Jueves 06 de julio de 2017
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.MX
publimetro

Chevrolet Equinox 2018
Presume la conectividad

Es el primer vehículo de General Motors de México en contar con el sistema OnStar 4GLTE que le permite brindar internet para siete pasajeros y hasta 15 metros fuera del auto. | Página 05

VOLKSWAGEN

Volkswagen Tiguan 2018
Listo para triunfar

Página 04

Infiniti Q60 400 Sport, lo manejamos en pista

Este Coupé nos ha invitado a llevarlo al extremo en condiciones controladas, ya que los 400 caballos que entrega son realmente correctos para evaluarlos. | Página 06

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

EL MOTOR MÁS VIVO QUE NUNCA: ¡VIVA *GOODWOOD*!

Usted y yo seremos testigos del cambio tecnológico más importante del automóvil en lo que llevamos de conocerlo sobre la faz de la tierra. Consiste en imaginar un teléfono de discos en los ochentas, a un teléfono inteligente; es más, les decimos ahora teléfonos e inteligentes, pero no son ninguna de las dos cosas, son dispositivos que nos ayudan a conectarnos con todo y a la hora que nosotros queremos, así como inteligentes con cerebro no, pero sí por medio de sistemas, se aprenden todo nuestro actuar.

Pero… y la pasión del manejo, déjeme decirle que acabo de vivir el *Festival de la Velocidad de Goodwood* y la pasión por el manejo de artefactos de cuatro ruedas y dos ruedas está más viva que nunca y esto –debo decirlo– en todas las generaciones, es como una pasión heredada, si bien nos gustarán los eléctricos e híbridos, también nos encantará seguir prendiendo los motores a gasolina, y esto por muchas décadas más aunque los tratemos como hoy a los *GoKarts* que sólo vamos y podemos usar en una pista dedicada, así pasará en décadas por venir con los autos 100% de gasolina, pero mientras tanto debo decirle que el gusto por el manejo, por una afición y diversión a todo lo que tenga cuatro ruedas, así exista el manejo autónomo, la conectividad a la red o el auto compartido, siempre estará ahí, es como la escritura y las computadoras, o el cine y el Internet, todo convive y esta pasión seguirá por décadas y décadas, el deporte no desaparece se fortalece y déjeme decirle que el deporte motor perdurará, así como los clásicos, la innovación y los eléctricos. Así nosotros como clientes decidiremos por tecnología y valor. Un conglomerado que lleva hacia adelante a la industria automotriz, quizás diremos nuestro vehículo inteligente por todo lo que nos ayudará a hacer, pero el olor a llanta quemada, ese no creo que desaparezca de las pistas.

Lanzamiento internacional Porsche GT2 RS

Este Porsche GT2 RS nos permite llevarlo hasta los 340 km por hora y hacer el 0 a 100 en tan sólo 2.8 segundos. | **PORSCHE**

Son 700 caballos de potencia exclusivos para la versión 911 GT2 RS. Este auto está diseñado para manejarlo en pista pero habrá que ser dócil con el acelerador en la calle

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

Se acabaron los rumores y se confirmó: es el 911 más potente de la historia, que se presenta con la impresionante cifra de 700 hp producto de la sobrealimentación de su seis cilindros bóxer (cilindros horizontalmente opuestos). Exhibido de manera oficial en el *Festival de la Velocidad de Goodwood*, este bólido no sólo está lleno de poder, sino que también recibe un paquete aerodinámico enfocado en la pista y una reducción de peso increíble.

Prestaciones y datos

Potencia de 700 hp y 750 Nm; tracción trasera; mil 470 kilogramos de peso (con depósito lleno); 0-100 km/h en 2.8 segundos; velocidad máxima 340 kilómetros por hora; transmisión PDK de siete cambios y doble embrague; chasis de competencia; neumáticos *Ultra High Performance* de Michelin; PSM incluido (*Porsche Stability Management*); rines de 20 y 21 pulgadas al frente y atrás respectivamente; paquete opcional para reducir 30 kg, reemplazando materiales por fibra de carbón, rines de magnesio y plásticos de última generación; los frenos cerámicos (*Porsche Ceramic Composite Brakes*) vienen de serie, mientras que el paquete aerodinámico está desarrollado en fibra de carbón y plásticos de construcción ligera y resistente.

