

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

FORD

MUSTANG 2015



50 años de orgullo americano

**PEUGEOT
208 GT**

Felino
refinado
• página 6



**YAMAHA
R1**

Cúmulo de
sensaciones
• página 7



Taquímetro

Por: Memo Lira
memolira@memolira.com

50 años del Mustang

Sin duda un ícono americano por excelencia es el auto deportivo con tracción trasera, grandes y potentes motores, dos puertas y si nos ponemos muy exigentes un eje rígido en la parte trasera, pues simplemente así es como se construían antes.

El Mustang, de donde tomamos el nombre para varios vehículos americanos poderosos de calle de "Pony Car", es en el óvalo de Ford posiblemente una de sus marcas que más vale, es en sí un auto aparte que puede vivir sin muchos otros a su alrededor. El auto es famoso por todo el mundo, el emblema es sumamente reconocible y la gente lo asocia de inmediato al coche. En la memoria colectiva y, sobre todo, de la población que lo puede comprar, existe este ícono de la cultura americana, en coupé, hatchback, fastback, convertible, etcétera.

Si algo hay que envidiarle al Ovalo Azul, es precisamente este Mustang y que puede decidir sobre de él. Siendo un producto de "culto", es casi un bien social en la cultura americana. El gran auto divertido, que suena como pocos y tiene gran agarre en línea recta, muy divertido en curvas y "sexy" por su atrevida silueta e historia sin interrupción.

Hoy llega la nueva generación, es sin duda un avance tecnológico que lo ha dejado con sus valores originales pero a la vez con innovaciones importantes. El auto ahora apela a un público mucho más exigente en manejo suave, pero potente, en viajes cómodos pero sin perder la adrenalina, en motores económicos pero sin perder potencia, en diseños nuevos pero sin perder la esencia de un dos puertas de gran cofre, y Ford lo ha conseguido en esta nueva generación. ¿Polariza? Claro que lo hace pues las leyendas así son, al volverlas a contar, reeditar o renovar hay resistencia al cambio y hay asombro por las nuevas eras. Para el Mustang todo es positivo, el nivel de accesibilidad, tecnología, atractivo y mantener valores comprometidos en su nombre le llevan hoy a una nueva era donde estoy seguro que será exitoso.

A muchos los enamoró a mediados de los sesentas, a todos los conquistó por su innovación en ese momento, hoy seguramente seducirá a una generación que lo quiere todo y más.



JUNTA EN PITS

CHEVROLET CONFIRMA LA LLEGADA DE CRUZE TURBO A MÉXICO

El sedán compacto que destacará por su mejor desempeño y rendimiento de combustible, así como por un mayor nivel de equipamiento llegará a los pisos de venta de la marca en el país a finales de diciembre de este año. Chevrolet Cruze



Turbo está equipado con un motor 1.4L Turbo, 4 cilindros, que alcanza una potencia de 138 caballos de fuerza, tiene una transmisión automática de 6 velocidades con cambios semi-manuales y tendrá un precio de 354 mil pesos.

CHRYSLER DE MÉXICO RECIBE RECONOCIMIENTOS POR ACCIONES A FAVOR DEL MEDIO AMBIENTE



Por segundo año consecutivo Chrysler obtuvo el Reconocimiento 2013 del Programa Transporte Limpio el cual otorga la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT). El objetivo de este programa es hacer del transporte de carga y de pasajeros más eficiente, competitivo y ambientalmente amigable. Dentro de las prácticas con las que Chrysler de México ha cumplido en conjunto con sus socios de transporte están: Entrenamiento a choferes para un manejo más económico, mejoras aerodinámicas, neumáticos auto inflables, el uso de lubricantes avanzados y la aplicación de envío multimodales. Todo esto dando como resultado la reducción en 12% del diesel utilizado.

