

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

Producirán auto compacto

Mercedes-Benz e Infinti
en Aguascalientes **P2**

Descúbrela

Luce imponente,
Dodge Durango R/T **P6**



ALL-NEW
EDGE

El futuro de los Crossover,
según Ford



TAQUÍMETRO

Historia automotriz en México

Sí, hoy inicia una nueva página en la manufactura mexicana y dentro de la alianza Renault-Nissan con Daimler. Hay que primero entender lo que se requirió para poder llegar a este nivel de producción en México y a la cooperación de estos dos gigantes de la industria automotriz mundial. Por un lado la llegada a Cuernavaca de Nissan en 1966, sus buenos resultados, el que en una época difícil de casi quebrar de la armadora México haya sido uno de sus principales lugares de productividad sacando adelante la operación, y en Daimler la gran historia en producción de camiones y autobuses, con la máxima calidad, y en su turno algunos modelos de autos de Mercedes-Benz, así como los grandes proyectos que desde 2010 vienen planeando ambos grupos, detonan en 1 mil millones de Euros, déjeme escribirlo otra vez y de otra forma mil millones de Euros, multiplique por aproximadamente 18 pesos y así tomamos dimensión del proyecto que se une a dos de las mejores plantas de Nissan en el mundo que están en Aguascalientes.

Déjeme ir mas allá, los autos que harán ahí son el futuro para ambas armadoras, así que en ingeniería están trabajando con toda su fortaleza para ofrecer los mejores autos Premium en el segmento con vehículos pequeños, es decir Infiniti lo necesita para lograr sus objetivos de hoy al 2020, y por igual Mercedes-Benz su familia de pequeños se fortalecerá y también su objetivo de ventas ya los considera. Es decir los planes de negocio de grandes grupos mundiales, dependerán de alcanzarse por el volumen de producción que tengan en el país, con calidad y su tecnología. Estamos en 2014, este proyecto dará frutos para 2016-2017, y en 2020 seguramente estaremos viendo uno de los grandes aciertos de producción. Y mientras nosotros en México... no crece nuestro mercado.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

La alianza Renault-Nissan y Daimler expande su cooperación en México



BUENA MANO. El CEO de la alianza Renault-Nissan, Carlos Ghosn, y el CEO de Daimler AG, Dieter Zetsche, sellan un acuerdo en tierras mexicanas.

Esta alianza se está expandiendo significativamente su cooperación con el desarrollo conjunto y producción de autos compactos Premium en México. El CEO de la Alianza Renault-Nissan, Carlos Ghosn y el CEO de Daimler AG, Dieter Zetsche, anunciaron que las dos empresas han acordado establecer una asociación por partes iguales (50:50). La entidad de negocio se hará cargo de supervisar la construcción y operación de una nueva planta en Aguascalientes. La nueva planta será construida en un terreno vecino al existente complejo de manufactura de Nissan y tendrá una capacidad anual máxima de 300 mil vehículos.

El inicio de producción está planeado para 2017 con modelos de Infiniti. La producción de vehículos Mercedes Benz iniciará en 2018.

Daimler y Nissan compartirán el costo total de la inversión de aproximadamente mil millones de euros (mil 360 millones de dólares) para la nueva planta en Aguascalientes. Las empresas generaran unos 5 mil 700 empleos adicionales (incluyendo ingenieros, trabajadores de línea y personal de apoyo) cuando el complejo alcance su máxima capacidad, lo cual se estima sea en 2021. Adicionalmente a los empleos indirectos que se crearan en la base de proveedores locales.

Una cercana colaboración entre Infiniti y Mercedes Benz durante todas las etapas de desarrollo, desde la investigación, el diseño y la producción, asegurará que los vehículos de este proyecto tendrán claras diferencias entre ellos en términos de diseño de producto y especificaciones.



Chrysler de México y Mitsubishi Motors Corporation celebran un nuevo acuerdo

Mitsubishi Motors Corporation (MMC) y Chrysler de México (CdM) anuncian hoy un acuerdo comercial de cinco años bajo el cual MMC proveerá su sedán compacto global a CdM, el cual empezará a ser vendido en México a partir de

Noviembre de 2014. Este vehículo competirá en el segmento B, uno de los más grandes del mercado mexicano, que representó el 23% de la Industria Automotriz Mexicana con ventas de más de 250 mil unidades durante 2013.



Mitsubishi Motors Corporation proveerá su sedán compacto global a Chrysler de México.

240 km/h
fue el récord que marcó la primera persona a bordo de un auto en 1925.