Interior

Evidentemente se trata de un superdeportivo, por lo que la alcantara luce un color rojo que contrasta con el cuero negro. Combinación a la que ya estamos acostumbrados en Porsche, por ejemplo, en su 911 GTR RS. Asimismo, contamos con un volante que posee levas para accionar los cambios de manera acelerada y acompañar los asientos tipo baquet con un acabado trenzado de carbono. Posee el sistema PCM (*Porsche Communication Management*), con unidad central para audio, navegación y comunicación. Además de contar con la aplicación Porsche *Track Precision*.

Este vehículo está desarrollado específicamente para la pista, no obstante algunos entusiastas lo podrán disfrutar en la calle de su ciudad, toda vez que su homologación así lo ha propuesto.

Finalmente, el paquete Chrono estará disponible a demanda, el cual incluye visualizador de rendimiento para ver y comparar los tiempos en pista.

Se adiciona un cronógrafo en el panel de mandos y la pantalla digital analógica será la encarada de brindar la información.

Moto Guzzi es la marca con mayor personalidad del portafolio. | **MARCO ALEGRÍA**

Motoplex inaugura tercera distribuidora

La euforia con la que Motoplex nos dio la bienvenida en su tercera agencia ubicada en Metepec, Estado de México, fue totalmente cautivante.

Estas sensaciones eran de esperarse, puesto que este espacio no es sólo una tienda de motos, sino una atmósfera propicia para la comercialización de las cuatro marcas del Grupo Piaggio en un mismo espacio.

La oferta de servicio, financiamiento y venta de equipo también forman parte de este concepto llamado Motoplex.

Vespa, Piaggio, Aprilia y Moto Guzzi han sido las marcas protagonistas al interior de este complejo de 500 m^2, que ofrece –además– servicio de cafetería.

Los grandes espacios, que separan a cada una de las marcas del portafolio, es otro de los elementos que hacen de este lugar un sitio accesible para la exhibición del producto, mientras que la entrega de las motocicletas se hará en un área especial con la intención de ofrecer una sensación de compra incomparable.

Motoplex añadió a este establecimiento un taller propio para el servicio postventa, además de ofrecer pruebas de manejo con clases teóricas y prácticas, con el objetivo de sumar más gente a la visión de una movilidad urbana más eficiente y responsable. Finalmente, todas las marcas cuentan con un brazo financiero reconocido y confiable; se trata de Scotiabank, que ha diseñado productos pensados en el perfil de cliente de cada una de las marcas.

MARIANA VALTIERRA

Para los amantes a la velocidad, Aprilia destaca por su diseño italiano. | **MARIANA VALTIERRA**

Volvo y Under Armour, mucho más que una sinergia

Torben Eckardt, de Volvo Car México y Micky Rios, Under Armour México. | **VOLVO**

Under Armour y Volvo Car México desarrollan una actividad de 360 grados que permite a la gente voltear a ver a la marca.

El plan es colaborar muy de cerca con sus socios de negocio (red de distribuidores), a fin de hacer evidente que Volvo se construye en torno a las personas.

Objetivos principales son producto, *marketing* y servicio postventa.

En cuanto al mercadeo llegó Alonso López Aldana, quien con una visión objetiva ha buscado sinergias con marcas de renombre y personalidades que le ayudarán a poner a Volvo en el radar.

Su misión es clara: convencer a quienes confiaron en Volvo y a quienes no, enviarles un mensaje positivo y dinámico de la firma escandinava. En cuanto al servicio postventa se ha trabajado desde el producto, ya que al ofrecer uno de tan alto valor, también se piensa en la durabilidad de los componentes y los precios de las piezas de recambio.

Sin duda una gran estrategia de dos marcas que llegará al éxito. **MARCO ALEGRÍA**

Renovada y feroz: Yamaha YFZ-R6 2017

De adentro hacia afuera, la nueva R6 de Yamaha demuestra el poder de reinventarse. | YAMAHA

El Autódromo Hermanos Rodríguez fue testigo de la presentación oficial de la nueva Yamaha YFZ-R6 2017. Una moto concebida para convertirse en una de las mejores del segmento y créenos: no te decepcionará.

