

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

Mercedes Benz

Su nuevo centro de capacitación en México **P2**

Nissan GT-R

La bestia que devoró los ocho segundos alemanes. **P7**

Volvo V40 T5

Personal y dinámico para verdaderos entusiastas. **P6**



BMW i8 ¡ESPECTACULAR!

TAQUÍMETRO

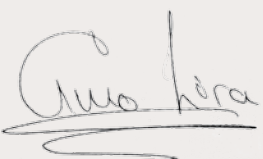
¿Por qué son importantes las 24 Horas de Le Mans?

Fue en 1923 cuando aventurados organizadores, pilotos, equipos y apasionados del automovilismo se plantearon el cómo llevar a cabo la prueba máxima de la capacidad, desempeño y durabilidad de autos en una competencia. Nacen las 24 Horas, el año pasado se cumplieron 90.

El sábado 14 de junio de este año a las 15:00 hrs. arrancará la competencia. ¡Pero quién hace esta locura! Habría que repasar la definición de locura, pero le aseguro que con pasión cualquier reto se logra, aún cuando suene a loco para otro grupo de personas. Este año haga cuentas: son 99 equipos registrados, cada uno con tres pilotos, lo que nos da un total de 297 pilotos, en seis distintas categorías, multiplique por el número de personas en un equipo que créame algunos son directamente involucrados más de cincuenta o hasta centenares por todo el respaldo que lleva cada equipo y más si son los grandes, ese número es tan solo de los equipos, sume o multiplique por centenares los asistentes y por millones los que verán la carrera.

Hechos importantes: 1991 gana Mazda, la primera japonesa y única en hacerlo; en 2006 gana un auto Diesel; en 2010 se marca el récord de velocidad promedio con 246.463 km/h en una vuelta de 3 minutos 19 segundos. En 2012 por primera vez un auto híbrido se sube al podio y en 2013 vimos a un Tom Kristensen quien es el máximo ganador por número de carreras ganadas.

Regresa Porsche, Audi no se dejará, los eléctricos están a todo lo que dan, los híbridos quieren más, los japoneses prueban tecnologías, etc. Viviremos un gran año en lo que habitualmente es un pequeño poblado, pero también la pista más ambiciosa del automovilismo mundial por un fin de semana y su respectiva fiesta que dura más allá de los 7 días previos. ¡Arrancamos!



MEMO LIRA
Editor / memolira@memolira.com



Nuevo Centro de Capacitación Mercedes-Benz

La creciente demanda, versatilidad de productos Mercedes-Benz y la pasión del consumidor mexicano por una de las marcas con más tradición en la industria automotriz ha permitido que la firma alemana, detonadora para muchas generaciones de incluirse en la fascinación hacia el automóvil, decida ejercer una importante inversión para la formación, capacitación y entrenamiento de su fuerza comercial y técnica bajo los estándares de Global Training. Ubicado en Toluca Estado de México, el Centro de Capacitación Mercedes-Benz

fue construido en un tiempo récord de 6 meses; a mediados de noviembre del 2013 se inició la construcción de esta área de 1500m² con capacidad para entrenar simultáneamente a más de 130 personas. Adicionalmente, las instalaciones cumplen con las especificaciones de espacios, características y materiales que indica la matriz Global Training; institución con alcance mundial perteneciente a Daimler AG destinada a la estandarización y profesionalización en capacitación para la marca de la estrella de 3 puntas.

Séptimo mes de dos dígitos en ventas para Mitsubishi México



Con un incremento en ventas de 16% respecto al mes de mayo del año anterior, Mitsubishi Motors México reporta su séptimo mes consecutivo de ganancias a doble dígito. La marca japonesa colocó en el mercado un total de 904 unidades, cifra que representa su mejor mes de mayo en el país desde 2011. Con los resultados de mayo, Mitsubishi Motors México ha comercializado más de 4 mil 200 unidades en lo que va de 2014, para un crecimiento

acumulado del 32% respecto al mismo periodo de 2013.

