

El lado sport del auto familiar de Ford

FUSION SPORT LLEGA CON UN NUEVO MOTOR, MÁS POTENCIA Y TECNOLOGÍAS NUNCA ANTES VISTAS EN MÉXICO COMO SU SISTEMA DE DETECCIÓN DE BACHES. | PÁGINA 06



Jueves 30 de marzo de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

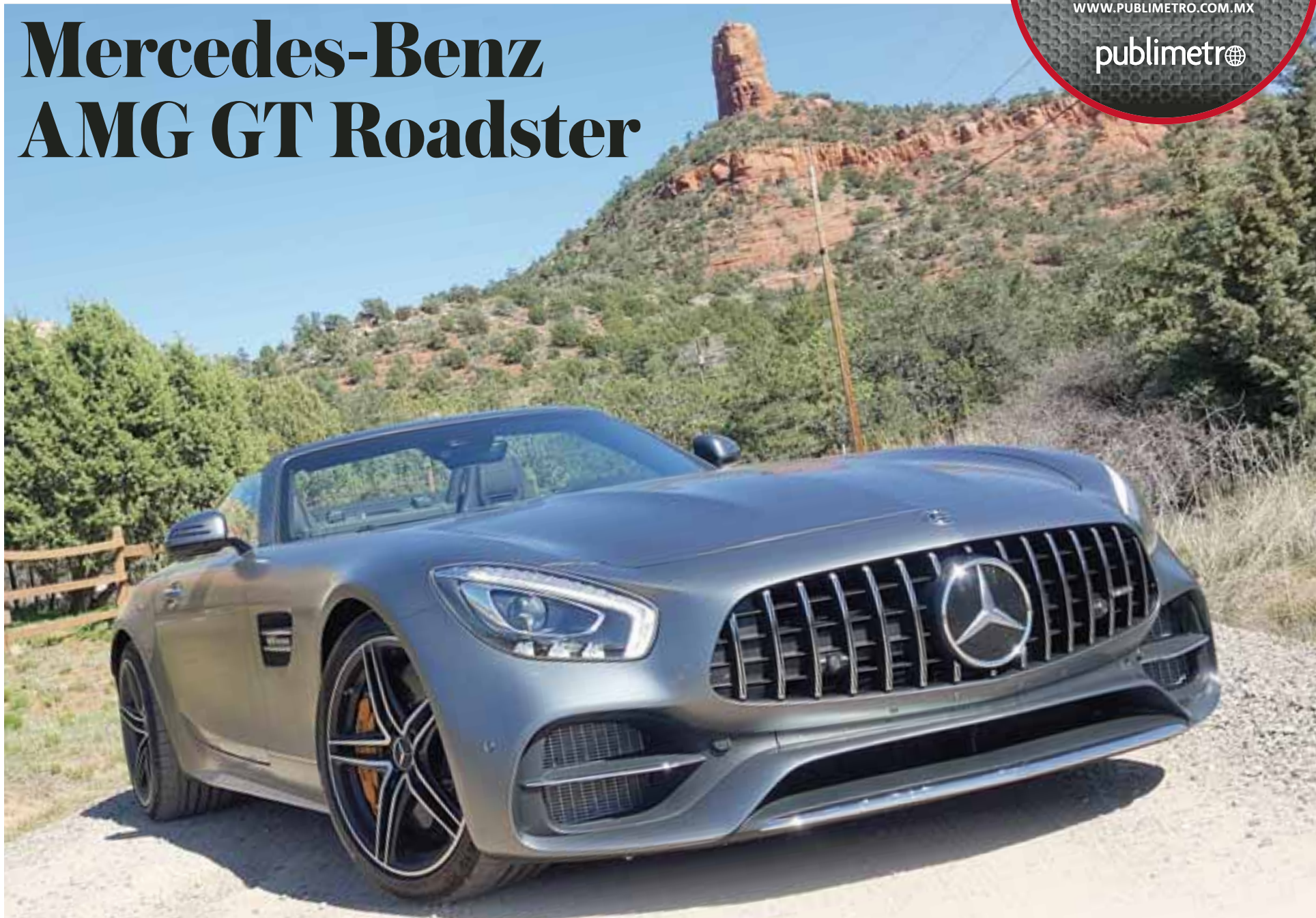
AUTOS

WWW.PUBLIMETRO.COM.MX

publimetro

CLAUDIO ZUCKERMAN

Mercedes-Benz AMG GT Roadster



El verdadero significado de “Lo deseo”

PÁGINA 04

Por fin en México Alfa Romeo Giulia.

