



# ¡Agárrense!

SUBARU XV 2018 YA ESTÁ EN MÉXICO  
Y NO LE TEME A SUS CAMINOS.  
| PÁGINA 03

Jueves 10 de agosto de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

**AUTOS RPM**

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

HYUNDAI

# HYUNDAI ACCENT 2018 el consentido de Corea del Sur

PÁGINA 04





**TAQUÍMETRO**  
**MEMO LIRA**  
TWITTER: @MemoLiraP

\* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

## INICIA SUBARU UNA NUEVA ERA

Subaru es una compañía especialista, para conocedores, casi de *boutique* y con grandes logros comerciales actuales, por ejemplo, haber llegado a vender por primera vez un millón de vehículos al año. También está enfocada en su tecnología, su fórmula ganadora de motores bóxer y su sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas, le han dado el éxito ante el mundo automotriz. Francamente, México era una tarea pendiente, sin embargo, esta semana se marca el primer día de operaciones públicamente de la filial en México con la presentación de todo el equipo ejecutivo, y la llegada del XV, el segundo vehículo que usa la nueva plataforma de Subaru a nivel global, la cual, es mucho más avanzada que la anterior y quiere ser el *benchmark* en el segmento. De hecho, la comparte con su vehículo Impreza, siendo más rígida, más ligera y más segura.

Ésta es la primera vez también que veo a ejecutivos de Subaru de Japón en México, como el ingeniero a cargo de la XV. El Sr. Watanabe, nuevo director general de Subaru de México, tiene bien claro el plan: mantener a sus 22 distribuidoras mejorando el servicio, surtiendo partes de su nuevo centro de distribución y elevar la experiencia de Subaru para sus clientes. Primero el cliente y seguramente vendrá el volumen; pero primero servicio y partes. Ya inicia la nueva era y espere a ver cómo crecen los clientes nuevos, como con el XV. Si tiene que valorar la marca hoy, si se compra un producto en los segmentos donde participa y donde entran con una filial, el cliente generalmente es el más beneficiado, el distribuidor es leal y la empresa está comprometida. Bienvenida Subaru de México.

# Volvo es más que autos, inicia Mountain Bike



Volvo Car México y Suecia Car San Ángel disfrutaron de un sábado lleno de aire puro y ejercicio. | AUTOS RPM

Volvo Car México se ha enfocado en las personas. Prueba de ello es su dinámica Mountain Bike, que hermana a su fuerza de ventas y clientes bajo los códigos de la marca

Con una filosofía de origen que atiende como eje central a las personas, Volvo Car México dio inicio a una serie de eventos que tienen como misión construir la relación con sus clientes. Y es que para la marca no sólo se trata de vender autos.

En esta ocasión hemos

sido testigos del capítulo dos de la colaboración con Under Armour. Esta marca líder de indumentaria deportiva ha estado presente junto con la logística de Suecia Car San Ángel. El distribuidor convocó a 50 personas para salir a rodar en bicicleta de montaña en el Ajusco.

“Buscamos acercarnos a la gente a través de actividades que sean positivas y que exhiban el espíritu de la marca. El ambiente natural de Volvo es el *outdoor* y la actividad deportiva, por ello estamos aquí. Tenemos previsto extender este tipo de dinámicas alrededor de la República, por lo que replicaremos estas acciones en otros sitios”. Alonso López Aldana, director de mercadotecnia de Volvo Car México.

### Volvo Mountain Bike

Encabezados por Alonso, el grupo de clientes y personal de Suecia Car San Ángel partió hacia la montaña para realizar rutas en el Parque Ejidal San Nicolás Totolapan.

