

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

Nissan GT Academy

México ganó
en Reino Unido **P2**

Mazda 2

El subcompacto carismático
del Zoom Zoom **P7**

Renault Logan

Buen espacio y un
precio tentador **P6**



CHRYSLER 200



BRAND NEW

TAQUÍMETRO Adiós Polo...

Ser un líder y partir en el momento de serlo es dejar en este mundo toda una obra que luce un gran talento y visión, y una añoranza por saber qué hubiera hecho. Los que hemos estado en la industria automotriz sabemos lo competitiva y estresante que puede ser, lo complicado que es ser exitoso y vencer a toda una organización, primero a nivel internacional, luego en el país, a una red de distribuidores y finalmente ver por el cliente final. Mazda llegó a México y de la mano de éste líder creció, llegó a 200 mil unidades vendidas hace algunos días, construyó una planta de donde ahora se exportan gran cantidad de unidades, fundó una motivada red de distribuidores, construyó un fuerte equipo que vio en el Zoom Zoom su innegable inspiración gracias a lo acertado de sus acciones.

Polo, amigo, directivo, papá, jefe, competidor, etcétera en toda plática su nombre causaba una sonrisa y admiración por lo que estaba realizando. En mi carrera dentro de la industria automotriz, de más de 24 años, es la primera vez que pasa que un directivo como él, en funciones, dirigiendo, dando instrucciones y con objetivos claros, se nos adelanta en el camino.

Fueron muchas aventuras, mucho compartido, su gran poder para relacionarse con su alrededor esparciendo lo positivo de la vida y exigiendo lo que se debía para seguir adelante en equipo, eso lo que hoy añoramos de él. Aún lo recuerdo en Lincoln y muy claro como me decía el arriesgue que era posicionar el Zoom-Zoom en México pero que debía hacerlo, que venían nuevos productos, etcétera. Es el financiero con más sentido de marketing, ventas y humano que conozco a la fecha.

Polo, gracias, compartimos muchas letras, varias entrevistas, vivencias únicas que hoy me hacen escribirte estas líneas, por que sabes... junto a ti cada vez que nos veíamos no me hacías sentir como 'la prensa' sino como en familia. Descansa en paz, todos vamos en el camino y por algo te adelantaste.

Memo Lira

MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com



MINI cumple 55 años:

un vehículo pequeño con una gran historia

Cuando el primer Mini clásico - fabricado en Birmingham - salió al mercado el 18 de agosto de 1959, ninguna de las personas involucradas imaginaron que ese revolucionario concepto de vehículo compacto, se convertiría en una de las historias de la industria automotriz más impresionantes que abarca 5 décadas y media.

Hace 55 años, dos modelos - que se diferenciaban en la parrilla del radiador, los

tapa cubos y los acabados en pintura fueron presentados al público - el Morris Mini Minor y el Austin Seven. El concepto del diseñador Alec Issigonis fue tanto simple como ingenioso: amplio espacio interior combinado con mínimas dimensiones exteriores, cuatro asientos, perfectas propiedades de manejo, bajo consumo de combustible y un precio razonable. Estas brillantes ideas tuvieron un impacto que se extendió hasta el siglo XXI.

Fiat presenta el 500 retro 1957 para México



259,634
vehículos
fueron producidos
en México
en julio.

El 4 de julio de 1957, nace el ícono italiano, también conocido como Nuova 500, siendo una propuesta de vehículo urbano que de inmediato captó la atención por su singular silueta y su practicidad.

Fue hasta el Salón de Ginebra de 2004, cuando hace su debut el

FIAT Trepiuno Concept, que en el 2007 daría vida al FIAT 500 del siglo XXI y que ha cautivado a las nuevas generaciones por sus trazos clásicos, así como por sus diversas configuraciones. A partir de 2010 inició la producción en la planta de Toluca y actualmente se comercializa en más de 100 países.

Para celebrar las glorias de éste emblemático modelo, el nuevo Fiat 500 'Edición Retro 1957', combina un exquisito diseño vintage, así como una divertida conducción, que dejará a más de un entusiasta con un grato sabor de boca.

Visita México Mary Barra, CEO de General Motors Company



La directora ejecutiva (CEO) de General Motors Company, Mary Barra, visitó esta semana las Oficinas Centrales de la compañía en México, con el objetivo de ratificar a los empleados locales la importancia que la filial mexicana tiene para el corporativo a nivel global, al manufacturar más de 650 mil vehículos anuales para el mercado interno y de exportación.

