

autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA



GAMA CHEVROLET PODER **MEJORADO**

ELEGANTES, CON GRAN TECNOLOGÍA Y DISEÑO DE PUNTA
ASÍ DEFINIMOS ESTOS CINCO LANZAMIENTOS • **P6-7**

REINA DEL CAMINO
PROBAMOS
LA BMW
S1000XR
•P4

TAQUÍMETRO

¡Estuvimos a la altura!

Los mexicanos nos comportamos a la altura de un espectáculo mundial, como fue el "Show Run" que tuvimos el sábado en el Zócalo de la Ciudad de México.

Habiendo vivido este evento desde cerca, puedo decir que es una logística impresionante, desde traer a los dos pilotos que hoy compiten en F1, los autos listos para correr, los equipos, técnicos, llantas, partes y demás elementos necesarios para montar unos pits, hasta el que se unan las voluntades de los gobiernos, evento, patrocinadores, autoridades, etcétera... e incluso la suerte de que la Ciudad de México compitiera a nivel mundial para ser la sede del "Show Run" y que los organizadores se decidieran por el DF.

Verlos pasar, correr, hacer donas y, como decimos, montar el "Show", es histórico, los deportes forman parte de la vida social mundial y la Fórmula 1 es parte de ellos, es como llevar a cabo unas Olimpiadas, que nos han dejado para siempre con una ruta de la amistad, el contrato con la F1 y OCESA es por cinco años, y esperamos más, pues nos deja con un autódromo homologado para correr cualquier fórmula de dos y cuatro ruedas, hacer desarrollo, presentaciones y eventos dedicados a las nuevas tecnologías y productos para la movilidad, así como para la cultura del buen manejo, automovilismo y deporte; pregúntele a los ciclistas que ya se mueren por dar vueltas en la nueva pista, uno de los lugares más seguros para hacer kilómetros en bicicleta, o los corredores de domingo, los amigos de NASCAR con su nuevo óvalo y hasta los dos nuevos helipuertos que se tendrán en la zona.

Es decir, para la historia, 2015 es el inicio de algo mucho más grande, y se ha inaugurado con un "Show Run" de clase mundial montado por Infiniti Red Bull Racing, sin incidentes y con imágenes para todo el mundo. Mi reconocimiento a los organizadores.



MEMO LIRA
Editor / memolira@memolira.com

Porsche finaliza la producción del 918 Spyder, PIONERO EN TECNOLOGÍA



El pasado viernes la bandera a cuadros marcó el final: después de 21 meses de producción, el último Porsche 918 Spyder salió de la línea de montaje en Stuttgart-Zuffenhausen, tal como estaba previsto, pero el legado de este pionero de la tecnología alcanzará mucho más allá que su tiempo de producción.

Las futuras generaciones de autos deportivos se beneficiarán de manera directa de las innovaciones del 918 Spyder.

El vólideo fue desarrollado de manera sistemática para ser un híbrido de alto rendimiento con tecnología enchufable. El concepto híbrido del súper auto deportivo hizo su debut en el Salón Internacional de Ginebra de 2010, en donde tuvo una abrumadora aprobación. A mediados de 2010, el Consejo Ejecutivo de Porsche AG dio luz verde para el desarrollo de su producción. Cuando el auto fue lanzado al mercado a finales de 2013, el 918 Spyder representó la continuación de una serie de súper autos deportivos en la historia de Porsche.

Nissan fortalece su presencia en el centro del país con nueva agencia en Izúcar de Matamoros



La firma asiática inauguró junto con su socio de negocios, Grupo Sado de Oriente, una nueva agencia distribuidora ubicada en Izúcar de Matamoros, en el estado de Puebla.

La nueva agencia, Nissan Izúcar de Matamoros, cuenta con modernas y funcionales instalaciones en línea con los más altos estándares globales de la marca nipona, para ofrecer la mejor atención al cliente en todas sus áreas de exhibición interior y exterior. La apertura de agencias estratégicas como Nissan Izúcar de Matamoros es una pieza clave en la estrategia de mantenimiento y expansión de la marca. Hoy Nissan, ratifica su liderazgo a nivel nacional con una red de 230 agencias, que ofrecen un 98 por ciento de cobertura geográfica, y que le han mantenido como la marca número uno en ventas por seis años consecutivos.

"Motor Citizens" cumple un año de ayudar a México



Como parte del primer aniversario del lanzamiento de "Motor Citizens", el programa de voluntariado de FCA, colaboradores de FCA México, ayudaron a empacar siete toneladas de alimento en conjunto con la Institución "Sólo por Ayudar". La comida será distribuida en la Comunidad San José el Llanito, en el municipio de Lerma, Estado de México. Durante este primer año del programa se han beneficiado a más de 66 mil personas, a través de actividades para impulsar la educación, salud, cultura y proyectos sostenibles. Las distintas acciones de voluntariado que llevó a cabo Fundación Chrysler en este año se efectuaron en los estados donde tiene operaciones: Coahuila, Estado de México y el DF.