La actividad, además del fin recreativo, busca hermanar a los clientes Volvo dentro de un ambiente magnífico. En el sitio estuvieron presentes vehículos de la marca, como un XC90 Excellence, XC90 y V40, además de personal de la red para asistir a los participantes. **AUTOS RPM**

## Das WeltAuto el programa de usados garantizados de VW Group

Volkswagen Group, particularmente sus marcas Volkswagen y SEAT han presentado su programa de usados garantizados. Con ello se ofrecen las mejores garantías y facilidades para obtener un seminuevo. Desde 2011 Das WeltAuto funge como la marca del Grupo encargada de brindar confianza a su clientela. Hoy cuenta con cerca de 100 establecimientos en la República. Los cuales se abrazan de concesionarias y de un área de venta tan profesional como la de un vehículo nuevo. Los retos para una compra de estas características son varios, tanto como los riesgos. Es por ello que Volkswagen Group creó Das WeltAuto, que busca brindar la certidumbre que en un lote o particular, no



Directivos de Volkswagen Group asistieron a la presentación. | VOLKSWAGEN GROUP

existe.

La garantía se ofrece posterior a la revisión de 114 puntos, buscando cumplir con las estrictas normas de calidad mecánica y estéticas. Esta

cobertura contempla dos años o 60 mil kilómetros a partir de la venta del auto, y el tope es de 110 mil kilómetros. Los vehículos que se ofrecen a los clientes tienen una antigüedad

### Garantías de Das WeltAuto

- Revisión técnica de calidad – Reacondicionamiento profesional.
- Prueba de Manejo – Planes de financiamiento.

inferior a los cinco años o 90 mil kilómetros.

En términos de financiamiento, los usados de Volkswagen y SEAT reciben la potencia general del Grupo con Servicios Financieros del Grupo Volkswagen. Finalmente Das WeltAuto se hace cargo de la documentación: baja de placas, cambio de propietario etcétera. **KARLA REYNOSO**

### MOVILIDAD **RPM**

OMAR DÍAZ @omarogd



• Crean sitio web para conocer y comparar aseguradoras.

• Con lluvia maneja con precaución para evitar accidentes.

• Baja la venta de vehículos en julio.

Visita: [www.autosrpm.com/movilidad](http://www.autosrpm.com/movilidad)

## BREVES

### La nueva planta de Toyota en México producirá Tacoma

Tras el anuncio de cooperación entre Toyota y Mazda en términos de producto y estrategias enfocadas en vehículos eléctricos y generación de tecnología, también se estipuló un cambio en la producción de la nueva planta de Toyota en México. La fábrica de Apaseo el Grande, Guanajuato asumirá la producción de su *pick-up* Tacoma. Esto representa un giro importante de estrategia, considerando que la planta estaba lista para comenzar a fabricar Corolla. El presidente de la compañía añadió que esta nueva adición aumentará la capacidad de exportación a Norteamérica con una cifra de 400 mil unidades al año. **AUTOS RPM**

### Toyota y Mazda firman alianza estratégica

El futuro luce promisorio y se contemplan diferentes acciones que llevarán a las japonesas a trabajar de la mano. La sociedad que conocemos entre ambas tendrá resultados en la construcción de vehículos en conjunto. Como ejemplo, el Toyota Yaris R desarrollado en la planta Salamanca, Guanajuato. A ello se le suman un sinnúmero de acciones en cooperación y hoy se acordó una sinergia mucho más profunda que contempla cuatro puntos fundamentales: producción, electrificación, conectividad e infoentrenamiento, seguridad y productos complementarios. La información llevada a los números es la siguiente: Toyota tendrá una participación en Mazda del 5%, mientras que Mazda tendrá una del .25% en Toyota. **AUTOS RPM**

# Subaru XV 2018: para todos los caminos

Subaru XV está de regreso con un vehículo versátil e ideal para la ciudad y fuera de la ciudad. Luego de su presentación oficial en el *Auto Show de Ginebra*, el producto está en México

La propuesta es que este ejemplar de segunda generación mejore en prestaciones gracias a su construcción basada en la nueva *Plataforma Global Subaru*. El vehículo ofrece novedades en seguridad, habilidades de manejo y eficiencia.

Este ejemplar es ideal para la aventura. Su carrocería da la posibilidad de fungir como un auto personal y familiar al unísono. Su renovado diseño consta de una estructura compacta con capacidades reales de una SUV. Sin embargo, su bajo centro de gravedad y su increíble distribución de pesos le ayudará a expresar lo mejor de ambos mundos.

