

Nissan Leaf 2018

EL ELÉCTRICO MÁS VENDIDO DEL PLANETA
ESTRENA GENERACIÓN. | PÁGINA 02



Jueves 07 de septiembre de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

HARLEY-DAVIDSON



Harley-Davidson 2018 ¡Libertad para todos!

PÁGINA 04

MOVILIDAD RPM

OMAR DÍAZ @omarogd



• **Afectados emocionalmente 75% de capitalinos por tránsito.**

• **¿Qué hacer si encuentras un vehículo de emergencia?**

• **Así evaden funcionarios el pago de la tenencia vehicular.**

Visita: www.autosrpm.com/movilidad

Nuevo Nissan Leaf 2018 mayor potencia y rango

Viajamos a Las Vegas, Nevada para conocer la segunda generación del auto totalmente eléctrico de Nissan y que ahora es más ligero, más potente, con mayor autonomía y es más barato que el actual



MARIO ROSSI
@mrossidr

El vehículo eléctrico más vendido de todos los tiempos ha sido completamente renovado, combinando un rango de autonomía más alto con un diseño exterior dinámico y avanzadas tecnologías, lo que representa el liderazgo tecnológico de Nissan.

Un nuevo tren motor eléctrico impulsa al vehículo, otorgándole aceleración y emoción. Las tecnologías *ProPILOT Assist* y *e-Pedal* vuelven su manejo más disfrutable, además de que mejoran la seguridad y reducen el estrés.

El nuevo Nissan LEAF ofrece un rango de más de 240 kilómetros que permite a los conductores disfrutar de viajes más largos y seguros. El nuevo tren motor eléctrico alcanza una potencia de 147 caballos de fuerza y 236 lb-pie de torque, logrando una mejor aceleración y un mayor placer para el conductor.

El totalmente nuevo Nissan LEAF incluye dos nuevas tecnologías de asistencia de manejo para el mercado norteamericano. La primera es la tecnología de asistencia para el conductor denominada *ProPILOT*, la cual se utiliza durante el manejo en un solo



El nuevo Leaf incrementa su autonomía a 240 kilómetros, y podrá recargar el 80% de las baterías en tan sólo 40 minutos. | **NISSAN**

Ficha técnica

Motor eléctrico

- Nombre: EM57
- Potencia de salida máxima: 147 hp @ 3283~9795 rpm
- Torque máximo: 236 lb-pie @ 0~3283 rpm

Desempeño

- Autonomía de crucero: +240 kilómetros

- Tiempo de carga (carga normal): 16 horas (3kW)

- 8 horas (6kW)

- Tiempo de carga del indicador: 40 minutos

- Alerta al 80% (Carga rápida)

Batería

- Batería de ion-litio
- Capacidad 40 kW

carril y en carretera, volviendo el trayecto más fácil, reduciendo el estrés y aumentando la relajación durante la conducción.

La revolucionaria tecnología *e-Pedal* de Nissan LEAF transforma la experiencia de manejo, ya que permite a los conductores arrancar, acelerar, desacelerar y detenerse

con tan sólo incrementar o disminuir la presión que se aplica al acelerador. Cuando este último se libera completamente, se aplican los frenos regenerativos y de fricción de forma automática, con lo cual el vehículo hace un alto total.

Nissan LEAF mantendrá esta posición de alto total, ya sea que se encuentre en

terreno plano o incluso en una pendiente pronunciada, hasta que se presione nuevamente el acelerador. La capacidad de reacción de *e-Pedal* ayuda a maximizar el placer de la conducción.

Las características de diseño de Nissan, que ya son un emblema de la marca, se hacen presentes por medio de los icónicos faros en forma de *boomerang*, así como la parrilla *V-Motion* al frente. Los detalles en azul claro en la superficie de la parrilla, así como la moldura azul en la defensa trasera, enfatizan su identidad como un vehículo eléctrico Nissan.

El nuevo Nissan LEAF será producido inicialmente en la planta de Oppama en Japón y saldrá a la venta en este país en octubre.

Próximamente se confirmará su llegada a México.



TAQUÍMETRO

MEMO LIRA

TWITTER: @MemoliraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿FILA PARA CARGAR GASOLINA?