Peugeot 208 GTi 30th

Para el Festival de la Velocidad de Goodwood Peugeot tendrá también una edición especial dada la importancia que ha adquirido dicha muestra, y será uno de sus últimos deportivos, el 208 GTi que ya se comercializa en nuestro país. Los 30 años no refieren como tal al auto sino al concepto de GTi que también acuño la marca francesa. Visualmente los cambios muestran esa doble tonalidad que además cuenta con diferente terminado, ya que la parte roja es brillante mientras que la delantera negra es de un tono mate. Además gana nuevos faros para niebla, rines con detalles en rojo y escapes redondeados.



Peugeot presume un completo trabajo a nivel mecánico pero no en el motor sino en la puesta a punto del chasis y es que cabe destacar que cuando probé 208 GTi que se vende en México cuenta con buena respuesta pero se siente mucho el movimiento del chasis al frenar o curvar lo cual demeritaba mucho el manejo deportivo, por lo que en cuanto a potencia apenas gana 8 hp para quedarse en 208 hp y un par motor de 300 Nm.

NUEVA CADILLAC ESCALADE 2015, NO CUALQUIERA.



La nueva Cadillac Escalade 2015 cuenta con el **Sistema OnStar®**; tecnología sofisticada con un toque humano que te brinda una amplia gama de servicios:

NAVEGACIÓN PASO A PASO: Presiona el botón azul y recibirás asistencia de un Asesor, de manera personalizada, quien te ayudará con instrucciones paso a paso para llegar a tu destino.

REMOTELINK®: Esta aplicación exclusiva para smartphones te permite ver en tiempo real información como niveles de combustible, aceite, presión de los neumáticos y mucho más.

Maneja en compañía de OnStar



cadillac.mx



BEYOND LUXURY

► INTERLOMAS, TEL: 5246 9907 ► POLANCO, TEL: 5281 7999 ► SANTA FE, TEL: 5081 2300 ► SATÉLITE, TEL: 2001 3600

Consulta equipamiento y especificaciones de Cadillac Escalade en cadillac.mx o con tu Distribuidor Autorizado Cadillac. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativa. Las marcas Cadillac® y Escalade® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de RL de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. Consulta planes de contratación, términos, condiciones y aviso de privacidad en www.onstar.com.mx D.R. © ONSTAR DE MEXICO, S. DE RL DE C.V. Av Ejército Nacional Na. 843, Col. Granada, CP 11520 México DF, 2014

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ. Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA. Jefe de Mesa Central: JONATHAN RUIZ. Editor General: VÍCTOR FELIPE PÉZ. Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO. Director de Asuntos Especiales: LEONARDO KOURCHENKO. Director de Televisión: RAFAEL LUÑO. Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR. Director General Adjunto: NÉSTOR DELGADO. Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ. Director Comercial: JOSU GARRITZ. Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ. Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo, en trámite. Licitud de Título, en trámite. Licitud de contenido, en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 5227 7669/01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 01 56 000 / 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 ATENCIÓN A CLIENTES: 5227 7683 Y 84 / 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 01 22 222. *Marca Registrada, en trámite. 2014. Año 2. Número 64.



Mucha mejor tecnología, un rediseño completo para el interior y la parte externa se ajustan a la nueva cara que Ford imprime a sus vehículos. Además, estrena dos motores con sistema EcoBoost y un V6 normalmente aspirado con mejor respuesta.

NUEVA FORD EDGE 2015 AL FILO DE LA MODERNIDAD

MARIO ROSSI / DEARBORN, MICHIGAN

El nuevo Ford Edge presentado en 2006 por primera ocasión y después de varios cambios estéticos llega el momento de estrenar generación y ésta es mostrada para el mercado de Norteamérica y Europa justo en las instalaciones que Ford tiene en Detroit. Ahora Edge comparte la bien resuelta y fuerte plataforma que ya conocemos en productos como el Fusion o el Lincoln MKZ.

Las oficinas centrales de Ford fueron el mejor escenario para presentar este vehículo que para México estará listo en el primer cuarto de 2015. Aquí en Estados Unidos estará a la venta antes de que termine el año con precios y versiones aún por anunciar.

POR FUERA Definitivamente la imagen exterior ha cambiado y ahora luce más atlética, con más cuerpo y claro con una configuración para personas que buscan



MARK FIELDS Es el nuevo CEO de Ford, un profesional con muchos años de experiencia en la industria automotriz.

un vehículo familiar con características deportivas, que dicho sea de paso, Edge cumple satisfactoriamente.