## Por fuera

Luce la armonía estética que vemos en el rediseño del Impreza, un ejemplar que todos quisiéramos tener en el garage. La parrilla delantera, de forma hexagonal, se prolonga hacia los faros en forma de C. El lateral luce un look ágil y deportivo coronado con neumáticos montados sobre rines de 18 en la versión tope de gama.

## Prestaciones fuera de camino

Este XV de nueva generación goza de una distancia al suelo de 220 mm. Lo cual ayuda a librar pendientes y cami-

nos sinuosos y empedrados. Posee un ángulo de aproximación de 18° y de salida de 29°, que a su vez beneficia la visibilidad y también la posición de manejo.

## ¡Súbete a XV 2018!

Se busca un confort ideal, sin golpear demasiado la sujeción que se debe de tener en un vehículo como éste. Se ha trabajado en ofrecer un mejorado espacio interior, y también en ofrecer mejor visibilidad al exterior. Es decir, prepare los viajes largos a la montaña y recorra esos paisajes que esperan por usted.

## Mecánica

Tenemos un bloque bóxer que brindará una extraordinaria distribución de peso. En primera instancia y para todas sus versiones, un 2.0

## Precios Subaru XV

- Arrancamos con Subaru XV 2.0i Premium 6MT de 368 mil 900 pesos.
- Subaru XV 2.0i Premium CVT de 388 mil 900.
- Subaru XV 2.0i Limited CVT 445 mil 900 pesos.

litros de cuatro cilindros a gasolina que libera 152 hp a una caja manual de seis relaciones. El torque, de 197 Nm (145 libras pie), dará una buena relación para empujar sin mayor desgaste. Un escalón más arriba podemos optar por una CVT (de siete cambios simulados) con paletas al volante. **AUTOS RPM**



Faros delanteros LED y sensibles a la dirección. Un quemacocos eléctrico, sonido Harman-Kardon®, pantalla táctil de ocho pulgadas y sistema de navegación, entre otros. | SUBARU



**NISSAN**

Innovation that excites®

**CREDI NISSAN®**

**NISSAN NV350 URVAN.**

HAZ QUE TU NEGOCIO CREZCA.



**Estrénala con Credi Nissan®:**

- Enganche bajo desde 10%<sup>(1)</sup>
- O un año de seguro gratis<sup>(2)</sup>
- O con tasa baja<sup>(3)</sup>

NissanUrvan.mx

01 800 9 **NISSAN**  
647726

CONTACTO.NISSAN@NISSAN.COM.MX

Créditos sujetos a aprobación de HR Finance México S.A. de C.V., SOFOM ER (Credi Nissan®). (1) Aplica para todas las versiones del vehículo NV350 Urvan 2017. En planes desde 10% de enganche sobre un plazo de 72 meses. Tasa de interés anual ordinaria fija del 13.96% y 2.5% de comisión por apertura. CAT promedio del 17.40% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/07/2017. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta especificaciones con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Tasa calculada para la versión NV350 URVAN PANEL 4 VENTANAS AMPLIA T/M 2017. (2) Aplica para todas las versiones del vehículo NV350 Urvan 2017. En planes desde 15% de enganche para servicio público y desde 10% de enganche para servicio particular sobre un plazo de 72 meses. Tasa de interés anual ordinaria fija del 21.01% y 2.5% de comisión por apertura. CAT promedio del 25.49% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/07/2017. Seguro: Gratis aplica en plan de financiamiento de Credi Nissan® por el primer año de financiamiento con cobertura por robo y daños materiales sobre el valor factura de la unidad de conformidad con los términos y condiciones de la Póliza de Seguro que emita la compañía aseguradora participante. (3) Aplica para las versiones de servicio público del vehículo NV350 URVAN PANEL 4 VENTANAS AMPLIA T/M 2017 y NV350 URVAN PANEL 4 VENTANAS T/M 2017. En planes desde 10% de enganche sobre un plazo de 60 meses. Tasa de interés anual ordinaria fija del 13.49% y 2.5% de comisión por apertura. CAT promedio del 16.80% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/07/2017. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta especificaciones con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Tasa calculada para la versión NV350 URVAN PANEL 4 VENTANAS AMPLIA T/M 2017. No aplica pagos Especiales en servicio público, consulta especificaciones con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Verifica disponibilidad. Solo para personas físicas y personas físicas con actividad empresarial en toda la República Mexicana, del 01 al 31 de agosto de 2017 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotas. Solo para el producto Credi Nissan®. Para conocer planes y modalidades de crédito, verifica precios, requisitos de contratación, comisiones, términos y condiciones con tu Distribuidor Autorizado Nissan®.



