



Volkswagen Crafter: la nueva dimensión

LOS VEHÍCULOS COMERCIALES DE VOLKSWAGEN SE HAN PUESTO AL DÍA EN EL VIEJO CONTINENTE, MERCADO EN EL QUE SON LÍDERES EN VENTAS. PARA NUESTRO PAÍS LLEGARÁN EN BREVE CON EXCELENTES MOTORIZACIONES Y EQUIPAMIENTO.

| PÁGINA 06

NISSAN

Jueves 28 de septiembre de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

Nissan Leaf 2018 podría ser tu primer eléctrico

PÁGINA 04



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

LA IMPORTANCIA DEL SEGURO

“No saques tu auto de la agencia si no está asegurado”, siempre lo hemos oído, pero ¿lo hacemos? Este es un tema que crece y crece conforme ha pasado el sismo de la Ciudad de México, está cubierto mi auto o no, cuál es el tamaño de daño que tiene para llegar a pérdida total o a una compostura, todo ello lo veremos en los próximos meses.

Pero no debería ser tema aislado a una situación tan difícil como el sismo, antes de éste recibí muchas preguntas de autos inundados durante las fuertes y súbitas lluvias de verano que se vivieron. Se forman mitos acerca de qué paga el seguro si no enciendes el auto, si lo apagas, si lo trataste de encender ya inundado, etcétera. La verdad es que nadie está exento en el día a día de un choque, de afectar la propiedad de otros o sus personas, por lo que el consejo es ser consciente que siempre necesitamos el mejor seguro que pueda comprar, es más, compre un auto más económico, pero póngale el mayor seguro posible, no es mala opción si lo ve como una inversión para cuidar sus bienes y sus acciones, un choque, una fatalidad humana lo puede dejar muy mal económicamente; deje el auto sino las implicaciones.

Así como le hablamos de autos nuevos y de la tecnología que usted puede manejar, hoy que vivimos de cerca la fatalidad de un temblor, le digo, nunca salga sin seguro, sin saber cómo es su póliza, qué le incluye y qué no, recuerde que quien le venda el seguro, no es sólo un vendedor sino un asesor que se quedará con usted para asesorarlo para la renovación de póliza y sus actualizaciones, pero también para asistirlo en el cobro de cualquier eventualidad.

No salga de la agencia sin seguro, no se espere al plazo final a pagar el último día, no se arriesgue, la finalidad: cuidar su patrimonio. Los aseguradores de México se han unido en su asociación conocida como AMIS, quien también le ayuda en sus trámites. Asegúrese de estar bien asegurado.

Vehículos autónomos en 2035



Serán 21 millones de vehículos autónomos para el año 2035 y al día de hoy, las firmas automotrices trabajan a tiempo completo para evitar que se presenten accidentes. | **BMW**

La evolución en la conducción está a la vuelta de la esquina en donde los pilotos serán los autos



MARIO ROSSI
@mrossidr

Las ventas de vehículos autónomos alcanzará los 21 millones de unidades globalmente en 2035, indica un pronóstico de IHS Automotive, líder mundial en información crítica, analítica y soluciones, el cual se ha actualizado tras una ola de desarrollos e inversiones recientes, así como por la actividad regulatoria,

lo que ha impulsado un aumento en este pronóstico, comentó Sergio L. Ornelas, editor de *MéxicoNow*, entidad organizadora de la Cumbre de la Industria Automotriz de México 2017 / *Mexico's Auto Industry Summit 2017* (www.mexicoautosummit.com), el foro de negocios especializados en la industria de manufactura automotriz más importante del país, que se realizará los días 6 y 7 de diciembre en el recinto ferial Poliforum León,

en el estado de Guanajuato.

Las ventas globales de vehículos autónomos registrarán casi 600 mil unidades en 2025 y por ello el nuevo pronóstico refleja una tasa de crecimiento anual compuesto del 43% entre 2025 y 2035, según el Dr. Egil Juliussen, director de investigación de IHS Automotive. El pronóstico de ventas de vehículos autónomos de IHS Automotive prevé también ventas de cerca de 76 millones de vehículos con cierto nivel de autonomía en 2035. Este es un aumento sustancial de las estimaciones de ventas anteriores y está in-

fluenciado por la investigación reciente y el desarrollo de OEM de automoción y las empresas proveedoras y de tecnología que están invirtiendo en esta área. Una oleada de desarrollos e inversiones recientes en este sector del mercado, así como la actividad en diversos entornos regulatorios, ha contribuido a las actualizaciones de la previsión de IHS.

