

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

Hyundai ix35

La SUV compacta con gran calidad **P3**

Deporte Motor

GP Alemania Motorrad, Márquez campeón **P7**

Nissan X-Trail

Estrena plataforma y presume estética **P6**



BENTLEY

Continental
GT Speed
convertible W12



Experiencia de manejo en Reino Unido

TAQUÍMETRO

Producto, más producto y... más producto

Los líderes que conozco en la industria automotriz, los que he entrevistado y los pocos con los que he tenido el gusto de trabajar en equipo en México, todos tienen una lección que sin duda es la clave hoy en día: producto, producto y más producto. Esta es la clave para competir en un mercado que no deja nada aparte, no ha dejado de reinventarse con tecnología, diseños, tamaños, formas y hasta nuevas propuestas de propulsión. Y es verdad, pues se puede tener confiabilidad, seguridad, emoción, calidad, tecnología, hasta un precio justo o aún mejor que la competencia, pero si esto viene en paquete viejo, cansado o sin renovación, el consumidor, nosotros, no atendemos al llamado, menos a la cita para comprar un nuevo auto así.

Para muestra un botón, las últimas dos décadas de la industria se han presentado miles de productos, en distintos segmentos y con la mayor tecnología, todos, han pasado ya y todos están en un plan para discontinuarlos, mejorarlos o hacerlos evolucionar, desde ya lo que esta en el mercado verá nueva era en un par de años o por lo más en unos cuatro años de ciclo normal de producto.

Este segundo semestre esperamos una de las mayores cantidades de vehículos llegando al mercado junto con un inicio que ya fue muy movido, que le parecen la nueva X-Trail, el Golf y GTI, la gran MKC de Lincoln, el Chrysler 200, por decir algunos en las próximas tres semanas. Hice una lista y me salió de aquí a marzo 2015, más de un auto por semana, hasta dos para completar. Usted dirá..., pero por favor compre con las tres claves infalibles, su presupuesto, que le sirva para su tipo de uso y familia y que le guste. Viviremos entre nuevos productos por lo pronto, eso es lo emocionante de la industria automotriz...

MEMO LIRA

MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

Harley-Davidson presenta a su nuevo líder en el país

Raymundo Cavazos ha sido elegido como el nuevo director administrativo de Harley-Davidson de México, quedando a cargo de todas las actividades de la marca en nuestro país.

En su nueva posición, Raymundo es responsable de liderar las actividades de la subsidiaria en lo relacionado al manejo y administración de la red de concesionarios, la marca, actividades de mercadotecnia, servicio y operaciones para cumplir con los objetivos de ventas y crecimiento para todos los productos y servicios de Harley-Davidson.

Igualmente será responsable de dirigir al personal de Harley-Davidson de México, in-

cluyendo el desarrollo de empleados y demás actividades de participación de la oficina comercial. En su nueva posición supervisará el cumplimiento de objetivos corporativos de ventas, rentabilidad, desarrollo de la marca, mercado, distribuidores, niveles de servicio y la satisfacción del distribuidor y del cliente.

Raymundo ha estado con Harley-Davidson desde hace 7 años y recientemente en la posición de Ventas y Gerente de Operaciones para los Mer-

cados Directos de Latinoamérica. Anteriormente, desempeñó el cargo de Gerente de Operaciones en Harley-Davidson de México. Posee Maestría en Tecnología de la Información, así como Maestría en Administración de Empresas y cuenta con una Licenciatura en Negocios Internacionales además de contar con la certificación Six Sigma Black Belt. Raymundo comienza su nuevo cargo como Director Administrativo de Harley-Davidson de México el 14 de julio de 2014.



SEAT Toledo 2015 Tiptronic

El sedán compacto incorpora un nuevo tipo de transmisión para la versión Reference, se trata de una caja Tiptronic de 6 velocidades misma que en combinación con el motor de 1.6 litros de 4 cilindros y 105 HP, asegura un excelente desempeño tanto en ciudad como en carretera al ofrecer un consumo de combustible combinado de 18.2 km/l. SEAT Toledo 2015 Tiptronic, incluye equipo de seguridad

como bolsas de aire delanteras, frenos ABS y elementos de confort tales como sistema de audio con entrada USB/AUX, aire acondicionado, cristales eléctricos en las cuatro puertas y cierre centralizado con control remoto, entre muchos otros y se encuentra disponible desde \$224,000 con rines de 15" o \$226,800 por la opción que incluye rines de 16".

