

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

50 años en México

VW de manteles largos
en Puebla **P2**

BMW 235iA Coupé M

La mejor sensación
de manejo **P6**



NISSAN X-TRAIL 2015



Innovación de las Crossover

TAQUÍMETRO

La F1 llega: ¿Y si le ponemos una visión global?

Fue el 22 de marzo de 1992 cuando se corrió la última carrera de Fórmula 1 en el autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México. Para ser francos el recinto se ve decaído, no ha sido solamente un lugar donde se lleven a cabo carreras o investigaciones relativas al uso de vehículos como pasa en muchos de los autódromos alrededor del mundo. Para varios países el autódromo es solo el complemento perfecto para laboratorios de desarrollo de partes y componentes para la conducción, enseñanza para profesionales y un lugar donde se crean nuevos pilotos. Francamente no es solamente una inversión para un contrato donde pueden venir cinco carreras al país. La inversión es cuantiosa, el compromiso de patrocinadores y de la misma Ciudad enorme, por lo que una visión amplia para la remodelación, uso, mantenimiento y procuración de negocio relativo al automovilismo y su desarrollo debería quedar como meta. Qué pasaría si a la visión de la F1, también se hablaría de una fecha de la Fórmula E, que supone ser el futuro, aún más, por qué no una fecha de Moto GP y de ahí se puede ocupar la nueva inversión en mucho más que unas carreras. Es decir, regularmente no se invierte para una fórmula, sino se tiene un autódromo para explotarlo como negocio, usarlo para promover el país trayendo cuanto fórmula se pueda, crear cultura y complementar la gran noticia de la Fórmula 1. Hay pistas alrededor de Europa y en Estados Unidos, donde se utilizan cada ocho días para promoción del deporte e investigación. Simplemente suscríbese al boletín de alguno de ellos y verá que cada ocho días hay acción, hay negocio y desarrollo de la actividad ya sea de la industria, de pilotos independientes, de fórmulas diversas y se crea semillero de talentos. Luz verde y ¡Que arranque la gran obra!

MEMO LIRA

MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

Nissan entrega el primer LEAF vendido en México



La firma asiática hizo historia nuevamente con la entrega del primer Nissan LEAF vendido en México. La preventa del primer vehículo 100% eléctrico en comercializarse masivamente en el país concluyó exitosamente con la llegada de LEAF a los pisos de venta de los distribuidores certificados y la primera entrega de este innovador vehículo.

Carlos González Alaluf, de 38 años, propietario de una tienda de artículos deportivos y residente de Córdoba, Veracruz recibió su nuevo LEAF en la agencia Nissan Polanco durante una ceremonia especial Toshiyuki Shiga,

director representativo y vicepresidente de Nissan Motor Corporation; Airton Cousseau, presidente y director general de Nissan Mexicana y Jorge Vallejo, director de relaciones exteriores y asuntos gubernamentales hicieron entrega de la llave inteligente y documentos que convierten a Carlos en el primer mexicano en adquirir este auto que está transformando los paradigmas de manejo en nuestro país.

El Volkswagen de tu vida

Partiendo del hecho de que 8 de cada 10 mexicanos tienen una historia personal con algún auto Volkswagen, la marca alemana lanzó la campaña *El Volkswagen de tu vida*, con la cual busca reforzar ese gran vínculo tan estrecho que existe desde hace 50 años entre los mexicanos y Volkswagen. Volkswagen es una marca innovadora que usa tecnologías diseñadas para ofrecer y formar un mejor futuro, razón por la cual se han creado campañas como *El Volkswagen de tu vida*, *Haz Huella con Vocho* o bien



24 Casetas con las cuales se busca construir un vínculo especial entre la historia de la marca Volkswagen y la de sus clientes.

En esta ocasión, y con la finalidad de agradecer nuevamente la lealtad de sus seguidores, se da a conocer una dinámica en la cual todo aquel fanático de Volkswagen está invitado a compartir una historia personal que tenga con algún modelo de la marca. Esta dinámica busca a las cinco mejores historias de personas que hayan perdido su entrañable Volkswagen, con el propósito de recuperarlo o bien tener una réplica del mismo y devolverlo a su dueño. Así mismo habrá una sexta historia ganadora, ya que la persona que aún conserve su auto podrá participar para ganar un Nuevo Golf. Las historias deben enviarse al portal www.elvwde-tu-vida.mx y pueden ser apoyadas con videos, fotos y toda información que pueda enriquecer la historia personal con el automóvil.



