seguridad únicos en el mundo.

La versión deportiva de Infiniti QX70 2015 cuenta con un diseño provocador que la hace destacar en el segmento de las SUV's de cinco pasajeros por sus acabados

interiores y exteriores en color negro, así como los rines deportivos de aleación de aluminio de 21", parrilla frontal, salidas de aire laterales, rieles en el techo, luces de niebla y espejos retrovisores exteriores.

La parrilla y la fascia delantera, con su diseño audaz, enmarcan los faros bixenón y faros de niebla integrados/deportivos, mientras que sus grandes luces traseras LED extendidas, ayudan a crear

una aerodinámica en el cuerpo de QX70.

Infiniti QX70 Sport 2015 viene equipado con un avanzado motor 3.7 litros DOHC V6 de 24 válvulas variables y tecnología que brinda control y ajusta continuamente la sincronización de las mismas, lo que permite una mayor eficiencia de combustible.

El motor tiene una potencia de 327 caballos de fuerza y 267 lb-pie.

LÍNEAS LIMPIAS EN LOS TRAZOS Y PERSONALIDAD ELEGANTE CARACTERIZA A LA NUEVA QX70

Adicionalmente, QX70 Sport cuenta con el sistema inteligente All-Wheel Drive de Infiniti, que hace una división de control del torque y lo redistribuye automáticamente a las llantas de acuerdo con la carretera y las condiciones de conducción.

Infiniti QX70 Sport 2015 está disponible en los ocho Centros Infiniti presentes en el país por un precio de 869 mil pesos mexicanos.



MARCO ALEGRÍA

Nunca antes había experimentado un manejo tan deportivo y a la vez tan urbano como cuando me senté en el asiento del conductor del Chevrolet Corvette Stingray, y es que para explicar el pretencioso encabezado —propuesto por quien escribe— a quienes no están familiarizados con la “mantarraya”, debemos apuntar que a partir de 1963, 10 años después a la primera generación del Corvette, se construyen automotores con características que invitan a equiparar al bolido norteamericano con los superdeportivos italianos, por ejemplo.

Con un centro de gravedad bajísimo, “propulsión” trasera y un poderoso V8

de inyección directa de 6.2 litros de desplazamiento, el C7 Stingray no solamente nos invita a mirarlo cuando pasa por la calle, sino también a experimentar un manejo profesional sin temor a salirse de la curva, por el contrario, nos demanda acelerar...

Y es que partiendo de los conceptos básicos de ingeniería automotriz, cuando se decide crear un automotor que vaya mucho más rápido que el resto, se deben tomar en cuenta tres factores principales:

Potencia de 460 hp y 465 lb-ft. Peso reducido al máximo gracias a la carrocería de aluminio y elementos de fibra de carbón y nano carbono. Desempeño excepcional gracias a la tracción trasera con distribución de peso prácticamente al 50/50, suspensión magnética Magnetic Selective Ride Control, que ofrece



La fascia posterior muestra el emblema de Corvette diseñado para la 7ª generación, mientras que sus cuatro tubos de escape se agrupan al centro para una deportividad total.



Un V8 de 6.2 litros y 460 caballos de potencia con 465 lb-pie de extraordinario torque.

ce un contacto supremo con la pista y transmite la potencia de mejor manera a la carpeta asfáltica gracias a su caja automática de seis relaciones con cinco modos de manejo: Weather (nieve y zonas resbalosas), Eco (desconexión de 4 cilindros), Tour (manejo urbano), Sport (liberación de potencia) y Track (manejo profesional), siendo posible ejercer los cambios en modo semi-manual gracias las paletas laterales del volante.

Asimismo, debemos apuntar que en nuestra prueba de manejo el vehículo no sólo se comportó a la altura de nuestras expectativas, sino que realmente las rebasó. La cabina está completamente enfocada al conductor y, mediante el ingenioso Head-Up-Display, entregará la información a demanda de quien ejerza la presión en el acelerador. Al interior destaca un sistema de sonido Bose que

Faros frontales de alta descarga de Xenon y LED como luces diurnas son clara genética del Stingray.

combina a la perfección con los cueros, gamuzinas y la fibra de carbón utilizados para el habitáculo, mientras que la pantalla retráctil de alta definición ofrece una conexión con su mundo multimedia de fácil entendimiento.

Ahora bien, dejemos los elogios interiores y vayamos a la realidad, si usted posee poco más de un millón de pesos, y toda su vida ha deseado un Stingray, la respuesta es: Sí, el bolido americano sorprende a propios y extraños, levanta suspiros y enciende miradas al tiempo que su agresivo perfil surte efecto en los peatones, pero también se maneja de manera cómoda, segura y económica gracias a su desconexión de cilindros, es decir, Corvette Stingray no solo revive a la leyenda, sino que la llena de nuevos bríos mediante al ritmo de su brutal aceleración: ¡¡¡3.8 segundos de 0-100 km/h!!!



ESTRENA UN TURBO.



► **VERANO**
PODEROSAMENTE ADICTIVO.



BUICK ENCORE ◀
EMPIEZA A VIVIR EL LUJO.

**Con Bono de \$22,700 pesos ⁽¹⁾
más 18 meses sin Intereses ⁽²⁾**

Están equipados con:

- **Sistema OnStar®.** ⁽³⁾
- **Sistema BUICK Intellilink®.**
- **Múltiples sensores de seguridad.**

buick.mx

BUICK 
PERFECTO PARA TI.

Aeropuerto, tel. 4210 9879 - Universidad, tel. 5726 9950 - Cuautitlán Izcalli, tel. 5872 2255 - Interlomas, tel. 5246 9907
Polanco, tel. 5281 7999 - Santa Fe, tel. 5081 2300 - Satélite, tel. 2001 3600 - Miramontes, tel. 4210 9879 - Toluca, tel. 236 0280
Para mayor información: 01800 200 BUICK

(1) Bono aplicable únicamente para Buick Verano Paq. C 2014 y Buick Encore Paq. L 2014. (2) Válido para Buick Verano 2014 Paq. B y C y Buick Encore 2014 Paq. L aplicable con financiamiento de GM Financiamiento de México, S.A de C.V. SOFOM, E.N.R. (GM Financiamiento) con un enganche mínimo de 35% sobre precios de lista; tasa anual fija del 0% y CAT del 3.3% para fines informativos y de comparación. (3) Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes al 5329 0811 o Lada sin costo al 01800 466 0811. Consulta planes de contratación, términos y condiciones y aviso de privacidad en www.onstar.com.mx. Consulte las modalidades, términos y condiciones de estas promociones en buick.mx con su Distribuidor Autorizado Buick. Vigencia de la promoción del 1 de agosto al 2 de septiembre de 2014. No aplica con otras promociones. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento, consulte www.gmfinanciamiento.com.mx; los servicios prestados y productos proporcionados por GM Financiamiento son responsabilidad de quien los contrata.

D. R. ©; ONSTAR DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V., Av. Ejército Nacional No.843, Col. Granada C.P. 11520 México D.F., 2013
D.R. ©; General Motors de México, S. de R.L. de C.V. Av. Ejército Nacional No.843, Col. Granada CP 11520, México D.F., 2014