

# Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

## Land Rover

Conozca las pruebas para el vehículo más avanzado **P2**

## BMW i3

La oferta eléctrica bávara en la Ciudad de México **P6**



# VW GOLF GTI



EL LÍMITE LO PONE EL PILOTO

## TAQUÍMETRO

## ¿Cómo comprar un vehículo?

Diffícilmente hay un producto que se pueda considerar malo en el mercado y si lo hay está a punto de desaparecer. Hoy el cliente tiene la razón y la información se la da el internet, la labor dentro del vendedor requiere más razonamiento estratégico y empatía y hacer de un cliente un leal seguidor de la marca.

Pero usted como comprador, seguramente llegará con el vehículo, versión, color y equipo que desea cuando su compra es simplemente emocional, es el que le gustó. Sin embargo, en este caso pueden convencerlo por la versión, color o auto que realmente existe en el inventario. Regla: no acepte, es su capricho, su gusto y espere a tenerlo. Si no lo hace, el resultado es lógico: no tardará en ver su sueño pasar por la calle pero en manos de otro conductor. Si su compra es racional, se convierte en decisión multifactorial. Le aconsejo: defina el presupuesto, escójalos bien, pues un vehículo es una alegría para la familia no un objeto que luego sea una deuda que no le deje dormir. El precio definirá en mucho lo que puede adquirir, luego debe ser un auto que le sirva, si tiene una familia de cuatro pues trate de no comprar un dos puertas y menos un convertible de dos plazas. El objetivo del auto es fundamental. Tercero que le agrade que el color y equipo sean los que le gusten, no acepte el que está en el inventario. Investigue en internet, haga por lo menos llamadas a tres distribuidoras para ver que le ofrecen, analice las ofertas en el mercado, casi le puedo decir que financiamientos a plazos, enganches reducidos, servicios de mantenimiento incluidos, etcétera, son beneficios que casi todos le ofrecerán hoy en día.

Esté más informado y preparado, nunca se deje llevar por un solo factor, su buena decisión será recompensada por todo el tiempo que tenga el vehículo. En el segundo semestre veremos aún más competencia, prepárese a estrenar.

*Memo Lira*

MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com



## Land Rover y Virgin Galactic anuncian pruebas y desarrollo

Socios globales en la aventura, innovación y exploración han abierto un nuevo camino al desarrollo y pruebas con prototipos. Por primera vez en la historia, ambas marcas comparan los paralelismos y complejidades detrás de las pruebas y desarrollo de nuevos vehículos. Tanto Land Rover y Virgin Galactic comparten los valores y las experiencias que han dirigido a cada marca para desarrollar tecnologías de vanguardia para la tierra y el espacio.

La asociación pionera, anunciada en abril de este año, ha avanzado por parte de Land Rover a través del desarrollo de la nueva Discovery Sport, mientras que

Virgin Galactic se acerca más al lanzamiento de la primera línea espacial comercial de pasajeros del mundo.

Por ello y aprovechando que el nuevo Discovery Sport ha pasado ya a su fase final de pruebas, Land Rover y Virgin Galactic, que continúa con su programa de pruebas previas al lanzamiento de su programa de vuelo comercial aeroespacial, han revelado información sobre el contenido de sus programas de pruebas y desarrollo.



## Nueva arquitectura y chasis modular para la XC90

El totalmente nuevo Volvo XC90 – que será lanzado dentro de dos semanas en Estocolmo – será el primer coche de su gama que se construirá en la arquitectura escalable de productos (SPA), la tecnología de chasis modular desarrollado completamente en casa.

SPA se ha estado desarrollando en el local en Volvo durante los últimos cuatro años y es la piedra angular del plan de transformación 11 mil millones USD en curso de la empresa. Se introdujo con el nuevo XC90 y luego rodó por toda la gama de productos en el futuro.

## Mitsubishi Motors México y Milwaukee Tools juntos

Estas dos grandes empresas celebran un importante acuerdo comercial para llevar a Mitsubishi L200 por las principales ciudades del país en The Milwaukee Tour. Los clientes de Mitsubishi L200 y Milwaukee, unidos por su preferencia por las mejores herramientas de trabajo y la búsqueda de los más poderosos equipos para llevar a cabo sus labores, disfrutarán de esta promoción durante ocho fines de semana.

Esta nueva campaña acercará a la popular pickup mediana a los clientes de Mitsubishi Motors y Milwaukee en las principales sucursales de The Home Depot de la Ciu-



dad de México, Monterrey y Guadalajara. Además, entregará una Mitsubishi L200, 2015 versión a Gasolina 4X2 al cliente que acumule el mayor monto en herramientas Milwaukee adquiridas en los puntos de venta de esta cadena durante las ocho semanas de vigencia de la promoción.