El habitáculo ha sido bien desarrollado y sus asientos son cómodos. | SUBARU



Las luces y el cofre hacen juego con la bien lograda parrilla que presume toda la carga genética de sus hermanos mayores como el Elantra y Sonata; cuesta diferenciarlos pero es un buen detalle. | HYUNDAI

# Hyundai Accent 2018: manéjalo y disfrútalo

El nuevo integrante de la familia Hyundai se llama Accent y presume de una nueva generación; ¡nos gustó y mucho!



MARIO ROSSI  
@mrossidr

En un trayecto de más de 600 kilómetros por el Bajío, Hyundai presentó a los medios especializados el nuevo Accent, un vehículo que, si es usted un seguidor de la firma, recordará que ya estuvo presente por otras tres generaciones en nuestro mercado de la mano de una marca estadounidense y bajo diferentes nombres. Por cierto, con muy buena trayectoria y comentarios.

Ahora, la verdadera dueña del desarrollo, producción y comercialización del auto, Hyundai, lo presenta en territorio nacional con importantes cambios mecánicos, estéticos, dinámicos y de equipamiento bastante interesante, lo que se traduce en un vehículo listo para triunfar dentro del segmento de los subcompactos de tres volúmenes más peleados en México.

## Por fuera

En el exterior, el Hyundai Accent presenta un diseño icónico, una expresión contemporánea del concepto *Fluidic Sculpture*. La parrilla en cascada con acabado cromado, le confiere un sello distintivo de la firma, transmite elegancia y deportividad. Además, en el exterior incorpora luces diurnas (DRL) y faros de halógeno. También cuenta con manijas y detalles cromados, espejos con luces direccionales y rines de acero de 15" o de aluminio de 15" y 17".

La parte trasera de Accent presume unos muy bonitos y bien definidos grupos ópticos LED, reflector trasero y luz de freno alta.

## El habitáculo

En su interior Accent ofrece características como *cluster* de supervisión de 3.5", pantalla LCD táctil a color de 7" con conectividad *Android Auto* y *Apple Car Play* en to-



Con líneas bien marcadas en los costados, el Hyundai Accent es sin duda un auto muy elegante, bien posicionado y, mejor aún, atractivo. | HYUNDAI

das sus versiones, controles al volante, asientos traseros abatibles 60/40, asientos de piel en su versión más alta, descansa brazos central deslizable y cabeceras ajustables. Por cierto, no notamos ni un sólo rechinado ni mal empalme. Los detalles de calidad han sido muy bien cuidados.

## El manejo

La posición del asiento del conductor es buena, la sujeción también, los asientos son firmes y no cansan. En la versión más equipada, se monta una transmisión automática de seis velocidades, la cual tiene modo manual y hace un excelente trabajo con el motor. La marcha es



El interior goza de buena selección de materiales y todo está al alcance de la mano. Goza de buenos espacios de almacenamiento. | HYUNDAI

cómoda y silenciosa, sólo si se le exige, el ruido del motor se hará presente pero nada que incomode. Finalmente, los frenos actúan de manera correcta y el tacto del pedal es firme, además de que la detención y control del auto es muy buena. Lleva en todas las versiones disco en las cuatro ruedas,

ABS, Control de Tracción y ESC (Control de Estabilidad).

Rivales, varios, pero en la mira está el líder del segmento a vencer, Nissan Versa, seguido del Volkswagen Vento, SEAT Toledo y finalmente, su primo, el KIA Río, que sin duda es su mejor competidor.