PÁGINA 02



Alfa Romeo Giulia 2017: El sedán más rápido

Alfa Romeo cumple con su misión en México: presentarnos con lo mejor, y no paró en la versión normal: la Quadrifoglio, ¡es una realidad!



MARIO ROSSI
@mrossidr

Con una gran presentación en la Ciudad de México, la marca italiana Alfa Romeo suma a su catálogo de opciones premium la máxima representación de lujo, potencia y elegancia en cuanto a diseño y trazos en un vehículo sedán como es el Giulia.

El nuevo Giulia representa un punto culminante en la centenaria historia de ingeniería, tecnología y desempeño de Alfa Romeo. Giulia se presenta en México como el vehículo más poderoso en la historia de la casa italiana, con características exclusivas que buscan posicionarlo como una de las propuestas más competitivas en el segmento de sedanes medianos de alta gama.

Dotado de una configuración técnica líder en el segmento y distribución de peso casi perfecta del 50/50, la nueva arquitectura de tracción trasera de Alfa Romeo Giulia combina materiales ligeros y vanguardistas con potentes motores, entre los que se encuentra el V-6 biturbo de 2.9 litros, derivado de Ferrari, que desarrolla 505 caballos de fuerza.

Giulia TI

TI es el modelo de entrada a la gama Giulia en México. Este vehículo de tracción trasera porta un potente motor turbo de cuatro cilindros y



Las tres versiones hacen que este auto suene atractivo, desde el precio, pero también desde su lado deportivo. | ALFA ROMEO

2.0 litros, capaz de desarrollar 280 caballos de fuerza y 306 libras-pie de torque. El propulsor está acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades. La aceleración de 0 a 100 km/h de Giulia TI es de 5.1 segundos y desarrolla una velocidad máxima de 240 km/h. El consumo en carretera de Giulia TI es de 20.37 km/l, en ciudad de 12.23 km/l, para un consumo combinado de 14.91 km/l.

Giulia Quadrifoglio

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio es el vehículo de producción más potente en la his-

Precios

- GIULIA TI 2017: 1,095,900 pesos
- GIULIA QUADRIFOGLIO 2017: 1,850,000 pesos
- GIULIA QUADRIFOGLIO 2017 con opción de frenos cerámicos: 1,950,000 pesos

toria de la marca, equipado con un motor de aluminio V-6 biturbo de 2.9 litros de inyección directa que desarrolla 505 caballos de fuerza. Su relación peso-potencia de 3 kg/hp establece las mejores

prestaciones dinámicas en su categoría. Además cuenta con una aceleración de 0 a 100 km/h en 3.8 segundos y una velocidad máxima de 307 km/h. El motor está acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades, que en modo Race permite realizar los cambios en sólo 150 milisegundos.

Giulia estará disponible en México en dos versiones: Giulia TI y Giulia Quadrifoglio, este último es el modelo que ostenta el récord de velocidad en el circuito de Nürburgring, Alemania, con un tiempo de 7 minutos y 32 segundos, similar al del Porsche 911 Turbo.



Presiona el botón para descubrirlo. | ALFA ROMEO



TAQUÍMETRO

MEMO LIRA

TWITTER: @MemoliraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

INFINITI ENGINEERING ACADEMY

Hace unos años, en este país decíamos que no había oportunidades en la industria y menos para estudiantes.

Hoy las hay, sólo pregúntele a Alex Paleologos, ganador de la edición del año pasado y que este 2017 está trabajando en el equipo Renault Sport Fórmula 1, de estudiante a ingeniero de la máxima categoría. Nada mal, ¿no creen? Pues ahora se abre el concurso 2017; ya están las inscripciones. En este programa, un joven —y quiero decir que puede ser mujer u hombre— sólo necesita aplicar y pelear por el lugar. Pueden estar, en un año, con un empleo de 12 meses con Infiniti y el equipo de Fórmula 1.

