

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

30 años del BMW Serie 5

Conozca la edición especial de este sedán **P2**

Rosberg gana la F1

Sin dificultades es un héroe en casa **P7**

Ford Tremor

Con motor Ecoboost conquista por imagen **P6**



AUDI A3 CABRIOLET 2015 LIBERTAD AL MEJOR ESTILO



TAQUÍMETRO

La importancia de los ingleses...

Corría el año de 1919 cuando se funda Bentley, 22 años más tarde Jaguar, 9 años más en 1931 inicia operaciones lo que hoy conocemos como Rolls Royce y no fue sino hasta 1948 que nace la hoy desaparecida Rover, que también era la que inicia con las Land Rover de antaño, que hoy forma parte del conglomerado Jaguar-Land Rover. Hoy Bentley en manos de VW, Rolls Royce como parte del BMW Group y Jaguar-Land Rover siendo la marca de mas lujo de la conocida Tata Motors de la India, viven sin duda su mejor época en términos de ventas, exportaciones y extensión de gama de productos.

Las claves: mantener la fuerza e ingenio de quienes siempre han estado en las marcas, mantener esa pasión por la construcción del mejor automóvil jamás hecho, el más capaz, el mas lujoso y el que se convierte en ícono. Como segunda variable, es unir la pasión automotriz con un sentido de negocios global y adaptado al época, analice la oferta actual de estas marcas y la anterior, sin duda un cambio total. Y debo decir la tercera que es volver a emocionar al cliente global, al que lo desea todo y que se sienta respaldado. Hoy lo han hecho realidad, si siguen así respetando las raíces, nutriendo con la fuerza global de los grupos líderes y construyendo básicamente el auto de los sueños de cada cliente, tenemos industria inglesa garantizada.

Los ingleses nos dejan los volantes forrados a mano, pieles cortadas por sastres, motores de 12 cilindros mas emocionantes, el máximo lujo y excentricidad, así como los iconos que han estado, estarán y espero pronto conquisten varios seriales de carreras en el mundo. A poco no, ver un F-Type, un Rolls Royce o un Continental GT es todo un acontecimiento... por bien de las generaciones venideras esto no se podía perder... después de todo que usarían las monarquías del mundo sino una Range Rover.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

Ahora en México el nuevo BMW M5 Edición 30 Años



BMW celebra el 30 aniversario de la extraordinaria historia del BMW M5, con una exclusiva y poderosa versión que sorprende hasta a los coleccionistas más exigentes de la marca. Para conmemorar esta leyenda que inició en 1984 con el BMW M535i, se ha creado esta versión especial conocida como BMW 30 Jahre M5 la cual redefine el concepto de obra de arte mecánica, gracias a su contundente motor que lo convierte en el vehículo de serie más potente en la historia de la firma.

El BMW M5 Edición 30 Años concentra bajo el cofre su poderoso corazón deportivo: el motor a gasolina de 4.4 litros V8 con tecnología M Twin-Power Turbo, cuya potencia logra llegar hasta los 600hp y 700 Nm (25 hp y 20 Nm más que el BMW M5 Competition Edition), y la sorprendente capacidad de ir de 0 a 100 Km en sólo 3.9 segundos y alcanzar una velocidad máxima incrementada a 305 km/h.

Precio desde: 2 millones 499 mil 900 pesos.



Carlos Ghosn visualiza la Conducción Autónoma

El presidente y CEO de Nissan Motor Corporation anunció los planes de lanzamiento para la implementación de las más recientes tecnologías de automatización que debe acelerar la adopción de los sistemas de conducción autónoma.

Explicó que las nuevas tecnologías, incluyendo los controles de carriles automatizados y los sistemas de gestión del tráfico en autopistas que se lanzarán en los próximos cuatro años, demostrarán a los consumidores la viabilidad e importancia de los sistemas de conducción autónoma que Nissan pretende convertir en comercialmente viables para el año 2020.

La tecnología de conducción autónoma, que Nissan introducirá de manera progresiva, está diseñada para mejorar la seguridad en caminos y carreteras, además de las condiciones de manejo mediante la automatización de las tareas más habituales que los conductores realizan.

App "SEAT Ibiza 30" festeja al modelo en México

En el marco del festejo mundial del 30 aniversario de SEAT Ibiza, el auto más icónico de la marca española, SEAT México presenta la aplicación "SEAT Ibiza 30" un espacio interactivo especialmente dedicado a esta importante celebración.

