

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA



FÓRMULA 1
Motores V6 turbo
de regreso.
página 7

VOLKSWAGEN

GOLF TSi



Para amarlo de por vida
· página 4

**NISSAN
LEAF**

¡Lo manejamos
y nos gustó!
· página 6



**HARLEY
V-ROD**

Espíritu
aventurero
· página 7



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

Seguridad y legalidad

Seguramente usted ha pasado la frontera de nuestro país con Estados Unidos, todos los mexicanos hemos mirado hacia el norte en el comercio y paso de bienes y personas con sus problemáticas propias. En el caso de los bienes, los procedimientos son claros, la importación y exportación de vehículos nuevos tiene su camino definido y automatizado por parte de todas las aduanas. Los impuestos se pagan, las producciones se comprueban y hasta los contenidos nacionales de las unidades se conocen en el momento de los trámites. Una logística que garantiza la decisión de poner una planta en México productora de vehículos, así como los autos importados a venderse en nuestro país.

Sin embargo, en el caso de la importación de vehículos usados es donde no se encuentra una solución que deje tranquilas a todas las partes involucradas. Las cifras dadas por la industria indican que nuestro mercado no crece por tanta importación de vehículos ilegales.

Los puntos negativos son realmente nocivos para la sociedad en su conjunto: no se pagan impuestos (IVA, tenencias anuales, placas, etc.) con ello nuestro gobierno pierde una gran cantidad de dinero; los vehículos no son inspeccionados en sus condiciones físico-mecánicas y esto incrementa el índice de accidentes, muertes y pone en peligro a todos lo que circulamos junto a vehículos que en otro país son desechados y que su mantenimiento es nulo pues se dejan hasta que se acaban y, viene el otro perjuicio, el ambiental, al no tener mantenimiento contaminan ostensiblemente, son abandonados contaminando con todos sus elementos sin ser desechados de manera correcta.

El precio bajo que se paga por ellos en Estados Unidos, es en perjuicio de quien lo compra, pues pone en peligro la seguridad de sus familiares al transportarlos en este tipo de unidades, además de que seguramente se quedarán contaminando visual y ambientalmente sus localidades y nuestro país. Sin duda la regulación y normatividad deben reaccionar, para además fortalecer la industria en el país que bien lo necesita. Un problema de muchas décadas hoy simplemente es urgente solucionarlo.



JUNTA EN PITS

GIUGIARO PARCOUR

Giugiaro llama al Parcour como un tipo de auto GT que no existía en sus diseños hasta ahora. El Parcour fue diseñado para celebrar el 45 aniversario de la empresa y se basa libremente en la plataforma del estupendo Audi R8. Lleva la misma configuración de motor central con un V10 de 5.2 litros y 550 caballos de potencia. Un

botón montado en el tablero controla la configuración del motor y la suspensión. El coche se reduce aproximadamente 5 centímetros antes de "despegar". Dispone de cuatro modos de funcionamiento: confort, off-road, de invierno y de pista. El Parcour pesa 1,549 kilogramos y hace el 0-100 km/h en tan sólo 3.8 segundos.



RENAULT-NISSAN Y DAIMLER CELEBRAN SU TERCER ANIVERSARIO



El 7 de abril de 2010, la Alianza Renault- Nissan y Daimler AG anunciaron la firma de un acuerdo de cooperación estratégica a largo plazo. Tres años después, los campos de cooperación son la ampliación de los proyectos iniciales que ya son visibles. Este

mes, llegaron a tres años de alianza única y fructífera con excelentes resultados para las tres compañías.

MUSTANG UN MILLÓN



Cuarenta y nueve años después de su debut en Nueva York, el ícono deportivo de Ford obtiene un logro más: Un millón de Mustangs se han fabricado en la planta de Flat Rock.

Esta hazaña representa el inicio de las celebraciones del próximo 50 aniversario de Mustang.

BMW LA EMPRESA CON MEJOR REPUTACIÓN DEL MUNDO EN 2012



Reputation Institute, consultor global privado, realizó la clasificación de las 100 compañías que han establecido con éxito su presencia internacional. El consultor invitó a casi 55,000 consumidores de 15 mercados, incluido México, a participar en el estudio. Los puntajes se derivaron estadísticamente del cálculo de cuatro indicadores subjetivos: confianza, estima, admiración y buena percepción.

190 millones
de litros de combustible
(Magna, Premium y Diesel)
son los que se consumen
en México cada día.