Audi RS 5 TDI competition concept establece un nuevo récord en Sachsenring



Audi ha establecido un nuevo récord en el circuito de Sachsenring para autos con motor diésel. El Audi RS 5 TDI competition concept ha recorrido los 3.6 kilómetros de este trazado en un tiempo de un minuto y 35.35 segundos. Esta plataforma tecnológica está propulsada por un motor V6 TDI biturbo de 3.0 litros, que desarrolla 435 hp (320 kW) de potencia y 800 Nm de par. Uno de sus elementos destacados es un compresor eléctrico.

3
de noviembre
de 1911 nace
la marca
Chevrolet




SEAT IBIZA DESDE
\$163,200 *
+ SEGURO GRATIS Y \$1,700 MENSUALES ** (1)

SEAT LEÓN DESDE
\$254,900 *
Y \$2,400 MENSUALES ** (2)

SEAT TOLEDO DESDE
\$177,900 *
Y \$1,900 MENSUALES ** (3)

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

TURBO
VENTA

BASTA CON QUERER UN SEAT
SÓLO DEL 1 AL 31 DE JULIO

SEAT FINANCIAL SERVICES

Bank. Leasing. Mobility.***

f /SEAT.Mexico @SEAT_Mexico YouTube /SEATMexico SEAT.MX

*Los precios son calculados con base en Ibiza modelo 2015 versión Reference (limitado a 100 unidades a nivel nacional); León modelo 2015 versión Style 1.4 TSI de 122 HP; Toledo modelo 2015 versión Entry (limitado a 50 unidades a nivel nacional). Vigencia del 1 al 31 de julio de 2015. ** (1) Cálculo basado en un Ibiza Reference modelo 2015 con un enganche del 35% y pagando en un plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades número 5, 17, 29 y 41 por \$15,824 pesos cada uno. El cliente debe de entregar previo a la autorización del crédito, el comprobante que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional a la mensualidad. La comisión por apertura de crédito es del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT promedio informativo del 17.0% sin IVA. La mensualidad no incluye seguro del auto, de vida ni de desempleo. La póliza del seguro es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. con cobertura Entry y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia de la promoción del 1 al 31 de julio de 2015. (2) Cálculo basado en un León Style 1.22 HP modelo 2015 con un enganche del 35% y pagando en un plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades número 5, 17, 29 y 41 por \$22,712 pesos cada uno. El cliente debe de entregar previo a la autorización del crédito, el comprobante que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional a la mensualidad. La comisión por apertura de crédito es del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT promedio informativo del 17.0% sin IVA. La mensualidad no incluye seguro del auto, de vida ni de desempleo. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia de la promoción del 1 al 31 de julio de 2015. (3) Cálculo basado en un Toledo Reference modelo 2015 con un enganche del 35% y pagando en un plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades número 5, 17, 29 y 41 por \$16,497 pesos cada uno. El cliente debe de entregar previo a la autorización del crédito, el comprobante que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional a la mensualidad. La comisión por apertura de crédito es del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT promedio informativo del 17.0% sin IVA. La mensualidad no incluye seguro del auto, de vida ni de desempleo. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia de la promoción del 1 al 31 de julio de 2015. Estas promociones aplican en plan de pagos programados de SEAT Financial Services operado a través de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. Para mayores informes sobre los términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.seat.mx ***Las palabras: "SEAT Financial Services, Bank, Leasing, Mobility," significan en español: SEAT Servicios Financieros, Banco, Arrendamiento y Movilidad. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. es la entidad comercial que emite esta pauta publicitaria. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. ofrece servicios de crédito y arrendamiento puro. No ofrece servicios bancarios.

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director General: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ Vicepresidente y Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA Director General de Información Política y Social: PABLO HIRIART Director General de Información Económica y de Negocios: JONATHAN RUIZ Editor en Jefe de EL FINANCIERO Impreso: VÍCTOR PÍZ Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO Director de Televisión: ROBERTO VELÁZQUEZ Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR Coordinadora de Operación Editorial: ELIZABETH TORREZ Directora General de Operaciones: JENNIFER UTTERBACK Directora General de Relaciones Institucionales: LAURARODRÍGUEZ Director de Producción: ALFONSO SÁNCHEZ Coordinador Editorial de Suplementos: GUSTAVO ARMENTA Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado. Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos o imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 5227 7669/ 01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 0156 000/ 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 ATENCIÓN A CLIENTES: 5227 7683 Y 84/ 5329 3535, 36, 46 Y 06/ 01 800 012 222. *Marca Registrada, en trámite. Viernes 3 de julio de 2015. Año 3. Número 111.