# Seat León St 2017, familiar europeo

Tuvimos a prueba al integrante de la familia SEAT León, el ST. Gracias a la llegada de los SUV en la década de los noventa, estos extraordinarios vehículos fueron haciéndose a un lado el gusto del consumidor mexicano. SEAT lo trae de regreso y además lo actualiza



MARIO ROSSI  
@mrossidr

## Cualidades

Se trata de un vehículo familiar que en nuestro país lo conocemos más como wayín, refiriéndose a un Station Wagon. Al verlo por los laterales, llama la atención que la parte trasera es más larga; obvio, pues se trata de un auto que, además de ser bonito, tiene esa capacidad interior para albergar objetos voluminosos con facilidad y transportar a los pequeños en la banca trasera.

Para este modelo, la firma española ha decidido diferenciarlo de sus hermanos al montar rines de un diseño muy atractivo y de 17" con neumáticos para altas velocidades, además de que la apertura del portón trasero es muy práctica. El frente lleva los grupos ópticos Full LED que alumbran muy bien en los tramos más oscuros de las carreteras.

## El interior

El habitáculo luce muy amplio gracias al gran techo de cristal que lleva el ST. Los asientos frontales ofrecen buena posición de manejo y, como todo buen auto europeo, transmite en todo momento lo que pasa en las cuatro ruedas al conductor. La banca trasera dará albergue a tres personas, pero serán dos adultos quienes disfruten de un espacio cómodo en viajes largos.

En cuanto al equipamiento, encontramos climatizador de doble zona, una computadora de viaje muy completa, sistema Media System Plus, con un sistema de infoentretenimiento de 8", sistema Bluetooth, volante de dirección forrado en cuero y con botonería para manipular tanto la información general del auto como el sonido del mismo. Incluso cuenta con sensor de luz y de lluvia, elementos que se agradecen a la hora de utilizarlos y que el vehículo lo haga sólo.

## Tren motor

Es uno de mis favoritos, ya que se trata del estupendo cuatro cilindros 1.4L TFSI de 150 caballos que se asocia a una transmisión automática de siete velocidades con la muy precisa

caja DSG que hace los cambios inmediatos e imperceptibles. El conjunto mostró una vez más lo bien hecho que está, debido a que no hay vibraciones, es muy silencioso y lo mejor es el consumo, puesto que, en carretera y a lo largo de 520 km de recorrido, logramos exprimirle hasta 18.1 km/l, cifra muy parecida a la que anuncia la propia marca española. Incluso con un sólo tanque de combustible recorrimos hasta 821 km, y aún la computadora marcaba una autonomía de 85 km más.

## Dinámica

Preciso, rápido, económico y muy europeo, con frenos que lo detienen en la menor distancia posible y con todos los elementos en materia de seguridad activa y pasiva.

## Cinco puntos a destacar:

- 1.- Espacio interior
- 2.- Motor con excelente desempeño
- 3.- Equipamiento de serie
- 4.- Techo doble de cristal
- 5.- Conectividad

Finalmente, en este momento el rival más cercano del SEAT León ST es el VW Crossgolf. Nuestro SEAT León ST nos permitió rodar por más de mil 200 kilómetros en una semana y no lo queríamos regresar.

Es un producto ampliamente recomendable por 362 mil pesos en una sola versión.



SEAT León ST 2017, un recomendable vehículo familiar por 362 mil pesos en una sola versión. | SEAT



# YA ES TIEMPO DE ALGO MEJOR



## Trabajamos junto a CONAGUA para prevenir riesgos durante las épocas de huracanes.



## AT&T, una red más confiable.

att.com.mx

El servicio de "Comunicación" disponible en AT&T es un servicio de comunicación de voz y datos que opera en México, EE.UU. y Canadá. Para el servicio de voz se cobra a través de un sistema de tarifas de llamadas. El servicio de datos opera a través de un sistema de tarifas de llamadas. El servicio de voz opera en México, EE.UU. y Canadá. El servicio de datos opera en México, EE.UU. y Canadá. El servicio de voz opera en México, EE.UU. y Canadá. El servicio de datos opera en México, EE.UU. y Canadá. El servicio de voz opera en México, EE.UU. y Canadá. El servicio de datos opera en México, EE.UU. y Canadá.