Esta nueva generación es ligeramente más larga y ancha que la que precede, además de que las puertas traseras ahora presumen de un ángulo de apertura mayor lo que facilita la entrada/salida de sus ocupantes. Por cierto, cinco adultos viajarán cómodamente ya que el espacio interior también se vio favorecido en sus dimensiones. Se ha reestruc-



NUEVA GENERACIÓN Ahora Edge estrena plataforma y con ello gana en dimensiones, tanto en altura, anchura y largo. Todo un éxito en performance.



turado para satisfacer las expectativas más altas de calidad y reingeniería para añadir más características y tecnologías para una experiencia de conducción más gratificante. El nuevo Edge se venderá en más de 100 mercados de todo el mundo.

ALGUNAS CARACTERÍSTICAS

Por ejemplo, Ford ha puesto mayor cuidado en que la dinámica de la conducción sea de sus mejores cartas de presentación, esto gracias a la mejora en una nueva estructura de la carrocería y esquema de suspensión, tanto la trasera como la frontal, desarrollada específicamente para aislar mejor la imperfección de carreteras y absorber el ruido sin comprometer el manejo.

Ford señala que el nuevo Edge será el primer producto de la compañía que ofrecerá la tecnología adaptable del volante, lo que hará que el vehículo sea más fácil de maniobrar y más divertido de conducir. Una característica de serie en la versión Sport de Edge y también disponible en la nueva serie Titanium es la dirección adaptativa que cambia la relación entre las acciones de un conductor en el volante

- el número de vueltas - y la cantidad en que las ruedas delanteras giran. En los sistemas de dirección tradicionales, esta es una relación de dirección fija. Con Ford y su nueva dirección adaptable del volante, la desmultiplicación de la dirección cambia continuamente con la velocidad del vehículo, la optimización de la respuesta de dirección en todas las situaciones y mejor aún al momento de ser precisos en un manejo más deportivo.

A velocidades inferiores o maniobrar en espacios reducidos, el nuevo sistema hace que el vehículo sea más ágil y más fácil de girar. Cada maniobra a baja velocidad requiere menos de giro del volante.

MOTORES

Estarán disponibles tres diferentes versiones de motores, al menos para Estados Unidos, más adelante conoceremos los que estarán listos para México pero de momento vale mucho la pena hablar de ellos.

En primer lugar tenemos un cuatro cilindros de 2.0L de la familia EcoBoost que genera 245 hp y 270 lb-pie de torque. Entre una serie de cambios en el EcoBoost de 2.0 litros ahora tiene un diseño de doble entrada *twin scroll* que permite

sincronización del árbol de levas optimizados para un mejor rendimiento del motor y reduce el retraso del turbo. Otros cambios incluyen pistones más ligeros, un colector de escape integrado de nuevo diseño, y un nuevo sistema de combustible de alta presión de inyección directa para la atomización del combustible fino. El Sistema Auto Start-Stop de Ford también estará disponible con el motor EcoBoost *twin scroll* en el nuevo Edge. En el tráfico pesado, esta tecnología puede perfectamente apagar el motor para disminuir el consumo de combustible, reducir las emisiones del tubo de escape a cero mientras el vehículo está parado y el motor está apagado.

Un escalón más arriba se encuentra el EcoBoost de 2.7 litros que utiliza la misma fundición de grafito compactado en su bloque de cilindros como se utiliza en el 6.7 litros Power Stroke. Este bloque de cilindros permite un diseño muy rígido y compacto que devuelve el ruido excepcionalmente refinado, la vibración y el control de la dureza. La fuerza del bloque de cilindros de hierro con grafito compac-



tado permite que el motor EcoBoost de 2.7 litros pueda producir la potencia y el par de un motor V8 de gama media.

LAS OBSERVACIONES

Nuestra nota y comentarios se basan claramente en la información proporcionada por Ford Estados Unidos y gracias a ella compartimos con ustedes la misma. Sin embargo, estaremos muy pendientes de la prueba de manejo que hagamos al nuevo Ford Edge en un par de meses, cuando con mucho gusto compartiremos ya nuestras apreciaciones y comentarios de la evaluación de manejo. De momento disfrutamos de las fotos y nueva arquitectura de Ford Edge 2015.

DODGE DURANGO R/T 2014 AÚN MÁS RUDA



IMPONENTE Es el frontal de grandes dimensiones de la Dodge Durango que manejamos.