En reunión con el personal de la empresa, Barra hizo hincapié en que ocho de cada diez vehículos que se fabrican en el país son para exportación,

por lo que aseguró que la mano de obra mexicana ha ganado confianza en los mercados automotrices de mayor importancia a nivel internacional.

La máxima ejecutiva de la automotriz General Motors recordó que en los complejos de manufactura de Ramos Arizpe, Silao, San Luis Potosí y Toluca se producen también cada año 890 mil motores y un millón 185 mil transmisiones, componentes que son utilizados para el ensamblaje de vehículos no sólo en México, sino en otros centros de producción fuera del país.

Nissan LEAF se encuentra a punto de alcanzar los mil millones de kilómetros recorridos

Los conductores del Nissan LEAF - el vehículo eléctrico más vendido del mundo - están avanzando hacia la marca de los primeros mil millones de kilómetros recorridos.

Gracias a la innovadora telemetría CarWings de Nissan LEAF (disponible en Estados Unidos), un registro preciso de la distancia total recorrida por cada vehículo se ha contabilizado desde que el Nissan LEAF se lanzó en 2010.

Actualmente, la distancia ma-

nejada asciende a más de 850 millones de kilómetros, lo que se traduce en una reducción de más de 150 mil toneladas de emisiones de CO₂, una cantidad equivalente al trabajo de 11 millones de árboles.



MÉXICO TRIUNFA EN NISSAN GT ACADEMY



El circuito de Silverstone, en Reino Unido, fue el escenario ideal para que un mexicano fuera el campeón del Nissan GT Academy Internacional: Ricardo Sánchez, de 24 años y originario de Toluca, tendrá la inigualable oportunidad de convertirse en un Atleta NISMO y la próxima estrella mexicana del automovilismo.

Ricardo fue justamente coronado como campeón del grupo Internacional, ya que sobresalió en varias de las pruebas de la Gran Final, además de que ganó la carrera final realizada en el legendario circuito de Silverstone a pesar de haber iniciado en la tercera posición en la parrilla.

El grupo GT Academy Internacional (del cual Ricardo es campeón) se compone de Australia, Tailandia,

India, México, y el Medio Oriente. La población conjunta de estos países es de aproximadamente mil 500 millones de habitantes, lo cual magnifica y realiza la victoria del mexicano.

Tan sólo en México participaron más de 28 mil entusiastas, de los cuales 28 fueron seleccionados para acceder a la Gran Final Nacional, y únicamente seis de estos representaron a México en la Final Internacional realizada en Silverstone, esta misma semana. Una vez en Silverstone, Ricardo tuvo que sobresalir no sólo sobre sus compañeros, sino también sobre los seleccionados de Australia, India, Medio Oriente, y Tailandia, todos los cuales mostraban mucho potencial y hambre de triunfar.

Durante las siguientes semanas, Ricardo iniciará un intensivo pro-



grama de desarrollo de pilotos de GT Academy, el más ambicioso y codiciado entrenamiento a nivel global, cuya duración es de tres meses e incluirá su participación en las 24 Horas de Dubái en enero del 2015.

Los pilotos egresados de GT Academy han tenido resultados espectaculares en las pistas más importantes del mundo. Lucas Ordóñez (el primer ganador de este programa) fue campeón en la clase LMP2

en la Copa Internacional de Le Mans y en la clase Pro-Am de la Blancpain Endurance Series, mientras que Jean Mardenborough ha subido varias veces al podio en GP3. ¡Felicidades al campeón!

SUZUKI S-CROSS CON CERO ENGANCHE.



SUZUKI Way of Life!



www.autos.suzuki.com.mx

BNP PARIBAS PERSONAL FINANCE

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Jefe de Mesa Central: JONATHAN RUIZ. Editor General: VÍCTOR FELIPE PÉZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Director de Asuntos Especiales: LEONARDO KOURCHENKO. Director de Televisión: RAFAEL LUGO. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Director General Adjunto: NÉSTOR DELGADO. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director Comercial: JOSU GARRITZ. Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 52277600. www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo, en trámite. Licitud de Título, en trámite. Licitud de contenido, en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado. Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 5227 7669/01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 01 56 000/ 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 ATENCIÓN A CLIENTES: 5227 7683 Y 84/ 5329 3535, 36, 46 Y 06/ 01 800 01 22 222. *Marca Registrada, en trámite. 2014. Año 2. Número 71.

El amplio interior luce correcto y el sonido que emite el tren motor causa adicción a cualquier conductor. El manejo es firme y la respuesta de aceleración contundente.