Mitsubishi ASX lideró las ventas de la marca en mayo con un total de 255 unidades. Cumpliendo su primer año en nuestro país, ASX se consolida como una excelente propuesta de valor en el mercado, reconocida incluso por la firma investigadora Kelley Blue Book al otorgarle en mayo un lugar entre las 10 Mejores SUVs en relación valor-precio.

Chrysler de México registra 6 mil 900 unidades comercializadas en mayo

Durante mayo, el Jeep Cherokee se convirtió en el líder en ventas para la marca Jeep. Este SUV ha tenido muy buena aceptación gracias a características únicas como el asistente de estacionamiento automático, 10 bolsas de aire como equipo de norma, transmisión de nueve velocidades, entre otras, y ahora que nuestros distribuidores cuentan con el inventario completo, las ventas han incrementado sustancialmente. Dijo Bruno Cattori, Presidente y CEO de Chrysler de México.

“Como prueba de los productos de clase mundial que manufacturamos en México,



el mes pasado fue presentado el feroz Challenger SRT, el cual es impulsado por el motor HEMI Hellcat, el V8 más poderoso producido por este Grupo, orgullosamente ensamblado en Saltillo.” Añadió Cattori.

Google presenta su vehículo autónomo

Un paso más en este desarrollo tecnológico es la presentación del vehículo hecho por la división de investigación de Google denominada GoogleX. A primera vista sin dudas nos causa una sonrisa y de entrada recuerda mucho al iPod Nano de generación pasada, y esa cara que nos enseña es de risa, pero lo que no es de risa es que ya se está probando y rodarán 100 unidades, aunque no se sabe si la marca incursionará al mundo

de los vehículos o venderá su tecnología. La velocidad máxima será de 40 km/hr algo que en una gran ciudad como la nuestra con constantes conglomeraciones viales será más que suficiente. Este tipo de vehículos podría ser la solución para los 5 días de la semana en que se trabaja y sólo se usa el coche de casa al trabajo y viceversa. Mientras que el fin de semana podrías salir con tu V8 manual a tomar curvas en pista o carretera.



BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mayor potencia.

BMW



www.bmw.com.mx

El placer de conducir



EN BMW LOS 30 DÍAS DE JUNIO SON EL DÍA DEL PADRE.

Estrene un **BMW** hasta por 30 meses sin intereses⁽¹⁾.
Pregunte a su Distribuidor Autorizado por modelos participantes.

3 Años
Mantenimiento Total BMW.
Garantía.



(1) CAT PROMEDIO 0.0% Sin IVA. Calculado al 31 de mayo de 2014. Para fines informativos y de comparación. Esta promoción sólo es válida en los Distribuidores BMW: Momentum, Bavaria, Imagen, Autobahn y München. Consulte modelos participantes. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmwfs.com.mx; BMW FINANCIAL SERVICES DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., para su constitución y operación no requiere autorización de la SHCP ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 30 de junio de 2014. Mantenimiento Total BMW incluido hasta por 3 años o 60,000 kms, lo que suceda primero. Para más información, términos y condiciones, consultar: www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

Diseñado y creado para ser un auto sustentable, es el primer vehículo híbrido con un verdadero sabor y eficiencia de deportividad.

BMW i8 PODER INFINITO

MARIO ROSSI / STA. MÓNICA, CAL.

En un viaje relámpago al estado de California, BMW nos invitó a manejar en exclusiva a la prensa nacional el nuevo BMW i8, un coupé de alto desempeño que desde sus primeros trazos siempre se pensó en hacerlo híbrido de altas prestaciones.

La ruta de manejo de por lo menos 210 kilómetros por el famoso Ocean Pacific Highway fue sin duda una delicia de conducción, ya que el estado de California ostenta en la Unión Americana el de ser el más amigable y llevar el número uno en ventas de autos de los llamados "verdes".

LA ENTREGA DEL AUTO

Después de una muy precisa y concisa explicación por los expertos de BMW México referente a las características técnicas, dinámicas, diseño y capacidades del i8, los autos (10 en total) nos esperaban para ser manejados por rutas escénicas cerca del área de Sta. Mónica.