Fuente: PEMEX

TOYOTA CON MÁS DE 5 MILLONES DE AUTOS HÍBRIDOS VENDIDOS



El Grupo Toyota superó la barrera de los cinco millones de vehículos híbridos vendidos en todo el mundo. La firma japonesa puso en el mercado 5.12 millones de unidades desde que mostrara su primer auto

híbrido en Japón hace 16 años. De esa cantidad, 1.22 millones se vendieron sólo el año pasado, cifra a la que ha contribuido el hecho de que Lexus y Toyota comercializaron un 40% más de vehículos híbridos que el año anterior en su mercado natal.

ACURA NSX YA TIENE LISTA DE ESPERA



Hace tres años comenzó el rumor de que el mítico deportivo de Acura regresaría, el NSX, aquel auto que Ayrton Senna apoyó a ponerlo a punto. Posteriormente se fabricaron algunos conceptos

funcionales y de hecho uno de ellos llegó al campeonato Super GT japonés, pero a fines del año pasado se mostró un concepto prácticamente final. Dicho modelo se espera llegue en 2015.

HONDA DE MÉXICO LOGRA ACUERDO CON SU SINDICATO



Luego de un paro de labores a consecuencia de la inconformidad presentada por un grupo de asociados de las líneas de producción el pasado 16 de abril después del anuncio del reparto de utilidades del ejercicio fiscal 2012, Honda de México informa

que en presencia de la autoridad de la Delegación Federal del Trabajo, llegó a un acuerdo con sus trabajadores sindicalizados (SETEAMI-CTM) y ha restablecido las operaciones de la compañía de manera normal.

LAMBORGHINI AVENTADOR LP720-4 50 ANIVERSARIO

La marca de Sant'Agata, celebra 50 años desde que comenzó sus andanzas con el 350 GT allá por 1964, y para conmemorar dicho suceso lanza el Aventador LP720-4 50 con 720 hp. En la parte visual cuenta con un nuevo paquete aerodinámico totalmente funcional que le brindará con respecto a la versión base un 50% más de apoyo.





LA PRUEBA

●●● **Potencia**, equilibrio, **deportividad** y precisión son solo algunas buenas palabras para describir a este artrópodo

F500 Abarth, cuidado con el escorpión



Ricardo Silverio

Al ver el Abarth pareciera que es el 500 de siempre con un paquete estético, ya que la parte frontal gana una nueva fascia la cual alberga un panel de red pintada en negro en la parte central y lateral, a los costados lleva faldones y rines de 17" que dejan ver las pinzas de freno en color rojo.

La parte posterior cuenta con un discreto alerón y nueva moldura inferior con salida de aire y un difusor en tono negro mate de donde asoman los escapes. Al interior nos ofrece asientos tipo competencia con excelente soporte lateral y lumbar, los cuales están tapizados en piel con costuras rojas al igual que el volante y palanca de velocidades.

Al ponernos al mando las cosas no cambian con respecto a un 500 normal ya que tenemos una posición elevada y gracias al reducido tamaño todos los elementos nos quedan al alcance de la mano, incluso el movimiento para hacer los cambios es rá-

pido y nos da una sensación de poder y deportividad.

Al girar la llave del auto una sonrisa se dibujó en nuestra cara ya que el sonido se puede comparar al de los autos de competencia tipo rally, aunque fue gracioso llegar al semáforo haciendo ruido y al voltear la gente del entorno nos vió en ese pequeño auto.

EL ALMA

Mecánicamente nos ofrece el premiado motor MultiAir de 1.4 litros turbo que genera 160 hp y un torque de 184 lb-pie, para lograr dichos números Abarth trabajó sobre el sistema de escape y electrónica, además de recortar los pasos de la caja de 5 velocidades.

El manejo citadino al igual que la versión normal es agradable y literalmente cabemos por todas partes, la distancia entre ejes hace que sea muy fácil maniobrar y en el caso del Abarth con todo y la suspensión más firme las cosas no cambian, aunque es un hecho que sentiremos todas las imperfecciones de la calle u ondulaciones del pavimento. Es divertido, es atractivo, es venenoso, y también es adictivo.



