El Financiero

WWW.ELFINANCIERO.COM.MX DISTRITO FEDERAL. AÑO 1. NÚMERO 17.

# AUTOS

EDITOR: **MEMO LIRA**

## GAMA BUICK

## Cuatro razones para disfrutar lo bueno

• *página 4*

## Taquímetro

**Por:** Memo Lira
glira1@me.com

# Infiniti Red Bull: Patrocinio de emociones

Infiniti Red Bull el equipo que encabeza hasta el momento en la tabla de constructores, y quien tiene el piloto con más puntos en lo que va de la temporada, sin duda es un gran activo para Infiniti. El patrocinio es virtuoso pues no solo incluye un logo en el auto, sino todo un sentido emocionante a la marca que pocos pueden tener. El piloto se ha convertido en parte esencial del desarrollo de los autos, lo que se reflejará en una mejor experiencia de manejo.

A nivel mundial, Infiniti quiere crecer y estar en todos los segmentos, donde las marcas Premium se han metido. En cinco años usted observará como la marca no dejará de introducir productos, seguramente por su positiva imagen en el equipo de F1, derramará una gran participación en la mente del consumidor mundial.

Infiniti va más allá, construye marca, desarrolla ingeniería, convierte su nombre en global y ahora se han conjuntado varios factores que reditúan a su inversión en el Fórmula 1.

El equipo es ganador y da triunfos, la marca vive una etapa de expansión, la Fórmula 1 es global, el Infiniti Red Bull luce cada día mas fuerte, la marca –como en México– está decidida a entrar con fuerza a muchos mercados, y lo que era tan solo una marca de lujo, ahora lleva un sentimiento de emoción único y certero.

En Mónaco, el equipo tiene a dos piezas claves en su desarrollo: Webber, el dos veces ganador y a Vettel, quienes con seguridad llevarán a gran velocidad no solo el soporte, sino la emoción de la firma Infiniti. Para comprobar el mito de las competencias, desde el principado asociado a la burguesía, los Infiniti Red Bull se abrirán las puertas al gran público mundial. El gran patrocinio, para una marca que hoy esta en pleno crecimiento.

Los que han estado en la F1 y aprovechado el momento, saben que construyen marca, diseminan mundialmente sus valores y emociones, así como recogen lo sembrado en las pistas. Vea si no, los que han estado no por pasión sino por un simple y llano patrocinio, sin hacer sentir la emoción, han desertado.

# JUNTA EN PITS

## PROYECTO MINI E SE EXTIENDE AL ESTADO DE MÉXICO

Como parte del proyecto de electromovilidad de BMW Group Mexico, se asignó, en calidad de préstamo, un MINI E al Gobernador del Estado de México, al Doctor Eruviel Ávila. De esta manera, la entidad se suma al proyecto de la empresa bávara a fin de seguir acumulando experiencias prácticas y datos representativos del uso de estos vehículos eléctricos.

## AUDI AG LOGRA EL MEJOR PRIMER SEMESTRE DE VENTAS EN SU HISTORIA

Nuevo récord de los cuatro aros: AUDI AG registró su mejor primer semestre de ventas en la historia de la compañía gracias al crecimiento del 6.4% en comparación con el mismo periodo del año anterior. A nivel mundial, la armadora entregó 780 mil 500 vehículos a clientes en todo el mundo durante los primeros seis meses.

## NISSAN REAFIRMA SU LIDERAZGO DE VENTAS EN JUNIO

La firma nuevamente mostró un incremento en ventas en el país, ahora en el mes de junio, con 25% de participación, con lo que se posiciona como la marca preferida de los clientes en México. En el mes de junio, Nissan Mexicana alcanzó ventas por 20 mil 954 unidades, representando un posicionamiento de mercado de 25% en México, 5.6% más por encima del mes de junio del año anterior.

## VW DE MÉXICO LANZA NUEVA APP INTERACTIVA: "AUTO NUEVO, VIDA NUEVA"

Es el nombre de la nueva aplicación de Volkswagen disponible en Facebook a partir del 2 de julio y hasta el 27 de agosto en el sitio apps.facebook.com/autonuevo, con la cual los participantes deberán contestar una serie de preguntas y contar la experiencia más memorable que hayan tenido a bordo de su auto: un viaje con la familia o amigos, la primera cita, un día de compras, o cualquier otra experiencia única.