Nuevo sedán de Subaru WRX S4

Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) el fabricante de automóviles Subaru, anunció hoy en Japón que el nuevo sedán deportivo de Subaru, que se introducirá en Japón el 25 de agosto, ha sido nombrado WRX S4. Así la firma asiática lanza al mercado japonés una nueva versión con los cuatro atributos implementados en sus autos de nueva generación, ahora signos distintivos de la casa: Rendimiento deportivo, Des-

empeño de seguridad, Conducción inteligente y Sensación de sofisticación. El nuevo WRX S4 lleva de serie el AWD de nueva generación y con un rendimiento mejorado. Este sedán deportivo que también consigue un desempeño de seguridad global única y con características tales como el EyeSight de próxima generación y ya visto en el Legacy, hace de este auto un digno vehículo de portar el nuevo emblema de la casa S4.

501.16 km/h fue el récord de velocidad impuesto en 1937 en Bonneville Salt Flats, USA en un Thunderbolt.



Mopar presenta un nuevo Shaker Hood para Dodge Challenger

La marca de Servicio, Refacciones y Accesorios del Grupo Chrysler, presentó en Estados Unidos el nuevo Shaker Hood Kit para Dodge Challenger. Este paquete añade una descarga de desempeño para los entusiastas de la marca, mientras exalta el pasado de los Muscle Cars con uno de los componentes más representativos de su historia. El nuevo Shaker Hood de Mopar desafía los convencionalismos alcanzando mejoras importantes en des-

empeño para Dodge Challenger sin tener que recurrir a una modificación mayor, ya que su producción está basada en las especificaciones de fábrica del vehículo. Este componente ya se encuentra disponible en Estados Unidos y puede ser ordenado a través de Mopar México en cualquier distribuidor autorizado de Chrysler de México. Está disponible para cualquier Dodge Challenger con motor V-8 HEMI 5.7 L. año modelo 2011 a 2014.



La expansión de tu **EMPRESA**

ESTÁ EN LA **SEMANA DEL EMPRENDEDOR**

Encuentra aquí lo necesario para ampliar tu mercado e internacionalizar tus productos.

Centro Banamex agosto 11 al 15

¡Regístrate! semanadeemprendedor.gob.mx

f /SE.Economia @SE_mx +secretariadeeconomia

La evolución de una consentida del mercado.

NISSAN X-TRAIL 2015



RICARDO SILVERIO

En el año 2001 Nissan puso a la venta la X-Trail, una Crossover que pronto se colocó entre las consentidas del público gracias a un manejo ágil, un trabajo de suspensión y altura ideales para la ciudad que hacían olvidar los malos caminos, el interior era sencillo pero con mucho espacio, con lo que forjó un nombre que tenía que evolucionar para adaptarse a los nuevos gustos del consumidor. Así, la nueva unidad llega atendiendo las necesidades del público objetivo es decir, familias y mujeres.

FORMA Y FUNCIÓN

En cuanto a diseño las imágenes hablan por sí solas ya que cuenta con el nuevo lenguaje de líneas de la marca el cual se

nota en la parrilla con la forma en "V". Las líneas son algo voluminosas lo que le da una vista de mayor tamaño, mientras que las luces son acentuadas por la tira de led en forma de boomerang tanto en la parte delantera como trasera; además cuenta con algunos insertsos en tono cromado dando una sensación de segmento superior.

Según versión podrá optar con rines de 17 o 18 pulgadas con neumáticos de perfil alto, algo que se agradece cuando caemos en un bache y sabemos que no se dañará el rin. Las líneas de diseño continúan en la parte lateral y trasera, esta parte cuenta con una solución de diseño sencillo y agradable a la vista.

Al interiores donde sin dudas se muestra la evolución del modelo, en primera instancia por la calidad de los materiales y la combinación de los mismos, nuestra unidad de prueba fue la versión Exclusiva con vestiduras en piel, material que

también está en el volante; el tablero ofrece partes de tacto suave con elementos de contraste con terminación tipo fibra de carbón o negro y partes pintadas en gris mate.

MECÁNICA Y ELECTRÓNICA

X-Trail nos ofrece un motor de cuatro cilindros y 2.5 litros que generan 170 hp asociados a una caja de cambios CVT con modo semi manual en la palanca, el par motor que genera es de 175 lb/pie. Para esta edición la marca cuenta con opción de tracción en las ruedas delanteras o integral, misma que puede conectarse en modo automático según las necesidades de manejo o ponerla al 100% para un manejo seguro en superficies con poca adherencia. De serie ofrece suspensión independiente en las cuatro ruedas.