FICHA TÉCNICA

● F500 Abarth

Motor: 1.4L I4 MultiAir Turbo 16V

Potencia:

160 hp@5,500 rpm

Torque:

184lb-pie@3,000 rpm

SUSPENSIÓN

● Delantera y trasera Independiente MacPherson/Semi-independiente con eje de torsión

SEGURIDAD

Hill Hold Assist, ABS, Air Bag, TCS y Control electrónico de estabilidad de 3 modos

PRECIO:

\$375,400 pesos




LA PRUEBA

●●● El tren **motor**, de los **mejores** en su **segmento**, así como la **conducción** y **estabilidad**, hacen que el **manejo** sea **adictivo**

Volkswagen Golf TSi, joven seductor



Aunque se vende una sola versión en México, VW ofrece diferentes accesorios originales para personalizar el Golf y darle un aire más deportivo.

Mario Rossi

El conocer que un vehículo como el Volkswagen Golf de sexta generación llegaría a nuestro país fue una buena noticia para los que nos gustan los coches, pero conocer aún más las características y motorización con la que se ofertaría en México, fue de lo mejor.

El Volkswagen Golf estuvo

ausente en nuestro país cinco años, siendo la quinta generación la que no estuvo “en la foto” solo en versión GTI. Ahora pues, la firma alemana decide traerlo de regreso y lo hace como ellos saben, con excelente calidad en armado, muy buenos materiales y un tren motor de los mejores a nivel mundial. Esta sexta generación del hatch alemán presume de un bastidor excepcional, y es que no es para menos, ya que es el mismo que utiliza su hermano deportivo el GTI.

Ahora, el Golf arriba con cinco puertas, rines de 17 pulgadas, quemacocos y un frente con toda la carga del ADN de Volkswagen, además de que la parte trasera es ya conocida por los fanáticos del GTI.

Por dentro, las cosas no son diferentes, materiales al tacto y vista de muy buena calidad. Los asientos delanteros ofrecen buena sujeción, y la banca trasera está pensada para tres adultos. El espacio para piernas es bueno y esto se agradece en trayectos largos. El Golf VI





FICHA TÉCNICA

● **Volkswagen Golf TSi**

TREN MOTOR

Motor: L4, 1.4L TSi (doble compresor)

Potencia: 160 HP @ 5,800 rpm

Torque: 177 lb-pie @ 1,500 - 4,500 rpm

Transmisión: Manual de seis velocidades al frente

Tracción: Delantera

SUSPENSIÓN

● **Delantera:** McPherson

● **Trasera:** Multibrazo

SEGURIDAD

ABS y ESP (Control Electrónico de Estabilidad)

PRECIO:

287,400 pesos



LOS RIVALES Y SUS PRECIOS



Mazda3 Hatch
De 270,900 a 319,900



SEAT León
De 263,600 a 299,000



Ford Focus Hatch
De 268,000 a 297,300

monta siete bolsas de aire, ABS, Control de Tracción, Ayuda en Pendientes y ESP, además de que el volante está forrado en cuero, detalle que nos gustó. Quizá extrañemos mandos en el mismo para manipular

el audio, pero serán los más puristas quienes lo noten. La visibilidad al exterior, el buen manejo y la entrega de potencia, serán elementos primicias para disfrutar este auto en su conducción a diario. Cabe des-

taçar que la insonorización en el habitáculo es de las mejores, ya que el ruido del exterior no se cuela en ningún momento, detalle que me gustó.

En la parte mecánica (una de mis favoritas) podría hablar de ella con intensa pasión, pero el espacio es poco para relatarlo. Y es que el motor de cuatro cilindros que monta el VW Golf es de los mejores a nivel mundial por sus características técnicas y mecánicas. Así, el 1.4 TSi que mueve al Golf lleva doble compresor, es decir, un supercargador para compensar la demora de la entrada del turbo y un turbocompresor, que además de funcionar para mandar aire forzado a las cámaras y tener la potencia adecuada en ciudades altas como el D.F., ayuda a tener un mejor consumo de combustible en situaciones de conducción moderada, elementos, ambos de magnífica respuesta. El motor se siente ágil en todo momento. Este propulsor va asociado a una transmisión de seis velocidades manual, que dicho sea de paso, los cambios son cortos y bien sincronizados, lo que facilita la conducción en momentos rápidos.

El Volkswagen Golf hace su arribo a nuestro país en una sola versión con un precio de 287 mil 400 pesos, y ya se encuentra disponible en los concesionarios. Los rivales a vencer: Ford Focus Hatchback, SEAT León, Peugeot 308 y Mazda 3 Hatch.



El alerón, los rines en color grafito y los faldones en la parte baja, son accesorios opcionales. Nuestro Golf a prueba lucía muy cercano en personalidad a su hermano deportivo el GTI.