El verlos todos juntos con las puertas abiertas hacia arriba y las llaves den-

tro de ellos simplemente no tiene descripción. Es de esas sensaciones que nos recuerda a cuando éramos niños, el subirnos a una montaña rusa y que las "mariposas" en el estómago nos indicaban de la gran emoción por llevar a cabo una acción que nos encanta y que la esperábamos con ansias. No parábamos de ver las formas y trazos exteriores del auto, cada detalle, cada alerón, faldón fascias y curvas de diseño del auto tienen un porqué, ya que la aerodinámica es el principal factor en el vehículo para hacerlo más eficiente en su manejo, tan es así, que el coeficiente de penetración es de 26 cd.

El BMW i8 fue diseñado como el primer deportivo híbrido conectable de BMW con el desempeño de un deportivo y la eficiencia de un compacto. El i8 utiliza la arquitectura LifeDrive que BMW ha desarrollado para los vehículos BMW i.

EL INTERIOR

Sin duda el habitáculo es espectacular, con un espacio frontal amplio para el conductor y pasajero y dos mini plazas traseras hacen más bien del i8 un auto muy personal. El entrar es algo complicado por la forma de los marcos de las puertas y la apertura de las mismas, pero una vez dentro, ¡que importa! Ya no te quieres bajar. Cierras la puerta y

a sentirse como en un verdadero buque alemán, es decir, un vehículo propio y que solo vas a compartir con alguien que lo disfrute tanto como tú. BMW ha aplicado diferentes materiales para su elaboración como las tiras decorativas en los asientos, el revestimiento de las puertas, el revestimiento interior del techo, los tapetes, las cubiertas plásticas interiores y la alfombra usan un material que incluye 60% de plástico PET reciclado. Además, lleva en la parte exterior e interior como los paneles de las puertas y techo plástico reforzado con fibra de carbón y en la mayoría del cuerpo del vehículo se emplea el aluminio para reducir drásticamente el peso. Un dato interesante es que en el proceso de fabricación del auto no se emplearon remaches ni soldaduras, sino que ahora BMW utiliza pegamento de ultra alta resistencia y de secado rápido (solo una hora y media) a comparación del resto que tarda hasta seis horas en autos convencionales.

La cabina luce muy moderna y lleva medidores y controles digitales para todas las funciones del auto, incluso la llave nos muestra la carga y autonomía que tiene por recorrer el auto. El navegador es exclusivo para este modelo y señala incluso los puntos de recarga más cercanos para hacer lo propio su es que se requiere de la misma acción.

EL I8 FUE DISEÑADO COMO EL PRIMER DEPORTIVO HÍBRIDO CONECTABLE DE BMW CON EL DESEMPEÑO DE UN DEPORTIVO.



DIFERENTE La parte trasera es singular en diseño, muy dinámica para destacar el i8.



ÚNICA La consola y palanca de velocidades son de aspecto futurista.



LOS DATOS Y MANEJO

El BMW i8 es muy eficiente en su desempeño y manejo, ya que recorre hasta 37 kilómetros en modo únicamente eléctrico y hasta 440 más con la ayuda del motor a combustión interna. Éste motor es un tres cilindros turbo de 1.5 litros y 231 hp., impulsa las ruedas traseras a través de una transmisión automática de seis velocidades y que al operar en conjunto con el motor eléctrico frontal (que transmite fuerza al eje delantero) agrega 129 hp y de 69 hasta 184 lb-ft de torque, dependiendo de la velocidad seleccionada y las condiciones de manejo. Potencia total 362 hp y 420 lb-ft torque. Si los números le parecen impresionantes, el manejo lo es aún más ya que en el modo Sport, el tablero pasa de un azul amigable a un anaranjado deportivo y el sonido del motor pareciera de un ocho cilindros, y el empuje y aceleración se comportan como tal. Tan es así que logra el 0-100 km/h en tan solo 4.4 segundos y tiene una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h.