La verdad no puedo creer cómo todos los estudiantes que cumplen con el perfil no se inscriban. Señores, si estudiaron ingeniería y no quieren ser parte de la Fórmula 1 y aprender de los mejores, la verdad... no lo entiendo, y más si estudiaron ingeniería mecánica y les gustan los autos, la verdad no es lógico no tomar todas las oportunidades.

El último día de inscripción es el 20 de mayo; trabajen duro jóvenes, porque el ganador irá con seis participantes de otros países; con los mejores de cada región: Asia y Oceanía, Canadá, China, Europa, Oriente Medio y Estados Unidos. Todo pagado: avión, manutención, estancia, un coche Infiniti, salario y la posibilidad de contar con el trabajo con todos los ingenieros de la Fórmula 1 en equipo y, qué decirles, muchos han conseguido trabajo luego de esta experiencia.

Jóvenes mexicanos, desde esta trincherla envidio sus oportunidades y me suena increíble que no se inscriban en este momento, academy.infiniti.com

La oportunidad de oro en su vida, Alex ya la vive, y hoy puede ser de ustedes, nada causa más orgullo que un mexicano triunfe en el exterior.

¿Alguno dijo 'no me inscribo'? Que me explique. Twitter: @MemoliraP.

BREVES

Familia Mangino gana el concurso

El gran Concurso de la Elegancia, nombró como *Best of Show* al Alfa Romeo 2600 Spider Touring modelo 1964, ganador también del *Best European*. Felicidades a AYCO Clásicos y a la familia Mangino, colaboradores en nuestro equipo editorial. **AUTOS**



El ganador es el mejor clásico del país, y quizás, de Latinoamérica. | A.DE MANGINO

Nueva directora en Lincoln

La primera mujer como directora de la marca Lincoln entra en funciones, su nombre: Rosangela Guerra. Una ejecutiva con gran carrera de 17 años dentro de Ford en distintas áreas, que le han permitido llegar a esta dirección, desde desarrollo de distribuidores, hasta estrategia de producto. **AUTOS**

Nissan más emoción

Hemos visto esfuerzos decididos de Nissan por cada día meter más emoción en su gama. Analizando la estrategia: todos sus sedanes están nuevos, sus camionetas han sido renovadas y autos como el 300 Z y el GTR están ya a la venta, nuestra pregunta es ¿qué sigue?, ¿será Nismo, ustedes por qué apuestan? **AUTOS**

JAC presenta SUV en México

Giant Motors Latinoamérica hace posible la llegada de JAC a nuestro país, llegan su nuevas camionetas con 5 años de garantía, VIN Mexicano e iniciarán desde los 259 mil pesos para la SEI 2. Su primera sucursal en Naucalpan y pronto abrirá en Puebla, Aguascalientes, Jalisco, Mérida y Chihuahua. **AUTOS**

ARRANCÓN

TOYOTA



TASA DESDE **10.50%** + DESDE **0%** COMISIÓN
POR APERTURA

+ HASTA **72** MESES **\$25,000** M.N.
BONOS HASTA DE



Promoción válida del 1 al 31 de marzo de 2017. La tasa desde 10.50% y comisión por apertura desde el 0% aplican en financiamiento EXCLUSIVAMENTE para personas físicas y solo particular de las siguientes versiones de Corolla: I.E, S MT, S AT y S PLUS (modelos 2016 y 2017). Para Camry las versiones son: I.E, XLE 4 Cilindros y XLE 4 NAVI (modelos 2016 y 2017), así como para Prius versión Premium (modelo 2017), con un enganche desde el 10% calculado sobre el valor factura del vehículo al día de la compra; comisión por apertura desde 0%, tasa de interés desde 10.50%, con un plazo de financiamiento hasta de 72 meses. CAT 11.95% sin IVA promedio informativo, calculado al 1 de marzo de 2017. Incluye póliza de seguro con cobertura AMPLIA cuyos requisitos de contratación y costos pueden variar de conformidad con los parámetros geográficos y de siniestralidad que la compañía de seguros tenga vigente al momento de la formalización del financiamiento. La tasa y comisión por apertura publicitada, no aplica para otros vehículos marca Toyota. Para mayor detalle de los bonos aplicables por modelo y versión, consulte con su Distribuidor Toyota. Financiamiento sujeto a aprobación de crédito de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V., por favor verifique condiciones, tasas, términos, enganches y requisitos de esta promoción en toyota credito.com.mx o con su Distribuidor Toyota más cercano. Las imágenes de los vehículos utilizados en esta pieza publicitaria son para uso ilustrativo exclusivamente.