CHRYSLER 200

ACTITUD DE TRIUNFADOR

MARIO ROSSI / DETROIT

Manejamos cerca de 250 kilómetros en el estado de Michigan, muy cerca de Detroit, con este estupendo coche para comprobar los casi 14.0 kms. por litro que anuncia la firma y lo conseguimos en un V6 de 295 hp y claro la estupenda caja de nueve velocidades.

GENÉTICA MEJORADA

Por fuera el auto me gustó mucho. Las líneas, aunque grandes, son limpias en los costados con un buen remate en la parte trasera y calaveras que le confieren una personalidad deportiva y bien definida. Al frente los grupos ópticos son grandes y atrevidos, mismos que se conjugan con la parrilla que porta orgullosamente el emblema de la firma.

En general la personalidad del auto es muy marcada, es decir, se nota y ve maduro pero con mucho carácter, lo que acentuado a la mano puesta por ingenieros y diseñadores italianos el auto luce muy bien hecho y mejor aún diseñado y terminado.

ENAMORAMIENTO

Amplio, en donde cinco adultos viajarán de forma placentera, además de que gracias al estupendo sistema avanzado Uconnect que incluye pantalla táctil de alta resolución de 8.4 pulgadas las funciones descritas son muy fáciles de leer, lleva navegación premium, HD, Radio AM/FM, radio satelital SiriusXM para la versión estadounidense, sistema de sonido premium Alpine de 506 watts y 10 altavoces, comando de voz integrado, y un enorme quemacocos.

Además monta una pantalla de información para el conductor (DID) la cual ofrece indicaciones en tiempo real del desempeño, la navegación y la condición del vehículo mediante gráficos a color muy nítidos, mismos que se integran a la perfección con los instrumentos analógicos.

SEGURIDAD

El Chrysler 200 2015 lleva lo mejor en cuanto a seguridad activa y pasiva ya que incluso en las versiones de entrada monta ocho bolsas de aire y control electrónico de estabilidad de cuatro canales (ESC). Para aquellos que su presupuesto se lo permita, habrá la opción de elegir



LOS MANDOS Y CONTROLES SE ENCUENTRAN CORRECTAMENTE ORGANIZADOS. HASTA INTERNET TUVIMOS EN NUESTRA PRUEBA



el control de velocidad adaptable (ACC) con funcionalidad Stop and Go que hará que el vehículo frene por completo, para reactivar el control de velocidad una vez que el tráfico vuelva a moverse. También la función de advertencia de colisión frontal (FCW) con freno activo exclusiva en su clase que alerta al conductor cuando su vehículo está demasiado cerca del auto de adelante. El freno activo se activará si el conductor no responde para aliviar el posible impacto. Incluso lleva sistema Park Assist en paralelo y perpendicular que controla el ángulo de la dirección mientras sigues las indicaciones de la pantalla para la posición de los cambios, el freno y el acelerador, advertencia de salida de carril con asistencia para mantenerse en la misma trayectoria corrigiendo el trazo de conducción.

TREN MOTOR

Son dos los motores que oferta el nuevo Chrysler 200 2015, mismos que ostentan ser de los más potentes dentro de su segmento (naturalmente aspirados), pero además con un extraordinario consumo de combustible, gracias por ejemplo a la estupenda caja automática de nueve velocidades para la versión V6.

El motor Tigershark MultiAir 2.4 está homologado por el EPA (Environmental Protection Agency) para ofrecer 9.7 km por litro en ciudad, 15.3 km por litro en

carretera y 12 km por litro en el ciclo combinado, una mejora de hasta 2.1 km por litro en el consumo de combustible en carretera comparado con el modelo anterior.

También lleva en las versión más alta el motor Pentastar V-6 que desarrolla 295 caballos de fuerza siendo el más potente de su clase y con un consumo de combustible de 8 km por litro en ciudad, 13.6 km por litro en carretera y 9.7 combinado. El consumo de combustible en carretera mejora en 1.2 km por litro comparado con el modelo previo.

Además el Chrysler 200 2015 está equipado con el motor Pentastar V-6 y el innovador Sistema de tracción integral permanente, que en conjunto ofrecen un consumo de combustible de 7.6 km por litro en ciudad, 12.3 km por litro en carretera y 9.3 km por litro en combinación.

El nuevo Chrysler 200 2015 se produce en Sterling Heights, Michigan, EE.UU. Las nuevas instalaciones incluyen un taller de carrocería de 1,021,487 pies cuadrados y un taller de pintura de casi un millón de pies cuadrados en tres pisos. Los procesos de ensamblaje en estas instalaciones contribuyen a garantizar un excepcional nivel de calidad, además de que el propio Grupo FIAT-Chrysler invirtieron en 2010 mil millones de dólares para su remodelación y procesos únicos de calidad en esta planta automotriz.

