

Autos



Cambios

Nissan Mexicana lleva a cabo nuevos nombramientos **P2**

VW Beetle R

La edición especial estuvo en nuestro poder **P3**

Harley-Davidson

La Dyna Low Rider nos hace viajar a los 70 con emoción **P7**

Porsche

Driving Experience desde Miami con Sharapova **P6**

INFINITI Q50 LUJO COMPROBADO

Moderno y dinámico. Son dos breves pero precisas palabras que abren nuestra experiencia de manejo con el nuevo integrante de Infiniti.



Primera presentación del 919 Hybrid en el Museo Porsche

El Museo Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen se prepara para el retorno del fabricante de autos deportivos a Le Mans. Con una exposición especial completa, del 26 de marzo al 13 de julio de 2014, Porsche realiza un paseo por la historia de sus múltiples éxitos en la carrera francesa de resistencia y, al mismo tiempo, muestra el compromiso actual con Le Mans con un lugar destacado en el centro del escenario: por primera vez el Porsche 919 Hybrid se presentará al gran público en el Museo Porsche. El auto se estrenó hace solo tres semanas en el Salón del Automóvil de Ginebra.

La exposición transforma el Museo Porsche en un circuito de competición, como homenaje a la prueba de resistencia más famosa del mundo. El enfoque será en el 919 Hybrid, el laboratorio



de investigación más rápido y el coche de carreras más complejo que jamás haya construido la firma. Los inicios de la historia de Porsche en Le Mans se remontan a 1951, el punto que marca el comienzo de la exposición especial 24

Hours for Eternity. La recreación de situaciones automovilísticas de los años victoriosos en las paredes prismáticas de tamaño real y secciones de circuito, como el tramo de Hunaudières, guían al visitante por la exposición especial.

Nissan anuncia cambios en posiciones de liderazgo en Norteamérica y América Latina



Nissan anunció cambios de liderazgo en sus operaciones en Norteamérica y América Latina que ayudarán a continuar con el impulso de un año excepcional para la compañía.

Los siguientes cambios serán efectivos a partir del 1 de abril del año en curso.

María Eugenia Santiago, actual directora de Comunicación Corporativa de Nissan en México, es nombrada a una nueva posición como directora de Comunicación Corporativa para América Latina (LATAM) y reportará

directamente a Jose Luis Valls, chairman del Comité Directivo para la región de LATAM. María Eugenia estará ubicada en la Ciudad de México y viajará a Rio de Janeiro y otros países latinoamericanos como sea necesario.

Herman Morfin, actual subdirector de Comunicación Corporativa de Nissan en México, ha sido promovido como director de Comunicación Corporativa y reportará directamente a Airtón Cousseau, presidente y director general de Nissan Mexicana.

3 millones 100 mil autos híbridos se han vendido en el planeta desde que se comercializaron en 1999

TAQUÍMETRO Toyota baja precios

Aún no sabemos cuánto y en cuántos modelos, pero Toyota de México, en su primera conferencia de prensa luego de que fue nombrado el 11 de noviembre del año pasado, Tom Sullivan, presidente de la compañía, flanqueado con quienes llama su brazo derecho, Guillermo Díaz, director comercial de la marca y Alex Kuntzy, director general de la Financiera de Toyota - antes puesto de Sullivan - dan a conocer realineación de precios.

Bajar precios para dejar versiones de Yaris y Avanza en menos de 200 mil pesos, lo cual se complementa con su deseo de romper el récord del mejor año de la compañía en el país, antes de la crisis financiera, el Tsunami, el famoso llamado a servicio en Estados Unidos, etcétera. Su objetivo: 67 mil 500 unidades tan pronto como se pueda y la columna vertebral son los subcompactos, quitando margen a tres compañías que participan de las ganancias, Toyota en Japón, en Estados Unidos y en México, protegiendo el margen que tienen sus distribuidores pues otro de sus retos es vender mil unidades por distribuidor, siendo rentables. Por tercer punto, a mediano plazo ve las 75 mil unidades, por lo tanto el otro reto es aumentar a 75 distribuidores en todo el país.