También se espera que los vehículos tradicionales representen la mayoría del parque global de vehículos ligeros y las nuevas ventas a través de al menos 2040.

Porsche: el híbrido enchufable más potente

La firma alemana amplía su gama híbrida con una potente versión híbrida enchufable del Panamera Sport Turismo. El nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo combinará un propulsor V8 de cuatro litros con otro motor eléctrico, que le proporciona una potencia conjunta de 680 caballos (500 kW). Con sólo superar el régimen de ralentí el Panamera Turbo ofrece ya 850 Nm de par motor. Eso le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3.4 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 310 km/h. Según el nuevo ciclo de homologación europeo (NEDC), el auto



El nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo. | **PORSCHE**

recorre en promedio 33.3 kilómetros por litro (126.2 km/g, 78.4 mpg o consume 3.0 l/100 km). El Sport

Turismo más potente tiene una autonomía de hasta 49 kilómetros utilizando sólo la propulsión eléctrica

y, por tanto, sin emisiones contaminantes. No es sólo el equilibrio entre rendimiento y eficiencia lo que hace al Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo único en su segmento; el concepto de espacio, con su gran portón trasero, el plano de carga bajo, el volumen del maletero incrementado y una configuración de asientos 4+1, hacen que el nuevo buque insignia de la gama sea realmente práctico para el uso cotidiano. Porsche combina un diseño único y una excelente versatilidad con las mejores prestaciones y la máxima eficiencia. **AUTOS RPM**

MOVILIDAD **RPM**

OMAR DÍAZ @omarogd



• Se “hace bolas” Edomex con fottomultas.

• Amplían plazo para verificación vehicular.

• Abren módulos de asesoría para usuarios asegurados.

Visita: www.autosrpm.com/movilidad

BREVES

Jeep Compass patrocinador oficial de la gira europea de The Rolling Stones

Dos íconos culturales han unido sus fuerzas por segunda vez a partir de este mes ya que Jeep es el patrocinador oficial de la nueva gira europea de The Rolling Stones, la icónica banda de rock.

Ambas leyendas en sus respectivos campos se unirán a la gira 2017 de la agrupación *Rolling Stones – No Filter* que tendrá 14 conciertos a través del continente entre el 9 de septiembre y 25 de octubre.

Es la segunda vez que Jeep se une a la legendaria banda, después de haber colaborado en la exitosa gira *14 On Fire* en 2014. La reunión celebra la sinergia entre el impacto revolucionario y duradero de The Rolling Stones en la historia de la música rock y de Jeep con su propia reputación de 76 años como la expresión más auténtica de la libertad en el automovilismo y la aventura. **AUTOS RPM**

BAIC con planes de construir una planta en México

BAIC la marca de origen chino tiene planes de comenzar la construcción de una planta en México para el año 2020, aunque aún no tienen un lugar definido para su instalación. Seis estados como Nuevo León, Quintana Roo, Sonora, Morelos, Hidalgo y Guanajuato están interesados en alojar al fabricante chino, pero la planta podría ubicarse en el Bajío, ya que actualmente la armadora es dueña de una empresa que fabrica quemacocos en Guanajuato, donde habría un espacio para colocar la planta. **AUTOS RPM**

PEUGEOT 208

NUNCA HABÍA ESTADO TAN A TU ALCANCE.

DIESEL
26.3KM/L 



DESDE
\$85.00 PESOS DIARIOS

PEUGEOT I-COCKPIT® CON PANTALLA TÁCTIL DE 7"



PEUGEOT



 SI NO ESTÁS SATISFECHO
CON EL SERVICIO POST VENTA,
NO LO PAGAS.

