

# Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

## BMW X6

Le presentamos su nueva cara

P2

## Nissan Leaf

La oferta eléctrica de Nissan

P7

## F-Type Coupe

Llega a México, conozca sus precios y versiones

P6



# LINCOLN MKC THE NEW JOY



## TAQUÍMETRO

## ¿Quiénes pagarán por un eléctrico?

El cambio de movilidad en automóviles del día de hoy, donde mundialmente estamos acostumbrados y tenemos infraestructura para quemar combustible, a otra realidad en la que los vehículos se muevan con electricidad - energía que se supone será el futuro -, vendrá con un gran costo, acompañado de una dosis de paciencia e infraestructuras que poco a poco irán dándose en ciudades y carreteras. Y con los precios con que están siendo introducidos en México, también llegan con expectativas de muy pocos clientes.

Hoy escuchar cuanto cuestan, nos hace pensar que su masificación aún esta por darse, hoy producirlos es aún bastante caro. Esto con el cambio de mentalidad del usuario y el desarrollo de infraestructura para poder moverse en rutas personales, resultará en muchos años, inclusive el cambio de tributación donde varios impuestos les puedan beneficiar.

Algunos pensarán que lo importante es que se ha desarrollado la tecnología y otros más que inician venta, pero su compra resulta mucho más onerosa que el ahorro de combustible, además de que la electricidad no garantiza que no se contamine al ambiente, pues de donde vendrá ésta es fundamental para no entrar en círculos viciosos. Imagine en 50 años si el parque vehicular es de gran volumen eléctrico, qué haremos para producir esa electricidad, pues hay muchas maneras de hacerlo.

La fórmula parece complicada, pocos clientes, energía eléctrica que no contamine y disponible en trayectos fuera y dentro de ciudades en el momento que se necesite.

Los pioneros Nissan y BMW, nos demostrarán los primeros pasos... los que estamos en la industria llevamos por lo menos una década esperando el sueño eléctrico, esperamos verlo crecer.



MEMO LIRA  
Editor / memolira@memolira.com

## BMW presenta el nuevo X6



Con su diseño de nitidez más perfilada y sus extraordinarias prestaciones, el nuevo BMW X6 afianza su posición como vehículo que permite disfrutar de la conducción de una manera especialmente exclusiva. La segunda generación del Sports Activity Coupé, del que ya se vendieron casi 250 mil 000 ejemplares, tiene un estatus especial entre los modelos X de BMW,

que se explica por su imagen irresistible, fascinantes prestaciones e innovador lujo. Las dinámicas proporciones y la fluidez de las líneas simbolizan su ágil maniobrabilidad sobre carreteras asfaltadas, mientras que diversos elementos de formas robustas indican que también se trata de un vehículo muy versátil, apropiado para la conducción sobre pistas de tierra.



## Goodyear pone a rodar a México con el portafolio de llantas Dunlop

Como parte de su compromiso por ofrecer las mejores llantas en el mercado mexicano y bajo el lema Let's Roll, Goodyear México presentó el portafolio de productos de Dunlop para auto, camioneta y camión. Dunlop, marca de la cual Goodyear tiene los derechos de comercialización, es reconocida por su amplia gama de productos de alto rendimiento y ultra alto rendimiento a nivel mundial. En este sentido, su más reciente portafolio tiene como objetivo mostrar al mercado mexicano su

liderazgo en la industria al contar con productos de alta calidad para distintos segmentos.



## General Motors de México hace entrega de donativos



Cadillac y Fredo & Friends realizan entrega de donativos como parte de la quinta edición de la subasta Oso Fredo & Friends realizada el pasado mes de mayo, hoy se llevó a cabo la entrega de un donativo por \$1,863,458.00 pesos recaudados durante la subasta de 83 osos únicos creados por artistas y personalidades de México, para apoyar a las instituciones Hospital Infantil de México Federico Gómez,

Cadillac y Fredo & Friends realizan entrega de donativos como parte de la quinta edición de la subasta Oso Fredo & Friends realizada el pasado mes de mayo, hoy se llevó a cabo la entrega de un donativo por \$1,863,458.00 pesos recaudados durante la subasta de 83 osos únicos creados por artistas y personalidades de México, para apoyar a las instituciones Hospital Infantil de México Federico Gómez,



## Hyundai Motor México excede expectativas de ventas en su primer mes



La marca Coreana Hyundai, que durante mayo inició operaciones en México, presenta los resultados de su primer mes de ventas en nuestro país. Durante su evento de lanzamiento el pasado 24 de abril declaró que estimaba generar una venta de aproximadamente 500 unidades durante su primer mes en el mercado mexicano, al cumplirse esta fecha, la

firma hace el anuncio de haber excedido las expectativas iniciales y generar 705 ventas.