NEMESIO DELGADO

La Dodge Durango 2014 se ha visto beneficiada por una serie de mejoras implementadas al modelo tres años después del lanzamiento de su tercera generación. Si bien de entrada se hace evidente cierta renovación en su imagen, gracias fundamentalmente a la utilización de sistemas de iluminación a base de leds, en sus interiores se aprecian cambios importantes así como en su tren motriz, con la incorporación de una transmisión automática de ocho velocidades. Las versiones Citadel y Crew quedan atrás y dan paso a las versiones RT y Limited (6 cilindros), en un realineamiento de gama que complementa el esfuerzo del fabricante por ofrecer un producto mejorado. Nuestras impresiones son resultado de haber probado la versión RT, siendo ésta la versión con ocho cilindros y el máximo equipamiento.

MAJOR REFINAMIENTO Y DEPORTIVIDAD

Dinámicamente la nueva transmisión hace una gran diferencia en su manejo no solo en cuanto a beneficiar el consumo de combustible, sino también en cuanto a proporcionar un manejo más refinado; los cambios de marcha son suaves y rápidos, y cuando se siente exigida muestra su versatilidad bajando incluso hasta tres relaciones de marcha de manera directa para obtener un mayor torque. Con la posibilidad de efectuar los cambios desde el volante, la palanca central al piso se ha eliminado, pero sobretodo la mancuerna con el motor Hemi saca mayor provecho de los 360 caballos de fuerza, que acelerando a fondo, producen un ronco sonido del motor entrecortado por los cambios de marcha, típico de autos netamente deportivos. En condiciones normales el manejo es de lo más relajado, manteniendo el nivel de revoluciones relativamente bajo gracias a sus ocho relaciones de marcha. Por lo demás se mantiene la misma plataforma compartida con la Gran Cherokee aunque más alargada,

y el mítico propulsor V8 Hemi no ofrece cambios. La suspensión la noté un poco más firme que la del modelo anterior, minimizando las transferencias de peso sin que eso haya comprometido su lado confortable. Mención especial requiere el Sistema de Alerta en Colisiones que llega incluso a aplicar los frenos en caso de distracciones, sin demeritar su utilidad, en ocasiones puede resultar intrusivo a la hora de acercarnos demasiado al vehículo que vayamos a rebasar, y en todo caso, este sistema puede ser desconectado. En general creo que dentro de su segmento la Durango ha conseguido elevar su calidad de marcha, siendo la mejor en cuanto a proporcionar un manejo más entusiasta en concordancia con esa imagen robusta, musculosa, y en el caso de la versión RT, cargada de deportividad.

GENES DODGE

La ausencia de elementos cromados y los rines de 20 pulgadas en negro así lo confirman, los sistemas de iluminación a base de leds con luces de iluminación diurna le han dado un matiz más contemporáneo y una imagen de mayor tecnología, en donde la calavera trasera *racetrack* heredada del Charger, reafirman su personalidad Dodge.

Por dentro se aprecian unas líneas de diseño con algunos cambios siendo ahora el panel de instrumentos digital, que además de proporcionar más información, resulta muy flexible en cuanto a su configuración, y al igual que la pantalla central ofrecen una mejor resolución. La atmósfera de la cabina interior ganó en cuanto a modernidad, y además de un nuevo volante, las costuras de los asientos en rojo junto con los emblemas RT bordados en los asientos constituyen las principales novedades.

COMPETITIVAMENTE MEJOR

La nueva Durango RT cuenta además con equipamiento completo en cuanto a seguridad, ayudas al conductor y confort, sustituye a la señorial versión Citadel y con un alto grado de equipamiento, se comercializa en este 2014 a un precio de 684 mil 900 pesos.



Ficha técnica

DODGE DURANGO R/T 2014

MOTOR: 5.7 L V8 Hemi
POTENCIA: 360hp@4,250rpm
TORQUE: 390lb-pie @4,250rpm
TRANSMISIÓN: Automática de ocho velocidades con paletas al volante.
LLANTAS: 265/50 R20
DIRECCIÓN: Hidráulica con asistencia eléctrica
SUSPENSIÓN: Delantera independiente
SUSPENSIÓN: Trasera Multilink autonivelable
TRACCIÓN: Trasera



TRADICIÓN Sin duda la trasera muestra el ADN de la firma, elegante y deportivo.



CUARTETO DE EMOCIÓN



> Marc gana ocho al hilo y consigue otro récord en Moto GP

Márquez no la tuvo sencilla, pero a partir de la décima vuelta Marc habría de tomar la punta gracias al mejor ritmo, dejando sitio para Dovizioso en la segunda posición y el tercer escaño para su compañero de equipo, el también español, Dani Pedrosa. Finalmente señalaremos que Márquez iguala el récord de Giacomo Agostini de 1971 al ganar las primeras ocho de la máxima categoría. Rossi terminó quinto, pagando su error al montar neumáticos para seco y teniendo que cambiar de motocicleta.