En cuanto a sistemas de apoyo a la conducción tiene: dirección eléctrica asis-

COMODIDAD TOTAL

Esta generación suma equipos como el sensor de apertura de cajuela o la cámara perimetral. Ante todo, el confort diario.

tida automáticamente (Electric Power-assisted Steering), frenos de disco en las cuatro ruedas con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), Sistema de Control Dinámico Vehicular (VDC), Sistema de Control de Tracción (TCS), Asistencia de Ascenso de Pendientes (Hill Start Assist) y seis bolsas de aire; dos delanteras, dos laterales y dos tipo cortina.

EL MANEJO

La experiencia de conducir la nueva X-Trail comienza con la percepción de mayor espacio interno, de hecho la versión de prueba contaba con una fila extra de asientos que ofrecen comodidad aceptable aunque no creemos que sea apto para un viaje largo. La vista periférica es buena y la posición de manejo permite dominar el entorno y si a esto le sumamos las cámaras de visión 360° podemos movernos en espacios reducidos sin puntos ciegos, esta sin duda es una



RICARDO SILVERIO



Al interior el espacio ha sido optimizado y los materiales han ganado en calidad tanto a la vista como al tacto.



TERCERA GENERACIÓN

Las nuevas líneas de diseño ofrecen una vista de mayor robustez como el conjunto de parrilla y cofre.



buena solución para hacernos la vida más sencilla.

Ya en la marcha se nota el trabajo suave de la suspensión y el buen aislamiento de ruido exterior pero también se nota un poco pesada en el arranque ya que si bien se trabajó en materiales ligeros, el tamaño de la camioneta se incrementó. Pero debemos recordar que es un vehículo familiar que tendrá un uso mayoritariamente ciudadano en donde la dirección asistida se traduce en comodidad.

Tuvimos la oportunidad de circular por diferentes caminos, desde pavimento hasta terracería donde al activar el modo de tracción a las cuatro ruedas se puede mantener el control sin mayor problema, incluso si se deja solo la tracción al eje delantero y se desconecta el control de tracción en tierra es complicado sacar de balance a la X-Trail, lo cual habla muy bien del trabajo de chasis y suspensión.

La estabilidad también es un punto a favor incluso en el paso por curva a velocidad, donde cabe destacar la nueva generación de cajas CVT la cual tiene tiempos de recuperación más rápidos y no sufre de problemas de sobrecalentamiento con un uso demandante, de hecho la caja cuenta con un modo denominado Freno Activo de Motor el cual actúa sobre los frenos para reducir la velocidad como si bajáramos las marchas en un auto manual.

En conjunto la nueva X-Trail es una suma de muchas soluciones de comodidad para el uso diario como la cámara perimetral, el sensor de apertura de cajuela sin manos, la tercera fila de asientos, la calidad de materiales interiores y techo panorámico. Otro punto interesante es que desde las versiones de entrada cuenta con mucho equipo de serie dejando algunos elementos para la gama alta, sin dudas es un producto muy recomendable.

Ficha técnica

MOTOR: 2.5 litros cuatro cilindros

Potencia: 170 hp

Torque: 175 lb/pie

TRANSMISIÓN: caja CVT

Tracción: Delantera e Integral

FRENOS: de disco en las cuatro ruedas con ABS

SEGURIDAD: Sistema de Control Dinámico Vehicular (VDC), Sistema de Control de Tracción (TCS), Asistencia de Ascenso de Pendientes (Hill Start Assist) y seis bolsas de aire.

PRECIOS SEGÚN VERSIÓN:

SENSE: desde 321 mil 300 hasta

335 mil 300 pesos

ADVANCE: desde 36 mil 300

hasta 376 mil 300 pesos

EXCLUSIVE: desde 392 mil 400

hasta 412 mil 400 pesos

BMW M235iA Coupé M Sport Automático 2014:
Agresivo, dinámico y excesivamente veloz...

¡QUÉ BÁVARO!



PAQUETE AERODINÁMICO M Fascias delanteras, traseras y laterales con diseño optimizado, parrilla con ocho varillas en color negro de brillo intenso.