BMW S1000XR 2016

La moto que combina todo:

Deportividad, comodidad y versatilidad

CLAUDIO ZUCKERMANN

Como ya nos tiene acostumbrados, BMW Motorrad presentó una nueva motocicleta para redondear su gama y promete acaparar a todos aquellos clientes que todavía tenían alguna duda sobre adquirir una moto de la marca alemana. Hablamos de la nueva S 1000XR, que parece ser ideal para todos los perfiles de conductores en el planeta.

LISTA PARA CUALQUIER RETO

Esta versión XR combina lo mejor de dos mundos: el de las motos con prestaciones deportivas y el de la comodidad que ofrece una moto Touring, principalmente por la postura, ya sea solo o acompañado.

Es así que esta nueva S 1000XR, prima hermana de la S 1000R, tiene un motor de cuatro cilindros en línea, 999cm cúbicos y una potencia de 160hp. Es enfriada por anticongelante y sólo pesa 228 kilos con depósito de combustible lleno, principalmente debido al bastidor hecho completamente de aluminio.

La transmisión es de seis velocidades por cadena y cuenta con cambios PRO, lo que hace el cambio de marchas muy rápido. Esos números delatan, sin titubeos, un ADN deportivo. Combinado con estas

prestaciones, tenemos que el asiento y la posición de manejo son más cercanos a los de una de las motos más famosas de la marca, las GS, en las cuales la postura es mucho más erguida (sentada) y, por lo tanto, más cómoda. La suspensión es mucho más confortable y tiene una altura mayor a las deportivas, pero sin llegar a ser apta para terracería.

TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La tecnología germana de punta está en todos los aspectos, y es que ahora podemos disfrutar de una suspensión dinámica que ajusta altura y regula automáticamente de acuerdo al peso, además de poder ser elegible manualmente.

Por si faltaba algo, podemos seleccionar entre los diferentes modos de conducción, tales como: RAIN, ROAD, DYNAMIC y DYNAMIC PRO. Complementando las prestaciones tecnológicas, cuenta con ABS PRO y control de tracción, el cual nos permitirá tener mucha más estabilidad no solo al frenar, sino al frenar en curvas, ayudando a que la moto no se levante súbitamente, y es que cuando la moto está "acostada" en una curva y se frena muy fuerte, tiende a levantarse.

COMPLETAMENTE EQUIPADA: TRES VERSIONES

La nueva motocicleta S 1000XR está completamente equipada de origen,

con parabrisas alto, faros con leds de conducción diurna, compartimiento de almacenamiento nuevo en la parte trasera y puños calefactables con sus respectivos protectores.

PUNTOS DESTACABLES:

► **Combina prestaciones deportivas**, con comodidad y postura de moto Touring. Racing, el programa más exitoso.

► **Motor de cuatro cilindros**, 999cm cúbicos, 160 caballos de fuerza y sólo 228 kg de peso. Es enfriado por anticongelante.

► **Se ofrece en colores:** rojo y blanco.

► **Tiene todas las asistencias electrónicas:** ABS Pro, Control de tracción, Suspensión ajustable, Cruise Control, entre otros.

► **Muy equipada:** parabrisas alto, porta maletas, luces LED, puños calefactables con protectores, nuevo compartimiento de carga integrado, parador central.



RIVAL

Ducati Multistrada.

Se ofrece en tres versiones: Básica, LWR (suspensión más baja) y Equipada (suspensión normal), comenzando en 258 mil pesos y llegando hasta 308 mil 700 pesos.

La diferencia entre la Básica y las demás es el equipamiento de asistencias electrónicas y el tipo de suspensión, alta o baja, dependiendo nuestra altura. Desde luego, y como siempre, habrá que echarse un clavo en todos los accesorios de la marca bávara para ponerla a nuestro gusto!

Sin duda alguna, y como siempre sucede con BMW Motorrad, todas las motocicletas disponibles de este nuevo modelo volarán en las concesionarias. BMW Motorrad cuenta con un gran porcentaje del mercado y haciendo su primera moto "deportiva y de aventura", le garantizo que seguirá creciendo y, sobre todo, encantando a todos los amantes del motociclismo.

Deja tu auto como nuevo



Lleva a reparar tu auto y paga con tu Tarjeta de Crédito Ixe a

6 MSI

MESES SIN INTERESES*

o **12 meses** con una tasa de interés promocional del **1% mensual****.

Acude del 18 de junio al 19 de julio de 2015 al comercio de tu elección: taller mecánico, servicio automotriz, refaccionaria o llantera, y solicita este beneficio al **5174 2003** del D.F., y del interior de la República al **01800 500 5353**, antes del 7 de agosto de 2015.

Compra mínima por ticket no acumulable de \$1,500 pesos.

Con Ixe, los beneficios no se detienen nunca.



*CAT Promedio 0% sin IVA, informativo para meses sin intereses.