### VENTAS MAYO HYUNDAI MOTOR MEXICO

GRAND i10	245	} unidades
ELANTRA ix 35:	210	
TOTAL:	705	

## MINI presenta su variante de cinco puertas



El MINI cinco puertas combina el manejo divertido que distingue a todos los vehículos de la marca con la imagen inconfundible de sus modelos, agregando una nueva generación mejorada que ofrece más posibilidades, gracias a su habitabilidad ampliada.

La distancia entre ejes 72 milímetros mayor que la del nuevo MINI, así como la longitud de la carrocería 161 milímetros mayor, ofrecen posibilidades adicionales en relación con el aprovechamiento del espacio interior del automóvil. Comparando ese espacio con aquél disponible en el modelo de tres puertas, los ocupantes de los tres asientos traseros del MINI 5 puertas disponen de 15 milímetros más por encima de sus cabezas y, además, tienen la ventaja de contar con 61 milímetros adicionales a la altura de sus codos. Adicionalmente, también la cajuela, que ahora tiene un volumen de 278 litros, es 67 litros mayor que el compartimiento de carga del modelo de tres puertas.

La versatilidad del automóvil también se debe al respaldo de los asientos traseros, que se puede abatir en relación de 60:40. De este modo es posible ampliar el volumen de la cajuela a un máximo de 941 litros.

Cuando se lance al mercado el nuevo MINI 5 puertas, podrá estar equipado con uno de cuatro motores provistos de la tecnología MINI TwinPower Turbo (rendimiento combinado de combustible: 5,9 - 3,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO2: 136 - 95 g/km). El propulsor del MINI Cooper de 5 puertas es un motor de gasolina de tres cilindros, que tiene una potencia máxima de 136 hp. El motor de gasolina de cuatro cilindros del MINI Cooper S de 5 puertas tiene una potencia de 192 hp. El MINI Cooper D de 5 puertas tiene un motor diesel de tres cilindros de 116 hp. Y el MINI Cooper SD de 5 puertas, por su parte, está dotado de un nuevo motor diesel de cuatro cilindros de 1,995 cc que tiene una potencia máxima de 170 hp.

El instrumento central, típico de MINI, incluye ahora más información y funciones optimizada. Dependiendo del equipamiento, la parte central del instrumento está ocupada por un display TFT o bien por una pantalla de color de hasta 8,8 pulgadas, en la que aparecen informaciones sobre el uso de diversas funciones del automóvil, entre ellas el aire acondicionado, las funciones de información, entretenimiento, comunicación, mapas del navegador, guiado de rutas y, además, representaciones gráficas específicas de MINI Connected Services.

BMW EfficientDynamics  
Menor consumo. Mayor potencia.



## EN BMW LOS 30 DÍAS DE JUNIO SON EL DÍA DEL PADRE.

Estrene un **BMW** hasta por 30 meses sin intereses<sup>(1)</sup>. Pregunte a su Distribuidor Autorizado por modelos participantes.

**3** Años  
Mantenimiento Total BMW.  
Garantía.



(1) CAT PROMEDIO 0.0% Sin IVA. Calculado al 31 de mayo de 2014. Para fines informativos y de comparación. Esta promoción sólo es válida en los Distribuidores BMW: Bavaria, Imagen, Autobahn y München. Consulte modelos participantes. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: [www.bmw.com.mx](http://www.bmw.com.mx); BMW FINANCIAL SERVICES DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM. E.N.R., para su constitución y operación no requiere autorización de la SHCP ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 30 de junio de 2014. Mantenimiento Total BMW incluido hasta por 3 años ó 60,000 kms, lo que suceda primero. Para más información, términos y condiciones, consultar: [www.bmw.com.mx/mantenimiento-total-bmw](http://www.bmw.com.mx/mantenimiento-total-bmw). Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.



La completamente nueva SUV Premium Lincoln MKC 2015 ofrece elegante diseño, manufactura impecable, alto rendimiento y tecnologías enfocadas en que el cliente tenga una gran experiencia de manejo.

MARIO ROSSI / SANTA BÁRBARA, CAL.

Nos encontramos en Santa Bárbara, California, en un lugar que del lado oeste tiene al Océano Pacífico y del este una cordillera de montañas que con su imponente figura adornan el ambiente de esta bella ciudad.