POR: MARCO ALEGRÍA

Manejar siempre será un placer a bordo de un vehículo dotado de la última ingeniería y electrónica, y desde el primer momento en el que subí al habitáculo y recibí las llaves por parte de los amigos de BMW México, mi expectativa era altísima, pues claro, ya había manejado antes el Serie 4 Coupé Convertible M, y este dos puertas no podía ser diferente. ¿Cuál sería mi agradable sorpresa al manejarlo en ciudad y en carretera Federal? Que ésta última resulta su hábitat natural, tan llena de peraltadas, curvas cerradas y carriles angostos de ida y vuelta para un manejo exigente tanto para el piloto como para el automotor, que respondió como jefe.

Probablemente sea uno de los vehículos más dinámicos de BMW, y sin necesidad de requerir del poderoso V8 o de un empuje híbrido, éste reemplazante de la Serie 1, no solamente hace su trabajo, se gradúa con honores y lo supera de manera soberbia, siendo más atractivo, agresivo y rebelde, pero también seguro. Posee el linaje del anteriormente mencionado y hereda la base de estructuras altamente resistentes de las puertas, sistema de retención extraor-

dinario y zonas de deformación de gran tamaño, características que registrarán cinco estrellas en las pruebas de impacto Euro NCAP.

Pocas veces se siente la potencia de manera tan directa y tan suave a la vez, su caja deportiva de ocho relaciones es una belleza, y en nuestra ruta hacia el Pueblo Mágico de Malinalco, lo llevamos en modo "relajado" (comfort y Eco Pro), pero también aplicamos el picante S (sport) para un dinamismo magistral con las revoluciones listas para empujar desde las ruedas traseras como se debe. Asimismo, nos atrevimos a utilizar las paletas de cambio al volante para ejercer el modo semi-manual (M), que ayuda a impulsar al vehículo, gracias al Launch Control, de 0-100 km/h en ¡¡¡4.8 segundos!!!

¡¡¡Agárrrese!!! Porque aún hay más. Este tipo de vehículos cuentan con un sistema de electrónico excepcional: Control Dinámico de Estabilidad (DSC), de tracción (DTC) y –obviamente– con la última generación de frenos antibloqueo ABS, no obstante, si se siente con la capacidad de adaptar la suspensión M (reducida en 10 mm de altura) con control electrónico de amortiguación y desconectar las ayudas de tracción, disfrutará de una experiencia pura y completamente segura debido a la excelente distribución de peso del automotor 50:50 (1530

Ficha técnica

MOTOR: 3.0L Turbo 6 cil en línea

POTENCIA: 326 hp @ 5,800 – 6,000 rpm

TORQUE: 332 lb-pie @ 1,300 – 4,500 rpm

TRANSMISIÓN: Automática deportiva de 8 velocidades

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo McPherson

TRASERA: Multibrazo, Barras estabilizadoras

SEGURIDAD: Bolsas de aire frontales, laterales y de cabeza

Control de cruce con frenado automático en pendientes y

manejo a través del volante Control Dinámico de Estabilidad

(DSC), de Tracción (DTC) y frenos antibloqueo (ABS)

PRECIO: 744 mil 900 pesos.



LLAMATIVA Así es la trasera del BMW 235iA que justo para este modelo las fascias son diferentes, mostrando un carácter deportivo y fuerte en la personalidad del auto.

kg) y a su bajísimo centro de gravedad, que permite corregir ante cualquier eventualidad, incluso cuando sospecha que podría perder la parte trasera, una suave corrección al volante recuperará la dirección y línea de conducción.

Igualmente me atrevo a brindarle una recomendación, si opta por llevar las relaciones desde el volante, podrá deleitarse con la totalidad de prestaciones que ofrece este excepcional halcón de las pistas a demanda propia: liviano, compacto y poderoso.

SUCORAZÓN:

Seis en línea turbocargados y doble árbol de levas en cabeza para un desplazamiento de 2.979 cm³ para una entrega de 326 caballos transmitidos a una caja automática deportiva de 8 cambios, cifras que nos llevan a las estrellas sin despegarse un centímetro del asfalto.

Así pues, debemos mencionar que EfficientDynamics de BMW enciende y apaga el motor de manera automática e intuitiva cuando se le requiere, lo que lo hará ahorrar al máximo cuando el vehículo está detenido en algún alto o manifestación de la majestuosa Ciudad de México, y si bien el auto se hizo para trazar las mejores curvas a buena velocidad, no sufrirá si lo lleva de la casa a la oficina, y mucho menos en una cita de pareja.