NISSAN REPORTA SUS CIFRAS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS DE OCTUBRE 2013



La producción global de Nissan en octubre incrementó 13.3% en comparación con el año anterior para un total de 465,494 unidades, un récord en el mes de octubre. La producción fuera de Japón aumentó 23.9% a 384,220 unidades, lo cual también representa un récord para la corporación.

MEJOR NOVIEMBRE PARA MITSUBISHI MOTORS MÉXICO DESDE 2011



La marca asiática mantiene su excelente paso durante noviembre pasado reportando su mejor mes en lo que va de 2013 con un nuevo incremento a doble dígito en ventas. La firma presentó los resultados correspondientes al mes de noviembre de 2013 con un total de 861 unidades vendidas, un incremento del 19% en sus ventas comparado con el mismo periodo de 2012 y cerrando su mejor noviembre desde 2011.

LA MARCA CHEVROLET ABANDONARÁ EUROPA EN EL 2016



La firma estadounidense dejará de vender productos bajo el emblema del corbatín. Y es que Opel, que es una gran marca de tradición en el Viejo Continente quedará de lleno para fortalecer su presencia en un mercado que ya de por sí se encuentra muy competido, y ahora los vehículos Opel retomarán fuerza con diseño exclusivo, motores y equipamiento para el gusto y necesidad de los consumidores en Europa. Chevrolet a partir del 2016 dejarán de existir como marca en Europa.

CHRONFIGHTER OVERSIZE SCORE BAJA 1000



Diseñado para resistir las inclemencias del desierto, el excesivo calor, la falta de líquidos y que aún así continúe trabajando al más alto desempeño, Graham, la compañía relojera de origen británico con historia desde 1695, que hoy propone mayormente cronógrafos y liga su espíritu y ADN al deporte motor, fabricado en caja de 47 mm de un compuesto realizado con nanotecnología carbónica ultra ligera (100 g para el total), el Chronofighter Oversize Superlight BAJA 1000 limitado a 200 piezas, exhibe la precisión de las horas y minutos por agujas centrales, al tiempo que los segundos aparecen a las 3h y el contador de los minutos lo hace a las 6h.

S. VETTEL DE INFINITI RED BULL RACING RECIBE EL PREMIO A PILOTO DEL AÑO 2013



Este joven ha sido nombrado el Piloto Internacional de Carreras del año y el RB9 recibió el premio como el Vehículo de Carreras del año en los Premios Autosport 2013 en el Reino Unido, el cuarto año consecutivo en que conductor y equipo han sido honrados en ambas categorías. Sebastian, quien este 2013 igualó el record de 13 victorias en una sola temporada de la Fórmula Uno para ganar su cuarto título mundial en línea, fue presentado a la audiencia por Sir Stirling Moss, quien entregó el premio al piloto alemán.

620
Ford Mustang, es el desfile más grandes de autos de una sola marca organizada por Michael Bourassa (Canadá) entre St-Eulalie y Victoriaville, Quebec, Canadá, el 7 de junio de 2008.

VENTAS DE 500 MIL UNIDADES DEL NUEVO GOLF
La marca automovilística alemana entregará dentro de unos días la unidad número 500 mil de la nueva generación de su modelo Golf, justo un año después de su lanzamiento al mercado. Volkswagen apuntó que esta cifra comercial internacional de la séptima generación del Golf se ha alcanzado a pesar de que todavía este modelo no ha iniciado su venta en mercados relevantes como China o Estados Unidos. Para este último mercado, México tiene todo listo para iniciar la producción y exportación de la séptima generación de este estupendo auto.

NOVEDADES

●●● La tecnología y los autos, el March, pionero en su segmento

Conexiones geniales

Mario Rossi

Hablar de la tecnología y los autos hoy en día es normal, cada semana, mes y año las firmas automotrices nos sorprenden con las diferentes aplicaciones en sus autos y lo que las mismas pueden hacer en beneficio de una mejor conducción, consumo de combustible, rutas y claro, ahora las redes sociales.