Dentro de la App, se muestran dos hashtags a elegir: #CuandoCumpla30 y #Amis30, en donde se deberán responder 10 preguntas predefinidas de acuerdo a la elección del visitante, para construir la historia del usuario y mostrar su personalidad a modo de infografía, misma que se guardará en la aplicación para poder ser votada y compartida por los visitantes. Las 150 infografías más votadas, serán premiadas con pasajes para asistir a los conciertos de Red Wolf y Russian Red organizados por SEAT durante agosto.

La aplicación SEAT Ibiza 30 festeja el gran acontecimiento que representa cumplir 30 años, no sólo para SEAT Ibiza, sino también para todos los fanáticos del auto y de la marca. Por lo tanto esta App está abierta para todo aquel que quiera participar y se podrá tener acceso mediante sus redes.



Mopar celebra los 50 años del motor HEMI 426 en Denver

Un programa completo de actividades para la máxima categoría en carreras de aceleración en Estados Unidos, la National Hot Rod Association (NHRA), fue develada esta semana por Mopar, la marca de Servicio, Refacciones y Accesorios del Grupo Chrysler. En Denver, Mopar volverá a dejar una huella imborrable en la historia de este serial celebrando el 50 aniversario del motor HEMI 426 Gen. II con la presencia del padre de este icónico propulsor, Tom Hoover.

Con el marco de las imponentes montañas del Red Rock Park, la marca presentó el vehículo del equipo Dodge Don Schumacher Racing, un Dodge Charger R/T especialmente modificado para este evento. Este auto de aceleración, decorado con los colores del 50 Aniversario del motor HEMI 426, será la carta de presentación de Mopar en Bandimere Speedway durante este fin de semana.

Nuevo Mazda2, de México para el mundo



Hace unos meses Mazda presentó en el Salón de Ginebra un concepto denominado Hazumi el cual detalla de más o de menos es lo mismo que vemos ya como el nuevo Mazda2, el cual se fabricará en la nueva planta de la marca en México.

Mazda hace mucha referencia en este modelo a su lenguaje de diseño KODO o alma del movimiento y claro su tecnología SkyActiv para los motores, pero en otras palabras podemos ver un "mini Mazda3 hatch" algo que le sienta muy bien y le dota de nuevos aires de frescura al auto urbano que desde la versión pasada que se comercializa en México ha sido muy bien recibido. En cuanto al diseño la decisión la tienes tú al ver las imágenes y poniéndome del lado del consumidor creo que es buena propuesta con aires de italiano (Alfa Romeo) que viene a pelear en un segmento cada vez más peleado y en nuestro país luchará contra el Ford Fiesta y el Seat Ibiza.

NUEVA CADILLAC ESCALADE 2015, NO CUALQUIERA.



La nueva Cadillac Escalade 2015 cuenta con el Sistema OnStar®; tecnología sofisticada con un toque humano que te brinda una amplia gama de servicios:

NAVEGACIÓN PASO A PASO: Presiona el botón azul y recibirás asistencia de un Asesor, de manera personalizada, quien te ayudará con instrucciones paso a paso para llegar a tu destino.

REMOTELINK®: Esta aplicación exclusiva para smartphones te permite ver en tiempo real información como niveles de combustible, aceite, presión de los neumáticos y mucho más.

Maneja en compañía de OnStar



cadillac.mx



BEYOND LUXURY®

► INTERLOMAS, TEL: 5246 9907 ► POLANCO, TEL: 5281 7999 ► SANTA FE, TEL: 5081 2300 ► SATÉLITE, TEL: 2001 3600

Consulta equipamiento y especificaciones de Cadillac Escalade en cadillac.mx o con tu Distribuidor Autorizado Cadillac. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativa. Las marcas Cadillac® y Escalade® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de RL de CV es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. Consulta planes de contratación, términos, condiciones y aviso de privacidad en www.onstar.com.mx. D. R. © ONSTAR DE MEXICO, S. DE RL, DE CV, Av. Ejército Nacional No. 843, Col. Granada, CP. 11520 México DF, 2014



Esta generación creció de 4.24 a 4.42 metros metros de largo.



La magia del techo consiste en sus solo 18 segundos que tarda en abrir.



El diseño lateral es limpio como con trazos suaves y deportivos como nos tiene acostumbrados Audi.

Un auto ganador en Europa en todos los sentidos, que presume de una hechura excelsa, acabados de primera y lo mejor de todo es el sistema del techo accionable hasta los 50 km/h.

AUDI A3 CABRIOLET 2015 AL AIRE LIBRE



MARIO ROSSI / HUATULCO, OAX.