Ingenium, nuevos motores de Jaguar y Land Rover

Ahora Jaguar y Land Rover aplican este concepto a sus nuevos bloques de motor, mismos que bajo una construcción similar podrán ser adaptados al uso de gasolina o diesel dependiendo de la demanda del mercado e incluso de la región en donde se oferte. Estos motores además también podrán combinarse con cajas manuales o automáticas y en futuros modelos y también en variantes híbridas.

Los nuevos bloques Ingenium no solo serán versátiles sino que se ahorrarán hasta 80 kg con respecto a los actuales motores. Cabe señalar que

en todos los casos tendrán sobrealimentación por medio de turbo. En cuanto a la tecnología que ofrece una importante reducción de fricción en todo el motor lo cual repercute en un mejor aprovechamiento de la energía generada, los pistones también tendrán baja fricción gracias a la refrigeración electrónica, la cual literalmente dispara chorros al pistón cuando se requiere evitarán así también el desperdicio del lubricante.



Renault México logra un crecimiento acumulado de 13%

Desde 2009, Renault México implementó un ambicioso plan de crecimiento con el cual introdujo en solo tres años una gama de productos completamente adaptados al mercado mexicano: Sandero, Stepway, Fluence, Koleos, Safrane, Duster, Trafic. Los resultados del primer semestre del año, confirman que el plan de crecimiento implementado en 2009 fue el correcto. Al cierre



del mes de junio la marca muestra un crecimiento acumulado del 13%, con 2.2% de participación acumulada en el mercado manteniendo la posición número nueve. Un excelente resultado frente a un mercado automotriz que cae -0.3 por ciento.

400 km/h fueron marcados por primera ocasión el 5 de febrero de 1931 en Daytona Beach, USA.



Nissan lanza el programa "Sin cargo por recarga" en EU para el LEAF

Esmuy sencillo, cuando se adquiere un vehículo totalmente eléctrico Nissan LEAF, se ahorra dinero al no cargar gasolina. Ahora, con el programa de Nissan Sin cargo por recarga, los nuevos dueños de un LEAF en ciertas ciudades de Estados Unidos obtienen un incentivo adicional de dos años de recarga pública gratuita.

Con un acceso sin costo para recargar en más de 2 mil 600 esta-

ciones públicas disponibles en las ciudades iniciales del programa, incluyendo más de 200 cargadores rápidos, los conductores de Nissan LEAF están también experimentando la "confianza en el rango" que la carga pública puede proporcionar.

Estas estaciones de carga rápida pueden recargar una batería de Nissan LEAF a una capacidad de 80 por ciento en 30 minutos.



En el segmento de las SUV, Hyundai ataca muy fuerte con la ix35, ya que el diseño, calidad de marcha, equipamiento y precios son sin duda su mejor arma para quedarse con un buen trozo del pastel.

HYUNDAI ix35 FUERTE RIVAL

MARIO ROSSI

Hyundai en México ha traído de inicio tres productos y uno de ellos es una SUV de tamaño casi mediano. Se trata del ix35, que hace nuestra prueba de manejo fue de 720 kilómetros, distancia suficiente para comprobar y constatar lo bien hecha que está la Hyundai ix35.

La Hyundai ix35 mide 4.41 metros de longitud, 1.82 metros de anchura y 1.66 metros de altura, y la capacidad de la cajuela es de 465 litros y puede llegar hasta los 1.436 litros con los asientos plegados.

LA SENCIA

Al manejarla por ciudades en donde la marca aún no tiene presencia como en Querétaro, la gente la observaba con mucho detenimiento. Las líneas exteriores con el ADN de la firma, y un frontal

agresivo que se conjuga con el correcto diseño de la parte trasera y los grupos ópticos hacen de la ix35 un objeto de deseo. Muchas fueron las preguntas: ¿ya se vende en México? ¿cuánto cuesta? Está preciosa decían.