**Tasa fija del 12% anual sin IVA. CAT promedio Tarjeta de Crédito Ixe Clásica 56.2% sin I.V.A. Para fines informativos y de comparación. Tasa de Interés Promedio Ponderada por saldo 49.08% anual sin I.V.A., línea de Crédito utilizada para el cálculo \$15,000 pesos, tasa de interés variable. Comisión anual \$530.00 M.N. sin IVA. Fecha de cálculo 04 de mayo de 2015. Aplica en compras del 18 de junio al 19 de julio de 2015 en comercios en la República Mexicana en giros de Taller Mecánico, Servicio y refacciones y Llanteras realizadas con Tarjetas de Crédito Ixe, excepto Empresarial y Básica. Podrá solicitar la promoción el titular o adicional de la cuenta. Para solicitar la promoción es necesario comunicarse 72 horas después de haber realizado la compra. Fecha límite para solicitar la promoción: 7 de agosto de 2015. Horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a 21:30 horas y sábados de 9:00 a 15:30 horas. Consulta términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación aplicables para las tarjetas en www.ixe.com.mx Producto emitido y operado por Banorte-Ixe Tarjetas, S.A. de C.V. SOFOM E.R. Las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple no requieren de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para su constitución y operación con tal carácter.

ixe.com.mx



CINCO GRANDES BAJO LOS REFLECTORES

Podery tecnología, así definimos a las nuevas estrellas de Chevrolet.

MARIO ROSSI / DETROIT



En un viaje muy sustantivo a la capital del motor estadounidense, Detroit, Chevrolet presentó a los medios especializados cinco grandes novedades que en su mayoría llegarán a nuestro mercado en muy breve tiempo.

Hablamos del mítico Camaro que ahora ya presume de una sexta generación; este auto será fabricado en Estados Unidos y exportado de momento a México y Canadá. Conocimos también el Cruze en su segunda generación, un sedán del segmento de los compactos que presume de haber colocado la excelente cifra de 3.5 millones de vehículos en la primera generación alrededor del globo.

Chevrolet Malibu, un sedán mediano que ahora lleva el nuevo diseño con toda la carga tecnológica posible dentro de su segmento, incluso habrá actualizaciones de software vía Wi-Fi para ya no llevarlo a los concesionarios.

El más pequeño, pero muy interesante, es sin duda el Spark, hecho en Corea del Sur y que en su segunda generación nos demuestra que un auto subcompacto puede ser y será referente en su segmento por tener gran equipamiento en general, pero mejor aún, marca pauta en materia de montar los últimos sistemas de seguridad activa y pasiva dentro de su segmento.

Finalmente, vimos y manejamos el Volt, este auto eléctrico de rango extendido nos sorprende por su nuevo diseño exterior, pero también por la nueva estructura de motores y conjunto de baterías, que en equipo, logran una autonomía de hasta mil 300 kilómetros en su andar.

Aquí los datos y características de cada modelo.



CHEVROLET CAMARO

Por sexta ocasión en su historia Chevrolet introduce un nuevo Camaro. Disponible en los modelos LT y SS, ofrece una experiencia más rápida, una conducción más ágil, gracias a una arquitectura totalmente nueva y más ligera - por lo menos 90 kilos más ligero que el modelo actual-, y una gama más amplia del sistema de propulsión.

Estarán disponibles seis nuevas combinaciones de tren motor, incluyendo un 2.0L turbo, un 3.6L V-6 y el LT1 de 6.2L y 8 cilindros. Cada motor está disponible con una transmisión manual de seis velocidades o automática de ocho velocidades.

➤ Llegará a México en julio.



CHEVROLET MALIBU

Lo conocimos en el Autoshow de Nueva York y ahora ya lo manejamos. Fue justo en "Belle Island", en la pista que GM tiene cerca de Detroit, y nos sorprendió la respuesta del tren motor. El corazón de este sedán es impulsado por un propulsor 1.5 litros turbo Ecotec de 160 caballos de fuerza, eso estima la marca, además de una alternativa de motorización 2.0 litros turbo que nos entregará 250 caballos de fuerza, el cual montará la nueva transmisión automática de ocho velocidades de la firma.

Malibu 2016 también es más largo y ligero, su distancia entre ejes creció 101 mm, y es cerca de 136 kilos más ligero que el modelo actual.

Habrán también disponible una versión híbrida que presume de un rango mucho mayor que la actual generación que se vende en Estados Unidos.

➤ Llegará a los concesionarios en octubre de este año.



CHEVROLET CRUZE

La segunda generación de este sedán nos ha gustado desde el diseño exterior e interior, incluyendo un doble tono para la versión Premier en el interior. La carga tecnológica está presente, ya que está equipado con nuevas tecnologías como Android Auto y Apple CarPlay, y nuevas características de seguridad activa, además de un interior más espacioso y con muchos mejores materiales en su armado.