Así, el March es el primer subcompacto que ofrece el servicio de conectividad NissanConnect con tecnología de manos libres, el cual permite a los usuarios sincronizar aplicaciones de su smartphone, tales como Facebook o Google Places, con la pantalla de su vehículo.

Asociando a este vehículo la posibilidad de compartir con el copiloto y pasajeros de viaje los mejores momentos y a su vez conectarlos con sus redes sociales, y seguir en la tendencia de las mismas. La tecnología NissanConnect incluye además Bluetooth audio streaming, reconocimiento de voz, audio con conectividad para iPod, sistema de navegación y cámara de reversa, funcionalidades para las cuales cuenta con una pantalla táctil a color de 5,8 pulgadas.

Los archivos de audio cargados en teléfonos móviles y otros aparatos con conectividad Bluetooth, pueden reproducirse en el Nissan Connect sin necesidad de cables, facilitando el paso a los archivos anterior o siguiente mientras se visualiza en la pantalla la información del archivo reproducido.



- SU USO, FÁCIL E INTUITIVO:**
- Paso 1.** Registrarse en nissanconnect.com.mx
 - Paso 2.** Descargar e instalar la aplicación Nissan Connect a la aplicación del Smartphone.
 - Paso 3.** Conectar el equipo mediante Bluetooth o cable USB, ingresar con el usuario y contraseña otorgados en el paso 1 y entrar a "Administrar mis vehículos", agrega un apodo y el VIN de tu auto (número de serie).
 - Paso 4.** Llevar a cabo la sincronización automática.
 - Paso 5.** Seleccionar las aplicaciones que se deseen sincronizar.
- Así de fácil es conectarse y disfrutar de la tecnología en el nuevo Nissan March. A nosotros nos gustó y nos tardamos más de tres minutos en configurar el sistema de pruebas en nuestro March de evaluación.

¡Cuéntanos TU EXPERIENCIA MÁS SEGURA CON MICHELIN*
y gana el pago de tus vacaciones!
Además, compra 4 llantas MICHELIN* y te regalamos una tarjeta con \$700 pesos.

El premio consiste en \$20,000 pesos. Participa comprando desde una llanta MICHELIN. Promoción válida del 15 de noviembre al 31 de diciembre de 2013. Consulta términos y condiciones en www.michelin.com.mx



LA PRUEBA

●●● Ford Mustang celebra su 50 aniversario y se presenta en Los Ángeles, California



Pasión por la verdadera tradición

Mario Rossi
Los Ángeles, CA.

Vajamos hasta la ciudad de Los Ángeles, California para conocer de primera mano el lanzamiento a nivel mundial de mítico y verdadero pony car al más puro estilo estadounidense. Y que mejor escenario que el Teatro Chino y su muy visitado paseo de la fama en Hollywood en dónde los ejecutivos de Ford marcaron en el cemento tanto los neumáticos de esta nueva sexta generación como el emblema del equino que ya es toda una tradición a nivel mundial.

Así pues fuimos testigos de la develación mundial junto con otras cinco ciudades del lanzamiento del Ford Mustang 2015 en su sexta generación y celebrando 50 años desde su aparición.

Un nuevo capítulo en la vida del icónico pony car comienza el día de hoy.



Equipado con innovadoras tecnologías y niveles de rendimiento a lo largo de sus 50 años de producción continua. El emblemático vehículo ha tenido miles de apariciones en cine, televisión, música y juegos de video, además de

ser el vehículo con mayor número de likes en Facebook a nivel mundial. Adicionalmente, por primera vez en la historia Ford llevará el Mustang a sus clientes de Europa y Asia.

“Diseñamos este auto con el objetivo de crear una interpretación contemporánea de Mustang, un ícono automotriz que simboliza la libertad para millones de personas en todo el mundo,” declaró Jim Farley, Vicepre-

sidente Ejecutivo Global de Marketing, Ventas y Servicio de Ford y Lincoln.