La cita fue en Huatulco en donde ocho flamantes Audi A3 Cabriolet nos daban la bienvenida para conocerlos y ser manejados hasta un poco más allá de Puerto Escondido en Oaxaca.

Esta nueva versión a diferencia de su antecesor ha crecido considerablemente, de 4.24 a 4.42 metros de longitud, de 2.58 a 2.60 metros de distancia entre ejes y de 1.77 a 1.79 metros de ancho. Pese a todo, las dos versiones del A3 Cabriolet pesan apenas 1,430 kilogramos, lo que supone una reducción de peso importante, esto gracias a materiales empleados de alta resistencia y de bajo peso como el aluminio empleado en el cofre del motor por ejemplo.

Para las pupilas más afinadas, nota-

rán que en la parte trasera del auto la parte baja es más alargada. Molduras de cromo tanto en el marco del cristal delantero como para los marcos de las ventanas laterales le confieren un detalle de elegancia. Estos pequeños pero significantes diseños contrastan con los trazos limpios de los costados del auto. Los rines para ambas versiones (Attraction y S-Line) son de 17 pulgadas pero con diferente diseño. Los grupos ópticos frontales llevan tecnología LED en opción y una parrilla grande con el diseño ya conocido de la casa.

LA DISTINCIÓN

El nuevo A3 Cabriolet equipa una ligera capota de lona. Con el accionamiento electrohidráulico se abre y se cierra en 18 segundos, incluso en marcha, mientras no se superen los 50 km/h y lo constatamos. Una vez abierta, la capota descansa en un receptáculo ajustable.



El motor empuja correctamente desde abajo y aunque el peso se ha incrementado, gracias al estupendo turbo, la velocidad punta no se ve afectada con respecto a su hermano el coupé.



Ficha técnica

MOTOR: 4cil 1.8L TFSI
POTENCIA: 180 hp @ 5,100 - 6,200 rpm
TORQUE: 184 lb-pie @ 1,250 - 5,000 rpm
SUSPENSIÓN:
DELANTERA: Tipo McPherson
TRASERA: Multibrazo
BARRAS ESTABILIZADORAS
SEGURIDAD:
Bolsas de aire, ABS, ASR y ESP



Tanto el frontal como la parte trasera son diferentes para la versión Cabrio, ya que éstas son más pronunciadas y de diferente diseño que la versión con techo duro. Detalle que nos gustó.

Como alternativa se ofrece una capota acústica con una espuma interior más gruesa que reduce aún más el nivel de ruido en el habitáculo. En el caso de que el vehículo vuelque, un sistema activo de protección antivuelco protege a los pasajeros.

El interior es para cuatro personas pero serán francamente dos las que disfruten del andar de este bello descapotable. Los asientos frontales son de accionamiento manual y otorgan una muy buena sujeción. Incluso son firmes y muy buenos para viajes como el que hicimos de tres horas. Tanto cuadro de instrumentos como pantalla de información montada en el tablero ya las habíamos visto en el actual Audi A3.

EL MANEJO

Este A3 Cabriolet llega al mercado con motor TFSI de 1.8 litros y 180 hp.

Este motor es de nuevo desarrollo, su consumo, pese a las mejores prestaciones, es hasta 12% menor que el de los motores del modelo anterior. La transmisión es la S tronic de siete velocidades que, junto con el sistema de conducción dinámica denominado Audi Drive Select, ofrece una función de desacoplamiento en la transmisión que reduce aún más el consumo de combustible.

Pero, ¿cómo se siente al manejarlo? Tanto en aceleraciones como en recuperaciones es muy bueno el tren motor, es decir, el auto acelera contundente y se mantiene estable hasta que el limitador de velocidad entra en acción a los 223 km/h. Los frenos son muy precisos y de acción inmediata. Además se puede manejar de tipo manual el auto gracias a las manetas situadas detrás del volante de dirección. Con la capota plegada, no reco-

mendamos pasarlo de 140 km/h ya que la turbulencia generada al interior del auto resulta más perceptible.

Quizá los más familiarizados con el A3 notarán que se siente un poquito más lento en el "despegue" pero nada que impida llegar tan rápido a los 100 km/h por debajo de dos cifras en el segundo de cualquier reloj.

LAS VERSIONES Y PRECIOS

Audi ofrece el nuevo A3 Cabriolet en dos líneas de equipamiento. La versión Attraction y la S Line a clientes que buscan deportividad.