Se ofrecerá en más de 40 mercados globales y estará a la venta primero en Estados Unidos a principios de 2016. El nuevo motor turbocargado de 1.4L con inyección directa y la potencia de 153 caballos de fuerza contribuirán a un rendimiento de combustible estimado por GM de 17 km/l en carretera, con la transmisión automática de seis



velocidades. La tecnología Stop/Start contribuye a la eficiencia en la conducción stop-and-go de Cruze. Todo esto gracias a la reducción de peso de hasta 113 kilogramos con respecto a la generación anterior.

➤ Se va a fabricar en México y estará disponible el próximo año.



CHEVROLET SPARK

El Spark 2016 está diseñado, por dentro y por fuera, para un manejo seguro. Además de las 10 bolsas de aire, frenos antibloqueo en las cuatro ruedas y un habitáculo de seguridad de alta resistencia, el Spark ofrece una variedad de tecnologías de seguridad para un manejo seguro

en carretera. Cuenta con el "Rear Park Assist", sistema que ayudará a tener una maniobra de estacionamiento mucho más fácil y prácticamente automática.

Hasta el momento los datos del tren motor no han sido confirmados, pero sabemos que llevará un estupendo motor de cuatro cilindros de la familia EcoTec de 1.4 litros acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades o una automática TVC, o continuamente variable para lograr una estupenda cifra de consumos de hasta 18 kilómetros por litro en ciclo combinado.

➤ Para México lo tendremos la primera mitad del próximo año.



CHEVROLET VOLT

Imagine usted que el nuevo Volt cuenta con tecnología Wi-Fi 4GLTE para tener la mejor información en todo momento, pantalla central de hasta siete pulgadas, y todo el paquete de seguridad activa y pasiva que monta la generación actual del Volt.

En cuanto al tren motor, cuenta con una nueva unidad de accionamiento de dos motores y es hasta un 12 por ciento más eficiente y 45 kilogramos más ligero que la unidad de primera generación. Incluso en modo eléctrico logra hasta 688 kilómetros de autonomía, pero si usamos el motor de combustión interna se consiguen más de mil 300 kilómetros de autonomía.

Finalmente, Chevrolet Volt lleva la nueva tecnología de proyección de teléfonos inteligentes con el sistema MyLink,



el cual muestra el contenido de Apple iPhone 5 o posterior en la pantalla multicolor través de la función de Apple Carplay. Aplicaciones compatibles para el sistema incluyen el teléfono, mensajes, mapas, música y aplicaciones de terceros.

➤ No está considerado para nuestro país.

INFINITI SE LUCIÓ EN EL ZÓCALO

La filial de lujo de Nissan encabezó el Show Run del equipo de Fórmula 1, Infiniti Red Bull Racing, un vibrante evento que escribió una nueva historia en el deporte motor.

MARIO CAÑAS

Un éxito rotundo resultó el Show Run de Fórmula 1 que se llevó a cabo el sábado pasado en el Zócalo capitalino, donde miles de aficionados se dieron cita para ver en acción dos monoplazas de la máxima categoría, además de apreciar el performance de lo mejor de la gama de Infiniti en las manos de los pilotos Daniel Ricciardo y Carlos Sainz, quienes de se dieron vuelo al realizar varias hot laps en el Q50 híbrido.

El romance entre Infiniti y Red Bull comenzó en 2011, cuando con bombo y platillo ambas marcas anunciaron una alianza que, ese año, se traduciría en el campeonato de pilotos y constructores, de la mano de Sebastian Vettel y de Mark Webber, eso dentro de los circuitos de F1, mientras que en el mercado internacional Infiniti vio reflejado un incremento sostenido en sus ventas, ayudado por la vitrina que da el Gran Circo.

Posteriormente, el vínculo se ampliaría notablemente, incluso Vettel se convirtió en una pieza fundamental en la proyección de los autos de la marca, al contribuir al desarrollo del desempeño de los autos de Infiniti.

La transferencia de innovaciones de una parte a la otra son evidentes, por ejemplo, las paletas de cambios del RB9, monoplaza campeón en 2013, estuvieron inspiradas en el Infiniti Q50, mientras que un recubrimiento de tipo diamante usado en este monoplaza se está empleando actualmente en las cajas de cambios de los autos de la marca, reduciendo el desgaste por la fricción.

CALENTARON EL AMBIENTE

Previo a la salida de los bólidos de la F1, en este caso se trataba del implacable RB7 con el que el Infiniti Red Bull Racing dejó mordiéndolo el polvo a sus rivales en 2011 y le dio al equipo los títulos de pilotos y constructores, los Q50 híbridos ocuparon el circuito del Zócalo; algunos afortunados tuvieron el privilegio de ser llevados a toda velocidad por los pilotos del Gran Circo.

Esta fue una oportunidad perfecta para que los aficionados tuvieran un acercamiento al performance de la nueva apuesta de Infiniti, el cual llega al mercado nacional con un motor V6 3.5 litros que en conjunto con su propulsor eléctrico entrega una potencia de 360 caballos y cuyo precio en nuestro país arranca en 699 mil 900 pesos.