Lincoln decidió hacer el lanzamiento para la prensa de su país y la de México junto con los colegas de Centro América y el Caribe así como unos cuantos del Medio Oriente esta importante presentación, y digo importante porque a la marca estadounidense le urgía un vehículo familiar con las características estéticas, mecánicas y tecnológicas que tiene la nueva MKC y lo consiguió.

#### POR FUERA

Se trata del primer vehículo diseñado desde cero en el exclusivo estudio de diseño de Lincoln. Este vehículo según los propios ingenieros no comparte prácticamente nada con vehículos de Ford, salvo por el tren motor que se empleará en modelos que están por llegar al mercado. La carrocería muestra una figura

robusta y atlética, personalidad que se realza por un centro de gravedad bajo que se transite en un manejo más preciso y estable en caminos sinuosos.

En la parte trasera, la distintiva puerta envolvente combina la forma con funcionalidad en un diseño fluido, además de que los grupos ópticos cruzan de lado a lado el portón confiriéndole una personalidad propia y muy bien definida. Los rines son de 19 pulgadas, pero la versión tope para nuestro mercado incluso llevara de 19, detalle que nos ha gustado.

#### POR DENTRO

El interior es sumamente cómodo, buenos asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoras así como una excelente visibilidad hacia el exterior. Un panel de instrumentos ergonómicamente diseñado presenta el singular cambio de velocidades de Lincoln por medio de botones sustituyendo a la tradicional palanca, para ofrecer un amplio y atractivo espacio interior. El volante de dirección debuta en el MKC. Está forrado de piel Wollsdorf y que proporciona una mejor sensación y control.

Los detalles del tipo de madera vale la pena citarlos tal cual lo señala la firma en su boletín: "Las molduras de madera

# LINCOLN MKC 2015 PARA PRESUMIRLA



**LUJO** Lincoln MKC ofrece equipamientos premium enfocados al confort, seguridad y facilidad de uso.



genuina, las costuras del panel de las puertas y el exclusivo tapizado de piel Bridge of Weir Deepsoft del interior del vehículo, acentúan la elegancia de Lincoln MKC. Deepsoft es una piel libre de cromo que se somete a un proceso de ablandamiento de 16 horas para darle una sensación natural y flexible", sin duda un proceso muy interesante.

#### LA CONDUCCIÓN

Recorrimos casi 400 kilómetros entre autopistas de cuatro carriles de cada sentido, vías de doble circulación y caminos de montaña con curvas que nos permitieron poner a prueba el muy buen motor de cuatro cilindros Eco-Boost (turbo) de 2.3 litros mismo que logra 285 caballos de fuerza a 5,500 rpm y 305 libras pie de torque a 2,750 rpm; el cual trabaja en coordinación con una caja automática de seis velocidades con modo manual gracias a las manetas que se encuentran detrás del volante de dirección. La respuesta al acelerar es correcta aunque por el poco kilometraje del tren motor y el mando del sistema AWD (tracción a las cuatro ruedas) en algunos momentos se llegaba a sentir que la aceleración estaba un poco retardada, pero nada que no



**PROPUESTA PREMIUM** Lujo, exclusividad y gran ergonomía en un ambiente totalmente distinto con un gran quemacocos y equipamientos de alta tecnología, marcan la diferencia al subirse.



nos dejara ver más adelante que llegar a 160 km/h es muy rápido y con un gran silencio hacia el interior del vehículo.

#### LA SENSACIÓN

Sin duda alguna el Lincoln MKC es un vehículo familiar que sube a las grandes ligas Premium y que busca pelear de frente con auto como Acura RDX, Audi Q5 BMW X3, Mercedes Benz GLA e incluso con Volvo XC60. Nosotros creemos que tiene todos los argumentos para hacerlo, pero que por dimensiones y potencias (contra los V6 de algunos de sus rivales) podría estar un poco entre un segmento corto a medio Premium en el sentido estrictamente de medidas.

El precio se anunciará en breve por parte de Lincoln México, en Estados Unidos inicia en 35 mil 200 y termina hasta los 49 mil 900 dólares, por lo que en nuestro país estaremos ya en posibilidades de esperar para finales de julio y saber correctamente el precio sugerido por Lincoln de México.

Nuestra recomendación es que vale mucho la pena que la vea y maneja ya que es un buen vehículo personal y familiar que cumple con lo que señala la marca en sus beneficios de modernidad, equipamiento y potencia.