Con un diseño muy moderno pero sin perder su identidad, el Mustang estrena esquema de suspensión independiente trasera y está listo para ser mandado a Europa y Asia.

sidente Ejecutivo Global de Marketing, Ventas y Servicio de Ford y Lincoln.

NUEVO ASPECTO

El diseño de ambas versiones del nuevo Mustang, tanto el fastback como el

convertible, evocan el carácter esencial de la marca, ya que conservan elementos de diseño característicos del auto – su largo cofre esculpido y su cubierta trasera corta – al tiempo que incorporan una ejecución

contemporánea. Son múltiples las características de diseño las que distinguen al totalmente nuevo Mustang, incluyendo:

Una postura más baja y amplia con una reducción en la altura del techo, ade-

más de contar con una defensa trasera más ancha.

El regreso de la versión fastback de Mustang con un perfil más elegante gracias a una pendiente más pronunciada del parabrisas y el vidrio trasero

Luces traseras tridimensionales de tres barras con intermitentes secuenciales. Ejecución contemporánea de la fascia delantera y parrilla trapezoidal en forma de mandíbula de tiburón.

Por su parte, los conductores de la versión convertible de Mustang apreciarán la tela multicapa con aislamiento superior estándar de la capota, misma que le ofrece un aspecto más elegante y una cabina más silenciosa. La nueva capota baja dos veces más rápido que antes y tiene un perfil más elegante cuando se pliega para la conducción al aire libre.

La cabina, inspirada en la de un avión, permite al conductor tener fácil acceso a los controles y la información necesaria para el manejo. La nueva cabina es más espaciosa y destaca por su ergonomía. En conjunto, el espacio adicional y su nueva suspensión trasera ofrecen mayor comodidad para los hombros y la cadera de los pasajeros, además de contar con una cajuela que puede acomodar hasta dos bolsas de golf.

LA EXPERIENCIA MUSTANG

En esta ocasión, Mustang está disponible en dos versiones de motor, cada una de las cuales se adapta a distintos estilos de vida: las ya conocidas, y mejoradas versiones V6 y V8 que sin duda provocarán en sus conductores aquél conocido deseo de subir al auto y salir directo a conducir.

Mustang GT regresa con una nueva y flamante versión del motor V8 de 5.0 litros, ahora equipado con un motor de válvulas y cabezas de cilindros que producen más de 420 caballos de fuerza y 390 lb-pie de torque. La válvula de admisión mejora la respiración a baja velocidad y como consecuencia ofrece un mejor consumo de combustible, de estabilidad de inactividad y de emisiones.

El modelo equipado con motor V6 de 3.7 litros ofrece al usuario al menos 300 caballos de fuerza y 270 lb-pie de torque, demostrando así que hasta la versión más accesible de Mustang ofrece el rendimiento que los clientes esperan.

Habrà, más adelante, una versión con un nuevo motor de cuatro cilindros de la familia EcoBoost de 2.3 litros, turbo y 305 caballos de potencia el cual promete ser uno de los mejores dentro del segmento y que se situará en las versiones del pony car intermedias altas.



50 AÑOS DE MUSTANG

El 17 de abril de 2014, se celebrará el 50 aniversario del lanzamiento del Ford Mustang original. Todas las unidades del modelo 2015 honran el hito con una tarjeta de identificación, ubicada en el panel de instrumentos, que incluye el logotipo de caballo galopante y las palabras “Mustang – Desde 1964.” Mustang se seguirá fabricando en los Estados Unidos en la Planta de Montaje de Flat Rock, Michigan.

“Desde el primer día, sabíamos que al fabricar un nuevo Mustang teníamos que hacer las cosas bien,” dijo Pericak. “Este nuevo Mustang lo construimos de cero y ahora podemos ofrecer un vehículo más rápido, atractivo, refinado y eficiente, sin olvidarnos de la materia prima que la gente ha asociado con Mustang durante medio siglo.”