En cuanto al manejo, la suspensión es un tanto blanda pero cómoda, tanto en ciudad como en carretera. De hecho nuestra prueba de manejo fue de 720 kilómetros, distancia suficiente para comprobar y constatar lo bien hecha que está la Hyundai ix35.

No muestra ruidos ni rechinos y la visibilidad hacia el exterior es muy buena. Incluso el asiento del conductor cuenta con soporte lumbar, pero éste es de accionamiento manual. El habitáculo es espacioso, aunque la anchura en la segunda fila de asientos es inferior a la media de su competencia.

PARA DISFRUTAR

Hyundai ix35 tiene buen equipamiento, pero la carencia de un navegador autónomo como opción hace que la gente pregun-

CON GRAN EQUIPAMIENTO Y UNA MARCHA PLACENTERA, ix35 SE CONVERTIRÁ EN FAVORITA MUY PRONTO

te insistentemente por él. Encontramos cuero en los asientos, doble quemacocos, sensor de luces, paquete eléctrico, aire acondicionado de doble zona electrónico, encendido con botón y llave inteligente, mandos del equipo de sonido y piloto automático en el volante de dirección, cámara de reversa montada en el espejo interior a colores y rines de 18 pulgadas para la versión Limited.

LA CONDUCCIÓN

El motor es un cuatro cilindros de 2.0 litros y 152 caballos de potencia, la cual es mandada a las ruedas delanteras y que trabaja en coordinación con una transmisión automática de seis velocidades. El funcionamiento del tren motor es muy silencioso y con excelente respuesta, pero al momento de acelerar, la ix35 se siente un poco pesada. Quizá un motor con inyección directa y más caballos le vendrían mucho mejor en cuanto a desplazamiento y dinámica. A favor el consumo se ve contenido.

En cuanto a los frenos, éstos son de disco en la cuatro ruedas con ABS, control de



Ficha técnica

MOTOR: 4cil. 2.0L MPI 16V
POTENCIA: 152 hp @ 6,000 rpm
TORQUE: 141 lb-pie @ 4,700 rpm
TRANSMISIÓN: Automático de seis vels.
SUSPENSIÓN DELANTERA: Tipo McPherson
TRASERA: Multibrazo con barras estabilizadoras
SEGURIDAD: Seis bolsas de aire, ABS, BA y ESC
PRECIO: ix35 Limited: **349 mil 900**

pendientes y sistema electrónico de estabilidad (ESC) de funcionamiento efectivo. Además incluye seis bolsas de aire para todas las versiones.

Sin duda un vehículo recomendable y que tiene elementos suficientes de competencia para quietarle mercado a SUV tan importantes y bien posicionadas como Honda CR-V, Mazda CX-5 o incluso VW Tiguan. Vale la pena manejarla y conocerla.



NEMESIO DELGADO/ CREWE, R.U.

Con un motor de 12 cilindros y seis litros de desplazamiento sobrealimentados a base de turbos gemelos y con tracción integral, continúa el legado del Continental GT Speed, el Bentley más rápido de la historia, y el auto de cuatro plazas más potente a nivel mundial.

MAXIMO LUJO Y DESEMPEÑO

Desarrollado íntegramente bajo el cobijo del Grupo Volkswagen a partir de 2002, el Bentley Continental GT vino a enriquecer la gama de este prestigioso fabricante inglés, incorporando un auto bajo una configuración coupé o convertible, a los dos tradicionales sedanes de super-lujo de la casa, el famoso Flying Spur y el icónico Mulsanne.

El Continental GT ha venido a reflejar de una manera más contundente, el verdadero espíritu de Bentley, combinando su enfoque de gran lujo con un alto desempeño y un especial cuidado por el placer de su conducción, misma que logra su máxima expresión a partir del año 2008, con el lanzamiento de la versión GT Speed que elevó aún más su nivel de prestaciones, entre otras cosas a través de la incorporación del motor de 12 cilindros, construido mediante el acomodo opuesto de dos bloques de seis cilindros en V, lo que da como resultado su configuración W12.