## Nissan patrocina un desafío "mano a mano" con Usain Bolt

Los próximos 16 y 17 de agosto en la playa de Copacabana, Río de Janeiro, el desafío Mano a Mano. Y para participar en esta competencia de atletismo tan especial, llega a

Brasil el hombre más rápido del mundo y director oficial de emoción de Nissan, el velocista olímpico Usain Bolt.

Bolt, multicampeón olímpico y mundial en 100 y 200 metros planos y en carreras de relevos de 4x100 metros, es el embajador mundial del

vehículo súper deportivo japonés GT-R desde 2012 y tiene el rango de director oficial de emoción de Nissan. Este cargo honorario relaciona al atleta con el posicionamiento de la marca, que tiene como eslogan

"Innovation that Excites". Siendo un apasionado de la velocidad en todos los sentidos, Bolt tiene dos GT-R en su casa, uno adquirido en 2009, incluso antes de que comenzara su asociación con Nissan, y el otro hecho especialmente para Bolt en 2013 y pintado enteramente en oro.

## Fiat en Betim logra Manufactura de Clase Mundial

Las plantas de motores y transmisiones de Fiat Automóviles en Betim, Minas Gerais, acaban de tener su clasificación en el sistema World Class Manufacturing (WCM) elevada de bronce a plata. "Esta es la primera planta del Grupo en Latinoamérica en lograrlo, es el reconocimiento del proceso continuo de

optimización de la organización del área de trabajo, de calidad, de mantenimiento y de la logística de la planta de Betim, que está en pleno proceso de modernización y actualización tecnológica", afirma Alfredo Leggero, director de Manufactura del grupo Fiat Chrysler para Latinoamérica.

893.96 km/h fue la velocidad máxima alcanzada en 1965 por el "TurboJet" conocido como Spirit of America



## CHEVROLET A TU MANERA

SUMAMOS TUS INCREÍBLES IDEAS A NUESTRA GRAN PROMOCIÓN



CHEVROLET CAPTIVA SPORT® 2014  
DESDE \$310,200 MENSUALIDADES DESDE \$5,300



CHEVROLET SPARK® 2014  
DESDE \$111,900 MENSUALIDADES DESDE \$1,500



CHEVROLET TRAX® 2014  
DESDE \$234,200 MENSUALIDADES DESDE \$2,950



CHEVROLET AVEO® 2014  
DESDE \$129,000 MENSUALIDADES DESDE \$1,500

0% DE COMISIÓN POR APERTURA<sup>(1)</sup>TASA DEL 9,99%<sup>(2)</sup>1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(3)</sup>

FIND NEW ROADS

GM Financial

CHEVROLET



<sup>(1)</sup>Válido con precio especial GM Financial en operaciones financiadas con GM Financial para Spark LS 2014 con un enganche de 35,75% a 36 meses con una (2)tasa de 9,99% con 3 pagos extraordinarios de \$11,844. CAT del 12,4% para fines informativos y de comparación. <sup>(2)</sup>Válido con precio especial GM Financial en operaciones financiadas con GM Financial para Aveo LS manual Paquete A Modelo 2014 con un enganche de 37,21% a 36 meses con una (2)tasa de 9,99% con 3 pagos extraordinarios de \$15,400. CAT del 13,3% para fines informativos y de comparación. <sup>(3)</sup>Válido con precio especial GM Financial en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Trax LS 2014 con un enganche de 37% a 36 meses con una (2)tasa de 9,99% con 3 pagos extraordinarios de \$25,600. CAT del 14,3% para fines informativos y de comparación. <sup>(4)</sup>Válido con precio especial GM Financial en operaciones financiadas con GM Financial para Captiva Sport LS Teia 2014 con un enganche de 30,63% a 36 meses con una (2)tasa de 9,99% con 3 pagos extraordinarios de \$26,870. CAT del 12,7% para fines informativos y de comparación. <sup>(5)</sup>El precio especial GM Financial incluye Seguro de Cobertura Amplia contratado con ABA Seguros Válido por 1 año. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01800 712 2929 para Zona Norte y Baja. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flota. No incluye seguro de vida. No de ejemplo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulte www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 de Agosto al 2 de Septiembre 2014. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Captiva Sport®, Chevrolet Spark®, Chevrolet Aveo®, Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

## EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Jefe de Mesa Central: JONATHAN RUIZ. Editor General: VÍCTOR FELIPE PÉZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Director de Asuntos Especiales: LEONARDO KOURCHENKO. Director de Televisión: RAFAEL LUGO. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Director General Adjunto: NÉSTOR DELGADO. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director Comercial: JOSU GARRITZ. Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 52277600. www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo, en trámite. Licitud de Título, en trámite. Licitud de contenido, en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado. Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 5227 7669/ 01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 01 56 000/ 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 ATENCIÓN A CLIENTES: 5227 7683 Y 84/ 5329 3535, 36, 46 Y 06/ 01 800 01 22 222. \*Marca Registrada, en trámite. 2014. Año 2. Número 70.