El Teatro Chino fue testigo del lanzamiento del nuevo Ford Mustang que además, plasmó sus huellas en el cemento para celebrar el 50 aniversario desde su presentación mundial.



SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE

Los asiduos usuarios Mustang notarán que esta versión está equipada con una renovada caja de velocidades manual que permite realizar cambios de manera más suave, así como con una transmisión automática que cuenta con palancas de velocidades en el volante dando la posibilidad de elegir entre la comodidad y el control.

Mustang cuenta con nuevos sistemas de suspensión delantera y trasera. En la parte frontal, un nuevo sub-chasis perimetral hace más rígida la estructura mientras reduce la masa, proporcionando de esta manera un control más predecible de las llantas que beneficia el manejo, la dirección y la conducción.

El nuevo sistema de suspensión de doble rótula delantero

MacPherson también permite el uso de frenos más potentes y de mayor tamaño. Con ello, este Mustang se convierte en la versión con mejor frenado al contar con tres opciones de frenos disponibles.

En la parte trasera se encuentra una nueva suspensión independiente integral. La geometría, los resortes, los amortiguadores y los bujes se han modificado y ajustado específicamente para adaptarse a esta aplicación de alto rendimiento. Los nuevos nudillos traseros de aluminio ayudan a reducir la masa no suspendida para brindar una mejor conducción y manejo.

El nuevo Ford Mustang llegará a los concesionarios en septiembre del próximo año a México procedente de la planta de Flat Rock, Michigan.

**Pie derecho,
fondo**

Por: Mario Rossi
mario@memolira.com

¿ABS o Quemacocos?

Qué complicado es hoy en día comprar un auto en nuestro país con 38 marcas establecidas y más de 1000 diferentes opciones en los modelos ofertados por las marcas automotrices. Esta tarea o acción pudiera parecer fácil al momento de ir a la agencia o consultar por internet el modelo de auto que queremos, pero al momento de analizar todas las opciones que nos ofrece la firma en cuanto a equipamiento, colores, motorizaciones y elementos de seguridad activa y pasiva, es quizá una de las tareas más complejas por las que debemos de pasar al momento de tomar una decisión de compra.

Lo importante no es saber qué modelo vamos a comprar y mucho menos el color, lo que se vuelve muy complejo es sabery entender la diferencia primero de seguridad activa y pasiva y pedirla, antes de solicitar rines y quemacocos. La seguridad activa es el conjunto de todos aquellos elementos que contribuyen a proporcionar una mayor eficacia y estabilidad al vehículo en marcha, y en la medida de lo posible, evitar un accidente (dirección, suspensión, neumáticos, iluminación y hasta el ESP). La seguridad pasiva es aquella que tiene los elementos que reducen al mínimo los daños que se pueden producir cuando el accidente es inevitable (cinturones de seguridad, bolsas de aire, cristales y las cabeceras) solo por citar algunos ejemplos.

Por eso estimado lector, en este mundo automotriz, la sugerencia siempre del equipo de AUTOS es y será la de optar por un auto que al menos tenga bolsas de aire, sistema ABS y cinturones de seguridad para todas las plazas antes de observar que cuente con un "bonito y potente" autoestéreo, rines más grandes y lucidores, así como el clásico quemacocos que tanto gusta y que al mismo tiempo incrementa el costo final del auto. Piénselo dos veces y exija incluso sistemas de control de tracción y ESP, elementos que nos ayudarán en casos extremos al momento de conducir nuestro auto y quizá nos salven la vida.