MOTOR DE 12 CILINDROS EN W

La historia reciente de Bentley ha estado muy ligada al desarrollo, perfeccionamiento y maximización de las potencialidades de este motor, constituyéndose para el Grupo Volkswagen como el laboratorio oficial del mismo, y hasta este 2014, ha conseguido a base de sobrealimentación elevar su potencia hasta 626 caballos de fuerza y un torque máximo de 820 Nm.

La incorporación de esta versión en el GT Speed, lo convierte en el Bentley más rápido de la historia, y marca el inicio de una nueva etapa para el modelo, el cual de manera exclusiva en nuestro país, tuvimos la oportunidad de probar en tierras británicas tanto en su versión Coupé como Convertible.

EL MÁS RÁPIDO

Un auténtico fuera de serie que combina de manera excepcional una extraordinaria



DETALLES

Más de cinco horas se requieren para forrar a mano el volante de la dirección.

realizado de manera manual en donde destacan las costuras en los asientos y demás componentes de la cabina, contando con la posibilidad de gran número de combinaciones para una total personalización. La atmósfera es fastuosa y de gran confort con una configuración 2 más 2 con unos asientos traseros relativamente amplios. La calidad de ensamble también es notoria por su calidad y solidez.

En el caso particular de la versión Speed, se reservan algunas opciones en cuanto a la combinación de colores de la piel, así como de las costuras; el logo de Speed finamente bordado, es igualmente firmado en las cabeceras de los asientos, así como en los paneles laterales de las puertas.

De igual forma, la presencia visual del renovado GT Speed se ha hecho presente en esta nueva etapa. El discreto faldón aerodinámico, el renovado difusor trasero, nuevos diseños de rines oscurecidos, los calipers en rojo de los frenos y el logo Speed en la carrocería, vienen a refrescar la imagen característica del modelo, presidido por el sello distintivo de la casa a través de una gran parrilla y sus faros distintivos.

LUJO ARTESANO

Fabricado en la ciudad de Crewe en Inglaterra, en la famosa fábrica que desde 1938 compartió sus líneas de producción con Rolls Royce, a partir de 1998 es la casa exclusiva de Bentley, destacando la integración y fabricación manual en todos sus procesos, y en el caso de sus interiores llegando incluso a lo artesanal. Más de 108 horas son necesarias para fabricar este modelo, tan solo forrar y coser el volante lleva más de cinco horas, empleando la piel de más de 10 reses por auto, e incorporando acabados en madera todo ello

Con más de 70 mil motores W12 fabricados por Bentley desde el 2003, la marca inglesa se ha constituido como el mayor fabricante de impulsores de 12 cilindros a nivel mundial, confirmando el origen de sus raíces en cuanto a combinar como ningún otro fabricante, el lujo y la exclusividad del máximo nivel, con el desempeño y prestaciones más exigentes. El Continental GT y particularmente el GT Speed son su mejor representante.



LA JOYA Son ya 70 mil motores W12 fabricados por Bentley desde 2003, situando a la firma como la de mayor producción de este tipo de máquinas.

UN GRAN PASO ADELANTE



PRECIOS Y VERSIONES

Nissan X-TRAIL llegará a los distribuidores del país hacia finales de julio en tres versiones y con diferente equipamiento cada una, quedando de la siguiente manera:

SENSE

Esta versión cuenta con la tecnología NissanConnect, rines de 17", llave inteligente, botón de encendido, cámara de visión trasera, transmisión CVT, tracción frontal (FWD) y tiene la opción de dos filas de asientos (cinco pasajeros) con un precio desde 321 mil 300 pesos o la opción de tres filas (siete pasajeros) con un precio desde 335 mil 300 pesos.

ADVANCE

Este grado además de tener el equipamiento estándar de la versión Sense, cuenta con rines de 18", rieles de carga, faros de niebla, quemacocos panorámico, transmisión CVT con modo manual, detalles interiores como volante y palanca forrados en piel, aire acondicionado automático de doble zona, y tiene la opción de dos filas de asientos (cinco pasajeros) con un precio desde 362 mil 300 pesos o la opción de tres filas (siete pasajeros) con un precio desde 376 mil 300 pesos.