Eran cerca de las 10:30 horas cuando un estruendo llamó a todos los espectadores,



DANIEL RICCIARDO cerró el evento ondeando la bandera tricolor.

res, Carlos Sainz, piloto del equipo Toro Rosso, en los controles del RB7 hizo rugir su motor V8 -provisto por Renault- llevándonos a tiempos en que los autos eran unos auténticos leones y dejando, por un momento, en el olvido el ronroneo de los actuales, que suenan como tiernos gatitos. La fiesta de la Fórmula 1 había arrancado.

Vuelta tras vuelta la afición aplaudía, vitoreaba, vibraba y enloquecía con la potencia que desarrollaba la bestia del Infiniti Red Bull Racing.

El turno de Daniel Ricciardo fue memorable, con la eterna sonrisa de oreja a oreja que lo caracteriza salió a dar sus vueltas y a llevarse el reconocimiento de

los asistentes. Serían cerca de 30 giros los que dieron los autos de F1 en el Zócalo, para después dar paso a una emocionante demostración de un Trophy Truck, con el piloto mexicano y ganador de la Baja 1000, Gustavo Vildósola, un desfile de los autos más emblemáticos del Club Renault México y, desde luego, los Infiniti Q50 híbridos.

Aún habrá más actividades previas al arranque del Gran Premio de México, que se llevará a cabo del 30 de octubre al 1 de noviembre, pero con lo demostrado ayer quedó claro que la afición mexicana está

RADIOGRAFIA DEL INFINITI RED BULL RACING

- 4 títulos de constructores.
- 4 campeonatos de pilotos, todos con Sebastian Vettel: 2010, 2011, 2012, 2013.
- En 2011 Infiniti se une al equipo austriaco.
- 10 temporadas tiene en la F1 Red Bull.
- Suma un total de 192 Grandes Premios.
- Ha ganado 50 carreras.
- En 57 ocasiones han arrancado desde la pole position.
- 45 veces han logrado la vuelta más rápida.
- Los pilotos para 2015: Daniel Ricciardo (Australia) Daniil Kvyat (Rusia) Piloto de pruebas: Sebastian Buemi (Suiza).

más que lista para demostrarle al mundo que en México las cosas se hacen a lo grande. Calentemos motores.

DEVIVAVOZ

La perspectiva de los pilotos que se dieron cita en el Zócalo para este 2015 es: "La brecha entre los autos de Mercedes-Benz y nosotros es amplia, pero tenemos que seguir trabajando con una mentalidad positiva para acortar distancias. El desafío es que nos está faltando poder y eso nos resta un poco de ventaja, pero confiamos en que podremos pelear con ellos en el corto plazo", Daniel Ricciardo, piloto del Infiniti Red Bull Racing.

"Hemos sorprendido con nuestro desempeño, ha sido un arranque de temporada positivo, aunque queda mucho por hacer, logramos importantes puntos en el campeonato, sabemos que tenemos que mejorar en cuanto al desempeño de nuestro motor, tenemos que trabajar juntos, apoyar a la gente de Renault y hacer equipo", Carlos Sainz, piloto de la escudería Toro Rosso.

EN ESTE EVENTO SE CONGREGARON MÁS DE 85 MIL PERSONAS

HYUNDAI GRAND i10 1.2 GLS

Egresado de la universidad

MARIO ROSSI

Observar el auto desde afuera es satisfactorio, se siente uno como si estuviera cursando la universidad, y el auto esperaba ansioso por llevarlo al campus con la mejor disposición. Desafortunadamente para nosotros en la redacción el ir a la universidad quedó muy atrás, pero este pequeño Hyundai Grand i10 nos lo recordó en cada momento.

POR DENTRO

El Grand i10 presume un interior en doble tonalidad, es decir, una parte del tablero, tapas de puertas y asientos luce de color anaranjado, mientras que el resto es gris y sobrio. Destaca lo bien resuelto en cuanto a ergonomía y simplicidad en los controles y mandos. Son intuitivos y de muy sencilla operación. Ajustar el Bluetooth

EL MOTOR de cuatro cilindros y de 1.2L 16V denominado "Kappa" eroga 88 caballos de potencia.



de mi teléfono sólo me llevó dos minutos y medio, además de que los contactos, llamadas realizadas y agenda se muestran en una pantalla color azul muy amigable a la vista.

LA CONDUCCIÓN

Fueron poco más de 720 kilómetros los recorridos consiguiendo una media de 19.7 km/l cifra que nos sorprendió. La nota aquí es que la mayoría de los kilómetros recorridos fueron en carretera en perfecto estado con unos 170 kilómetros de ciudad. Vale la pena mencionar que el motor de cuatro cilindros y de 1.2L 16V denominado "Kappa" eroga 88 caballos de potencia, los cuales son mandados a las ruedas delanteras gracias a una transmisión manual de cinco velocidades y de funcionamiento muy suave.