¿Qué hay de nuevo?

- Diseño

El fabricante japonés actualiza uno de los modelos favoritos del público. Se inspira –y se nota– en su hermana mayor, la R1. Siguiendo sus líneas de última generación, los radicales faros dobles de LED integrados, sus luces de posición, una admisión de aire central inspirada en la M1 de MotoGP y las intermitentes incorporadas a los retrovisores junto a un carenado (completamente nuevo) con líneas horizontales delineadas y una nueva mica, mejoran la versión anterior considerablemente.

- Horquilla y chasis

Integra suspensiones invertidas KYB con barras de 43 mm y amortiguador trasero KYB ajustables. Subchasis fabricado en magnesio moldeado CF contribuyendo a una notable disminución de peso. El colín está completamente rediseñado, terminando en unos enormes difusores de aire.

- Frenos y potencia

Un nuevo sistema de frenado deriva de la R1, con discos de 320 mm y pinzas de 4 pistones de aluminio y ABS de competencia, los cuales cumplen la misión de desacelerar 118 hp de potencia a la perfección.

- Colores y costos

Está disponible en dos acabados de color: *Race Blu* y *Tech Black*. La nueva R6 tendrá un precio de lista de 314 mil 999 pesos y costo de preventa de 299 mil 999 pesos.

PAOLA GONZÁLEZ

La nueva versión

- Admisión variable controlada (YCC-I).
- Sistema de control de tracción (TCS) con seis niveles, desconectable.
- Sistema de cambio progresivo QSS: cambios sin soltar el acelerador.
- Sistema D-mode, que te ayuda a no utilizar todo su caballaje en ciudad o en condiciones difíciles como el pavimento mojado. Modos A, estándar y B.

Únete

Juntos alcanzaremos grandes resultados

¡Seguimos creciendo y queremos que tú formes parte de este crecimiento!

Estamos contratando **Agentes Bilingües de Servicio al Cliente** en Parque Toreo.
AT&T es el lugar donde puedes combinar tu pasión por la atención al cliente y tu visión al futuro. Nuestros agentes son la línea frontal de nuestra compañía, colaborando en un ambiente que te permite compartir nuestras más recientes innovaciones y ofrecer soluciones creativas a nuestros clientes. Únete a nuestro Equipo de trabajo.

Perfil:

- Bilingüe inglés- español avanzado
- Educación Media Superior (preparatoria) terminada – Bachillerato concluido
- Manejo eficiente de PC, base de datos y programas MS office
- Orientación en servicio al cliente, pasión por la gente y solución a problemas del consumidor
- Disponibilidad de horario

Las posibilidades de desarrollo con AT&T son infinitas.
Postúlate ahora mismo en:

att.jobs/mexico

© 2017 AT&T Intellectual Property. Todos los derechos reservados. AT&T y el logotipo de AT&T son marcas comerciales de AT&T Intellectual Property.
Todas las otras marcas son propiedad de sus respectivos dueños.

110135

Volkswagen Tiguan 2018, orgullosamente mexicano

El nuevo Volkswagen Tiguan 2018 nos sorprendió por su excelente calidad de marcha, equipamiento y espacio interior. Con ritmos de 140 kilometros por hora este vehículo se comporta de manera extraordinaria en las carreteras. | VOLKSWAGEN

La parte trasera presume la nueva genética de la marca. | VOLKSWAGEN

Para la version *highline* se encuentra disponible el techo panorámico. | VOLKSWAGEN

El sistema de infoentretenimiento se actualiza y ahora es más intuitivo. | VOLKSWAGEN

Más espacio, mejores motores y conectividad, son sólo algunos elementos a destacar del nuevo VW Tiguan 2018

MARIO ROSSI
@mrossidr
Desde Monclova Coahuila

Tuvimos la oportunidad de manejar este nuevo SUV en su segunda generación por al menos 450 kilómetros en el norte de nuestro país y nos ha dejado una excelente sensación de conducción, espacio interior, conectividad y consumo de combustible. El nuevo Volkswagen Tiguan 2018 será sin duda un referente en el segmento.