Pie derecho, fondo

Por: Mario Rossi

Neumáticos usados, un grave problema ambiental

Los neumáticos, también llamados llantas, cauchos o cubiertas, son piezas de forma toroidal, hechas del material sintético y hule, con una cámara de aire (ya en muy pocos casos), y que sirven para vehículos, máquinas y aviones. Fueron inventados en 1887 por John Boyd Dunlop. Por el material sintético no biodegradable, son altamente contaminantes y constituyen un gran problema para el ambiente.

Desde 2006, los neumáticos deben ser reciclados obligatoriamente en diferentes países como en México, España y Estados Unidos. Anteriormente, los neumáticos usados eran desechados sin ningún cuidado, algunas veces re-utilizados para zonas de juego y parques, amortiguadores, asientos para columpios y balancines, entre otras cosas. En muchos casos, se hacen quemadas masivas de neumáticos cuyos gases son altamente nocivos para el medio ambiente.

Hoy en día, se trata de reutilizar los neumáticos, dándoles mantenimiento y reencauchándolos para alargar su vida útil. Aunque estos objetos no son biodegradables, se puede disponer de ellos de una forma más adecuada. Por ejemplo, los neumáticos usados son cortados en pequeños trozos para luego ser utilizados como base, debajo del asfalto. También se utilizan como relleno de las paredes para aislar el ruido. Otra forma de reciclar los neumáticos es por medio de procesos más especializados, como termólisis (calentamiento en un medio sin oxígeno), pirolisis (descomposición química), incineración, trituración criogénica (con nitrógeno), y trituración mecánica, entre otros. Recuerde que, cuando vaya a sustituir los neumáticos de su automóvil, pregunte, asegúrese y quédese tranquilo, de que las llantas viejas de su auto se reciclarán y no llegarán a tiraderos de basura clandestinos que los mismos afecten considerablemente el medio ambiente del planeta.

PRUEBA

●●●● 90 minutos es el tiempo que tarda la carga rápida en el Nissan LEAF para usarlo hasta por 120 kilómetros

Con efecto adictivo

Mario Rossi

El futuro ha llegado a nuestro país de la mano de Nissan, ya que la empresa que más vende autos en México y siempre comprometida con el medio ambiente, ha puesto a disposición de los medios especializados diferentes unidades del auto 100 por ciento eléctrico. Se trata del LEAF, un vehículo cero emisiones contaminantes al medio ambiente, producido en serie y hecho con materiales reciclados.

Muy importante a destacar es que el LEAF nació completamente pensado y desarrollado para ser un auto eléctrico, no utilizó otra plataforma de un vehículo a gasolina para hacerlo realidad, lo que se traduce en un verdadero adelanto tecnológico. Al momento de manejarlo, no se percibe un solo ruido emitido por el motor eléctrico, y realmente lo que nos sorprendió fue la respuesta de aceleración desde cero. Es tan contundente como un auto que lleva una mecánica de seis cilindros, el empuje llega sin titubeos hasta la velocidad máxima de 145 km/h.

El motor que se encarga de mover al LEAF es eléctrico AC síncrono de alta respuesta, tracción delantera el cual se apoya de una batería laminada de iones de litio que emite una potencia de 24 kWh/mas 90 kW. Incluso, los frenos que son regenerativos ayudan a la recarga de la batería, al aprovechar la fricción de los mismos al momento de usarlos.

Los puntos en los que se carga el LEAF gratuitamente en el D.F. son 5, ubicados en el Centro Histórico, en las oficinas corporativas de Nissan, en la agencia Nissan San Cosme y SONI Insurgentes, así como una estación de carga rápida ABB en la fuente de la Cibeles. En promedio, en estas estaciones de recar-



Es una buena experiencia conocer y observar cómo se carga el auto en estaciones propias. En México son pocas y aún gratuitas, lo que hace atractivo el servicio del auto.

FICHA TÉCNICA

● Nissan LEAF

TREN MOTOR

Motor: Eléctrico / corriente alterna
Potencia: 109 HP 80 kw @ 10,000 rpm
Torque: 184 lb-pie @ 3,000 rpm
Tensión nominal: 360 V
Transmisión: Automática, 1 velocidad
Tracción: Delantera

SUSPENSIÓN

● Delantera: McPherson
● Trasera: Eje torsional

SEGURIDAD

ABS y ESP (Control Electrónico de Estabilidad)

PRECIOS Y VERSIONES:

N/D



ga, el LEAF tarda seis horas, salvo en la de Plaza Madrid en donde son 90 minutos de carga rápida. Se tiene previsto que en una toma de corriente tradicional de casa habitación de 127 V, el auto tarde un promedio de 12 horas.