Brinda un espacio muy amplio en el interior con una posición de manejo más alta. | MR



Ofrece un motor de 1.6 litros, 109 hp unido a una transmisión automática CVT. | NISSAN



El lateral del vehículo luce dinámico, con rines de doble tono y perfil afilado. | MR

# Nissan Note 2017, nuestra prueba de manejo

Nissan Note es un auto juvenil, con buen equipamiento en materia de conectividad, para usarlo a diario en ciudad y con bajo consumo de combustible



**MARIO ROSSI**  
@mrossidr

Nissan NOTE es un *hatchback* basado en la plataforma que se usa por parte de la firma japonesa establecida en nuestro mercado para el March, Versa y Kicks. Sin embargo, se adecúa para brindar un espacio muy amplio en el interior con una posición de manejo más alta que el propio March y Versa, y muy cercana a la de Kicks.

## Por fuera

Para este año, Nissan ha puesto el diseño característico de la firma con una parrilla en V que hace juego con los grupos ópticos frontales y para la versión evaluada denominada SR. Además, se incluyen faldones en la parte baja. La vista trasera pone en evidencia un deflector en la parte alta del portón, que le confiere un toque más deportivo.

## Por dentro

La posición de manejo es elevada y los asientos tienden a ser suaves, más enfocados para trayectos cortos en ciudad, puesto que, en viajes largos, llegan a cansar y no se encuentra una correcta posición después de una hora de conducción.

El cuadro de instrumentos es claro y muy sencillo



Su mejor ambiente es la ciudad y es un buen auto para manejarlo a diario. | MARIO ROSSI

de leer, incluso cuenta con una computadora de viaje que ofrece información básica, sin tener como opción la temperatura exterior. Por cierto, el cálculo del consumo de combustible es un poco errático, ya que al salir de la Ciudad de México con rumbo a Querétaro, teníamos medio tanque (autonomía de 197 km) y llegamos con un poco menos de un

cuarto, aun marcando 52 kilómetros de autonomía. Resulta confusa la lectura de los consumos.

## El manejo

El Nissan NOTE no es un auto que busque romper récords de velocidad, pero se comporta bien en carretera. Su mejor ambiente es la ciudad, ya que la calibración de la suspensión está enfocada

## Precio

• 275 mil 900 pesos para la versión evaluada.

a ser confortable en detrimento de firmeza para las curvas. Es un buen auto para manejarlo a diario y aguanta todo tipo de trato.

El tren motor es de cua-

tro cilindros, 1.6 litros de 109 caballos unido a una transmisión automática CVT que manda la potencia a las ruedas delanteras. Cuenta con frenos de disco delanteros, tambor atrás con ABS y BA, pero no hay como opción el control de tracción y ESP. En carretera logramos obtener hasta 17.1 km/l cifra muy buena para ritmos de entre 110 y 130

km/h con el aire acondicionado encendido.

Si lo que se busca es un auto juvenil, con buen equipamiento en materia de conectividad, para usarlo a diario en ciudad primordialmente y con bajo consumo de combustible, el Nissan NOTE es su auto. Hoy hay buenas promociones de precio de contado, crédito y arrendamiento.

# SAMSUNG

## Galaxy Book

La **PC** que se adapta a ti.



  **Windows**  
Incluye 1 año de **Office 365**.

[www.samsung.com](http://www.samsung.com)



ZOOM-ZOOM

CUANDO MANEJAS UNA MAZDA CX-3  
NUNCA ESTÁS SOLO



*MAZDA CX-3*

El auto y tú en armonía.  
Totalmente conectados.  
A esto le llamamos **Jinba Ittai**.  
Esta es nuestra filosofía  
y la pasión que nos impulsa  
en todo lo que hacemos.

**DRIVE TOGETHER**

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Píchacho, Mazda RAL,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,  
Mazda Zapata Torre Norte