El nuevo modelo destaca por estar armado con la novedosa Plataforma Modular Transversal (MQB), única en su tipo, que optimiza recursos y facilita la introducción de diversos sistemas impulsores alternativos. Además, contribuye a tener un mayor espacio interior, reducción de peso y una extraordinaria rigidez estructural que le confiere mayor seguridad y durabilidad.

De acuerdo a su nivel de equipamiento, el nuevo Tiguan ofrece cuatro versiones: Trendline, Trendline Plus y Comfortline que incorporan un motor TSI de 1.4 L. con 150 hp de potencia con transmisión DSG de seis velocidades. Y la versión más equipada Highline, monta un motor TSI de 2.0 L. con 180 hp de potencia con transmisión DSG de siete cambios.

150

caballos de potencia en las versiones Trendline, Trendline plus y Comfortline.

180

caballos de potencia en la versión Highline.

En lo que se refiere a seguridad, todas las versiones cuentan con seis bolsas de aire y sistemas ABS (Sistema Antibloqueo), ASR (Control de Tracción), ESC (Control Electrónico de Estabilidad), asistente de arranque en pendiente y además integra frenos de disco ventilados con suspensión Mc Pherson en la parte delantera y de disco con suspensión *Fourlink* en parte trasera.

Este nuevo Volkswagen Tiguan 2018 tiene serios rivales de muy buena talla como Nissan X-trail, líder del mercado, Mazda CX-5, Chevrolet Equinox, Ford Escape, Hyunda Tucson, KIA Sportage y Honda CR-V.

Nuevo Volkswagen Tiguan se ofrece en nueve colores exteriores: blanco puro, naranja habanero, plata blanco, negro profundo, azul seda, bronce oscuro, gris platino, verde *dark moss* y rojo rubí.

Está disponible en concesionarias de la marca con los siguientes precios:

- 399 mil 990 pesos para la versión Trendline
- 429 mil 990 pesos para la versión Trendline Plus
- 469 mil 990 pesos para la versión Comfortline
- 589 mil 990 pesos para la versión Highline

La parte frontal se combina con las líneas laterales para mostrarnos el nuevo diseño de Volkswagen. | VOLKSWAGEN

Chevrolet Equinox 2018 presume nueva generación

Una nueva propuesta en cuanto a mecánica, conectividad y bajo consumo de combustible son sin duda sus cartas de presentación

MARIO ROSSI
@mrossidr
Desde Zacatecas.

Como modelo 2018, Chevrolet Equinox es el primero en ofrecer el sistema *OnStar 4G LTE* que permite tener Internet para siete peronas en todo momento. | GM

Con una prueba de manejo por los estados de Querétaro, San Luis Potosí y Zacatecas, la marca estadounidense Chevrolet nos permitió conocer por más de 450 kilómetros el buen trabajo que hicieron los ingenieros en lanzar la nueva generación de la SUV Chevrolet Equinox. En pocas palabras, nos gustó mucho la sensación de manejo, equipamiento y diseño, tanto exterior como interior.

Chevrolet Equinox 2018 está equipada con un tren motor de cuatro cilindros, 1.5 L turbo que genera 170 hp (*horse power*) y 203 lb-pie de torque. La transmisión es automática; también de nueva generación de seis velocidades y cuenta con sistema *Stop/Start* y ventilas activas ubicadas en la parrilla que regulan el paso del aire. La combinación de estas características, le permite brindar uno de los mejores rendimientos de combustible en su categoría, con 16.2 km/l combinado.

Se integran nuevos faros LED delanteros, con luces de manejo diurno así como faros traseros con acento en LED.

Al interior, Chevrolet Equinox 2018 cuenta con un rediseño completo en tablero, panel de instrumentos, consola central, volante y asientos, que le dan a la camioneta un balance ergonómico.

El sistema de infoentretenimiento también mejoró con el sistema Chevrolet MyLink y una pantalla táctil de ocho pulgadas de alta resolución que incluye Smartphone Integration con Apple CarPlayTM y Android AutoTM.