El nuevo Audi A3 Cabriolet, cuya producción tiene lugar en la planta húngara de Győr, ha llegado a los concesionarios en México. El precio de la versión Attraction es de 541 mil 100 pesos y de la versión S Line 599 mil 600 pesos. Un convertible muy personal altamente recomendable.



Primera pick up turbocargada con el EcoBoost V6 de Ford, con desempeño de 8 cilindros, tracción 4x4 y relación del diferencial más agresivo, My Ford Touch con Sync, interiores y exteriores sólo para entusiastas.



FORD F-150 TREMOR DE COLECCIÓN

NEMESIO DELGADO

La pick up más exitosa de la historia presenta una edición especial de su modelo F-150, dejando entrever algunas de las intenciones futuras de la marca Ford ya conocidas a través de su modelo concepto Atlas.

La versión Tremor mantiene el espíritu de un vehículo de trabajo tradicional de la F-150, incorporando valores agregados de economía en cuanto al consumo de combustible, capacidades todo terreno, y una personalidad extrovertida con cierto grado de deportividad, aclarando que no se trata de un desarrollo netamente deportivo de la División SVT de Ford.

DESEMPEÑO EFICIENTE

Dentro del segmento de las pick ups de cabina sencilla y distancia corta entre ejes, la Tremor incorpora por primera vez un motor turbocargado conocido en el lenguaje de Ford como EcoBoost, de seis cilindros y 3.5 litros de despla-



zamiento, que alcanzan valores de potencia de hasta 365 caballos de fuerza y 420 libras-pie de torque, los cuales consiguen aceleraciones de 0 a 100 kph en alrededor de siete segundos, equipándose en cuanto a su desempeño al de un motor atmosférico de ocho cilindros aunque con menores consumos. Con un diferencial trasero autobloqueante

de control electrónico y un desarrollo más agresivo (4,10), se favorece la aceleración y su capacidad de remolque, complementándose con una suspensión ligeramente más firme y llantas con un diámetro de 20 pulgadas, consiguiendo en su conjunto un paquete con la suficiente potencia y bríos que no hacen extrañar un motor de ocho cilindros.

APTITUDES OFF ROAD

Su lado lúdico se ve enriquecido por la tracción cuatro por cuatro, tanto a alta como a baja velocidad, con unos ángulos amplios que le permiten acometer de manera eficiente condiciones fuera del camino.

Suficientemente cómoda para un manejo de todos los días, su corta distancia entre ejes y el reglaje de la suspensión proporcionan una marcha ruda, haciendo honor a su nombre (Tremor en inglés significa temblores) por los movimientos y vibraciones reflejados en la cabina. Al volante destaca la sensación de ligereza a pesar de sus 2.4 toneladas de peso, y el sonido ronco y atemperado de su motor en comparación con el de sus hermanas de ocho cilindros. El motor viene acoplado a una transmisión automática de seis velocidades.

CON ESTILO PROPIO

El interior ofrece también novedades, única en su configuración con una amplia consola central y dos plazas, sus asientos son deportivos, amplios y muy cómodos, cuenta con molduras de metal cepillado en la consola y en el volante se aprecian las costuras en rojo. El cuadro de instrumentos ha sido diseñado específicamente para esta pick up, y sus líneas las líneas predominantemente rectas, se conforman a través de plásticos duros con diferentes texturas muy en consonancia con la fuerte personalidad del vehículo. Su equipamiento incluye el sistema de comunicación, entretenimiento y navegación MyFord con pantalla central de 8 pulgadas sensible al tacto incluso con guantes, aire acondicionado manual, controles eléctricos, volante con ajuste de altura y profundidad y asientos con soporte lumbar y 6 posiciones.

Su apariencia exterior es su sello distintivo, llamando poderosamente la atención por las franjas laterales, sobre el cofre y en la tapa de la caja tipo *bed-liner*. Los rines deportivos exclusivos pintados de color negro, y en general el paquete deportivo inspirado en la Serie FX, le confieren su aspecto rudo y diferenciado del resto de la gama F-150.

Ideal para quien busca una pick up con un desempeño de ocho cilindros pero con consumos de seis, la Tremor presume equipamiento y detalles distintivos de fábrica configurándola como una Edición Especial del modelo F150 de cabina regular, comercializada a un precio de 519 mil 900 pesos.