PRUEBA



FICHA TÉCNICA

Motor: 4 cil 1.6 litros turbo

POTENCIA: 200 hp / 5,800 rpm

TORQUE: 203 lb-pie / 1,800 rpm

TRANSMISIÓN: manual 6 velocidades
Frenos: delanteros ventilados / traseros sólidos

SUSPENSIÓN: delantera: pseudo McPherson
trasera: eje deformable

VELOCIDAD MÁXIMA: 230 km/hr

CONSUMO (KM/LT): ciudad 12.2 carretera 21.3

PRECIO: 339 mil 900 pesos

●●● Peugeot 208 GT

Comodidad y deportividad en equilibrio

Ricardo Silverio

El mes de agosto del presente año Peugeot lanzó la versión deportiva del 208 con las siglas GT el cual cuenta con muchos elementos diferenciadores tanto en el apartado estético como en el motor, sin duda un estilo interesante y con una nueva puesta a punto que le brinda capacidades deportivas, si bien no extremas sí se defiende muy bien sin perder comodidad de marcha.

Al exterior contamos con detalles como nuevos rines más grandes y lucidores, así como el clásico quemacocos que tanto gusta y que al mismo tiempo incrementa el costo final del auto. Piénselo dos veces y exija incluso sistemas de control de tracción y ESP, elementos que nos ayudarán en casos extremos al momento de conducir nuestro auto y quizá nos salven la vida.

La versión normal del 208 es cómoda y con excelentes acabados en tapicería, pero en el GT, cuenta con mejoras en los asientos que además combinan el color rojo que acompaña las costuras de los mismos y que también se ve en el volante y tablero. El tono rojo también aparece en algunas molduras y cuadro de instrumentos, además algunos elementos tienen terminación en aluminio pulido como la palanca de velocidades y adorno del volante.

LA PRUEBA

En general las marcas cuando presentan sus productos suelen "acomodar" las cosas para que su producto salga muy bien en la opinión de los presentes, pero siempre será muy diferente enfrentarlo a la vida real, vamos el día a día en ciudad y carretera. Cuando lo probé en pista se desdobló el tramado simula una bandera a cuadros, un detalle agradable.



La versión GT ofrece una vista juvenil sin ser extrema, elementos que también se reflejan en el manejo.



que pueda catalogarse como deportivo.

Pero dicha suspensión relativamente suave hace que los trayectos en ciudad no sean un martirio en cada tope, bache o imperfección del camino y a lo anterior se suma una dirección de dureza progresiva, es decir a mayor velocidad se necesitará menos movimiento del volante para maniobrar y esto hace que cambiar de carril o moverse en espacios cortos sea muy sencillo, y es muy útil en una ciudad como la nuestra.

Al manejar nos tendremos que acostumbrar a la posición de manejo ya que el volante tiene una posición baja, lo cual viene inspirado en el mundo de las competencias de rally, que permite un mejor control y nos obliga a adoptar una buena postura al conducir. En carretera la marcha en general fue cómoda, la suspensión trabaja para absorber las imperfecciones del camino pero sigue transmitiendo un buen manejo a nuestras mientras el habitáculo va prácticamente quieto además de que filtra muy bien el sonido del aire a velocidad y de motor que dicho sea de paso no es tan espectacular como en versiones RC.

Para los amantes de la marca es una gran opción y además para nuevos clientes que busquen un auto juvenil, con estilo, consumo de combustible contenido y con un buen desempeño de motor.

EN DOS RUEDAS

Yamaha R1, un referente de la deportividad en moto

Ricardo Silverio

Al hablar de motos deportivas todavía existen muchas personas que tienen en mente a las japonesas, aunque como sabemos en Europa han hecho muy bien las cosas. Pero existen nombres que todavía marcan pauta y una de ellas es la R1 que ha evolucionado a partir de las pistas donde la marca ha tenido excelentes resultados en el mundial de Super Bike y Moto GP.

LA MÁQUINA

Cuenta con un bloque 998 cc enfriado por líquido, con elementos como el YCC-I y YCC-T que intervienen en la inyección de combustible, aceleración y control de tracción. Dicho motor ofrece 180 hp y un torque de 85 lb-pie, potencia que va a la llanta trasera mediante cadena. El peso del conjunto es de 206 kg ya en orden de marcha lo que le deja con una relación de peso potencia cercana al 1-1.