Además ofrece cargador inalámbrico para *smartphone*, seis puertos USB y tres tomas de corriente. Adicionalmente está equipada con siete bocinas y amplificador marca BOSE.

El dato

Chevrolet Equinox 2018 estará disponible en siete diferentes colores exteriores y hasta tres opciones de interiores. Llegará en cuatro versiones, con los precios:

- LS: 456 mil 100 pesos
- LT: 483 mil 900 pesos
- Premier: 527 mil 500 pesos
- Premier Plus: 547 mil 500 pesos

Manejamos la nueva Chevrolet Equinox 2018 desde Querétaro hasta Zacatecas y los 450 km recorridos a bordo de esta SUV fueron de los mejores en un vehículo familiar. Marcha silenciosa, potencia y conectividad para todos sus ocupantes. | GM

Chevrolet Equinox 2018 es el primer vehículo de GM de México en ofrecer el nuevo servicio de OnStar con tecnología 4G LTE que, adicional a los servicios de asistencia personalizada, ofrece un *hot spot* de WiFi integrado al vehículo que permite conectar hasta siete dispositivos, con alcance de hasta 15 metros afuera del auto.

113048

Los asientos son de los mejores dentro de su segmento. | CLAUDIO ZUCKERMANN.

Muy estilizada la parte trasera del auto, presumiendo un difusor inferior, alerón en tapa de cajuela y colillas de escape. | CLAUDIO ZUCKERMANN

Interiores bien enfocados sin saturar la cabina. Gran confort y lujo promete este coupé. | CLAUDIO ZUCKERMANN

Infiniti Q60 400 Sport, domado en pista

Finalmente llegó a nuestro país el Infiniti Q60 400 Sport, un coupé con todo el estilo, deportividad y también elegancia para competir en el mercado de lujo

CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

En el marco de *Infiniti Days*, fue presentado este Infiniti Q60 400 Sport para atraer a los amantes de un gran coupé, con gran confort, lujo y con un motor que espanta de sólo leer sus cifras.

Specs de un gran coupé

Mismo bloque que encontramos en su hermano Q50 400 Sport, un V6 3.0L Twin Turbo desarrollando 400 caballos de fuerza y 350 libras pie de torque. Está acoplado a una transmisión automática de siete velocidades y algo importante: es tracción trasera.

Promete alcanzar los 100 km/h en tan sólo 4.5 segundos y llegar a una velocidad máxima de 250 km/h controlada electrónicamente. Cuenta con 336 modos de personalización, para configurar respuesta de motor, transmisión, dureza de suspensión y hasta la dirección. Además, tiene seis modos de manejo predeterminados: Eco, Standard, Sport, Sport+, Snow y Personal.

Mucha tecnología

El nuevo Q60 400 Sport controla muy bien la estabilidad y su peso en curvas pronunciadas gracias a la nueva Suspensión Dinámica Digital (DDS) y a la Dirección Asistida Electrónicamente (DAS) que ahora incorpora más elementos electrónicos que sustituyen a piezas mecánicas.

La línea es imponente. Se trata de un coupé de grandes dimensiones con líneas robustas pero elegantes. Un auto con toques deportivos, pero que puede transportar al más exclusivo ejecutivo. Cuenta con una gran parrilla, sello de Infiniti, en color negro, rines de 19 pulgadas en color titanio, carcasas de espejos laterales y alerón de cajuela en fibra de carbono, calipers en color rojo y salidas de escape de acero pulido. Desde luego, las insignias 3.0t en la parte lateral que hacen honor al gran motor 3.0L Twin Turbo.

En el habitáculo, encontramos lujo y confort por todas partes. Asientos de cubo en piel perforada con costuras contrastantes, insertos de fibra de carbono en consola central y puertas, pantalla central de gran calidad y un sistema de sonido Bose Performance Series con tecnología de cancelación de ruidos.

Todos lo voltearán a ver

Sin duda, este Q60 400 Sport viene a satisfacer la demanda de los amantes de los coupé de grandes dimensiones, con un motor poderoso, líneas elegantes pero que también gustan de prestaciones deportivas en cualquier momento. Así es este nuevo Infiniti, que sin duda alguna, pasará a la historia como uno de los Coupé más bonitos y potentes.