# VW GOLF Y GTI



## ¡LA LEYENDA DEL HATCH ALEMÁN REGRESA!

El GTI vuelve con todo, son 220 caballos con transmisión de doble clutch. Sin duda, el ejemplar querido por muchos.

### RICARDO SILVERIO

El Golf cuenta con una historia muy extensa, con la que se ha ganado un lugar especial en el gusto de los seguidores de Volkswagen, dicho reconocimiento se forjó al crear un auto deportivo y personal enfocado para los jóvenes (y los no tanto). Con la séptima generación llega con una opción de cuatro puertas fabricada en México y misma que se vende al mercado norteamericano.

Entrando directamente en materia pudimos probar ambas versiones, en primer lugar el Golf en uso ciudadano y carretera, donde se comportó de buena manera al ser cómodo y maniobrable, además del tamaño que lo hace muy apto para el tránsito diario, todos los elementos de comodidad al interior impiden distracciones ya que están a la mano y complementa un bajo consumo de combustible gracias a la inyección directa de los bloques TSI.

La conducción en carretera nos tocó con la caja manual la cual ofrece cambios relativamente largos, en este punto se destaca el aislamiento de sonido exterior mientras que el manejo se torna más sensitivo gracias a la dirección

electromecánica, aunque como en todo auto del segmento hatch no cuentan con mucho apoyo aerodinámico en la parte trasera, pero Golf sabe la fórmula del buen manejo.

En las largas rectas por donde manejamos pudimos comprobar el sistema de control de inercia del motor (ASR) que permite como en los autos de antaño "planear" al dejar de acelerar sin que el motor detenga de manera considerable la marcha repercutiendo completamente en el consumo de combustible, a este elemento se suma el sistema de recuperación de energía del frenado para la recarga de la batería.

Para las dos versiones destaca la ergonomía de manejo con una posición muy interesante que permite tener un excelente campo visual ya sea si usted maneja con el asiento alto o bajo, en la conferencia de prensa se nos dijo que todos los elementos del tablero estaban diseñados para estar orientados hacia el conductor y esto se nota de inmediato al subir y acomodarnos.

### VELGTI..

Posteriormente llegó el manejo con el Golf GTI el cual fue en el circuito de Amozoc en Puebla donde se congregó un club de propietarios del auto quienes

### GOLF AHORA ES HECHO EN MÉXICO Y REPRESENTA PARA MUCHOS LA ENTRADA AL AUTO DE MANEJO DEPORTIVO.

disfrutaron el día y sin duda se les veía la cara de puristas del GTI ya pensando en la versión de dos puertas.

El grupo ha empleado su plataforma modular MQB para varios modelos como lo es Audi A3 o Seat León (con la variante Cupra) por lo que se asegura un manejo sólido y seguro, además ya se han solventado algunos problemas de suspensión de antaño, con lo que el manejo gracias a este esqueleto de ingeniería alemana es certero.

GTI cuenta con un diseño discreto donde los rines de 18" se llevan nuestra mirada aunque al prender el motor y escuchar el corte de caja al realizar los cambios nos invita a manejarlo. En pista el comportamiento es dinámico, aunque con una dirección suave que nos permite mantener el control en todo momento, en modo deportivo el comportamiento de la caja cambia aunque también podemos realizar los cambios con las paletas detrás del volante. La aceleración es contundente al igual que la frenada, como buen hatch y su aerodinámica en un circuito permite apuntar mejor hacia la siguiente curva.

Luego de tomarle un poco la medida al manejo del GTI el manejo se convirtió en algo sensitivo e incluso tiene ese gusto de antaño de auto deportivo, es decir



Ahora Golf y GTI son la pareja perfecta para completar la gama VW desde los 271 mil pesos hasta los 420 mil pesos. No hay por qué resistirse al nuevo hatch.