Loa mexicanos hemos cargado en las estaciones de PEMEX durante toda nuestra vida; básicamente no conocemos otros litros de gasolina, pero ahora nos toca la nueva era, que ya experimentan otros países en el mundo: escoger la gasolinera de nuestra preferencia, tanto como lo hacemos con la selección de marca de ropa que usamos o el supermercado que visitamos.

¿Qué puede esperar? Esta semana estuve en la inauguración de la primera estación Shell y todos los días paso por la nueva BP en el norte del área metropolitana. Con ello me atrevo a apuntar algunas conclusiones iniciales: BP siempre tiene fila para cargar, lo cual indica que los usuarios están apreciando algún beneficio especial.

¿Será que la gasolina en este sitio rinde más y Shell tendrá el mismo nivel de éxito?

La siguiente conclusión es que la gasolina es la misma que vende Pemex, sólo que cada marca le acondiciona con aditivos que mejoran funcionamiento y maximizan la limpieza del motor, todo a un mismo precio que las ya conocidas. Finalmente, el hecho es que mientras se abran más estaciones, se invertirán más recursos en empleos, proveeduría y servicio al cliente, lo cual favorece al país y demanda un nivel de competencia máximo.

Los datos de esta nueva estación son: de 23 empleados permanentes se incrementó a más de 40 empleos formales. Para la remodelación fueron necesarias más de dos mil horas hombre.

Estamos ante la era eléctrica e híbrida, pero Shell quiere invertir en un negocio con base en petroquímicos a más de 10 años con cantidades similares a los mil millones de dólares... ¿Qué dice? Hace fila para cargar en las nuevas marcas de distribución... ¿Cuál es el futuro de la recarga de energéticos para su vehículo?

BREVES

BMW Serie 2 Convertible

Dale la bienvenida al cielo y convierte tu BMW Serie 2 en un bellísimo convertible. La firma bávara ha sido reconocida por este tipo de vehículos cargados de emoción y en este sentido han decidido presentar una carrocería cabrio del afamado coupé. Hace un par de años, cuando debutó este ejemplar, la misión era complicada. Sustituir al Serie 1 sedán no iba a ser tarea fácil. Sin embargo, el gran dinamismo, lo bien logrado de su diseño y una amplia gama de motores, hicieron el trabajo. El nuevo BMW Serie 2 Convertible llegará a distribuidores este mes y gozará de dos motorizaciones y diferente nivel de equipamiento: BMW 220iA Convertible Sport Line, con un precio de 679 mil 900 pesos y BMW M240iA Convertible, que llega con un precio de 914 mil 900 pesos. **AUTOS RPM**

Porsche es amplio dominador de las seis Horas de México

La firma se está despidiendo como grande, lo que es y siempre ha sido. Sus dos Porsche 919 Hybrid finalizaron 1-2 para el equipo durante el fin de semana en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Los bólidos rodaron por delante de Toyota y tras la quinta fecha Porsche ha anotado 198 puntos en el campeonato mundial de fabricantes. Toyota sigue detrás con 141.5 puntos. En el *ranking* de pilotos, Bamber / Bernhard / Hartley (134 puntos) han ampliado su ventaja sobre el trío Toyota mejor colocado a 41 puntos. **AUTOS RPM**

SEAT León Cupra R Serán 799 ejemplares

Más allá del Cupra, sí existe un horizonte; hablamos de SEAT León Cupra R. Este bolido acaba de ser presentado de manera muy particular.

El ejemplar será desarrollado en tan sólo 799 unidades y los números que entrega harán suspirar a cualquiera. En México, SEAT León Cupra ofrece 290 caballos a las ruedas delanteras. Sin embargo, este ejemplar no solamente crece en potencia, 310 hp, sino que además posee un nuevo clúster de instrumentos y cuenta con una reducción de peso significativa. Adicionalmente, un aerokit de fibra de carbono, maximiza el comportamiento en curvas ayudando al dina-



La firma española se distingue por crear ediciones llenas de emoción. | **SEAT**

mismo. Dos versiones, para los 310 hp, sólo se ofrecerá una transmisión manual de seis cambios. Mientras que uno más con 300 caballos contará con la conocida DSG de siete

relaciones.