Precio por unidad probada

991 mil 600 pesos

Datos relevantes

- En EUA se ofrece versión AWD, pero en México sólo tracción trasera.
- Su peso: 2,225Kg
- Fabricado en la planta de Tochigi, Japón.
- Incorpora la 2a Generación de Dirección Asistida Electrónicamente (DAS)
- Su predecesor: Infiniti G35 y G37

Imponente se ve el frente del nuevo Q60 400 Sport, y más en uno de los boxes del Autódromo Hermanos Rodríguez, listo para ser probado en pista. | CLAUDIO ZUCKERMANN

KIA Sportage 2017: ¡lo tiene todo!

Cómodo, espacioso, versátil, seguro. Estas son sólo algunas de las palabras con las que podríamos definir a KIA Sportage, un SUV que en menos de dos años se ha posicionado en el mercado mexicano

RITA SEGURA
@rsegura73

Cada vez con mayor frecuencia encuentro circulando por la ciudad o en carretera algún KIA Sportage. Debo confesar que esto me generó una gran curiosidad de probarlo y descubrir por qué ha sido uno de los SUV más vendidos de los últimos meses en nuestro país. La versión a prueba fue la tope de gama, es decir, la SXL AWD con transmisión automática de seis velocidades y motor 2.4 litros de 181 caballos de fuerza.

La primera impresión

Su exterior es fuerte y atractivo, en conjunto la parrilla, los faros y el *spoiler* trasero le dan una personalidad única con toques deportivos.

Por dentro, su comodidad y amplitud son innegables; cuenta con botón de encendido y freno de mano electrónicos; los asientos en piel, además de ser ergonómicos y con calefacción, son eléctricos para lograr así un ajuste de distancia y altura personalizado. El volante es altamente tecnológico; en él se controlan todas las funcionalidades para mantener la atención en el camino.

Además de la llave inteligente, su cajuela también lo es. Abre automáticamente en sólo unos segundos al detectar la presencia de la llave.

En cuanto al manejo, uno de los aspectos que más fascinará al papá de la casa es el sistema *All Wheel Drive*, que permite mantener el control del KIA Sportage sin importar el tipo de camino que enfrente, así como la opción de manejarla de manera manual con la palanca de velocidades al volante. Sin embargo, debo decir que lo mejor es el consumo de combustible que logra: en promedio 11 km/l en ciudad y hasta 17 km/l en carretera.

Seguridad

Uno de los aspectos más cuidados por KIA en sus vehículos es la seguridad. Sportage para tranquilidad de las mamás al volante no podía ser la excepción.

Cuenta con seis bolsas de aire, frontal, lateral y tipo cortina; también está equipado con sistema de monitoreo de presión de llantas, dos sistemas de fijación ISOFIX en los asientos traseros y para facilitarnos la vida, sensores de reversa y de estacionamiento frontales.

Conclusión

KIA Sportage llegó con todo para competir en uno de los segmentos más competidos del mercado mexicano donde se ha ganado un lugar gracias a su extraordinario costo-beneficio y al plus que ofrece la marca con siete años de garantía o 150 mil km.