Otra declaración fuerte es que Prius será "el híbrido más accesible de México", con lo que esta tecnología por igual bajará de precio o quitará equipamientos para lograr hacerlo el más accesible del país. Sin embargo, se reconoce que el cliente paga más por la calidad y confiabilidad de sus vehículos. A la pregunta del auto que fabricará en la planta de Mazda en Salamanca: "Este auto traerá - el próximo año - diversión a nuestra línea, manténganse atentos".

Así con realineación de precios a la baja, me pregunto qué pasará con los precios de la competencia, los cuales sin bajarlos, los pueden incentivar por cierto periodo de tiempo justo en los segmentos adecuados para no dejarse ganar. Sin duda el consumidor gana.

Auto Lira

MEMO LIRA
Editor / memolira@memolira.com



Numerado. Motor 2.0 litros turbocargado y transmisión DSG con paquete deportivo R-Line para un manejo emocionante, limitado a 200 unidades para México.

EL BEETLE MÁS RACING

MARCO ALEGRÍA

Cuando se toma el volante del poderoso escarabajo de Volkswagen no podemos evitar pensar en las siguientes preguntas: ¿cómo será su desempeño?, ¿qué tan rápida será la respuesta del acelerador?, ¿cómo se comportará ante una subida?, ¿qué velocidad podrá alcanzar? y, no menos importante ¿cuántas miradas se posarán en el vehículo atraídas por su apariencia de Abeja Africana?

Lo que se espera es una suspensión rígida para experimentar esa sensación deportiva que promete su estética salpicada por la franja racing en color negro y los neumáticos de cama baja montados sobre unos impresionantes rines de aluminio Tornado de 19 pulgadas, y así lo es. Las sensaciones de manejo en el modo "S" no se niegan ante el primer gesto de aceleración a fondo, por mucho que el turbo lag aparezca ligeramente en los primeros 0-40 km/h, pero hablamos de un 2.0 TSI de 2010 caballos y 207 libras pie, lo que exhibe un excelente trabajo cuando se supera dicha velocidad y las revoluciones del motor se coordinen con la entrega de potencia.

CON CLASE

Al interior cada elemento destaca el poderío y las prestaciones probadas en la autopista México-Puebla, test que debemos destacar, pues el vehículo se comportó de manera precisa en las curvas, apuntando exactamente al lugar donde le fue solicitado, mientras la presión directa del freno (discos ABS en las cuatro ruedas) nos permitió cambiar de dirección de manera ágil y oportuna. Asimismo la respuesta del turbo nos dejó un gran sabor de boca, pues en el sector de ascenso conocido por muchos, tomamos el carril de la izquierda y logramos una velocidad de hasta 170 kilómetros por hora, saliendo a la recta a 220 km/h, todavía con mucho acelerador restante; tanto en trazo recto, como en subida e incluso en el descenso existe una sensación de seguridad y respuesta de las indicaciones que se le dan por lo que resulta un manejo seguro que promete muchísimo en pista.

PERSONAL

La habitabilidad y confort al interior es buena tratándose de un bolido marcado con la leyenda "R", pero me hubiera gustado mayor visibilidad (con espejos más amplios y reducción de puntos muertos provocados por los postes traseros) no obstante el ser humano se acostumbra y con esta configuración se gana en deportividad.

El trayecto citadino, de la casa a la oficina, lo completa sin problemas gracias a la caja tipo DSG (Direct Shift Gearbox), de doble embrague que propone tres modos de manejo: completamente automático "D", para la conducción urbana, "S", que mantiene las revoluciones altas para la utilización directa de la potencia, mientras que la transmisión automática secuencial por medio de la palanca o paletas al volante en modo "manual", es realmente divertida gracias a sus seis relaciones.