> Rally Polonia, Ogier más líder que nunca

Ogier suma su quinta victoria en la temporada y se ha erigido como el mandamás del Campeonato luego de haber dominado los cuatro días previo al desenlace del domingo, dejando como segundo clasificado al noruego Andreas Mikkelsen, también piloto de Volkswagen, que acabó a un minuto y siete segundos del francés. Ogier está firme en el Mundial, puesto que ha ganado 5 de 7.



> Pikes Peak

Bobby Goodin falleció en su segunda competencia de este tipo, descansa en paz. La victoria de la edición 2014 de la Pikes Peak motos fue para Kawasaki y Jeremy Toye, que rompió así la hegemonía mostrada por Ducati. No obstante, la nota la dio el prototipo MiEV Evolution III propulsado por cuatro motores eléctricos, y se lleva el 1-2 Mitsubishi Motors alcanzó el 1-2 con Greg Tracy y el dos veces campeón de Rally Dakar, Hiroshi Masuoka, respectivamente.



> Goodwood Festival

Sebastian Loeb confirmó los pronósticos para el domingo y consiguió agenciarse el Goodwood Festival of Speed 2014 a bordo de su Peugeot 208 T16 Pikes Peak, que ostenta el récord del asfalto de Colorado. El mejor registro en esta competencia permanece en posesión de Nick Heidfeld, quien en 1999 registró 41.6 segundos (44.60 para Loeb). El segundo puesto fue para Michael Bartels a bordo de su Maserati MC12 Goodwood Cent 100. Próximas competencias: F1 desde Silverstone el domingo 6 de julio, Moto GP 13 julio y WRC desde Finlandia el 31 de julio.

Lanzamiento

VW CADDY EN MÉXICO

Viajamos al estado de Yucatán para conocer y manejar el nuevo integrante de la familia de vehículos comerciales de Volkswagen, el Caddy.

Pensando en las necesidades de practicidad que exige el tránsito en las ciuda-

des, Volkswagen Vehículos Comerciales anuncia la incorporación a su gama en México del Nuevo Caddy, una alternativa en transporte de menor tamaño diseñada para trasladar mercancías dentro de las ciudades con mayor funcionalidad. El nuevo modelo está disponible en dos versiones: Caddy y Caddy Maxi.

Caddy se produce en Polonia y es uno de los modelos más exitosos de la Marca Volkswagen Vehículos Comerciales a nivel mundial gracias a su versatilidad, funcionalidad, robustez y confiabilidad. Cuenta con un eficiente motor de 1.2 litros TSI de 4 cilindros, que combina inyección directa con un turbocargador, lo cual ofrece un excelente desempeño y gran eficiencia de combustible; otorga una potencia de 104Hp, y un torque 129 lb-pie con transmisión manual de 5 velocidades, tracción delantera, frenos delanteros de disco ventilado, dirección asistida (Servotronic) y rines de acero de 15 pulgadas.

Caddy es el mejor aliado para el trabajo cotidiano gracias a sus capacidades de carga útil de 741 kg para Caddy y de 813

TRABAJO Y ESTILO
 Con todo el sabor europeo, el nuevo integrante resuelve correctamente la labor con un estupendo motor y muy bajo consumo de combustible.

kg para Caddy Maxi, con un volumen de carga de 3.2 m³ y 4.2 m³ respectivamente. Para el arrastre tiene una capacidad de 1,400kg, límite de carga sobre el techo de hasta 100 kg y radio de giro de 11.1 m para Caddy y de 12.2 m para Caddy Maxi.

Adicionalmente se pueden adquirir paquetes que harán un manejo más confortable, entre los que se encuentran el paquete de Luz y visibilidad (Retrorvisor automático / Coming Home / Rain Sensor) y Paquete eléctrico (vidrios eléctricos y retrovisor con ajuste eléctrico). Las dos versiones de Caddy de Volkswagen estarán disponibles a partir de mes de julio, en las concesionarias Volkswagen Vehículos Comerciales del país en color Blanco Caddy, a un precio de 249 mil hasta 276 mil pesos.





Mazda2
MÁS CERCA DE TI



AUTOMÁTICO
DESDE \$188,900*



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Rai,
Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

 [@MAZDAOFICIAL](#)

[MAZDA.MX](#)

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, hasta agotar existencia del modelo 2014. Incluye IVA e ISAN.
Precio referente al Mazda2 Sport modelo 2014. Válido hasta agotar existencia.