GENÉTICA EUROPEA

El Chrysler 200 presume de un exquisito diseño, tan cercano a un europeo pero con ese gran espacio americano.



COMERCIALIZACIÓN

El Chrysler 200 ya se encuentra disponible en las agencias de todo el país con las siguientes versiones y precios:

200 Limited
329 mil 900 pesos

200C
382 mil 900 pesos

200C Advance
459 mil 900 pesos





RICARDO SILVERIO.

LISTO PARA LA BATALLA DIARIA

Llega a México el Renault Logan, un auto pensado y hecho para ser funcional, aguantador y versátil

RICARDO SILVERIO

Hace unos años este auto se comercializó bajo el nombre de Aprio y el cobijo de Nissan. Ahora Renault trae la nueva generación de ese modelo bajo su nombre original: Logan, que en otros mercados se comercializa como Dacia; este auto continúa con la tendencia de vehículos globales o hechos para determinados mercados, es decir con exigencias mayores en cuanto a resistencia y economía, pero con un diseño agradable y un equipo de serie atractivo.

LAMISIÓN

Un auto pensado y hecho para nuestro mercado, ciertamente puede sonar extraño pero es ver-

dad que nuestras calles no son de primer nivel así como el tipo de uso que se le da y claro la altura a la que estamos en la ciudad de México lo cual hace sufrir el apartado mecánico en mayor o menor medida dependiendo del modelo y marca; pero la mayor parte del tiempo el auto se usa para ir a trabajar, dejar a los niños y eventualmente para viajes carreteros de mediana duración, por lo que no necesitamos cientos de caballos de fuerza ni dimensiones muy grandes.

Y eso es lo que ofrece Logan, de entrada un diseño más agradable a la vista que su antecesor el Aprio, y al interior ofrece elementos en las vestiduras de los asientos que se acoplan a nuestro cuerpo, un tablero sencillo pero con todos los elementos necesarios ahora enriquecidos con una pantalla tá-

til mientras que los plásticos de la consola y puertas son "buenos a secas".

TREN MOTRIZ

Para el Logan, Renault apuesta por lo seguro, es decir un motor no tan nuevo pero que ha comprobado su fiabilidad y con 100 hp que podrían sonar a poco pero en el segmento de los sedanes pequeños ese es el promedio, además en el tránsito diario de las grandes ciudades potencia y velocidad no son tan importantes. La caja de cambios manual es suave y precisa con relaciones medias entre sí que repercuten en el bajo consumo de combustible, la marca anuncia que tiene un rendimiento en ciudad de 13.2 km/l. La versión automática se encuentra bajo estudio para que eventualmente llegue a nuestro mercado.



EL MANEJO

Nuestra prueba de manejo fue interesante ya que circulamos desde la ciudad hasta carreteras sinuosas con cuatro pasajeros y equipaje donde destacó la posición de manejo, cómoda y con gran campo visual periférico, los elementos del tablero están al alcance de nuestra mano mientras que la conducción es suave gracias a la dirección hidráulica.

La aceleración fue buena incluso con la carga que se tenía y si bien sufrí un poco en las subidas logró llegar a un tramo rural de terracería donde la suspensión me sorprendió al reducir en gran medida el mal camino incluso a velocidad, por lo que los caminos con topes y baches de la ciudad serán un día de campo para el Logan, y para esto fue hecho, para ser un familiar de uso rudo, por lo que vale mucho la pena.

FICHA TÉCNICA

MOTOR: 1.6 litros inyección multipunto, cuatro cilindros.
POTENCIA: 100 hp
TORQUE: 107 lb/pie
TRANSMISIÓN: manual de cinco velocidades
FRENOS: disco ventilado delantero y tambor trasero
SEGURIDAD: Frenos ABS, bolsas de aire para conductor y pasajero.
PRECIOS:
Expression TM: 174 mil 900 pesos
Dynamique TM: 199 mil 900 pesos



> Triunfo de equipo: Pedrosa gana en República Checa

El manejo perfecto de Márquez se ha quedado en récord de 10/11 hasta el momento, y esto sucedió durante la carrera transcurrida en Brno, República Checa, donde Marc largó como poleman, pero una mala salida y problemas mecánicos con su motocicleta que derrapaba en la curva, evitaron que "El Chamaco" superara a Giacomo de Agostini con 11 triunfos consecutivos, e incluso lo dejó fuera del podio.