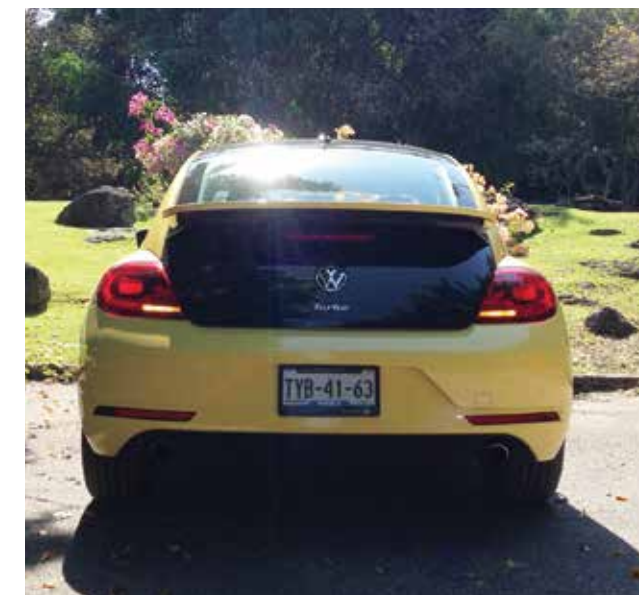
Ofrece lo que promete, pero tenga en consideración que es un automotor para un público joven que gusta de manejar solo o con su pareja; difícilmente será lo que usted espera de un automóvil familiar, considere que el vehículo es divertido, dinámico, potente y veloz; ideal para un soltero, y que puede absorber el costo del mantenimiento del turbo y la gasolina que éste necesita.

Ficha técnica

TREN MOTOR: 4Cil. 2.0 L TSI
POTENCIA: 210hp @6,000rpm
TORQUE: 206 lb-pie @5,000rpm
TRANSMISIÓN: automática de doble embrague DSG
SEGURIDAD: ABS, ASR, ESP, seis bolsas de aire y frenos de disco en la cuatro ruedas.



DE COLECCIÓN. El Beetle R tiene elementos distintivos como la doble línea negra en el cofre, el portón con acabado especial y la numeración específica.



Lista la XXVIII Edición del Gran Concurso Internacional de Elegancia

Faltan pocos días para el arranque del foro más importante del coleccionismo automotriz en México, la XXVIII edición del Gran Concurso Internacional de Elegancia, presentado por Quálitas y patrocinado por Kärcher. Se llevará a cabo los días 5 y 6 de abril

en su tradicional sede, el Restaurante Las Caballerizas, en Huixquilucan Estado de México. Este año se espera la visita de 27 mil amantes del automóvil.

Como cada año la industria automotriz presentará sus novedades durante el Gran Concurso de Elegancia y este

no será la excepción, por lo que estaremos atentos a los mismos. Las armadoras confirmadas son Buic, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GM, GMC, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mazda, RAM, Suzuki, Toyota, Volvo y Aston Martin.

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director general: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Jefe de Mesa Central: JONATHAN RUIZ. Editor General: VÍCTOR FELIPE PÍZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Director de Asuntos Especiales: LEONARDO KOURCHENKO. Director de Televisión: RAFAEL LUGO. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Director General Adjunto: NÉSTOR DELGADO. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director Comercial: JOSU GARRITZ. Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 76, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320, Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenidos en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 5227 7669/01 800 2015 788 PUBLICIDAD DP: 01 800 0156 000/ 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 ATENCIÓN A CLIENTES: 5227 7683 Y 84 / 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 0122 222. *Marca Registrada, en trámite. 2013. Año 1. Número 51.



En pista. Con diferentes ejercicios, manejamos el Q50 y comprobamos las capacidades del efectivo y novedoso Sistema de Dirección Asistida Electrónica, único en su segmento.

NUEVO INFINITI Q50 LISTO PARA TRIUNFAR

MARIO ROSSI / NC, USA

Viajamos hasta Carolina del Norte en Estados Unidos para disfrutar de las virtudes, elegancia, precisión y equipamiento del nuevo sedán mediano denominado Q50 de Infiniti que pretende de hacerse de un muy buen lugar dentro de los autos Premium. Nosotros creemos que tiene todo para triunfar.