AMG GT Roadster

¡Lo quieren todos!

Una nueva versión del auto más deportivo de Mercedes-Benz se presenta y lo tiene todo.

El AMG GT Roadster, no sólo tiene todas las prestaciones deportivas del GT coupé, sino que, además, ofrece todo el mundo de un convertible



CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

El día amaneció en Phoenix, Arizona con un sol abrazador, pero a la entrada ya nos esperaba la punta de lanza de Mercedes-Benz en su nueva variante Roadster; un auto desarrollado completamente por Mercedes-Benz AMG y con motor hecho a mano.

Los números

Se ofrecen dos versiones, con algunas diferencias. Ambos montan un V8 4.0L Biturbo con 476hp para GT Roadster y el mismo motor para el GT C Roadster pero con 557hp, heredado de su hermano mayor, el AMG GT R. En conjunto con la transmisión AMG Speedshift DCT de siete velocidades con cambios al volante y logra el 0 a 100 km/h en tan sólo 3.9s (GT Roadster) y 3.6s (GT C Roadster).

Deportivo puro

En términos de diseño, el AMG GT C Roadster tiene líneas laterales un poco más marcadas que recaen en los estribos, además de otro diseño de rines en color oscuro. Es 5.7 centímetros más ancho en la parte trasera, ya que hereda el eje trasero del GT R y por tanto, aumenta su estabilidad y modifica también sus bordes en las salpicaderas luciendo más ancho y agresivo. Todos los nuevos modelos presentan una nueva y sensacional parrilla llamada Panamericana, haciendo honor a la Carrera que se celebra año tras año en México.

Otra diferencia en funcionamiento es que el GT C tiene el eje trasero direccional, para poder ayudarnos a corregir nuestro camino. Con tan sólo abrir o cerrar las ruedas traseras 1.5 grados, en sentido contrario a las delanteras cuando vamos a menos de 100 km/h y en el mismo sentido cuando superamos esa velocidad, brinda un aumento

Puntos destacables

- Motor está hecho a mano en la planta de Affalterbach, Alemania.
- La variante AMG GT R es muy probable que llegue a México en 2018.
- La capota tarda sólo 11 segundos en abrir/cerrar.
- Hay muchos colores de carrocería ofertados. El emblemático Solar Beam.
- El incremento en potencia para la versión GT C es derivado de un incremento en el tamaño y presión de los turbocargadores.

considerable en la estabilidad del auto.

Todo un AMG

Fiel a su linaje AMG, quiere comerse el pavimento. La marcha en ciudad es muy confortable gracias a la suspensión regulable y no es cansado manejarlo. Como buen roadster, la sensación de manejo es cruda, directa y bueno, sensacional. La respuesta del motor biturbo es instantánea y el rugido de sus escapes, sigue siendo una firma de todos los AMG. Verdaderamente eriza la piel a cualquiera mientras sigue acelerando más y más.

La estabilidad es impresionante y gracias al eje trasero direccional, se incrementa mucho en altas velocidades. No se siente, pero cómo ayuda. Siempre pegado al piso, nunca se queja de cualquier maniobra. Los frenos controlan perfectamente las prestaciones del auto.

Medimos las recuperaciones y para que se den una idea, de 80 a 200 km/h tardó menos de siete segundos. Así de rápido se mueve este bólido alemán, que ahora, además de ofrecer toda la deportividad y lujo de la firma alemana, brinda todo el mundo de un convertible.

Compíte fácilmente por el trono

Sin temor a equivocarme, este nuevo AMG GT Roadster hará voltear a muchos que tenían la vista puesta en su acérrimo rival, el Porsche 911. La batalla es fuerte, pero AMG, que cumple, este 2017, 50 años de existencia, está a la altura para pelear por el trono de los superdeportivos descapotables.