Ficha técnica

MOTOR: V6 3.5l EcoBoost (turbo)
POTENCIA: 365 hp @ 3,400 rpm
TORQUE: 380 @ 4,250 rpm
TRACCIÓN 4x4
TRANSMISIÓN: automática de seis velocidades
SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente con resortes helicoidales Trasera: Eje rígido con muelles
SEGURIDAD: Frenos de disco en las 4 ruedas con ABS y EBD (Distribución Electrónica de Frenado) Sistema Electrónico de Bloqueo de Diferencial Trasero Sistema Hill Start Assist TC y ESP

> Homenaje: Ganador de 24 grandes premios



Previo al análisis, debemos detenernos y rendir un homenaje a uno de los mejores pilotos de la historia, "El Chueco" Fangio, quien falleciera un 17 de julio de 1995, nació en Balcarce, Buenos Aires, un 24 de junio de 1911. Fue quintuple campeón del mundo y el máximo conquistador de F1 hasta que lo superase Michael Schumacher.

En la Máxima Categoría largó 51 Grandes Premios y se adjudicó 24 victorias, 35 podios, 29 poles y 23 vueltas rápidas. Ya sea en F1, Le Mans u "TC", corrió para Alfa Romeo, Maserati, Mercedes-Benz, Ferrari, Ford y Chevrolet, honor a quien honor merece: Juan Manuel Fangio.

> NASCAR México



Un excepcional trabajo de Rubén Rovelo le ha valido coronarse en Aguascalientes, y esos 240 km/171 vueltas al óvalo en apenas 1 hora, 45 minutos y 10.64 segundos, le valieron la victoria a costa de Hugo Oliveras, quien sucumbió al embate entre carrocerías y no pudo recuperar el liderato.

El podio se completó gracias a Irwin Vences del equipo Axtel, que entregó un muy buen manejo y le ganó la tercera posición a Rubén Pardo y a Abraham Calderón, quienes completaron las primeras cinco posiciones.

Daniel Suárez continúa encabezando el Campeonato con 338 puntos.

> F1 Gran Premio de Alemania



Si Silverstone fue para Hamilton, Hockenheim debía ser para Rosberg, y así lo fue, de punta a punta y con un amplio dominio del alemán que largó desde la *pole* y además se vio sólido durante todo el fin de semana, clara señal de la alegría y entusiasmo a consecuencia de su reciente renovación de contrato.

No obstante, Hamilton manejó de manera excepcional, pero sucede que cada vez que Lewis corre a tope, el auto no le aguanta el ritmo y debe administrarlo para terminar, lo que derivó en un muy buen tercer lugar de cara a la lucha por el Campeonato.

Próximas carreras: > F1, próximo fin de semana con carrera el domingo 27 de julio, Gran Premio de Hungría. WRC Neste Oil Rally, 31 julio. NASCAR México el 2 y 3 de agosto en Querétaro con la 9ª fecha de la temporada. Moto GP 10 de agosto desde Indianápolis.

Lanzamiento

Convierten a la marca en la mayor productora de motores de 12 cilindros.

LA HISTORIA DEL MOTOR W12 DE BENTLEY

NEMESIO DELGADO/REINO UNIDO

Durante más de una década, Bentley ha venido desarrollando el motor de 6 litros, turbocargado a base de un turbo gemelo y con 12 cilindros dispuestos en forma de W, hasta convertirlo en todo un ícono para los amantes de los motores. A la fecha más de 70 mil réplicas del mismo han sido reproducidas a nivel mundial, convirtiendo a Bentley en el mayor productor de motores de 12 cilindros teniendo la fábrica de PYMS LANE como el centro de excelencia de producción para todo el Grupo Volkswagen.

Mientras que la arquitectura básica del W12 fue heredada a Bentley por Volkswagen, el diseño y en su momento el proyecto



del Bentley Continental GT, sirvieron de marco para una total reinventión del mismo, buscando elevar potencia y torque con sistemas de sobrealimentación a base de turbocargadores, en



donde pistones, válvulas, empaques y la configuración los sistemas de admisión y escape fueron diseñados desde cero. Desde entonces, el diseño y desarrollo del W12 ha sido responsabilidad de

MAESTRÍA
Hechos a mano son probados minuciosamente.