AGENDA TU PRUEBA DE MANEJO
EN PEUGEOT.COM.MX

01 800 52
PEUGEOT

SÍGUENOS EN   

PEUGEOT FINANCIADA TOTAL. Financiamiento para 208 Allure Mec HDI AM2017 - Costo diario \$85.00. Plan de financiamiento presentado por PSA Finance México aplicable para 208 Allure Mec HDI AM2017, con un precio de lista de \$269,900, considerando un enganche mínimo aportado por el cliente desde 48% a 72 meses y seis pagos extraordinarios de \$8,215, para un costo diario de \$85.00 considerando 30 días en un mes, este costo diario no incluye el seguro del auto. CAT promedio del 15.1% sin IVA. *El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plazo, tasa de interés promedio y un monto a financiar específico, la mensualidad no incluye seguro de vida, ni de desempleo, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de Septiembre de 2017 al 30 de Septiembre de 2017. Si no estás satisfecho con el servicio postventa, ¡NO lo pagues! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestada al momento de ingresar el vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por hojalatería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio del gerente de servicio. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso netamente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

D. F. Y ÁREA METROPOLITANA: ANZURES • ARBOLEDAS • INDUSTRIAL VALLEJO • INTERLOMAS • LOMAS VERDES • MIRAMONTES • UNIVERSIDAD • **PROVINCIA:** AGUASCALIENTES • BOCA DEL RÍO • CANCÚN • CAMPECHE • CHIHUAHUA • COLIMA • CUERNAVACA • CULIACÁN • DURANGO • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS SUR Y COUNTRY) • HERMOSILLO • LEÓN • MÉRIDA • MEXICALI • MONTERREY (GONZALITOS, SAN NICOLÁS Y TEC) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PUEBLA • PUERTO VALLARTA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • VILLAHERMOSA • XALAPA

NISSAN Leaf 2018

más de 250 km eléctrico

Ya habíamos explicado la experiencia de conducción de la segunda generación de Nissan LEAF, pero ahora nos gustaría platicar un poco más sobre las sensaciones de manejo de este estupendo auto eléctrico



MARIO ROSSI
@mrossidr
Las Vegas, NV.

Después de haber recibido una breve explicación sobre las novedades del Nissan LEAF como los sistemas de seguridad activa y pasiva así como las ayudas electrónicas en la conducción, un ingeniero e instructor de la firma oriental nos acompañó en un trayecto de, al menos, 70 kilómetros por los linderos de Las Vegas para que, de primera mano, sintiéramos y experimentáramos la conducción semi autónoma de este muy bonito auto eléctrico de Nissan.

Los materiales usados para su construcción, tanto metales, plásticos, hule y vidrio son de la mejor calidad, eso sin mencionar el cuidado expreso que se le pone a la marcha en general del auto. Todo pareciera ser de un auto premium, es decir, de muy buena calidad tanto al tacto como a la vista.

El cuadro de instrumentos ahora es de muy fácil lectura y se ajusta con respecto a nuestras necesidades de conocer una información en particular, por ejemplo, el uso instantáneo de corriente, la autonomía restante y la recuperación de la energía. Detalles que, sin duda, son de mucha ayuda al momento de llevarlo en marcha.

Las carreteras

Impecables caminos, líneas y carriles bien señalizados fueron los elementos correctos para que, el Nissan LEAF nos demostrara de qué es capaz de hacer con el sistema ProPILOT y su conducción semi autónoma. Estamos listos, presionamos el botón de start y movemos una micro palanca en forma de joystick a D y el auto se mueve.

Al apretar el acelerador, la respuesta es inmediata. Se siente muy rápido en aceleración y si avisamos del "pie derecho fondo" incluso las ruedas delanteras tendrán que ser controladas por el

sistema de tracción para tener un desplazamiento constante y muy rápido, la verdad es que la sensación de velocidad y aceleración es adictiva.

Energía recuperada

Un sistema que se tiene que conocer y disfrutar ya que es diferente a cualquier otro tipo de acelerador. Permite a los conductores arrancar, acelerar, desacelerar y frenar al incrementar y disminuir la presión aplicada al acelerador. Cuando éste es liberado completamente los frenos regenerativos son aplicados automáticamente lo cual detiene por completo al auto.

Nissan LEAF es capaz de mantener su posición aún cuesta arriba hasta que el acelerador es oprimido nuevamente. La respuesta del pedal maximiza el placer de conducir.