La casa de Affalterbach afinó bien el lápiz para incrementar la hermosura de su GT con nueva parrilla frontal y nueva líneas laterales que sutilmente constituyen un facelift. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**

Precios no confirmados

2.7

millones de pesos cuesta el AMG GT Roadster

3

millones de pesos es el precio del AMG GT C Roadster



Al interior, mucho piano black y una gigante consola central excelentemente lograda: completamente deportiva, pero elegante, como buen Mercedes-Benz. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**



Es difícil decidir qué color cuando el auto lo ofrece todo. Gran presentación de Mercedes-Benz a nivel mundial, el músculo deportivo se nota. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**



Lo mejor de muchos mundos: elegancia, deportividad y descapotable. ¿Qué más se puede pedir? | **CLAUDIO ZUCKERMANN**

Comex®

Pintura Gratis

Embellrece tu hogar con

Regalón Regalito

¡Aprovecha!



comex.com.mx

f t p i y G+ in

Atención al consumidor

Ciudad de México y Área Metropolitana: 5864-0790 y 91

Interior de la República: 01800-712-6639

Solo en tiendas Comex®

Promoción válida en tiendas Comex participantes del 27 de Marzo al 30 de Abril de 2017 a horas agotar existencias. Compra una cubeta y llevate gratis un galón del mismo producto y recibe siempre un galón y llevate gratis un litro del mismo producto y color. Consulta los descuentos, productos y capacidades participantes en la Tienda Comex. Productos sujetos a disponibilidad. No aplica con otras promociones ni en productos de especialidad. Válido en pago de contado. Aplica restricciones.



La magia del Fusion Sport se vive en cuestiones de diseño, pero lo más importante es que el tren motor y sus modos de manejo permiten transformarlo en un verdadero auto *sport* de diario. Lo probamos y nos convenció. | **FORD MÉXICO**

Ford Fusion Sport: el poderoso

El óvalo azul nos trae su sedán de más altos bríos. Presentado el año pasado en Estados Unidos hacía falta en nuestro país. Ahora llega y estrena equipos como la detección de baches. Descúbrele

Con la implementación de cambios a nivel funcional y no únicamente con adaptaciones estéticas, Ford le hace justicia al término *sport* dentro de su gama y en esta ocasión incorpora a su sedán familiar Fusion un poderoso motor V6 que rebasa los 300hp, que lo ubica, por mucho, en la cima del segmento, con 325hp gracias a sus 2.7 litros de desplazamiento sobrealimentados por la tecnología Ecoboost.

Ciertamente las cuatro salidas de los escapes, el alerón trasero, los rines oscurecidos y la parrilla frontal de malla en negro brillante, muestran la faceta deportiva del modelo, y no hacen más que confirmar el conjunto de adaptaciones llevadas a cabo en su tren motriz, de cara a elevar su desempeño.

Tren motriz enfocado

Con un torque de 380lb/pie, la fuerza del propulsor se

desplaza a las cuatro ruedas mediante una transmisión integral (AWD), que destaca por la rapidez al enviar su fuerza al eje trasero para generar mayor agilidad, y no únicamente cuando las situaciones son de baja adherencia. Se complementa por el control continuo de amortiguación, que modula y anticipa las condiciones del pavimento, mejorando el agarre, favoreciendo el confort y cuidando la integridad de llantas y rines. Hasta ahora, el Fusion Sport es el primer auto de Ford en equipar este sistema, que es utilizado en autos de segmentos superiores. La transmisión automática es de seis velocidades con paletas al volante y los rines y llantas son de un diámetro de 19 pulgadas.

Al volante

El conjunto mecánico sobresale al volante por su podede

SYNC 3

Asientos deportivos en los que se combinan cuero y gamuza, insertos interiores con terminación metálica mate y lo más avanzado de la tecnología SYNC de Ford, complementan sus atributos de confort y sobriedad, convirtiéndolo en el buque insignia de los sedanes de Ford y compitiendo en algunos aspectos de manera eficiente frente a modelos del segmento Premium. Se comercializa ya en nuestro país con un precio de \$690,000.

río, el 0 a 100km/h se alcanza bastante abajo de los seis segundos y sin importar el régimen de revoluciones las reservas de potencia están listas siempre de manera sobrada. Destaca la sensación de robustez estructural del auto -en lo personal, lo mejor experimentado en un auto americano- y el aplomo y confiabilidad al circular con rapidez gracias a la gestión de la tracción integral. La modalidad de manejo *sport* endurece la dirección,

hace más rápida la respuesta del acelerador y eleva los amperios del sonido del motor, agudizando de manera importante los reflejos del auto, sin llegar al extremo de las sensaciones que ofrecen versiones ST o RS de otros modelos de Ford, pero más que suficientes para elevar las exigencias del segmento, y permitir al conductor de un sedán familiar un manejo bastante entusiasta cuando las condiciones lo permitan.