### GOLF

**MOTOR:** TSI Turbo 1.4L  
**POTENCIA:** 140 hp  
**TORQUE:** 185 lb-pie  
**TRANSMISIÓN:** Manual 6 - DSG 7  
**SUSPENSIÓN**  
**DELANTERA:** McPherson  
**TRASERA:** Fourlink  
**FRENOS:** cuatro frenos de disco, delanteros ventilados  
**SEGURIDAD:** asistente de arranque en pendiente, ABS, MSR, ESC, ASR, sistema de recarga de batería en el frenado  
**PRECIO:**  
**COMFORTLINE MT:** 271 mil 990 pesos  
**COMFORTLINE DSG:** 291 mil 990 pesos  
**HIGHLINE DSG:** 328 mil 800



donde el piloto siente que maneja y no es llevado por un sinfín de elementos electrónicos, mismos que actúan cuando sobrepasamos algunos límites, pero al final pocas veces estos autos se someten a este tipo de manejo, el cual nos da una idea de hasta dónde puede llegar dándonos una certeza de seguridad.

De hecho podría catalogar al Golf como un GTI más civilizado sin dejar de ser un deportivo que en las entrañas guarda su herencia de auto personal, cualquiera de las dos variantes del Golf puede ser un excelente auto de uso diario pero si se necesita acelerar estará disponible y podrá hacerle frente a cualquier deportivo de mayor caballaje en un circuito o carretera sinuosa, mientras los pasajeros irán cómodamente disfrutando de los interiores de comodidad alemana y excelentes materiales a la vista y tacto.

La evolución de las cosas no siempre es del agrado de la mayoría y en los tiempos actuales las necesidades parecen ser más importantes que los gustos, por ello han cambiado muchas ideologías y formas, el Golf GTI es algo parecido, un auto que se adapta a los gustos del consumidor en masa, que busca lo práctico de un auto cuatro puertas pero con la historia y desempeño de un GTI.

Su nueva construcción es ahora una plataforma que ocupa el grupo para los mejores deportivos hatchback, en Golf le da una certeza de manejo única.

En sus interiores todo está centrado al piloto y cuenta con gran ergonomía, todo a la mano, todo por la seguridad.

# BMW i3 MANEJANDO EL FUTURO

Prueba de conducción: Mobility Automático 2015



MARCO ALEGRÍA

Inteligente, sustentable, innovación y... ¿alto desempeño? Son algunas de las palabras que nos llegan a la mente cuando abordamos el espacioso habitáculo del i3, el primer eléctrico que llegará a comercializarse en nuestro país como automóvil premium para uso diario. Pero no es cualquier vehículo, se trata de un cero emisiones con un desempeño envidiable, al menos para el 80% de los automotores que circulan en nuestro país, sí, así de rápido y eficiente es el manejo del futuro, que se ve, se siente y se maneja así...

La resistencia que ejerce el vehículo al cortar la corriente (despegar el pie del acelerador) lo llevará a detenerse si así se le solicita y de acuerdo a la velocidad a la que viajaba, siendo éste el único detalle que no se debe pasar por alto, pero el freno sigue siendo un freno y al accionarlo tendrá la respuesta correcta, por mucho que se extrañe la acción instantánea de los discos de un Serie 3, por ejemplo.

Asimismo, el acelerador liberará la potencia de manera directa a la tracción trasera para salir "volando" de acuerdo a la necesidades del conductor, olvídense de la buena relación entre la potencia en caballos y el torque; esa famosa curva que deberá alcanzar para optimizar el despegue abordo de los vehículos de combustión interna jamás será problema a bordo del i3.

Asimismo, durante nuestra prueba de manejo, pudimos comprobar que el BMW i3 cumple perfectamente las exigencias de conducción en ciudad, al tiempo que permite viajes de hasta 130 kilómetros o un "mucho" más según sus hábitos de conducción y gracias a su modo EcoPro y EcoPro+.

Dicho corazón fue diseñado para afrontar al urbanismo de la ciudad, por lo que ofrece 125 kW (170 hp) de potencia con 250 Nm, dicha torsión cuenta con entrega directa, que está inmediatamente disponible, y resulta una de las ventajas más fuertes si le comparamos con un bloque de combustión interna. Dicha situación, garantiza la agilidad y respuesta en cada situación, mientras que paralelamente nos entrega cifras de aceleración y recuperaciones impresionantes: el BMW i3 acelera de 0 a 60 km/h



Precio de lista: BMW i3 Mobility Automático 2015: 749 mil 900 pesos.

en menos de 4 seg y hasta 100 km/h en solo 7,2 segundos.