Evidentemente faltan algunos detalles interiores. El clúster será nuevo, lo que pone en evidencia que será digital, como sucede en las marcas

topo de gama del grupo. Adicionalmente, alcantara y asientos de alto rendimiento, complementan la ecuación. También contaremos con un DCC (Chasis de Control Dinámico) y con frenos de alto rendimiento firmados por Brembo. No, no contará con tracción a las cuatro ruedas. Finalmente, también se menciona un nuevo *setting* de motor y nuevos escapes de alto flujo para ayudar al dinamismo general. Evidentemente Cupra no deberá devorar al afamado Golf R, que llegará a nuestro país en septiembre. Pero bien puede sacar un susto a cualquiera, con la fiereza de su nombre... León. **AUTOS RPM**

Chevrolet Beat Notchback 2018

La propuesta de este nuevo vehículo, que busca ser el nuevo integrante de las familias mexicanas



Beat Notchback buscará hacerse de un sitio en el segmento de los compactos ideales para las familias mexicanas. | CHEVROLET



JESSIE ESPINOSA
jregina@memolira.com

Chevrolet busca escribir una nueva historia en los familiares al ritmo de Beat. Ideal para la ciudad, al tiempo que ofrece un óptimo espacio de carga: 385 litros de capacidad.

Su diseño es más dinámico y juvenil en comparación a lo que ofrece el segmento. Y todo ello encuentra la respuesta en su apellido: Notchback, que es un tipo de carrocería de tres volúmenes en donde la cajuela es corta y se junta con el vidrio trasero, formando una quinta puerta. Urbano y familiar, busca principalmente satisfacer algunas necesidades de versatilidad para la gente que desea un automóvil para uso diario, con personalidad, seguridad, espacio y consumo.

En cuanto al espacio interior, cuenta con una pantalla

Los datos

- Diseño: tiene una parrilla de doble puerto con acentos cromados, espejos y defensas al color de la carrocería. Para un aspecto jovial y versátil, ofrece faros de niebla y rines de aluminio.
- Motor: cuatro cilindros de 1.2 litros de 81 hp y 80 libras pie. El poder está en una transmisión manual de cinco velocidades; genera una
- potencia de 81 hp y un torque de 80 lb-pie 4800 rpm. Ofrece un rendimiento combinado de 20.7 km/litro.
- Seguridad: dos bolsas de aire para conductor y pasajero y frenos ABS.
- Precios y versiones: LS 157 mil 900 pesos / LT 174 mil 400 pesos / LTZ 200 mil 800 pesos.

táctil de siete pulgadas con Chevrolet MyLink y Smartphone Integration para su versión tope de gama, controles de audio y

teléfono al volante, espejos y cristales eléctricos, computadora de viaje y aire acondicionado.



FERIA de DESCUENTOS

Hoteles RIU | Todo Incluido

10% DTO ADICIONAL
Del 5 al 7 de septiembre

Mejor precio online garantizado

01 800 225 5748 - www.riu.com



EL MEJOR TODO INCLUIDO EN PLAYAS DEL MUNDO

CANCÚN · PLAYA DEL CARMEN
RIVIERA NAYARIT · MAZATLÁN · CABO SAN LUCAS



Déjese consentir

Descuento exclusivo solo a través de Riu.com y válido únicamente reservando del 5 al 7 de septiembre. Para estancias del 5 de agosto al 23 de diciembre del 2017. Tarifas y disponibilidad sujetas a cambios sin previo aviso. Aplican términos y condiciones. *Consulte restricciones en: <https://www.riu.com/offer/feria-especial-mexico.jsp>

114775



Nuevo CLA 2018. El motivo. El pretexto.

El mejor momento para estrenar emociones más intensas llegó.

Mercedes **FLEXIBILITY**.