Es sin duda un lanzamiento muy importante para la firma de lujo Infiniti en nuestro país, ya que el Q50 es un sedán de carácter mediano que pretende, gracias a su excelente equipamiento, potencia y elegancia robarle clientes a autos como Acura, Audi, BMW, Cadillac, Lincoln, Mercedes-Benz y Volvo.

Pues bien, fueron casi 400 kilómetros de manejo en las perfectas carreteras del

estado de Carolina del Norte en Estados Unidos en dónde el Infiniti Q50 demostró de que es capaz tanto en caminos perfectos con sendas rectas de hasta 20 kilómetros como trayectos de montaña, curvas y pendientes.

El Infiniti Q50 es el primero en el mundo en ofrecer un nivel sin precedentes de personalización al conducir incorporando el Sistema de Dirección Asistida Electrónica. Este sistema exclusivo de Infiniti Q50, mediante un sistema digital de última generación, transmite de forma electrónica y más rápido que el sistema mecánico, los movimientos de la dirección. Cuenta con cuatro diferentes configuraciones (Pesado, Estándar, Ligeroy Casual), para adaptarlo al gusto del conductor y a las condiciones del camino, logrando obtener una respuesta más exacta de las llantas, agilizando el mecanismo de la dirección, reduciendo la vibración o ruido que se siente en el volante para convertir la experiencia de manejo en algo más intuitivo, disminuir la sensación de fatiga en viajes largos,

brindar más seguridad y tener un total dominio del vehículo.

VISIÓN PERIFÉRICA 360° CON DETECTOR DE MOVIMIENTO

Infiniti introduce este sorprendente sistema que facilita estacionar el vehículo, a través de cuatro cámaras posicionadas alrededor del auto con sensores de movimiento. Este sistema es capaz de ofrecer una vista virtual de 360° en la pantalla para mostrar los objetos o personas que puedan aproximarse al auto, así como alertarlo de forma visual y auditiva en cada punto del vehículo. Infiniti ha desarrollado al máximo este sistema de visualización y detección de objetos en movimiento, para ofrecer al conductor una nueva perspectiva del mundo y asistirlo al estacionarse hasta en los espacios más estrechos.

INTUICIÓN INFINITI

Integra una amplia variedad de preferencias y los ajusta automáticamente para asegurar que el Infiniti Q50 se

EL MOTOR EN VERSIÓN A GASOLINA DE 3.7L EMANA UN SONIDO GRAVE Y 327 CABALLOS.

ES EL PRIMERO EN EL MUNDO EN OFRECER UN NIVEL SIN PRECEDENTES AL CONDUCIR CON EL SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICA

adapte lo más posible a ti. Al acercarte con tu llave inteligente Infiniti el asiento del conductor y espejos, el climatizador y los ajustes de navegación, las aplicaciones que aparecen en la interfaz de pantalla táctil doble, entre otros, se configuran exactamente de la manera que usted desea.

DE REVERSA CON MAYOR SEGURIDAD

Se trata del Sistema de Prevención de Colisión Trasera (BCI) que emplea una gama avanzada de sensores para ayudar a detectar vehículos que se puedan aproximar desde cualquier lado cuando estás yendo en reversa. Si un vehículo es detectado el sistema te avisa inmediatamente, primero con una alerta visual, después con una alerta acústica, seguida de una retroalimentación en el pedal de aceleración. El sistema, además, puede intervenir para activar los frenos de forma automática y así evitar una colisión. control de Velocidad Crucero al Volante y Sistema inteligente de control de distancia (DCA) transforman radical-



SEDUCTOR. La parte trasera luce una cintura alta y bien rematada además de que las luces son de tipo led. En la parte baja se aprecia la doble salida de escape con puntas cromadas, signo de deportividad.



mente la experiencia del tráfico, ya que ajustan automáticamente la velocidad del Q50 a la velocidad de los vehículos de adelante y ayudan a mantener la distancia deseada en el intenso tráfico. Menos esfuerzo para usted y menos estrés para que esté más relajado en todo momento.