EXCLUSIVE

Esta versión es la más equipada de la gama, y además de tener el equipamiento con el que cuenta el grado Advance, se incluye: sistema de navegación, cámara de visión periférica, faros delanteros con ajuste automático, puerta trasera con sistema No Touch, asientos en piel y tiene la opción de dos filas de asientos (cinco pasajeros) con tracción frontal (FWD) con un precio desde 392 mil 400 pesos o la opción de tres filas (siete pasajeros) con tracción integral en las cuatro ruedas (AWD), la cual también cuenta con asistente de descenso en pendientes con un precio desde 412 mil 400 pesos.

NUEVAS LÍNEAS La Nissan X-Trail 2015 presume de una extraordinaria carga genética en su diseño. El frontal lleva la nueva parrilla en forma de V, la cual hace juego con los grupos ópticos en forma de boomerang. Los rines son de 18 pulgadas para la versión Exclusive.

Tuvimos la oportunidad de conocer la siguiente generación de la Nissan X-Trail y nos sorprendió, ya que ahora las líneas exteriores de este Crossover resaltan la madurez del producto pero con genética extraída de sus hermanos deportivos. Un frontal muy bien logrado, con un toque particular en los trazos de la parrilla en forma de V que además de otorgarle esa personalidad propia permite un mejor flujo de aire hacia el motor y la hace diferente a lo que la marca nos tiene acostumbrados, esto se conjuga con los costados en donde además, las puertas traseras han sido diseñadas para tener una apertura más amplia (77 grados) facilitando la entrada y salida a la segunda y tercera fila de asientos.

La parte trasera logra un portón grande pero en la versión más equipada (Exclusive) es de apertura eléctrica y de funcionalidad muy silenciosa denominado por la marca No Touch. Los rines son de serie de 17 pulgadas y de 18 para el tope de gama con acabado en color gris brillante, detalle que le confiere elegancia y personalidad moderna.

AMBIENTE ADECUADO

Por dentro X-TRAIL ofrece una muy buena combinación de tamaño al ser compacto por fuera y amplio por dentro, gracias a la distancia entre los ejes de 2,706 mm para un largo total de 4,630 mm. Comparado con el modelo antecesor de X-TRAIL, la distancia entre ejes ha sido aumentada en 76 mm, lo que brinda un mayor espacio para las piernas.

Hablar del gran equipamiento de la Nissan X-Trail nos llevaría hasta dos páginas más pero vale la pena mencionar que los cristales traseros están oscurecidos y otorgan privacidad, lleva rieles montados en el techo, espejos exteriores con calefacción en la versión Exclusive. La parte central de la consola aloja tanto el sistema de info-entretenimiento como los controles del sistema de aire acondicionado con micro-filtros y ventanillas ajustables para la segunda fila.

Al seguir con las especificaciones otorgadas por el equipo de Nissan justo mencionamos el gran equipamiento de confort como ellos lo muestran, es decir lleva la nueva Nissan X-TRAIL el Advanced Drive-Assist, es una pantalla a color de cinco pulgadas situada en el centro del panel de instrumentos. Esta pantalla en alta resolución muestra di-

AHORA CRECE EN DIMENSIONES Y MEJORA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

versa información, así como sistemas para asegurar la comodidad y atención del conductor.

EL CORAZÓN

Aunque no pudimos manejarla aún, la nueva Nissan X-TRAIL 2015 monta un motor de cuatro cilindros de 2.5L que proveen 170 caballos de fuerza y un torque de 175 libras pie. La nueva transmisión CVT es aproximadamente 10% más eficiente que la CVT de generaciones pasadas gracias a la reducción en fricción de sus componentes, sistema de poleas mejoradas, bomba de aceite compacta, nuevo control electrónico, radios de cambios más amplios y otras mejoras. Dentro de las principales ventajas que encontramos y afirmado por la marca en la nueva generación del motor, es la mejora de rendimiento de combustible de un 4 a 5 por ciento.