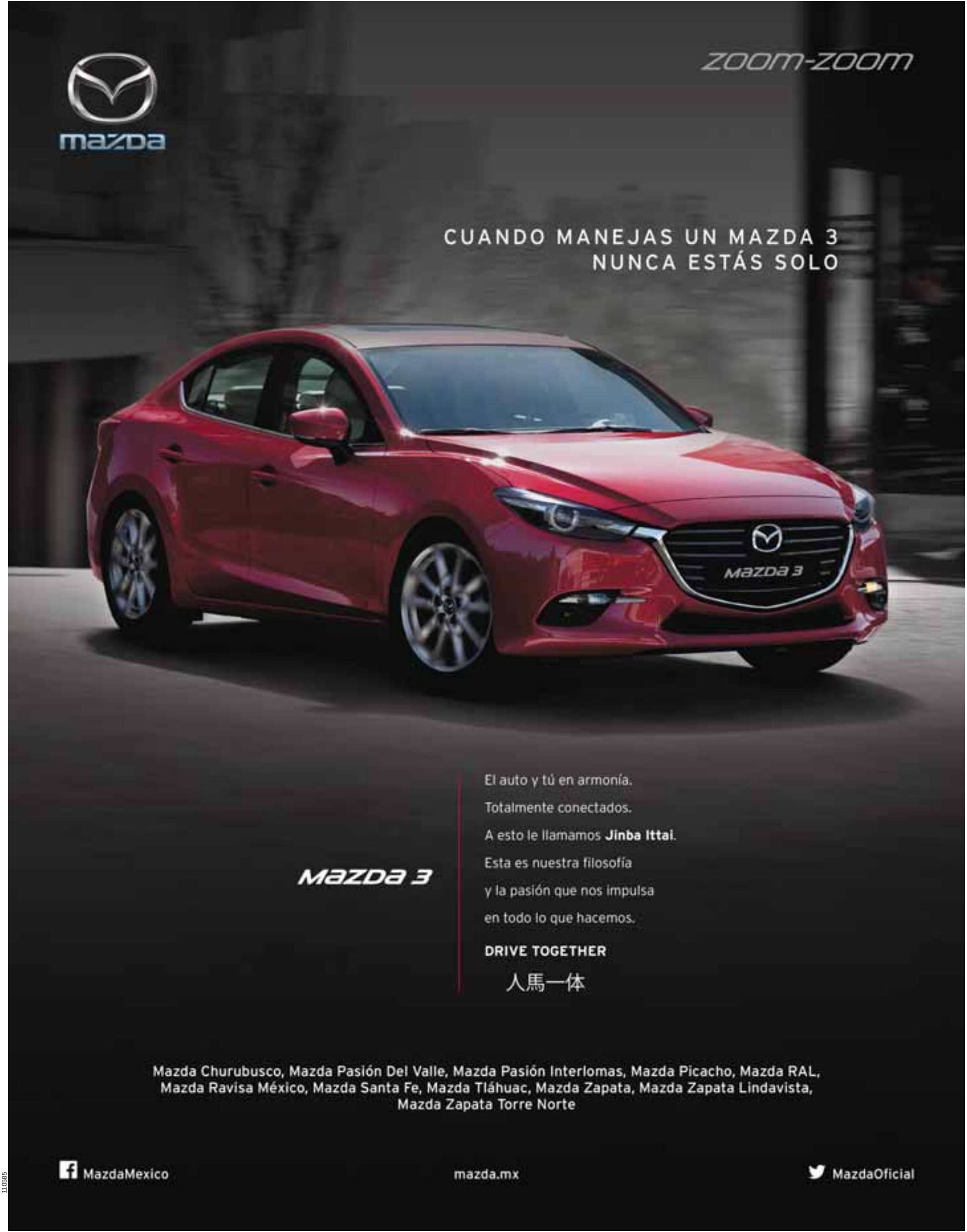
J.D. Power reconoció a KIA Sportage con el *Top Safety Pick Plus*. | KIA

Versión SXL AWD se presenta con techo panorámico

- Ofrece conexión vía CarPlay o Bluetooth
- Cargador inalámbrico (compatible con algunos modelos de *smartphones*).
- Tiene tres tipos de manejo: Eco, Normal y Sport.
- Precio de la versión probada: 466 mil 900 pesos.

El frontal representa el diseño de la marca. | KIA

KIA Sportage se consolida como una alternativa divertida con aires deportivos dentro de la oferta de SUV en el país. | KIA


mazda
zoom-zoom
CUANDO MANEJAS UN MAZDA 3
NUNCA ESTÁS SOLO
Mazda 3
Mazda 3
El auto y tú en armonía.
Totalmente conectados.
A esto le llamamos Jinba Ittai.
Esta es nuestra filosofía
y la pasión que nos impulsa
en todo lo que hacemos.
DRIVE TOGETHER
人馬一体
Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte
MazdaMexico
mazda.mx
MazdaOficial
110585