LUCES LED

Diseñadas para complementar el escultural diseño del nuevo Infiniti Q50 y crear un estilo atractivo que atraerá todas las miradas. Ilumina el camino por el que se conduce, aumentando la visibilidad mientras maniobras.

SISTEMA INTELIGENTE DE CAMBIO DE INTENSIDAD DELUZ

Automáticamente atenúa las luces altas cuando algún vehículo se aproxima hacia uno, para evitar deslumbrar a los otros conductores y brindar mayor seguridad. Este sistema funciona de manera automática y es muy eficaz en caminos con poca iluminación.

CONTROL EXACTO

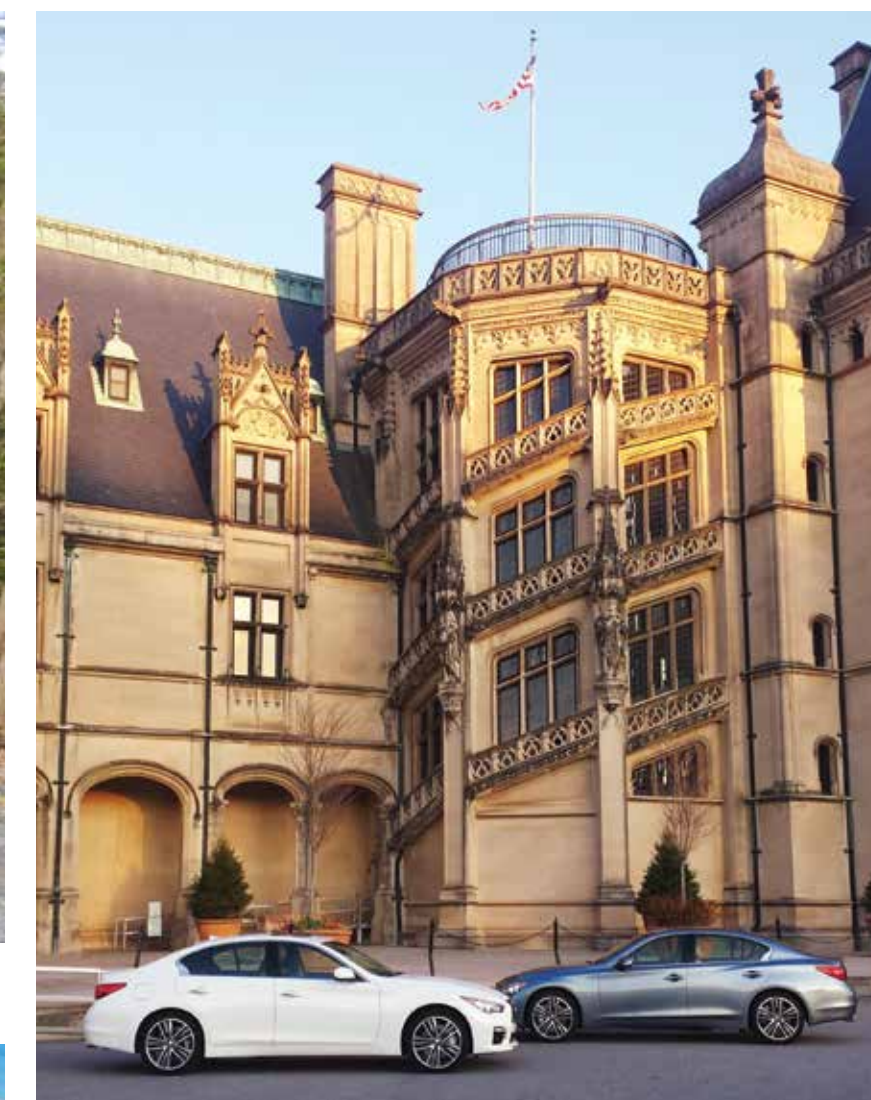
Nuestra prueba de manejo incluyó conducción en pista, dinámica que nos permitió sentir las capacidades reales del auto.