Finalmente, al hablar de un híbrido necesitamos mencionar el tema de la energía eléctrica, y en el caso del i3, la batería de última generación es impresionantemente eficiente; por si se lo preguntaba, ésta no llegará a calentarse como la de su smartphone o tableta, ya que cuenta con un sistema de calefacción y refrigeración inteligente que asegura el rendimiento de la energía disponible posterior a una carga y, por lo tanto, el rendimiento del vehículo se ve menos afectado por las fluctuaciones climatológicas de acuerdo a su ciudad, ya sea que habite en el trópico o que lo haga en la frontera con EE. UU. y sufra de nevadas invernales. En términos prácticos a la compresión de todos, su batería está garantizada por 8 años o 100 mil millas.

Hoy decidimos por el verde en cuestión de motorizaciones, y quizás también en el futuro estaremos decantándonos por esta energía que además es silenciosa, como será su aparición en las calles de la ciudad, pero cada día más amplia si el Gobierno coopera con las armadoras en infraestructura y beneficios para quien busca una movilidad consciente, y se suma a un estilo de vida inteligente.

## ¡DE 10! MARC MÁRQUEZ ES LEYENDA...

Con ocho pole position en 10 carreras, Marc cargaba la responsabilidad de ligar su nombre y apellido a una de las hazañas más complicadas dentro del motoracing, igualar el registro del inmortal Giacomo Agostini al ligar triunfos consecutivos en las primeras 10 pruebas del Calendario de la máxima categoría del motociclismo, la Moto GP. No obstante Giacomo lo consiguió por partida triple (68, 69 y 1970).

Vayamos a las acciones más importantes, que nuevamente pusieron a Marc en complicaciones para mantener la primera plaza, adelantándolo las Ducati de Andrea Dovizioso y Iannone, y la Yamaha de Valentino, no obstante, Márquez no se desesperó y aguantó hasta que en la sexta vuelta Dovizioso pasó a Rossi y éste le intentó devolver la jugada, pero ambos se



tocaron y dejaron el camino libre al líder del mundial, que vivió—nuevamente—un intenso duelo con Rossi y Lorenzo, quienes, como dijo Agostini, serían sus principales obstáculos de cara al récord en disputa.

Finalmente, Márquez volvió con fuerza para recuperar el liderato

del GP de Indianápolis en la vuelta 11, mientras que cuatro giros más tarde logró apuntarse un nuevo récord de circuito, que a la postre exhibiría el excelente ritmo del piloto de Cervera, seguido de Lorenzo, quien renovó con Yamaha hasta el 2016.



El campeón estrenó un nuevo diseño en su casco en honor a Estados Unidos.



> Luto en el deporte motor

Fallece Kevin Ward Jr., tras ser atropellado por Tony Stewart, piloto estelar de la NASCAR, durante una carrera en la localidad de Canandaigua. Ward Jr., descendió de su automotor y, aparentemente, trató de enfrentarse a Stewart tras quedarse varado a consecuencia de un golpe previo con el vehículo del involucrado. Tony colabora con las autoridades para deslindar responsabilidades.

Próximas carreras:

Moto GP se corre este domingo desde la República Checa y NASCAR Toyota Series celebrará la décima competencia desde Puebla, y seguimos esperando a la F1 para el 24 de agosto con el GP de Bélgica.

## SUZUKI S-CROSS CON CERO ENGANCHE.

SUZUKI  
Way of Life!



Suzuki México  
www.autos.suzuki.com.mx

BNP PARIBAS  
PERSONAL FINANCE

2014 - 2015  
Supercar  
S-CROSS

Auto Show  
S-CROSS  
EL MEJOR  
CROSSLER COMPACTO  
2014

MASTERTEST  
MEJOR SUV  
S-CROSS  
EL MEJOR  
CROSSLER COMPACTO  
2014

ACAPULCO • AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CAMPECHE • CANCÚN • CELAYA • CHIHUAHUA • COACALCO • COATZACOALCOS • COLIMA • CUAUTITLÁN • CUERNAVACA • CULIACÁN • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • IRAPUATO • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATELITE • TIJUANA • TLALNEPANTLA • TLALPÁN • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA • XALAPA



mazda

Mazda CX-9  
MÁS CERCA DE TI

zoom-zoom



*AHORA CON DVD EN LAS CABECERAS  
DESDE \$430,900\**



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,  
Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 MAZDAOFICIALMEXICO

 @MAZDAOFICIAL

MAZDA.MX

Foto meramente ilustrativa. \*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, hasta agotar existencia del modelo 2014. Incluye IVA e ISAN.  
Precio referente a la Mazda CX-9 Sport modelo 2014. Válido hasta agotar existencia.