“Nunca antes la bestia fue tan seductora, nunca antes fue tan hermosa”, Joseph ChamaSrou, director general de Jaguar / Land Rover México.

## VILLANO DE EXCELENCIA: F-TYPE COUPÉ CONQUISTA MÉXICO



### MARCO ALEGRÍA

Se presentó en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez el flamante F-Type Coupé, que presenta tres versiones: 6 cilindros con 340 hp y el S con 380 hp, pero si lo suyo es la velocidad, devorará el asfalto gracias al apellido R y un V8 supercargado con 550 caballos y 500 libras pie de torque.

La genial develación de uno de los automotores más esperados del año, el nuevo, y a la vez legendario F-Type Coupé contó con un espectáculo innegable: Joseph ChamaSrou, un genio del marketing y visionario de la industria, arribó en helicóptero para sorpresa y aplausos de los presentes.

Se trata de uno de los vehículos que ha sido desarrollado para impulsar la leyenda de los autos Jaguar de competencia; no solo se creó para ser una continuación de la misma, sino para llevarla al siguiente nivel, una nueva generación que presume la herencia británica, un diseño excepcional, el pináculo de la exclusividad y, por supuesto, desempeño como nunca antes.

Apoyado por la tecnología del aluminio utilizada para la confección del chasis, Jaguar y Land Rover se han “subido” a las prestaciones que ésta confiere a los



vehículos: menos peso –¡Mucho menos!–, lo que en términos de desempeño se traduce en mejores consumos de combustible, menor distancia de frenado, mayor aceleración y mejor comportamiento en curvas durante situaciones de peligro, todo ello sin dejar de ser un vehículo divertido que te permite cometer y corregir errores para llevar tu emociones al límite, y así lo comprobamos.

La pista capitalina se vistió de gala como si supiera que la realza estaría recorriendo su peraltada y su enorme recta, la cual nos permitió imprimirle “sabor” a la pista mediante la inyección directa de combustible sin temor a vaciar el tanque: acelerero, freno, giro y acelerero... es así que clientes, prensa e invitados VIP pudieron disfrutar de un evento que continuará brindándonos satisfacciones y alegrías, pero no se confunda, tomar el volante de este felino puede llevarle a un serio problema de adicción ¡¡¡De adrenalina!!! #ItsGoodToBeBad.



Joe ChamaSrou, director general de Jaguar-Land Rover México va de éxito en éxito, inclusive esta semana lanza la financiera de la marca con BBVA Bancomer. El F-Type muestra su fortaleza.

### VERSIONES Y PRECIOS

F-TYPE V6 COUPÉ: 89 mil 900 dólares

F-TYPE V6 S COUPÉ: 114 mil 900 dólares

F-TYPE V8 R COUPÉ: 149 mil 900 dólares



La movilidad 100% eléctrica llega como opción al mercado mexicano.

## NISSAN LEAF 2014, LA EVOLUCIÓN DE LA MÁQUINA



### Ficha técnica

**MOTOR:** Eléctrico Síncrono con baterías de iones de litio

**POTENCIA:** 80kW - 107 hp

**TORQUE:** 187 lb-pie

**VELOCIDAD MÁXIMA:** 145 km/hr

**SUSPENSIÓN**

**DELANTERA:** McPherson

**TRASERA:** independiente

**FRENOS:** Disco ventilado en las cuatro

ruedas

**SEGURIDAD:** Bolsas de aire, frenos

ABS con asistencia de frenada, control

de estabilidad y alerta sonora de

proximidad para los peatones

**PRECIO:** 545 mil pesos



### RICARDO SILVERIO

Diseño y tecnología fuera de lo común para un auto ciudadano

La evolución de las nuevas tecnologías para la movilidad ha cobrado mucha fuerza en la última década, de pensar como sería un auto de pilas hasta comenzar a comercializarlos en el mundo; ahora Nissan trae a México el Leaf totalmente eléctrico que tiene alrededor de 115 mil unidades vendidas alrededor del mundo. El vehículo ha tenido un periodo de pruebas desde el 2011 cuando se presentó para flotas privadas y taxi.

Toda nueva tecnología es cara, eso es un hecho, y de este punto quiero partir ya que Nissan de México anuncia que el Leaf se ofertará en 545 mil pesos y por el momento sólo estará disponible en 18 concesionarias alrededor del país, mismas que deben tener una determinada certificación para poder venderlos. En el caso de los mercados donde no se ofrece de momento, la marca tendrá la posibilidad de enviarlo así como llevarlo a sus respectivos servicios.