MOTORES

Motor de Gasolina de 3.7 Litros. Diseño robusto, excepcional relación peso-potencia, tecnología avanzada y la eficiencia de rendimiento en el combustible se han ganado el reconocimiento tanto de críticos como aficionados. Los beneficios del sistema variable de apertura y elevación de válvulas mejoran el rendimiento, ya que se ajusta sobre la marcha para aprovechar al máximo cada respiro y cada gota de combustible.

DIRECT RESPONSE HYBRID CON MOTOR V6 DE 3.5 LITROS

Cambia del modo de combustión al modo eléctrico, viceversa y combinado con un nivel de respuesta orgánica. Cuando se utiliza el motor de combustión se obtiene hasta 302 hp mientras que con el modo eléctrico la respuesta es de 67 hp. El sistema combinado ofrece un poder de 360 caballos de potencia que responde con extraordinaria rapidez y brinda hasta 20.2 km/l de consumo promedio en carretera.



PRECIOS Y VERSIONES:

Inspiration: 498 mil pesos
Seduction: 558 mil pesos
Perfection: 612 mil 900 pesos
Híbrido: 676 mil 100 pesos

Disponibles en siete colores exteriores y listos en los distribuidores Infiniti de la República mexicana a partir del primero de abril.



PREMIUM. Así es el interior del Q50 sin ruidos ni rechimidos, simplemente ejemplar.



HÍBRIDO. V6 de 3.5L y motor eléctrico, ambos producen 360 caballos de potencia.

PORSCHE DRIVING EXPERIENCE

Test Drive. Desde Miami manejamos el Panamera SE-Hybrid y el 911 Turbo S Cabriolet, una delicia tras el volante.

ANA ALEGRÍA / MIAMI

Porsche Latin America, Inc., la sede regional del fabricante teutón de autos deportivos nos invitó en el mes del equinoccio de primavera (en el hemisferio septentrional) a la “capital latinoamericana” para contagiarnos del Porsche Driving Experience.

Poco después de su lanzamiento en el mercado Latinoamericano, fuimos los primeros afortunados en probar el modelo 911 Turbo S Cabriolet.

ADRENALINA

La experiencia aumentó mi pulso cardíaco al momento de tomar el control del Panamera S E-Hybrid, que ofrece una renovación en este tipo de tecnología, ahora con cuatro modos de conducción, potenciando su objetivo de sustentabilidad ambiental y conservando el espíritu de la marca: eficiencia, deportividad y lujo.

Los valores de la firma también fueron compartidos por su embajadora oficial, una de las mejores tenistas del planeta, sin duda la más hermosa de ellas: Maria Sharapova, quien previo a sus partidos en el torneo Sony Open, expresó su afición por la marca durante la entrevista con sede en el lujoso St. Regis Bal Harbour Resort. El evento resalta la importancia del mercado femenino para la marca que, desde mi punto de vista, le habla a una mujer independiente, amante del deporte y segura de sí misma, es decir: ¡¡¡A la mujer del siglo XXI!!!

Maria, además de confirmarnos su afición por los autos deportivos, nos compartió su definición de lujo: “Es un

sentimiento de confort, prestigio, elegancia y clase que va desde tomar un delicioso café al despertar por la mañana hasta manejar un hermoso deportivo de lujo a gran velocidad”.

PANAMERA SE-HYBRID

Ofrece al automovilista la posibilidad de conducción hasta los 135 km/h con 70 kW de manera silenciosa. Lleva dentro un clásico Gran Turismo que combinando sus dos motores (eléctrico y a gasolina), acelera de 0 a 100 en 5.5 segundos, alcanzando una velocidad de hasta 270 km/h y una tasa de emisiones de CO2 menor a 71 g/km.