La nota la dio Pedrosa, pero la concedió a la familia Honda, que le ha entregado el vehículo ideal para superar en pista a Jorge Lorenzo, quien además sumó su tercer podio consecutivo y fue escoltado por Valentino Rossi que, a pesar de una lesión pudo sobreponerse y firmar un tercer sitio muy positivo de cara al Campeonato que mantiene a Márquez —muy— por encima del resto con 263 unidades, seguido de Pedrosa con 186 y Valentino con 173 puntos.

Top 10: Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo, Valentino Rossi, Marc Márquez, Andrea Iannone, Andrea Dovizioso, Stefan Bradl, Aleix Espargaro, Bradley Smith, Alvaro Bautista.



> NASCAR Toyota Series, listos para el desafío

Vence Vences, Irwin, quien se había colado en el podio en las tres competencias anteriores, finalmente pudo coronar su primer victoria de la campaña, y la segunda de su historia dentro de la categoría, y es que tanto va el cántaro al agua hasta que...

Alrojo vivo se puso la NASCAR desde el Miguel E. Abed de la ciudad de Puebla, y con un tiempo de 2:04.5 segundos, Irwin se llevó la bandera a cuadros después de manejar al límite y mantener a raya a sus más cercanos perseguidores, Homero Richards y Hugo Oliveras, mientras que tras los resultados en carrera a consecuencia del top 10, se determinó la lista —extraoficial— de acreditados a la etapa de Desafío: Daniel Suárez, Antonio Pérez, Rubén Pardo, Abraham Calderón, Homero Richards, José Luis Ramírez, Carlos Peralta, Luis Felipe Montaña, Rubén García Jr. y Rogelio López, junto con dos comodines que responderían al nombre de Rubén Rovelo e Irwin Vences, mientras que quedó fuera Rodrigo Peralta, último Campeón.



Próximas carreras: > F1, este domingo desde Spa-Francorchamps, Bélgica; WRC, este fin de semana con el ADAC Rallye en Alemania; Moto GP el 31 de agosto en Silverstone; NASCAR Toyota Series viaja a Chihuahua para la 1ª del Desafío (11ª general) el 6 de septiembre.

MAZDA 2 ACCEDA AL ZOOM - ZOOM

MARIO ROSSI

Siempre escribir de un auto que destaca por un buen espacio interior, equipamiento correcto y tren motor que cumple perfectamente las especificaciones que el propio fabricante señala, es sinónimo de recomendar el vehículo a cualquier persona que nos pregunte por él. Y este es el caso del Mazda 2 que tuvimos a evaluación.

CONOCEDOR

Se trata de la versión Sport, pero con la característica de tener ahora transmisión automática. Y mire que en la redacción somos fanáticos de los autos "de pedales" (manuales), pero en esta ocasión nos ha sorprendido enormemente que el motor de cuatro cilindros de 1.5 litros y 102 caballos, se uniera a una transmisión automática de cuatro velocidades. Ambas mecánicas hacen el mejor esfuerzo por permitir al conductor tener en todo momento una respuesta muy ágil, además de un extraordina-



EL CUADRO DE INSTRUMENTOS PROPORCIONA LA MEJOR INFORMACIÓN AL CONDUCTOR

rio consumo contenido de combustible (en nuestro manejo mostró un gasto de 14.3 km/l en ciudad) lo que habla de la buena puesta a punto por parte de los ingenieros nipones.

La suspensión, frenos y dirección se encuentran enfocados a brindar un manejo confortable en ciudad, pero

en carretera, la sensación no es menor, e incluso en algunos casos, el auto pudiera sentirse más rápido de lo que quizá este pensado, detalle que nos sorprendió.

Para pasar esas horas en tráfico y disfrutar de "dos pedales" el Mazda 2 tiene aire acondicionado, espejos, seguros y

vidrios eléctricos, Sistema Bluetooth (manos libres) y lleva bolsas de aire frontales, frenos con sistema Anti-bloqueo (ABS) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD). Lo invitamos a que lo conozca en la agencia más cercana y vea por qué cada Mazda lleva la genética del Zoom-Zoom.



Mazda CX-9
MÁS CERCA DE TI



*AHORA CON DVD EN LAS CABECERAS
DESDE \$430,900**



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

[MAZDA.MX](#)

 **MAZDA**
FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana. Incluye IVA e ISAN.
Precio referente a la Mazda CX-9 Sport modelo 2014. Válido hasta agotar existencia.