A ritmos de 100-120 km/h el auto rueda muy bien, silencioso y con seguridad, pero si lo llevamos más rápido, quizá hasta los 145 km/h el tren motor hace esfuerzo y tiende a sentirse un poco de aire extra por la parte baja, es decir, la marcha se torna un tanto nerviosa, por lo que es mejor conducirlo en carretera a 120 km/h.

Los frenos, de disco adelante y tambor atrás funcionan bien y la respuesta en detenciones de emergencia luce correcto el control, esto gracias al ABS y al repartidor de frenada, lo que permite tener buen control del auto. El pedal de freno es un tanto suave pero nada raro para este tipo de autos subcompactos.

El Hyundai Grand i10 GLS/M tiene un precio de 170 mil 900 pesos.

10 AÑOS

SUZUKI AUTOS MÉXICO

HACIENDO QUE LA CALIDAD Y EL DISEÑO ESTÉN DE FIESTA.

FESTÉJALOS CON NOSOTROS.

suzuki.com.mx/autos

SEAT TOLEDO ADVANCED

FAMILIAR Y PRÁCTICO

Excelente tren motor, consumo de combustible impecable y gran espacio de cajuela.

MARIO ROSSI

Tuvimos a prueba el SEAT Toledo por 780 kilómetros en la versión más equipada y que la propia firma española denomina Advanced. Los cambios son ligeros pero sustanciales, ya que en la parte exterior son los más vistosos.

Nuevos grupos ópticos "Full Led" los cuales entre las características principales es que no necesitan mayor mantenimiento, son inteligentes, no deslumbran a los autos que circulan en contra sentido y además le otorgan al conductor una mayor iluminación del camino. Nosotros los probamos en carretera y coincidimos plenamente con lo anunciado por el fabricante.

ESTÉTICA

Para la parte trasera se ha optado por calaveras de nuevo diseño e iluminación, además de que la cintura del auto es alta, elemento que denota una gran capacidad de almacenamiento en su interior. Lo interesante, incluso, es que este auto no tiene una tapa de cajuela común, es decir, al abrir el acceso al área de carga será el portón completo que se levante, tal cual como un hatchback pero con la silueta de un sedán, detalle que ha gustado mucho en nuestro mercado.

ASPECTOS INTERESANTES

Para el interior los asientos delanteros y traseros se ofrecen con acabado bitono de piel y el ajuste de los frontales es mecánico pero correcto. Este Toledo incorpora una computadora de viaje muy completa, paquete eléctrico en cuanto



VERSIÓN EVALUADA: Toledo Advanced 279 mil 500 pesos.



a vidrios, seguros y espejos, incluso lleva sistema Climatronic (aire acondicionado automático) que, dicho sea de paso, su funcionamiento es muy silencioso y efectivo.

El sistema de sonido es bueno y además permite la conexión de teléfonos móviles vía Bluetooth de manera muy sencilla, con lo cual se evitan distracciones a la hora de manejar. Extrañamos al menos como opción un navegador satelital que sí lleva en Europa. Los sensores de reversa son muy efectivos.

SEMÁFORO



Excelente consumo de combustible / Monta ESP



Bolsas de aire de cortina hacen falta



No cuenta con GPS

TREN MOTOR

Maravilloso, el cuatro cilindros de 1.4 litros TSI de 122 caballos de potencia va asociado a una transmisión automática DSG de siete velocidades de excelente funcionamiento, suave, progresivo y muy económico, ya que logramos conducir el auto por 720 kilómetros sin repostar, esto es, un consumo promedio de 17.1 km/l, algo que para usarlo en distancias diarias largas de manejo, es un vehículo ideal.

Los frenos son tanto al tacto como a la respuesta muy buenos; de disco en las cuatro ruedas con ABS y su funcionamiento es impecable.

Finalmente, el nuevo SEAT Toledo se ofrece en nuestro mercado en siete versiones diferentes con precios muy competitivos y elementos de seguridad activa y pasiva de los mejores dentro de su segmento, ya que rivales como el Nissan Versa, Suzuki CIAZ, Toyota Yaris sedán y Volkswagen Vento son sólo algunos buenos ejemplos con los que va a luchar y tratar de quedarse con gran parte del pastel. Nosotros lo recomendamos.

Honda estrena su Powerhouse en México

Con la puesta en marcha de sus distribuidores para motos de alta cilindrada, la firma japonesa incrementará el concepto de servicio de este segmento.

MARIO CAÑAS

Las motocicletas continúan ganando terreno entre las personas que buscan librarse del tradicional caos vial que aqueja a las grandes ciudades, y ahora, para facilitar y elevar el nivel de servicio de los entusiastas de las dos ruedas, Honda abrió las puertas de su distribuidor Powehouse, enfocado en la atención a las motos de alta cilindrada.