Equipado con un motor eléctrico más potente permite cuatro diferentes modos de conducción que se activan a través de tres teclas situadas en la consola central (E-Power, E-Charge y Sport), y la activación de un cuarto a partir de la posición del acelerador aumentando del 80 al 100% de presión. Cuenta con una batería de mayor rendimiento y la opción de carga externa en la red eléctrica, interiores impecables, sistema de climatización controlable vía remota a través de la app Porsche Car Connect para Smartphone y adquiere un nuevo sistema *plug in* de carga.

911 TURBO S CABRIOLET

Dentro de la amplia gama, el 911 Turbo S Cabriolet ofrece la misma combinación dinámica de rendimiento deportivo y eficiencia que la versión coupé, pero aumenta la sensación chic de un auto deportivo descapotable, especialmente por las calles de South Beach.

Otra característica del 911 Turbo Cabriolet es el panel de techo arqueado con marco liviano de magnesio, como en los modelos anteriores, el techo se abre y se cierra en aproximadamente 13 segundos, a velocidades de hasta 50 km/h.



RASGOS Rines específicos, pinzas de frenos en color verde son solo unas cuantas piezas que delatan al Porsche Panamera SE-Hybrid.



AIRE LIBRE Solo las 65 mph de Miami y nuestro 911 Turbo S Cabriolet nos permitieron disfrutar de la brisa del atlántico



El interior cuenta con una gama muy amplia de accesorios, sus asientos Sport Seat Plus son adaptables con ajuste de 18 posiciones. Los respaldos de los respaldos son de cuero con costuras dobles, que ofrecen resistencia, durabilidad y confort al igual que los cinturones de seguridad amarillo brillante que añaden un contraste muy interesante. El sistema de sonido se compone de discretos pero potentes amplificadores Bose. Por si fuera poco, el 911 Turbo Cabriolet también tiene disponibles el sistema Cruise Control adaptable de control con radar, la función de reconocimiento de señalizaciones de carretera y límites de velocidad.

Con gusto. La marca inicia una franca estrategia para incrementar su oferta de modelos y así afianzar su historia, la hermandad de sus clientes y atraer a nuevos.

LA NUEVA VINTAGE LOW RIDER DE HARLEY-DAVIDSON



CRONO NATURAL. Low Rider es el homenaje a las motocicletas de los años 70. Hoy una Dyna Low Rider hace revivir el espíritu 100% americano. Llega en 17 mil 295 dólares.

GUILLERMO LIRA

Sin duda Harley-Davidson está en una era muy importante para su negocio, desde el punto de vista de crecimiento y rentabilidad se encuentra mas sana que nunca y con ello viene el desarrollo mundial de distribuidores, así como penetración en nuevos países, con ello ha pensado desde hace ya años de desarrollo e investigación en su futuro de producto.

El año pasado vivimos la llegada de la tecnología Rushmore, básicamente la revolución máxima para sus motos de larga distancia y más grandes, tecnología aplicada a la refrigeración de motor,

aerodinámica, nuevos frenos, etcétera, una revolución para un producto que es el más vendido en su mercado más grande Estados Unidos.

LOW RIDER!

La moto se percibe especial desde lejos y al acercarse sus detalles conquistan la vista, tanto como el sonido de su motor VTwin de 1690 centímetros cúbicos de capacidad. En colores este año la nueva Low Rider viene en negro, pero se puede conseguir con dos tonos plata y negro, así como ambar y negro.

La consola central por arriba del tanque es negra y en vertical muestra el velocímetro y el tacómetro. En su estética los rines sumamente rudos, la altura llama al conductor a poseerla, además de que el asiento inspirado en las motos de hace unas cuatro décadas y sus acenos cromados balanceados con el negro.



CLÁSICO, MEJOR Sus detalles cromados, rines fuertes, asiento tradicional e indicadores sobre el tanque de gasolina la convierten en un clásico dentro de la gama.