Ofrece suspensión independiente en las cuatro ruedas, dirección eléctrica asistida automáticamente Electric Power-assisted Steering, frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, Sistema de Control Dinámico Vehicular (VDC), Sistema de Control de Tracción (TCS), Asistencia de Ascenso de Pendientes (Hill Start Assist).



> Alemania Campeón del Mundo Márquez Campeón de Motorrad

GP Alemania Motorrad, las acciones han sido prácticamente un día de campo para Marc, consiguiendo su séptima pole del año, y su noveno triunfo en mismo número de ediciones, quedando a "tiro de piedra" del legendario Giacomo Agostini, quien consiguiera 10 triunfos consecutivos en 1970.

Marc Márquez fue escoltado por Pedrosa, y Jorge Lorenzo subió al podio.

Rossi, Iannone, Aleix, Pol Espargaró, Dovizioso, Bautista y Crutchlow cerraron el top 10.

Próximo el Gran Premio Red Bull de Indianápolis, que se llevará a cabo el 10 de agosto, y la 8ª carrera de la NASCAR México desde Aguascalientes este sábado 19 de julio, mientras que nos quedamos en Alemania para el Gran Premio de F1 desde Hockenheim.



> Nueva medida F1 Pirelli R18"

Asimismo, debemos compartir que en el horizonte la regulación de neumáticos en la F1 podría modificarse. Sucede que Pirelli ha presentado las polémicas gomas como prototipos, mismas que se acoplan a rines de 18" (hoy 13"). La razón de del cambio obedece a seguir la dirección que demande el deporte, y su espectáculo. El contrato con la firma italiana vence en 2017 ¿renovarán? ¿el rin 18" será realidad?



> Aniversario luctuoso de Pedro Rodríguez

Viernes 11 de julio de 1971, fallece en Núremberg, Alemania, Pedro Rodríguez de la Vega, quien fuera para muchos el mejor piloto mexicano de la historia. Corrió la F1 para Lotus, Ferrari, Cooper y BRM, obtuvo 2 victorias, 7 podios y 1 vuelta rápida. Era conocido como "ojos de gato" por su habilidad de manejo en lluvia y poca luz, y fue el único mexicano en ganar las 24 Horas de Le Mans en su categoría estelar (1968). En tu memoria Pedro, #MemoLira.

Noticias

15 AÑOS DE VOLVO EN MÉXICO



El ADN de Volvo nace en 1924, cuando Assar Gabrielsson y Gustav Larson emprendieron un proyecto ambicioso al fundar Volvo, que significa Yo Ruedo y bajo el principio fundamental de que todo lo que hiciera la marca giraría en torno a las personas, lo cual se establece la filosofía de seguridad de la marca. En México la historia reciente de la marca comienza en 1999 (ya que en 1962 Volvo deja de comercializar sus modelos en nuestro país, luego de 37 años de operación). Esto se debió al primer decreto de la industria automotriz en México que se publica ese mismo año a fin de limitar las importaciones y fortalecer el mercado interno. Cuando Volvo reinicia operaciones de venta de autos, esta decisión se toma bajo un entorno



económico complejo y ante la situación de que la división de autos Volvo estaba siendo adquirida por Ford. Volvo llega a México con Jack Dircks como su primer Director General quien comienza con los planes de reestablecer la marca en un mercado estratégico donde las marcas premium solo se comercializaban en una escala pequeña. A los pocos meses se hace el anuncio de que Ford había comprado la división automotriz de Volvo y de esta forma comienza una nueva etapa para la marca. La integración de Volvo al mundo de Ford fue acelerada, no obstante la identidad, individualidad y principios de la marca se mantuvieron firmes. Las decisiones de Volvo en México fueron siempre tomadas por el corporativo en Suecia.



Mazda CX-9
MÁS CERCA DE TI

zoom-zoom



*AHORA CON DVD EN LAS CABECERAS
DESDE \$430,900**



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

 [@MAZDAOFICIAL](#)

[MAZDA.MX](#)

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, hasta agotar existencia del modelo 2014. Incluye IVA e ISAN.
Precio referente a la Mazda CX-9 Sport modelo 2014. Válido hasta agotar existencia.