Este nuevo concepto dentro del negocio representa un área de oportunidad en este selecto segmento, con la venta de una amplia gama de productos de alta calidad y tecnología enfocados a satisfacer a los usuarios y fans de la marca, sino que además transformará positivamente la percepción del mercado con la oferta de un servicio especializado.

Silo anterior no fuera suficiente, los riders podrán personalizar sus motocicletas con una amplia gama de accesorios y artículos de protección, además de vestir con las prendas oficiales de la marca.

Las operaciones de Powerhouse iniciarán con el lanzamiento de 10 nuevos modelos básicos para la cobertura en los principales segmentos del mer-



cado nacional, teniendo como sede inicial la ciudad de Zapopan, Jalisco, para después extender la red hacia el Distrito Federal y Monterrey, entre otras plazas.

LAGAMA

Con 30 años de presencia en México, la firma japonesa ofrece uno de los portafolios más completos en el mercado nacional, un claro ejemplo de ello son las motos que

PRIMER PASO

Este centro de servicio abre una nueva era para la marca japonesa.

compiten en los siguientes segmentos:

Touring: En esta división se ofrecen modelos tan emblemáticos y adictivos como lo puede ser la cómoda GL1800 GOLDWING, cuyo motor de seis cilindros horizontalmente opuestos y su nivel de equipamiento la convierten en la acompañante ideal para largos viajes. De igual forma se encuentran los modelos CTX 1300 y CTX 700, cuyo diseño y tecnología son el sello característico que atrae miradas.

Crossover: Cuando de capacidad e imagen se trata, la VFR1200, VFR800 y NC750 son los productos ideales para satisfacer a los más exigentes conductores, que saben reconocer la versatilidad de un producto que pueda servir tanto para rodar en ciudad como fuera de ésta.

Super Sport: Para los amantes de la velocidad pura regresa la leyenda CBR1000RA, cuyo nombre es sinónimo de deportividad, capacidad y adrenalina; para los que se encuentran en la curva de ascenso de la velocidad y adrenalina, también está la CBR600RA.

Custom: Finalmente, para las almas libres y rebeldes que andan en busca de emoción y pasión, también existen modelos como la VT1300 y la VT750. Ambos modelos de imagen característica que reflejan la personalidad de sus propietarios.

DEPORTE MOTOR

> FÓRMULA E, YA TIENE CAMPEÓN

El pasado fin de semana se llevó a cabo la última carrera del año de la Fórmula E en Londres, donde el flamante campeón fue el brasileño Nelson Piquet Jr.

El carioca hizo historia tras largar en el puesto 16 de la parrilla y finalizando séptimo, sumando los puntos necesarios que le mantuvieron al frente de la general de pilotos por apenas un punto sobre Sébastien Buemi en la lucha por el título.

Lucas di Grassi se quedó a 11 puntos de haber sido campeón, pero habría necesitado una combinación de circunstancias favorables para llevarse el título, y al final su sexto lugar no era suficiente ni siquiera para que pudiera terminar en la segunda posición en la clasificación de los equipos.

La temporada terminó con la entrega de premios, que tuvo lugar en el Museo de Historia Natural de Londres.



El 10 de julio en la reunión del Consejo Mundial de la FIA, será publicado el calendario para la segunda temporada, mientras que exactamente un mes después el circuito de Donington Park pondrá en escena la primera de las tres sesiones oficiales de la prueba.

> GP DE GRAN BRETAÑA, TODO O NADA

Después de las montañas ondulantes de Austria, los equipos y pilotos se dirigen hacia el territorio más familiar de Silverstone para el Gran Premio de Gran Bretaña, una de las carreras de casa para varios de los implicados.

Este es uno de los circuitos más rápidos y fluidos, que exige mucho de los neumáticos, especialmente durante las curvas de alta velocidad. Lo que genera mucho desgaste y degradación, sobre todo si la temperatura ambiental es alta.

Para esta carrera Pirelli ha escogido el P Zero naranja duro y el blanco medio.

Los ojos estarán puestos en el anfitrión, el británico Lewis Hamilton, quien llega como líder indiscutible del campeonato, seguido únicamente por su compañero de escudería, Nico Rosberg.

Fernando Alonso y Lewis Hamilton han ganado dos veces el Gran Premio de Gran Bretaña, pero el piloto británico tiene la oportunidad de ganar dos Grandes Premios de Gran Bretaña consecutivos. Sería el primer piloto en conseguirlo desde David Coulthard en 1999 y 2000.



PRÓXIMAS CARRERAS

■ WRC, RALLY POLONIA, 3 AL 5 DE JULIO ■ F1, GRAN BRETAÑA, 5 DE JULIO



LAS EMOCIONES
NUNCA SE DETIENEN
zoom-zoom



MAZDA CX-5 2016

DESDE \$332,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i con transmisión automática modelo 2016.