NEMESIO DELGADO



El conductor cuenta con modo Sport, lo que le convierte en piloto a diario; en el interior la gran calidad Ford nos sorprende gratamente. | **FORD MÉXICO**



Con 300 caballos, se convierte en uno de los sedanes más orientados a entusiastas de manejo, pero que quieren todo para la comodidad ciudadana. | **FORD MÉXICO**



“Para nosotros es muy importante esta tecnología, es la razón por la que estamos implementando la red en lugares exclusivos que visitan nuestros clientes” dijo Edgar Casal, director de Porsche en México. | **PORSCHE DE MÉXICO.**

¡Porsche se carga de electricidad!

Porsche terminará este año con 10 estaciones de carga eléctrica para sus autos híbridos enchufables, con lo que está, de manera decidida, colaborando con la infraestructura que tiene México en materia de movilidad eléctrica, pues ya ha instalado más de 242 estaciones de carga en las casas de sus clientes que gustan de esta tecnología.

242

estaciones de carga eléctrica ha puesto Porsche de México en casa de clientes.

Esto no es fruto sólo de carga eléctrica para híbridos sino que es una estrategia

certera para lo que la compañía mundial ha puesto como objetivo para contar con autos de altas prestaciones amigables con el medio ambiente.

Los lugares donde ya está presente este tipo de carga es Guadalajara y Veracruz, pero ya tiene planeadas Monterrey, Puebla, Ciudad de México y Mérida. **PUBLIMETRO**



¿Buscas un horario flexible para seguir estudiando?

Conviértete en Asesor Financiero

Requisitos:

- Bachillerato terminado comprobable
- De 18 a 25 años de edad
- Excelente presentación
- Gusto por las ventas

Ofrecemos

- Capacitación y desarrollo profesional
- Excelentes ingresos por comisiones
- Convenciones nacionales e internacionales
- Bonos e incentivos adicionales

Envía tu CV a:

Lic. Belén Villaseñor
reclutamientoinbursa1@gmail.com
Tel.: 7159 1935



108806

FERIA NACIONAL DE CRÉDITO



Ford Figo
Super Bono de \$21,000

Ford Fusion
Super Bono de \$45,000

Ford EcoSport
Super Bono de \$32,000

Ford Escape
12 meses sin intereses

Crédito otorgado por Ford Credit de México, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Cliente Multibancaria (Ford Credit). Ford Credit no requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para constituir y operar con los clientes. Los Super Bonos aplican para el enganche desde el 10% (quince por ciento) con plazos de financiamiento desde 24 (veinte cuatro) hasta 48 (cuarenta y ocho) meses, sin sobre el precio sugerido por el fabricante para venta al público a través de su red de Distribuidores Autorizados y serán por línea de vehículos. Los planes de crédito con beneficio preferencial serán por línea de vehículos y están calculados sobre los precios de transacción vigentes con base en periodos iguales de pago de 30 (treinta) días. Comisión por apertura de crédito sin costo. Sujeto a análisis y aprobación de crédito con Ford Credit. Agita sólo en los Estados Unidos, México y en moneda nacional. Los Super Bonos para operaciones financiadas con Ford Credit serán por línea de vehículos y aplican para modelos 2016 de las líneas Figo, Fiesta, Focus y EcoSport y para modelos 2017 de las líneas Figo, Focus y EcoSport. Los Super Bonos deben ser aplicados en una sola exhibición al momento de comprarlos, no pudiendo ser acumulados por cualquier otro producto o servicio o para una financiación en efectivo, vigencia del 30 de marzo de 2017 a hasta agotar existencias. Consulta términos y condiciones en ford.mx y con tu Distribuidor más cercano.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO EN LA ZONA METROPOLITANA



Go Further
ford.mx

108476



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