Existen programas de financiamiento o arrendamiento pero la marca busca tener mayores incentivos para poder reducir el precio, de hecho en la actualidad ya cuenta con una exención de la tenencia, ISAN y no verifica al no emitir gas alguno. Pero el objetivo es eliminar el pago del IVA y deducibilidad inmediata, lo cual podría bajar el precio al rango de los 470 mil pesos.

Diseño y tecnología fuera de lo común para un auto ciudadano



Al interior cuenta con muchos elementos de comodidad de autos de segmentos Premium

En cuanto a las baterías el Leaf cuenta con dos tipos de puertos de recarga que son doméstica, con la que podremos conectar nuestro auto a la corriente de casa por la noche, aproximadamente 8 horas para estar al 100 por ciento o con sistemas de Recarga Rápida, con los que en 30 minutos tendremos el 80% del total si estuviera en cero desde un principio. La amortización del costo de compra

contra los beneficios al ahorrar en combustible y servicios puede ser lento pero llegará, por ejemplo en un ejercicio de recorrido de 100 km, un gasolina (cuatro cilindros) gastará alrededor de 80 pesos mientras que la opción eléctrica se queda en los 60 pesos, mientras que la recarga de las baterías del auto al 100% puede costarnos dependiendo de la tarifa de la compañía eléctrica unos 55 pesos. En otras palabras cada kilómetro nos costaría \$0.34 centavos.

Por otra parte al adquirir un Leaf tendremos dos años de recargas gratuitas en los centros públicos mediante una tarjeta de prepago. Los costos de servicio preventivo también tendrán un buen incentivo, ya que los primeros 3 años o 60 mil km no tendrá costo alguno.

### FÓRMULA 1

#### La primera impresión

El Gran Premio de Canadá volvió a dar espectáculo para la segunda mitad de la carrera, gran parte de los equipos llegó al trazo de Gilles Villeneuve con mejores técnicas pero Mercedes-Benz lo hizo con el mismo auto de Mónaco; equipos como Williams y Red Bull se mostraron fuertes, lo que habla de la importancia del desarrollo de los monoplaza y lo rápido que puede ser.

El equipo alemán se enfrentó a problemas de sobrecalentamiento, lo que causó pérdida de rendimiento y el posterior abandono de Hamilton. Cuando esto sucedió Ricciardo, Vettel, Massa comenzaron a acercarse aunque la sorpresa fue Sergio Pérez quien gracias a su estrategia de pits tenía opción de triunfo. Aunque el volante mexicano no manifestó problemas en el DRS y frenos en las vueltas finales.

Si bien los equipos se acercaron a la punta, Mercedes-Benz demostró que puede ser vulnerable por un fallo electrónico, el cual estuvo a punto de dejar a ambos pilotos fuera de competencia. Ferrari por otra parte dio nuevamente un paso hacia atrás con un auto que no es competitivo.

El climax de la carrera fueron las tres últimas vueltas donde Sergio Pérez se encontraba en segundo puesto acercándose a Rosberg aunque al final no pudo porque su DRS no funcionaba bien al igual que los frenos, esto causó que Ricciardo Vettel y Massa se acercaran, primero el australiano dio cuenta de Checo y Massa de Vettel, con esto el ataque del brasileño sobre el mexicano era inminente y hasta claro por la superioridad del Williams.

El problema llegó en la penúltima vuelta donde se conjuntaron malas situaciones, Pérez tenía que frenar antes por su problema y además realizó un ligero movimiento a la izquierda mientras que Massa lo hizo a la derecha en esta zona de rebase causando un espectacular accidente sin consecuencias pero que echó a perder la carrera de ambos, este lance le causó una penalización al mexicano de 5 puestos para el siguiente GP.

El culpable del accidente usted lo juzgará, pues no existió intención de ninguno de los dos por lo que una penalización así, se antoja excesiva, al igual que la de Max Chilton, quien perdió el control del auto en la arrancada, golpeando a su compañero de equipo y dejándolos fuera a ambos, ¿realmente necesitaban más castigo?

  
RICARDO SILVERIO  
Coeditor / ricardo@memolira.com



mazda

LA OBRA MAESTRA DEL

EMOCIONISMO

ZOOM-ZOOM



**Mazda3 2014 DESDE \$236,900\***

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,  
Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 MAZDAOFICIALMEXICO

 @MAZDAOFICIAL

MAZDA.MX

Foto meramente ilustrativa. \*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN.  
Precio referente al Mazda3 sedán l con transmisión manual modelo 2014.