La transmisión es de seis marchas, la suspensión delantera ofrece horquilla telescópica invertida y la trasera es basculante con mono amortiguador ajustable, cuenta con frenos hidráulicos con doble disco al frente y sencillo trasero.

EL MANEJO

Luego de acostumbrarme a la posición de manejo me enfrenté a dos cosas, primero el peso el cual se siente a baja velocidad y por otro lado la sensibilidad del acelerador y clutch; damas y caballeros la R1 "patea" cuando uno se sube a domarla.

Al tomarle la medida de la sensibilidad las cosas se tornaron sencillas y el manejo no es complicado, aunque si deja sentir toda imperfección del camino por lo que es sumamente importante que estemos atentos a todo. Nuevamente el destino de la R1 es la pista, en el Centro Dinámico Pegaso donde para llegar tuve que ir por la carretera obviamente la



Costo al mes de diciembre de 2013: 209 mil 990 pesos

libre con su trazo sinuoso. El curvado requiere de mayor uso del cuerpo para dar vuelto aunque en carreteras no es necesario andar creyéndose piloto y acostarla hasta el tope de la rodilla.

En este tramo y las rectas que nos encontramos la R1 se comportó excelente, el peso le da estabilidad y también por eso mismo no es tan nerviosa en el eje trasero al frenar como su hermana pequeña la R6, la estabilidad en recta es ayudada por la aerodinámica del carenado y claro tendremos que acompañarla con nuestra posición de manejo.

La aceleración en estos bloques es -si me permiten el término- brutal, con un solo golpe de la muñeca sobrepasas fácilmente los 200 km/hr y a la R1 todavía le sobra para seguir empujando.



LA PISTA

Al llegar al circuito di algunas vueltas de reconocimiento para ver donde estaban los puntos de frenada, curva y salida para la R1 y luego de eso comenzó la diversión; de entrada pude escuchar el sonido del motor, un bramido ronco y poderoso, que se aleja de los agudos a los que nos tienen acostumbrados estas motos.

La tecnología del cigüeñal Crossplane que presume mucho la marca se nota en la entrega de potencia desde la parte baja de las revoluciones siendo contundente y gradual hacia arriba, sin duda la pista le quedó chica a la moto que sigue y sintiendo por breves momentos esa "libertad de vuelo" que nos da una moto.

De gasolina de golpe, algo que nos brinda más confianza y sensación de que uno va controlando la unidad.

El movimiento del cuerpo para atacar las curvas se hace algo sensitivo y la estabilidad de la R1 da confianza para poder inclinarnos cada vez más sin sobresaltos, concentrándonos solo en la curva que sigue y sintiendo por breves momentos esa "libertad de vuelo" que nos da una moto.

De manera personal les puedo comentar que es una moto que me gusta, es poderosa, se ve muy bien y además tú la manejas, tiene un excelente equilibrio entre sensaciones de manejo y seguridad y sin duda una moto que es de las primeras en a tomar en cuenta si quieres entrar al mundo de las deportivas de alta cilindrada.

Red Bull ya tiene a su dupla confirmada con Sebastian Vettel y Daniel Ricciardo, Ferrari sigue con Fernando Alonso y regresa Kimi Raikkönen, Mercedes da continuidad a Lewis Hamilton y a Nico Rosberg, Lotus retiene a Romain Grosjean y ficha a Pastor Maldonado gracias a unos cuantos millones. Force India salva a Nico Hulkenberg y la segunda plaza podría ser la de Sergi Pérez. Sauber no ha confirmado a nadie, Toro Rosso ya cuenta con Jean Eric Vergne y Daniil Kvyat, Williams rescata del olvido a Felipe Massa y como segundo piloto a Valtteri Bottas, Caterham no tiene a nadie y cierra Marussia solo con Jules Bianchi.