Desde \$2,849 mensuales¹

Drive



01 800 0024 365 (1) Sujeto a aprobación de crédito. Aplica para CLA 200 2018. Programa de Financiamiento Flexibility CLA Promocional 2018 a través de Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. ("Daimler"). Vigencia al 6 de noviembre de 2017. CAT con fines informativos y de comparación 11.28% sin IVA informativo. Comisión por apertura sobre monto a financiar del 2.5% más IVA. Enganche del 40.24%. Crédito calculado con la aseguradora HDI. Cobertura amplia con deducible al 4% para daños materiales y 2% para robo total. El seguro de vida está cotizado con la aseguradora Zurich Vida. Costo sujeto a cambios de acuerdo a edades de aceptación. CAT calculado con seguro para circular en Ciudad de México, la cotización podrá cambiar dependiendo de la zona geográfica de contratación. Sujeto a disponibilidad de vehículos. Promoción válida para Distribuidores Mercedes-Benz Autorizados. Daimler se reserva el derecho a modificar o cancelar los planes, bases y demás premisas consideradas para este esquema de financiamiento sin previo aviso y en cualquier momento. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. "Mercedes-Benz" es una marca de Daimler.

Automotriz Hermer
Coapa. Tel. (55) 5483 4450
Masaryk. Tel. (55) 5262 9860
Pedregal. Tel. (55) 5481 0160
Polanco. Tel. (55) 1101 1500
Santa Fe. Tel. (55) 9177 0800

Autosat
Insurgentes. Tel. (55) 5636 0600
Satélite. Tel. (55) 1106 0350
Vallejo. Tel. (55) 4123 3666

Star Haus
Esmeralda. Tel. (55) 1000 8700
Interlomas. Tel. (55) 1250 2626
Metepec. Tel. (722) 270 5020
Toluca. Tel. (728) 285 0102

Harley-Davidson reinventa la Softail

Manejamos las ocho nuevas Softail; distintas cada una, que da la mayor presentación de investigación y tecnología de la marca



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Este es el año donde Harley-Davidson muestra todo su potencial: la empresa lleva años mostrándonos avances sustanciales, tales como el proyecto *Rushmore*. También se ha enfocado en la ciudad con la llamada Street 750 y, recientemente, con el lanzamiento de su nuevo motor Milwaukee-Eight. Hoy nos sorprende con el anuncio de lanzamiento de –al menos–100 motos en los próximos 10 años, iniciando este 2017 con 15 de ellas, las primeras ocho son las Softail 2018.

La renovación más grande: familia Softail

Estrenan chasis más rígido, más liviano y que acomoda perfectamente el motor Milwaukee Eight. Además se puede adaptar a distintas suspensiones delanteras, estilos de escapes, asientos y manillares, con lo que cada una de ellas adquiere un mejor manejo, ángulo de ladeo, potencia y comodidad. Al mismo tiempo, se eleva el nivel de seguridad gracias a la posibilidad de suspensiones traseras fácilmente regulables de manera manual. También se inaugura en la familia una nueva firma lumínica en LED única para cada una.

Hoy la Fat Bob destaca por su gran imagen de potencia y robustez o, para andar en ciudad y curvas de carretera, las Slim cuentan con lo necesario. La Deluxe hace honor a lo mejor de la era del cromo, color y estilo retro. Sin embargo, la Heritage retoma la estructura clásica de las motocicletas con bolsas a los lados y posibilidad a parabrisas expuesto. La Breakout, con una gran llanta adelantada y una trasera mucho más gruesa, envía los pies hacia delante.

Concluyen la gama la Fat Boy igual de reconocible por una gran llanta trasera, rines completos e imagen de gran musculatura. ¿Qué tienen en común? El motor, pues todas ellas llevan el Milwaukee-Eight. Ya sea el 107 o dando oportunidad de llevar el 114 para las Fat Bob, Fat Boy, Breakout y Heritage.

¿Cómo se maneja una Softail de Harley-Davidson?

- Más ágiles por ser livianas y rígidas.
- Más torque, el Milwaukee-Eight en pleno en su gran rango de revoluciones de entrega de poder y menos vibración.
- Mejor y más fiel sonido de motor.
- Suspensiones delanteras nuevas y traseras regulables, mejor respuesta, comodidad y agilidad en el camino tanto en recta como en curvas; ladeo, frenada y estabilidad.
- Cada una ofrece distintas características de posición de manejo, estilo y potencia.
- Dos motores; el 107 y 114, lo que deja conducción más rápida para clientes experimentados y la buena entrega de torque del pequeño eliminando necesidad de cambios continuos.

El manejo...