FÓRMULA 1

De gustos y costumbres

Las reacciones luego del Gran Premio de Australia continúan a la fecha, y concretamente no ha gustado; los cambios implementados por la FIA buscando tener autos más tecnológicos y amigables con el medio ambiente sólo han causado un espectáculo triste en comparación con los duelos de antaño.

Las voces que claman porque la F1 vuelva a ser el tope del automovilismo mundial son muchas y variadas, desde los cientos de miles de fanáticos hasta jefes de equipo, directivos y ex pilotos. Aquel dicho de “no importa ganar o perder sino participar”, es un pensamiento romántico que no sirve, lo importante es ganar en toda competencia y ámbito personal por ello uno se prepara, para ser el mejor y en el caso la actual Fórmula 1 se limita a competir por ser los que ahorran más combustible y cuidan mejor el motor.

Desde la FIA también ha habido respuesta en voz de Jean Todd, el dirigente apenas en la primera carrera ha comentado que están abiertos a realizar modificaciones a los aspectos técnicos, declaración que sin duda sorprende ya que por lo regular dicha federación ha sido inflexible a la mayoría de las peticiones y sobre todo en la temporada en curso.

Los cambios que podrían surgir serían una mayor capacidad de combustible para soportar un GP completo compitiendo a tope o incluso regresar a la recarga de combustible que le daría nueva cara en cuanto a estrategia y además claro tenemos el sonido de los motores algo que a nadie que se diga seguidor de la F1 le ha gustado.

La parte problemática es que los equipos accedieron a estos cambios y sin bien algunos de ellos anunciaron que no serían del todo buenos las cosas siguieron adelante, y ahora con las críticas ninguno acepta la culpa. Realizar cambios a media temporada no es barato por lo que algunas escuderías pueden quedar en desventaja.

Sigue el Gran Premio Malasia, el cual es demandante en cuanto a velocidad y si vuelven a cuidar combustible podría ser realmente aburrido o si tienen “suerte” caerá lluvia lo cual hará que vayan lento y todos puedan terminar sin mayor problema.


RICARDO SILVERIO
Coeditor / ricardo@memolira.com



ASEGÚRATE DE ESTRENAR UN VERSA 2014.

CON **SEGURO GRATIS** A CONTADO O CRÉDITO⁽¹⁾ Y ADEMÁS **DESDE 10% DE ENGANCHE⁽²⁾** O MENSUALIDADES **DESDE \$2,710⁽³⁾** CON CREDI NISSAN®



Botón de encendido y llave inteligente.



Controles de audio en el volante.



Frenos ABS y bolsas de aire.

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México S.A. de C.V., SOFOM ENR. (en lo sucesivo Credi Nissan®), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en operaciones de contado y crédito para vehículo tipo Nissan® VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en operaciones de contado y crédito con Credi Nissan®, seguro gratis por el primer año con cobertura por robo y daños materiales sobre el valor factura de la unidad adquirida, el Seguro gratis de esta promoción dependerá de la Póliza de Seguro que emita la compañía aseguradora participante. (2) Aplica en plan de financiamiento para toda la gama de vehículos tipo Nissan® VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en planes que van desde el 10% de enganche sobre precio único con plazos que van desde los 03 hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del 15.90%, 2% comisión por apertura, C.A.T. Promedio del 20.19% sin IVA calculado al 27/02/2014, CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). (3) Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® VERSA Sense TM AC modelo 2014, con mensualidades que van desde \$2,709.95 pesos (dos mil setecientos nueve pesos 95/100 M.N.) con 20% de enganche sobre precio único a 72 meses y 6 pagos especiales de \$7,248.00 (siete mil doscientos cuarenta y ocho pesos 00/100 M.N.) cada uno, a partir de diciembre de 2014. Aplica en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del 13.90%, 2% comisión por apertura, C.A.T. Promedio del 17.87% sin IVA, calculado al 27/02/2014. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). Aplica para las presentes promociones: precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana del 01 al 31 de marzo de 2014, promociones exclusivas para Personas Físicas o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por cada mes. Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.



Innovation that excites®