Selección natural: Mercedes se adaptó mejor...

Legada la hora de la competencia número 11 del Campeonato Mundial de Fórmula 1, Ricciardo se coronó en una espectacular carrera que no pudo haber sucedido de mejor manera, quizá la mejor de la temporada, emocionante, espectacular y prometedora...

La lluvia jugó su papel y orilló a las escuderías a pronosticar el clima de Budapest, que comenzó con lluvia intensa obligando a los equipos a calzar gomas intermedias de inicio, pero también a ajustar a mitad y final de la carrera cuando la pista se secaba.

Ricciardo ganó la competencia, le secundó Alonso, que ha "estado ahí" y pone todo su empeño para continuar motivado ante la falta de un auto competitivo, mientras que Hamilton vuelve a dar la nota demostrando que su hambre



de triunfo y el mejor ritmo de su auto le alcanzan para remontar desde el último sitio de la parrilla, y como dicen: "Caballo que alcanza gana", pero veremos si logra pasar a Rosberg, quien partía desde la pole pero no pudo redondear la actuación debido al poco ritmo que mostró su bólido.

Nico –además– solicitó al equipo que el británico le abriera paso, situación que fue "desobedecida" por el inglés quien se acerca en el campeonato a tan solo 11 unidades.

Mercedes encabeza cuando restan ocho carreras y el más próximo a competir por el Campeonato es Ricciardo, quien ganó en Hungría su segundo Gran Premio, pero que

está a 60 puntos del británico, una hazaña casi imposible de alcanzar puesto que Mercedes ha demostrado continuidad y fiabilidad a lo largo del campeonato, y además el motor alemán posee una velocidad en recta insuperable, clave para Spa-Francorchamps y Monza, siguientes dos fechas.

Mercedes ha sido –por mucho– más confiable al resto: 393 unidades (174 más que Red Bull y 251 delante de Ferrari), colocan al equipo germano en posición sólida de cara a la segunda parte de un "campeonato experimental" que beneficia al equipo que pudo adaptarse de mejor manera.

Esteban Gutiérrez no pudo hacer más con su bólido, que se quedó sin potencia y debió de abandonar, justo cuando se encontraba en zona de puntos. Asimismo "Checo" admitió el error que cometió al pisar los pianos y perder el auto, situación que resultó en un fuerte golpe justo a la salida de la última curva para tomar la recta.

Próximas carreras: ➤

31 julio WRC se corre en Finlandia el Neste Oil Rally, y el fin de semana se lleva a cabo la 9ª fecha de la NASCAR México desde Querétaro.

Presentación

Se presenta el FIAT 500 Cup Super Series GP

Como parte de la estrategia de la marca FIAT para consolidar su presencia en México y en el deporte motor, se presentó el serial FIAT 500 Cup Super Series GP.

El auto seleccionado es un FIAT 500 Turbo 2015 hecho en Toluca, México con diversas modificaciones, por ejemplo el motor que si bien se basa en el de fábrica cuenta con un nuevo turbo y reprogramación del sistema electrónico con lo que el bloque de 1.4 litros llega hasta los 210 caballos de fuerza asociado a una caja de cambios manual de 5 marchas para mover un conjunto de 975 kg; el paquete aerodinámico también ha sido desarrollado en nuestro país por lo que los costos de mantenimiento estarán contenidos.

El auto tendrá un precio de 600 mil pesos y muchas de sus refacciones podrán adquirirse en las agencias de la marca. En una primera etapa de este proyecto se realizarán competencias promocionales en lo que resta del año y de esta manera empezar a trabajar para el calendario de 2015.

Para la temporada que comenzará el próximo año se tiene como objetivo



FIAT 500 CON 210 CABALLOS DE POTENCIA Y 975 KILOGRAMOS DE PESO TOTAL

el poder tener una parrilla de salida de 20 unidades y ser un campeonato que busque tener en sus filas pilotos jóvenes y si bien el automovilismo nunca ha sido barato el 500 Turbo se encuentra en un precio razonable si lo ponemos en la balanza de costo beneficio y es la mitad de lo que cuesta un Seat León Cup. Esperemos que Fiat logre concretar este campeonato a mediano plazo.





Mazda2
MÁS CERCA DE TI



AUTOMÁTICO
DESDE \$188,900*



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

[MAZDA.MX](#)



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana. Incluye IVA e ISAN.
Precio referente al Mazda2 Sport modelo 2014. Válido hasta agotar existencia.