LA CARGA

Tiene dos método de carga eléctrica, usando el BMW i Wallbox, la recarga de la batería de alto voltaje se realiza con una potencia de 3.7 kW y una intensidad de 16 amperes. El progreso de la operación de recarga se indica mediante una gráfica que aparece en el tablero de instrumentos del BMW i8.

En palabras sencillas, el auto cuenta con un cargador de 220 volts que permite recargarlo en casa u oficina con una instalación bifásica hasta en 1.5 hrs y si



Ficha técnica

BMW i8 2015

MOTOR DE COMBUSTIÓN

CONFIGURACIÓN: 3 cilindros en línea con Tecnología

TwinPower Turbo.

CILINDRADA: 1,499 cm³

POTENCIA MÁXIMA: 231 hp a 5,800 rpm

PAR MOTOR MÁXIMO: 320 Nm a 3,700 rpm

MOTOR ELÉCTRICO

CONFIGURACIÓN: motor eléctrico síncrono con Tecnología

BMW eDrive.

POTENCIA MÁXIMA: 131 hp a 4,800 rpm

PAR MOTOR MÁXIMO: 250 Nm

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA: 362 hp

TECNOLOGÍA DE LA BATERÍA: ion-litio

VOLTAJE NOMINAL: 355 V

CAPACIDAD BRUTA: 7.1 kWh

CAPACIDAD UTILIZABLE: 5.1 kWh

TIEMPO DE CARGA (CARGA DE 80%): menos de 2 horas

con Wallbox BMW i

TRANSMISIÓN: Automática de 6 velocidades acoplada

al motor de combustión interna y caja reductora de

2 velocidades acoplada al motor eléctrico.

SISTEMA DE TRACCIÓN: tracción integral específica para

vehículo híbrido. El motor de combustión actúa sobre el eje

trasero y el motor eléctrico actúa sobre el eje delantero.

VELOCIDAD MÁXIMA: 250 km/h limitada electrónicamente

VELOCIDAD MÁXIMA CON MOTOR ELÉCTRICO: 120 km/h

AUTONOMÍA MÁXIMA: 440 km, tanque de 30 lt. (600 km con

tanque opcional de 42 lt)

AUTONOMÍA EN MODO ELÉCTRICO: 37 km

ACELERACIÓN: 0-100 km/h en 4.4 segundos

RENDIMIENTO / EMISIONES CO₂: Combinado: 47.62 km/lt

**0-100 KM/H
4.4 SEG.,
VELOCIDAD
MÁXIMA
250 KM/H,
AUTONOMÍA
HASTA 600
KMS.**

se recarga con un voltaje de 127 como el que utilizamos en nuestro país, el vehículo requiere de 3.5 hrs. Para recargarse por completo.

Finalmente, el BMW i8 llegará a México a finales del año con un precio por anunciar oficialmente, pero en Estados Unidos, se comercializa en 135 mil 700 dólares. Sin duda un gran auto y un gran paso en pro de nuestro planeta por parte de BMW. ¡Felicidades!





La nueva versión del V40 llegó a México y lo evaluamos. Líneas exteriores exquisitas, interior ergonómico y potencia de sobra hacen de este auto escandinavo uno de los hatch Premium más exclusivos y particulares a la venta.

CON CORONA SUECA

MARIO ROSSI

Color azul específico, rines de 18 pulgadas denominados *Ixion II*, doble salida de escape con puntas cromadas, chasis deportivo y suspensión más baja en 10 mm, son solo algunos de los distintivos exteriores de este vehículo en evaluación.

El V40 es un hatchback que cuenta ya con muy buena fama de bueno y confiable en su mejor mercado el Europeo. Y nosotros lo tenemos disponible en México a partir de hace un par de meses.

AMANEJARLO

Al acercarnos al Volvo V40 con la llave con nosotros y abrirlo solo con un tirón en la manija nos permite ver el amplio recorrido de la puerta, con buena entrada para personas altas al interior del V40 éste es amplio y muy cómodo. El asiento del conductor, como buen auto europeo, otorga una firmeza correcta, posición de manejo muy buena y además es de ajuste eléctrico. Los controles del clima, la llave inteligente y la computadora de viaje, así como el navegador y las funciones multimedia son muy intuitivas y de fácil manipulación. Incluso me atrevería a decir que el bluetooth es tan sencillo de activar que se nos olvidará que tenemos un celular con nosotros.