Con esta gama Harley-Davidson contará con nuevos clientes gracias a una imagen totalmente nueva como la Fat Bob; un manejo firme, suspensión delantera invertida, faro LED horizontal y escapes dobles que terminan en dos puntas diferenciadas. Posee doble disco de freno delantero y posibilidad de arreglo de suspensión trasera, una gran imagen con llantas de dibujo amplio, lo cual seguro atraerá a nuevos conductores. Por el otro extremo motos como la Heritage, la Softail y la Deluxe ahora encantarán con una imagen *vintage*, militar y hasta rebelde. Sin duda su manejo es balanceado tanto como su ángulo de ladeo, frenos y aplomo en el camino, culminando con un salto cuántico con respecto a las anteriores.

En los casos de Breakout y Fat Boy, seguramente harán los sueños de quienes desean una imagen más personalizada. Mención especial a la nueva Low Rider, la cual seguramente atraerá a nuevas generaciones por sus colores y nivel de diseño.

Sin duda, cada quien puede definirlos a su gusto, pero poseer distintos tipos de manejo, estilos, precios y gran tecnología. Una fórmula de gran talante para alcanzar los objetivos actuales de Harley-Davidson dentro y fuera de Estados Unidos.



Softail Fat Bob con diseño único, el futuro hoy, suspensiones regulables, comodidad y emoción. | HARLEY-DAVIDSON



Softail Slim; la interpretación mínima, gran diseño, gran comodidad de manejo. | HARLEY-DAVIDSON



Softail Breakout tiene llanta adelantada, imagen extrema. Conductor experto. | HARLEY-DAVIDSON



Softail Street Bob, con manillar alto, imagen clásica en ciudad, vanguardia en tecnología; conductor experimentado. | HARLEY-DAVIDSON



Softail Heritage Classic; la imagen y comodidad de siempre con la mayor tecnología de manejo. | HARLEY-DAVIDSON



Softail Deluxe con imagen *vintage*, cromo, atractiva y comodidad de manejo. | HARLEY-DAVIDSON



Softail Fat Boy, fortaleza y gran llanta trasera; para conductores experimentados. | HARLEY-DAVIDSON



Softail Low Rider, imagen *vintage*-atemporal-vanguardista, muy cómoda de manejo. | HARLEY-DAVIDSON

**DEL JUEVES 7 AL SÁBADO 30
DE SEPTIEMBRE**



9

**mensualidades
sin intereses***

+

15%

**de descuento
DIRECTO**

ó

20%

**de descuento
DIRECTO**

+10%
ADICIONAL con tu
CRÉDITO REVOLVENTE
SEARS

**EN
RELOJERÍA**

Vigencia del 7 al 30 de septiembre de 2017.

*Con tu CRÉDITO SEARS, CITIBANAMEX, BANCOMER, HSBC, INBURSA, SANTANDER SERFIN, SCOTIABANK, AMERICAN EXPRESS, IXE, BANORTE E INVEX.

Compra mínima \$600. No acumulable con otras promociones. Consulte marcas y artículos participantes. Sujeto a disponibilidad en tiendas.

Para planes sin intereses con tarjeta SEARS CAT 0.00%. Para fines informativos. Septiembre 2017.

Para plan revolvente con tarjeta SEARS CAT 20.10% promedio ponderado. Para fines informativos. Septiembre 2017.

SEARS

NISMO y el *Pirelli World Challenge* 2017



Luego de problemas mecánicos, Ricardo Sánchez debió abandonar la competencia. Sin embargo luce fuerte para cerrar la temporada. | NISSAN

La firma deportiva de alto rendimiento de Nissan, se midió en una competencia por demás importante y rigurosa para destacar las capacidades dinámicas y mecánicas del Nissan GTR Nismo GT3 en Austin, Texas



MARIO ROSSI
@mrossidr

Con una visita de fin de semana a la ciudad texana de Austin, tuvimos la oportunidad de apoyar y platicar con Ricardo Sánchez, piloto mexicano formado en el exitoso programa *Nissan GT Academy* y actual atleta NISMO, que conquistó el podio en la carrera del *Pirelli World Challenge* temporada 2017 y que desafortunadamente en el Circuito de Las Américas no tuvo suerte debido a un problema mecánico con su auto.