Un vehículo que sin duda cumple satisfactoriamente

su objetivo y más que tratarse de una moda, es realmente un compromiso por parte de Nissan y su responsabilidad con nuestro planeta. Para

México su comercialización iniciará en el segundo semestre de 2013, sin que hasta la fecha se tenga un precio ya definido.

EN DOS RUEDAS



Harley-Davidson V-Rod Muscle, el lado pasional

Ricardo Silverio

Ya son 11 años de existencia de la V-Rod, la moto que revolucionó la forma de ver las Harley-Davidson ya que mostró un diseño que se apartaba del portafolio de la marca y además ofrecía adelantos tecnológicos inéditos en la firma, como el motor Revolution V-Twin de 1.250cc desarrollado en conjunto con Porsche.

Gracias a esa mecánica que además cuenta con inyección electrónica secuencial de combustible, el manejo de la V-Rod también se desmarca de los otros modelos y claro, el sonido es más suave, pero no deja de ser contundente.

La V-Rod que probamos fue la versión Muscle, definida así por el tipo de carenado que monta que le da mayor volumen (musculosa), y que combina los tonos mate en el color blanco, terminado en aluminio pulido y claro, los elementos cromados.

El manejo de una moto es un acto muy físico, pero en el caso de la V-Rod se exalta ya que los pies van muy adelantados al igual que los brazos, mientras que el resto del cuerpo va atrasado y bajo, dándonos una posición como de herradura la cual causa un mayor esfuerzo para dar la vuelta a poca velocidad y además generamos mayor resistencia aerodinámica, por lo que los viajes largos serán pesados mientras nos acostumbremos a la moto.

Luego de pasar ese periodo de aclamamiento con la V-Rod, disfrutaremos mucho ser en el centro de atención del lugar por donde pasemos, y luego el hecho de tener una moto contundente en la aceleración pero de forma suave, gracias a un gran trabajo de la caja de cambios de 5 marchas, la V-Rod además cuenta con sistema de frenos ABS lo que nos brinda mayor confianza.

La V-Rod exalta ese lado salvaje que todos tenemos, ese espíritu de libertad que nos hace llevar una unidad de 307 kg con 125 hp y 87 lb-pie de par, como parte de nosotros a un viaje de aventura o para movernos en la ciudad.



F1

Ricardo Silverio

La Fórmula 1 y su revolución tecnológica

La Fórmula 1 prácticamente completa la primer cuarta parte de su calendario en tierras lejanas, y ahora regresa a los circuitos tradicionales con una promesa de cambio de compuesto de neumáticos por parte de Pirelli. Dichas llantas han funcionado bien para algunos equipos pero en general existe malestar, pero se avecina un cambio más radical y que desde ahora ya genera un sinnúmero de rumores.

Para el siguiente año la máxima categoría estrenará nuevos motores que volverán a reducir su tamaño como hace unos años que



De momento Ferrari, Mercedes-Benz y Renault son los únicos que ya tienen los bloques V6 con un desarrollo adelantado y suministrarán al resto de la parrilla, aunque debemos recordar que Honda tiene mucha experiencia en ese campo y podría tener ya firmada su alianza con McLaren.

pasamos del V12, a los V8 y ahora será el turno de los V6 turbo, lo cual nos remite al pasado con Renault y su “terera amarilla”, aunque para

el siguiente año los bloques tendrán restricciones que los críticos auguran que hará a la categoría más lenta hasta por 5 segundos.

Es una cifra sin duda alarmante que pondrá a los monoplazas a nivel de la GP2, pero en el otro lado de la moneda es que éstas mecánicas

han hecho que las armadoras vuelvan a tener interés en la F1, ya que es inminente el regreso de Honda como motorista en alianza con McLaren, mientras que Toyota con su marca Lexus también se rumora que entrará de nuevo para hacer contrapeso al Infiniti Red Bull.

La máxima categoría nunca va dejar de serlo, y si bien los motores serán más chicos esto no demeritará la velocidad aunque tal vez sí el sonido, nos tendremos que acostumbrar a una nueva Fórmula 1, mientras seguiremos al gran circo y todos sus rumores durante la joven temporada 2013.



Mazda2 Y Mazda3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
ZOOM-ZOOM



Mazda2
DESDE \$198,900*



Mazda3
DESDE \$228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932) REVIVE EL ZOOM-ZOOM MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válidos para la República Mexicana, sujetos a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión automática modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.