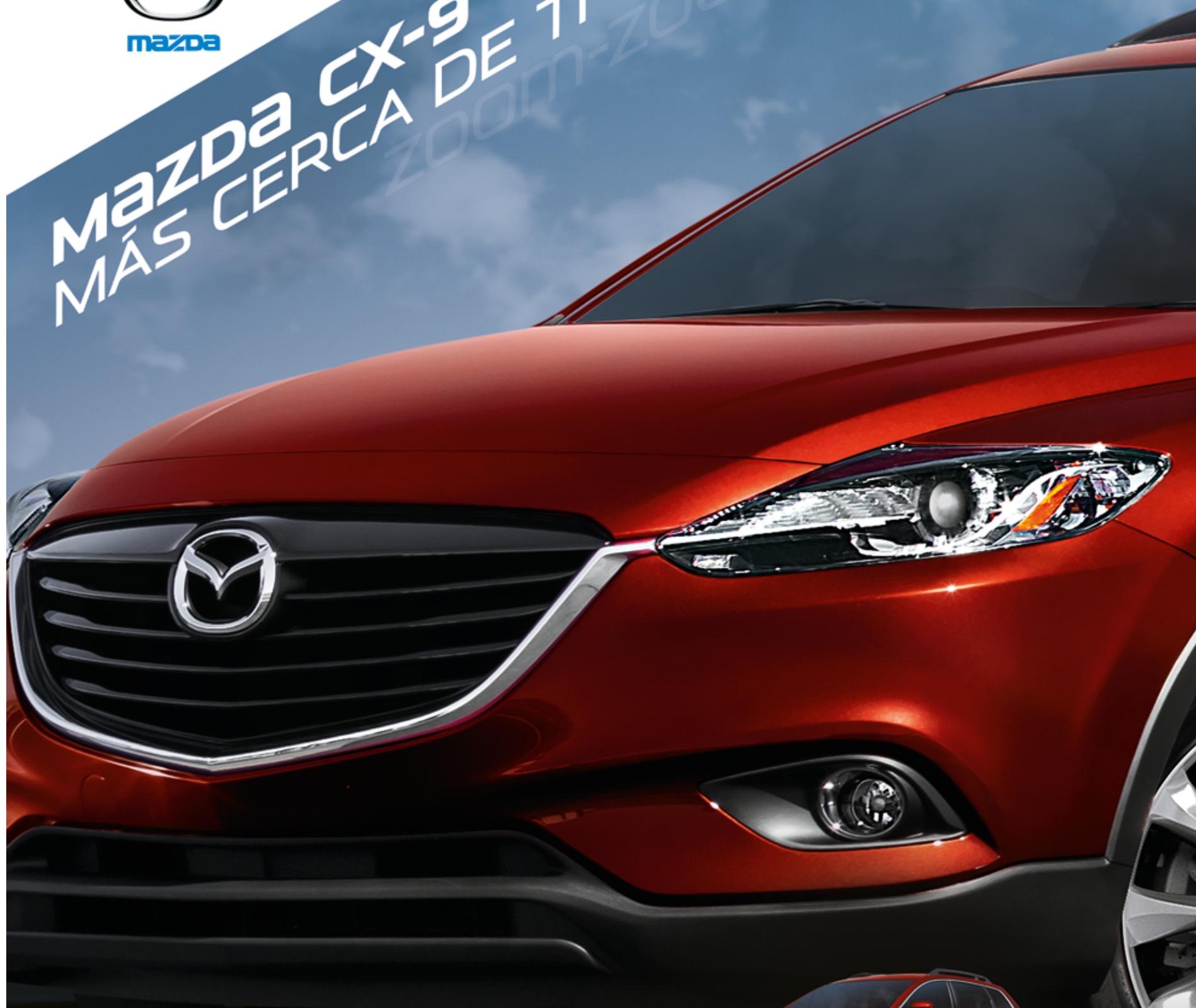
Bentley, y su equipo en Crewe, ha conseguido niveles extraordinarios en ambos apartados.

El diseño del motor muestra cuatro líneas de tres cilindros unidas a través de dos bancas que comparten el mismo cigüeñal. Cada banca tiene 24 válvulas y doble árbol de levas, describiendo un pequeño ángulo y dan como resultado un conjunto muy compacto. El W12 de Bentley desarrolla hasta 626 caballos de fuerza y un torque de 820Nm, con tan solo 635 milímetros de largo, que lo hacen por lo menos 100 milímetros más corto que un motor equivalente V12.

Todos los W12 son armados a mano por técnicos especializados en la fábrica de Crewe. Cada motor es probado de manera intensiva, asegurando la consistencia en cuanto a su calidad de producción.



Mazda CX-9
MÁS CERCA DE TI



*AHORA CON DVD EN LAS CABECERAS
DESDE \$430,900**



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

[MAZDA.MX](#)



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana. Incluye IVA e ISAN.
Precio referente a la Mazda CX-9 Sport modelo 2014. Válido hasta agotar existencia.