Ricardo Sánchez subió al podio una semana antes en Utha, pero desafortunadamen-

Nissan GT-R NISMO GT3 2015 - 2015

- Motor:
Front-engine V6 3.8l
24-valve
9.0:1 / turbocharged
501 HP (est) | 475 lb/ft
TQ (est)
- Transmisión:
RWD 6 spd
- Cuerpo:
Coupé / 2894 lbs (aprox.)
- Neumáticos:
FT: 13x18
RR: 13x18
- Pirelli P-Zero™ Tire Spec:
FT: 325/705-18
RR: 325/705-18

te “los fierros” no tienen palabra de honor y su poderoso GTR GT3 Cup mostró diferentes complicaciones mecánicas que lo dejaron fuera de la justa.

¿Qué es el COTA?
El Desafío Mundial de Pirelli es

una serie de carreras de autos de América del Norte lanzada en 1990 por el *Sports Car Club of America*. Es administrado por WC Vision desde 2008 y es sancionado por el *United States Auto Club* desde 2017.

La siguiente fecha es el 16

Presentado por

Un evento de:

Michael Phelps
ALTO RENDIMIENTO
Y MÁS SPEAKERS

World
Business
Forum

human 25 - 26
IFICATION
OCTUBRE 2017
Expo Santa Fe, Ciudad de México

Obtén descuento del 10% con el código

METRO10WBF

Adquiere tu boleto a 3, 6 o 9 meses sin intereses.* 📞 5002 3232 🛒 wobi.com/wbf-mexico

Patrocinadores principales

Colaboradores

*Consulta tarjetas participantes.



Godzilla en su máximo esplendor, ya se vende en nuestro país y está conquistando nuestras calles. | **MARIO ROSSI**



Ricardo Sánchez es el mejor testimonio del exitoso programa *GT Academy*, un semillero de talento para NISMO. | **NISSAN**



Nissan NISMO, de las pistas a tu concesionario. | **MARIO ROSSI**

y 17 de septiembre en Sonoma, California y estamos seguros que el mexicano Ricardo Sánchez junto con Frankie Montecalvo, su compañero de equipo, lograrán la bandera a cuadros. Seguiremos de cerca su actuación.

La serie consta de siete clasificaciones de pilotos y seis clases de vehículos: Grand Touring (GT para profesionales, GTA para aficionados), GT Cup (a partir de 2017, campos Porsche 991 GT3 Cup, Lamborghini Super

Trofeo y Ferrari Challenge), GTS, Touring Car (TC), Touring Car B-spec (TCB) desde 2012, y Touring Car A (TCA) desde 2014. La serie corre a menudo junto a la serie IndyCar en los fines de semana de eventos de carreras.

Te invitamos a formar parte de nuestro Grupo de Mujeres Emprendedoras



¡Tú eres la **Asesora Integral** que estamos buscando!

Requisitos:

- Bachillerato terminado
- Comprobante de estudios
- De 30 a 50 años de edad
- Excelente presentación
- Gusto por las ventas

Ofrecemos:

- Capacitación y desarrollo profesional
- Excelentes ingresos por comisiones
- Convenciones nacionales e internacionales
- Bonos e incentivos adicionales

Te esperamos en:

Av. Universidad 955, Col. Del Valle
Con: Maria Guadalupe Saenz Guzmán
Correo: gsaenzg@inbursa.com

Lunes a viernes
de 9:00 a 15:00 hrs.
Tel.: 5629 1900 ext. 1608

MITSUBISHI L200

#MiIndependenciaEs

LLEGAR A DONDE QUIERO SIN QUE NADA ME DETENGA

ESTE MES PATRID LLÉVATELA:

DESDE \$2,999 AL MES

ENGANCHE DESDE 10%

7 AÑOS GARANTÍA

- AMPLIO ESPACIO INTERIOR
- MANOS LIBRES Y CONTROLES DE AUDIO AL VOLANTE
- PROTECCIÓN PARA EL ÁREA DE CARGA (BOLINER)

MITSUBISHI MOTORS

115259

115434



ZOOM-ZOOM

UNSTOPPABLE

DESAFIAMOS NUESTROS LÍMITES CADA DÍA.



MAZDA CX-3 2018

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



mazda.mx