La banca trasera acomoda para tres personas pero dos serán los afortunados en acomodarse adecuadamente por espacio en caderas y hombros.



Ficha técnica

VOLVO V40 R-DESIGN T5 2014

MOTOR: 5 Cil. 2.0L Turbo.

POTENCIA: 213 hp @ 6,000 rpm.

TORQUE: 221 lb-pie @ 1,650 - 2,700 rpm.

TRANSMISIÓN: Automática de seis vel.

SUSPENSIÓN:

Delantera: Tipo McPherson.

Trasera: Multibrazo, independiente y deportiva.

FRENOS:

De disco en las cuatro ruedas con ABS y EBA.

SEGURIDAD:

Seis bolsas de aire, ABS, EBA, DSTC, RSC, IDIS, City Safety, WHIPS.

PRECIO: 489 mil 900 pesos.

Apretamos el botón de encendido y el ronroneo del auto nos deja escuchar que tenemos bajo nuestro mando al fabuloso motor de nueva hechura de 2.0 litros, cinco cilindros turbo y 213 caballos de potencia. Esto unido a una transmisión automática de seis velocidades con modo manual que en coordinación permiten acelerar de 0-100 km/h en tan solo 6.5 segundos y llegar a una velocidad punta de 237 km/h. (Volvo dice que la velocidad máxima es de 250 km/h pero no la conseguimos).

SUAVIDAD Y PRECISIÓN

Me refiero a suavidad en la entrega de poder, manejo preciso y control general del auto. Llevarlo por ciudad es muy sencillo ya que gracias a su enorme potencia pero reducidas dimensiones exteriores es fácil colarse por espacios reducidos con buena respuesta sin tener que preocuparse por rebases poco afortunados. La respuesta es contundente a las exigencias del conductor. Pero de la misma manera que acelera frena, y este tema es mención aparte, ya que el pedal del freno es firme, eficaz y muy preciso, gracias esto a la modularidad del ABS y las grandes pinzas de los frenos delanteros. El V40 simplemente se detendrá en cualquier momento sin mostrar fatiga aún metiéndolo a pista, excelente detalle.

Finalmente, el segmento es casi nuevo y pocos son los rivales a vencer, pero definitivamente autos como el Audi A3, BMW Serie 1 o incluso hasta el propio VW GTI serán dignos contendientes, pero el Volvo simplemente triunfa en tecnología aplicada a la seguridad pasiva y activa. Definitivamente un auto para disfrutar a diario.

RESPUESTA INMEDIATA GRACIAS AL TREN MOTOR Y SUS 213 CABALLOS

EL MANEJO ES PRECISO Y LOS FRENOS DESTACAN POR SU EFECTIVIDAD EN TODO MOMENTO

La bestia que nunca se fue y que devoró Nürburgring en menos de ocho minutos

GT-R 2015 ROADZILLA CONTRAATAACA



JAVIER VELÁZQUEZ

Un reflejo color plata contrasta con la recién asfaltada y vaporosa pista del Centro Dinámico Pegaso. Conforme nos vamos acercando, la silueta se va recortando contra el horizonte y nos hace entrecerrar los ojos para adivinar las suaves líneas que definen una "musculatura" totalmente *racing*.

El emblema en la parrilla frontal nos recuerda el linaje deportivo y de alto

desempeño que ha caracterizado al Nissan Skyline GT-R desde los años setenta. Aunque ahora su nombre es más corto —solo GT-R— lo que le sobra es potencia: 545 caballos de potencia se encargan de acelerar la carrera de la bestia de 0-100 km/h en solo 2.6 segundos. Obviamente hicimos varios intentos de comprobarlo pero nos faltó la pericia de un piloto profesional para igualar los números, aún así, no nos decepcionaron los 3.6 segundos que logramos en uno de los intentos, dibujándonos una gran sonrisa al sentir la aceleración que puede lograr este comodísimo misil.