Ayuda en la conducción

El nuevo sistema ProPILOT Assist, una avanzada tecnología de asistencia en un solo carril para el conductor, permite aliviar la carga de trabajo reduciendo su contribución para acelerar, cambiar de dirección y frenar en ciertas condiciones de manejo. Aunque se trata de un sistema que requiere que ambas manos del conductor permanezcan sobre el volante, es una muestra previa del desarrollo continuo de tecnologías de conducción autónoma de vanguardia que Nissan prepara para el futuro.

Finalmente, el nuevo Nissan Leaf 2018 estará disponible en la región de Norteamérica a partir del primer trimestre del siguiente año con un precio incluso por debajo que la actual generación del auto eléctrico por excelencia de Nissan.

El precio de inicio, al menos para Estados Unidos será de 29 mil 990 dólares, cifra que llama la atención poderosamente.

Para México estaremos muy atentos a su fecha de arribo y precio final.



Las líneas laterales del auto, son quizá una de sus mejores cartas de presentación, ahora el diseño es futurista pero muy bien aterrizado en cuanto a una adaptación visual. Los neumáticos son especiales para el Nissan LEAF, ya que son menos resistentes a la fricción y se degradan después de ser desechados. | NISSAN



El portón trasero es muy llamativo en color negro y la apertura es de muy fácil acción. Los grupos ópticos son en LED en cuanto a la iluminación y la fascia es de material reciclado, al igual que la mayor parte de los plásticos. | NISSAN



Los asientos son de muy buena calidad y éstos son de cuero. | NISSAN



La palanca de cambios continúa con un tamaño muy pequeño pero de muy fácil accionar. | NISSAN



La conectividad está presente y los teléfonos inteligentes, incluso, se pueden recargar por inducción. | NISSAN

Wenger®
Swiss Made
Watches

A Swiss Company
since 1893



3 Year Warranty
Avenue
01.1641.109

Solo
10 días

del viernes 22 de septiembre al domingo 1 de octubre

12 MESES SIN INTERESES*
30% DE DESCUENTO DIRECTO CON CUALQUIER FORMA DE PAGO

+10% adicional con tu Crédito Revolvente *Sanborns*

en la marca de relojes
WENGER®



Válido del 22 de septiembre al 1 de octubre de 2017.

Pregunta por modelos participantes. Productos sujetos a disponibilidad en tienda.

Compra mínima para los meses sin Intereses \$600.00. CAT 0.00%. Para fines informativos. Septiembre 2017.

*Promoción válida únicamente en relojes de la marca Wenger. *Tarjetas participantes: American Express, Afirme, Santander, Sanborns, Citibanamex, Bancomer, Inbursa, Scotiabank, Banorte, IXE, HSBC e INVEX Banco.

Enédate con nosotros
Solo Sanborns



www.sanborns.com.mx | www.claroshop.com

El nuevo Crafter: VW reinventa las dimensiones



Los camiones Volkswagen Crafter son todo un éxito en el viejo continente ya que sus capacidades de carga, calidad, bajo consumo y mucha potencia le ha asegurado un podio para las empresas que requieren mover carga a muy bajo precio. |VOLKSWAGEN

Los vehículos comerciales de Volkswagen estrenan generación y con ellos, equipamiento, motores y transmisión



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Presentar un vehículo como este no es cosa fácil, improvisada o simplemente de mejoras, es una ardua labor de investigaciones de mercado por todo el mundo, pues es un vehículo global ya que el transporte de mercancías así lo demanda, una investigación y desarrollo de años, lo que lleva a que el ciclo de vida de estos productos sea muy amplio, primero por lo que conlleva el desarrollo de una nueva generación y segundo porque la innovación del producto es propio de flotas y no de personas, con lo que las razones de compra cambian.

Volkswagen ha ido a los

cinco continentes, con distintos tipos de clientes, desde constructores, mensajerías, negocios independientes, vocacionales pequeños para distintos usos, para así contar con una nueva Crafter.

La nueva dimensión

Si de tamaño hablamos la Crafter ahora ofrece tres largos y tres alturas, desde 5.9 metros de largo hasta de 7.4 metros y desde una altura desde 2.3 metros hasta 2.8 metros, y además ofrece a nivel mundial versiones de chasis doble cabina, cabina sencilla, Panel Van y Panel con ventanas.