Lo que viene para el 2014

Un punto interesante de la F1 es que sigue generando noticias y polémica aún cuando no esté la temporada corriendo, siendo tal vez por eso que le llaman el gran circo. A mediados del presente mes se realizarán las primeras prácticas para probar los compuestos de llantas de Pirelli y se utilizarán los monoplazas de la presente temporada, cosa prohibida en el reglamento pero fue una excepción debido a que no se pudo probar nada en Brasil por las lluvias y la llantera no quiere un fiasco como el de inicio de año.

Tristemente ya sabemos que México finalmente no estará incluido en el calendario 2014, lo cual fue propiciado por la salida de Sergio Pérez de McLaren y la incertidumbre hasta el momento de qué hará Esteban Gutiérrez, eso sin contar con las mejoras que se deben hacer al autódromo de los Hermanos Rodríguez que simplemente no hubieran quedado en 10 meses. Las 19 fechas que comienzan en Australia y finalizan en Abu Dabi (nocturna) tendrán el regreso de Austria en el A1 Ring que ahora pertenece a Red Bull y claro la entrada del GP de Rusia.

Con respecto a lo que viene para los pilotos en algunos casos ya cuentan con asiento seguro otros quedaron fuera y otros siguen con la incertidumbre causada en mayor razón por el dinero, ya que la F1 se ha convertido en un serial de pago dejando el talento a un lado, cosa obvia por cuestiones financieras pero no deja de ser desagradable.

Red Bull ya tiene a su dupla confirmada con Sebastian Vettel y Daniel Ricciardo, Ferrari sigue con Fernando Alonso y regresa Kimi Raikkönen, Mercedes da continuidad a Lewis Hamilton y a Nico Rosberg, Lotus retiene a Romain Grosjean y ficha a Pastor Maldonado gracias a unos cuantos millones. Force India salva a Nico Hulkenberg y la segunda plaza podría ser la de Sergi Pérez. Sauber no ha confirmado a nadie, Toro Rosso ya cuenta con Jean Eric Vergne y Daniil Kvyat, Williams rescata del olvido a Felipe Massa y como segundo piloto a Valtteri Bottas, Caterham no tiene a nadie y cierra Marussia solo con Jules Bianchi.



MINI.COM.MX

¡FELIZ AÑO Y MEDIO DE DIVERSIÓN SIN PAGOS!



Adquiere un MINI Countryman o un MINI Paceman pagando sólo **la mitad de su valor, sin mensualidades y seguro gratis durante un año y medio.**

- » MINI Cooper S Countryman desde **\$195,750 pesos.**⁽¹⁾
- » MINI Cooper S Paceman desde **\$235,300 pesos.**⁽¹⁾
- » Mantenimiento incluido por **3 años ó 50,000 km sin costo.**⁽²⁾
- » Al terminar el plazo liquidalo, refinancíalo o utiliza el 50% restante como enganche para vivir aventuras en un MINI nuevo.



⁽¹⁾Programa MINI SELECT 50/50. **CAT PROMEDIO 1.5%** Sin IVA. Calculado al 30 de noviembre de 2013. Para fines informativos y de comparación. Aplica con 18 meses de Seguro gratis en cobertura Básica con Aba Seguros o Seguros Atlas o cobertura Protección con Seguros Qualitas. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmwfs.com.mx. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MEXICO, S.A. de C.V. SOFOM. E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 31 de diciembre de 2013. ⁽²⁾El programa MINI Service Inclusive paquete L aplica para todos los modelos MINI año modelo 2013 adquiridos a partir del 1 de enero de 2013. Este programa aplica con una combinación de tiempo y kilometraje de 3 años ó 50,000 kms, lo que ocurra primero. Para más información consulta http://www.mini.com.mx/_downloads/pdf/MINI_Service_Inclusive_L.pdf. Aplican restricciones. Sujeta a cambios sin previo aviso. La marca MINI y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.