Una parte inferior limpia y aerodinámica para acelerar el aire y lograr mayor *downforce*.

Ficha técnica

MOTOR: V6, 3.8-Litros Doble turbo cargador y 24 válvulas

POTENCIA: 545 Hp @ 6,400 rpm

TORQUE: 463 lb-ft of torque @ 3,200-5,800 rpm.

VELOCIDAD MÁXIMA: 315 km/h

SUSPENSIÓN

DELANTERA: Doble horquilla con brazos de aluminio y barra estabilizadora hueca para ahorrar peso

TRASERA: Sistema Multilink con brazos de aluminio, barra estabilizadora sólida para aumentar rigidez.

FRENOS: de disco en las cuatro ruedas.

SEGURIDAD: Sistema de bolsas de aire de Nissan de doble etapa, bolsas de cortina, laterales y frontales.



FÓRMULA 1

Pensando en el 2015

Son 19 carreras en el calendario, de las cuales hemos vivido 6 grandes premios, falta mucho para la mitad de temporada y ya existen voces que tiran la toalla y piensan en la temporada 2015, y no solo los ingenieros con sus monoplasas sino los pilotos han perdido toda esperanza para luchar por el campeonato la razón, Mercedes-Benz.

Cuando se confirmó que los motores de la máxima categoría serían V6 turbo los primeros en iniciar el desarrollo fueron los alemanes, lo cual ha redituado en el presente con un dominio total que reflejado en tiempos en pista es mayor al que tuvo Red Bull los años anteriores. El costo de desarrollo no permite hacer cambios radicales a mitad de temporada y por ello los equipos comienzan a ver el siguiente año.

Sin dudas esto es una mala noticia ya que seguiremos viendo un monólogo de marca en el primer lugar y la lucha de sus pilotos por ser el campeón, esto aunado a la falta de espectáculo nos deja sola pieza en aluminio con seis pistones en frente y cuatro en los discos traseros que, por cierto son enormes, miden 15 pulgadas de diámetro.

LA FÓRMULA

Todos estos resultados y desempeño se logran con una muy larga lista de sistemas innovadores e ideas llevadas al máximo, por ejemplo, cada bancada de cilindros del V6 cuenta con su propio sistema de inducción de aire, los cilindros del motor están recubiertos con una capa de plasma que reduce la fricción y el desgaste, aumentando la durabilidad y el enfriamiento. Es importante mencionar que cada motor está ensamblado a mano por un solo ingeniero en una habitación con ambiente controlado y a prueba de polvo. Al finalizar este metódico trabajo orgullosamente incluirá una placa con su nombre, como el artista que firma un lienzo.

Los resultados y desempeño se logran con una muy larga lista de sistemas innovadores e ideas llevadas al máximo, por ejemplo, cada bancada de cilindros del V6 cuenta con su propio sistema de inducción de aire, los cilindros del motor están recubiertos con una capa de plasma que reduce la fricción y el desgaste, aumentando la durabilidad y el enfriamiento. Es importante mencionar que cada motor está ensamblado a mano por un solo ingeniero en una habitación con ambiente controlado y a prueba de polvo. Al finalizar este metódico trabajo orgullosamente incluirá una placa con su nombre, como el artista que firma un lienzo.

La esencia de la vieja Fórmula 1 desapareció hace tiempo y tiene que buscar su nuevo enfoque, ese que va para las nuevas generaciones con gadgets y tecnología, el desarrollo requiere sacrificios y los motores mudos puede que lo sean pero que no exista verdadera competencia por ir cuidando el coche o viendo que hace o deja de hacer el de enfrente eso no debe existir, de lo contrario de los verdaderos apasionados del automovilismo voltearán a ver otras categorías que de hecho ya está pasando.

Ricardo Silverio
Coeditor / ricardo@memolira.com



Mazda

LA OBRA MAESTRA DEL

EMOCION NISMO



Mazda3 2014 DESDE \$236,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

 [@MAZDAOFICIAL](#)

[MAZDA.MX](#)

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN.
Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2014.