Además de ello Crafter para distintos usos y objetivos de los clientes también ha sido desarrollada para ofrecerse en tres distintos modos de tracción, es decir, tienen la tracción delantera, la trasera y añaden la 4Motion de tracción a las cuatro ruedas, sin duda una adición muy buena para quienes deben pasar por caminos no pavimentados, situaciones de mucha humedad y lluvia, etcétera. Estas transmisiones pueden llevar

la caja manual de seis velocidades o la automática de ocho velocidades. Lo han estudiado todo, y con sólo estas dimensiones y configuraciones, se pueden llegar a armar 69 combinaciones, es decir el cliente obtiene exactamente lo que quiere.

La dimensión de los beneficios

Crafter ahora lleva un solo motor 2.0 TDI de VW, pero con cuatro distintas poten-

cias, desde 102 caballos, pasando por 120 y los de 140 y 170 que son precisamente las que pueden llevar la caja manual de ocho velocidades.

Pero a esta potencia se le une una capacidad de torque única, ya que en su más baja expresión la camioneta puede cargar 3 mil kilogramos, pero ahora llegará en su modelo 2018 con una carga permisible de hasta 5 mil 500 kilogramos lo que la convierte en una de las más versátiles

y capaces del segmento, añadiendo que toda su estructura también está preparada para llevar los puntos de anclaje para el amarre de la caja.

Cuenta con detalles que la convierten en única como los 10 centímetros menos de altura al piso para introducir carga que se traducen en productividad, el espacio de carga es total sin nada que estorbe en puerta trasera o laterales, y la tecnología interior ha sido revisada que casi se

maneja como un auto de lujo si no revise: asiento basculable para mayor comodidad, monitoreo de punto ciego, monitoreo para no dejar el carril sin intención, sistema de arranque en pendientes, distancia a paredes y objetos que podrían no ser detectados, se puede estacionar sola y cuenta con el asistente de remolque, así como el control de cruceo adaptativo, cámara de reversa y monitoreo perimetral, todo lleva a seguridad, productividad y control. VW también pone a disposición el sistema de Gestión de flotas, que lleva desde la vista general de todas las unidades, sus datos de operadores, vehículos asignados, monitoreo del estado del vehículo, evaluación del mismo, rutas digitales, registro de cargas rápidas de combustible, localización permanente satelital, etcétera.

La nueva dimensión de Crafter estará por llegar a México en el primer trimestre del próximo año, a definir versiones y precios, se hace en Polonia a razón de 100 mil unidades al año.



El interior presume de ser ergonómico y contar con una posición de manejo correcta y cómoda. El manejo es similar a la de un auto. |VOLKSWAGEN

Dimensiones de Crafter

- Carga desde: 3 mil kilogramos hasta 5 mil 500 kgs
- Largo desde: 3.64 metros, hasta 7.2 metros
- Altura desde: 2.3 metros, hasta 2.8 metros de largo
- Potencia: desde 102 caballos hasta 177 caballos
- Tracción: opción a delantera, trasera y 4Motion



Registra tu tarjeta en Visa Checkout y recibe 15% de descuento

Con Visa Checkout ya no tendrás que ingresar los datos de tu tarjeta cada vez que compres en aeromexico.com

VISA donde quieras estar

VISA Checkout

aeromexico.com

AEROMEXICO LA LÍNEA QUE NOS UNE

Promoción válida para destinos nacionales: Período de venta del 1 de septiembre de 2017 al 15 de febrero de 2018. Períodos de viaje del 15 de agosto de 2017 al 15 de abril de 2018. No aplican en las siguientes fechas de viaje: del 16 al 21 de noviembre, del 16 de diciembre al 11 de enero de 2018, del 16 de marzo al 09 de abril de 2018. Destinos Internacionales: Período de venta y viaje: al 15 de diciembre de 2017. Consulta términos y condiciones en vuela.aeromexico.com/visa-checkout



ZOOM-ZOOM

UNSTOPPABLE

DESAFIAMOS NUESTROS LÍMITES CADA DÍA.

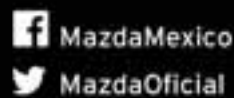


MAZDA CX-3 2018

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



mazda.mx