## ALIANZA RENAULT-NISSAN CON UN NUEVO RÉCORD EN 2012

Con esta sinergia se alcanzó una cifra récord de 3 mil 500 millones de dólares en 2012, cifra por encima de los 2 mil 280 mdd en el año anterior. El 54 por ciento de crecimiento demuestra que el momento de aceleración de la alianza continúa. Creada en 1999, Renault y Nissan conforman la alianza multicultural más larga y productiva de la industria automotriz.

## SEBASTIAN VETTEL TOMA POSESIÓN DE SU PROPIO INFINITI FX EDICIÓN VETTEL

En víspera de su cumpleaños 26, el director de Desempeño de Infiniti, Sebastian Vettel, tomó posesión de su nuevo auto de la compañía: un Infiniti FX edición Vettel. La edición limitada de esta SUV, desarrollada con la guía directa del tres veces campeón de Fórmula Uno, y la número 001 de 150 que fueron producidas, será entregada en su casa en Suiza.

## TOYOTA COMUNICA LA VENTA DE 10MILLONES DE CAMRY EN EUA

Con 10 millones de unidades de Camry comercializados, se convierte en el vehículo más vendido de Estados Unidos en los últimos 11 años. Este logro se contextualiza en el marco de la celebración del 30 aniversario del inicio de ventas en Estados Unidos de este modelo. Esta cifra representa cerca de 20% del total de unidades Toyota vendidas en ese país.

**83,713**

**fueron las unidades comercializadas durante el sexto mes de este año, un incremento de 6.6%.**

## VUHL 05 CON ADN MEXICANO

Una de las noticias más esperadas de los últimos años por la prensa especializada y los admiradores del diseño en vehículos comerciales, específicamente deportivos, está por revelarse. Es por ello que esta redacción anticipa la presentación de un vehículo que causará revuelo por el ángulo en el que se le quiera observar. Responde al nombre VUHL 05 (Vehicles Ultra Lightwight & High Performance) y es producto de una iniciativa de origen orgullosamente mexicano.

El Financiero

**PRESIDENTE DEL CONSEJO Y DIRECTOR GENERAL:** MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ **DIRECTOR GENERAL EDITORIAL:** ENRIQUE QUINTANA **SUBDIRECTOR EDITORIAL:** ALEJANDRO HERNÁNDEZ **COORDINADOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA:** VÍCTOR FELIPE PIZ MIRELES **COORDINADOR DE INFORMACIÓN POLÍTICA:** JESÚS SÁNCHEZ MARTÍNEZ. **DIRECTORA COMERCIAL:** LAURA RODRÍGUEZ. Esta es una publicación editada, impresa y distibuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 76, Col. Anáhuac, Delegación MIguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No.04-2011-081013300500 101. Licitud de Título No. 1492. Licitud de contenido No. 835, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. **SUSCRIPCIONES:** 5227 7669/01 800 2015 788 **PUBLICIDAD DF:** 01 800 0156 000/ 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 **ATENCIÓN A CLIENTES:** 5227 7683 Y 84 / 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 0122 222. *MARCA REGISTRADA, EN TRÁMITE. Año 1. Número 17.

# PRUEBA

●●● VW **Tiguan 1.4** TSI

# Con una nueva mecánica

**Mario Rossi**

Aunque su presentación en Europa data de 2007, Tiguan no ha perdido su efectividad y su buena vista exterior e interior, así como su reconocido tren motor, aptitudes dinámicas, lo que la convierte en uno de los vehículos familiares mejor aceptados y bien recibidos en los mercados donde se comercializa.

**El portón trasero es de fácil apertura, además de que la capacidad de carga es de las mejores de su segmento.**

## FICHA TÉCNICA

**TREN MOTOR**
**Motor:** L4, 1.4L, TSI
**Potencia:** 160 hp @ 5,800 rpm
**Torque:** 177 lb-pie @ 4,500 rpm
**Transmisión:** Automática de 6 velocidades DSG
**Tracción:** Delantera
**SUSPENSIÓN**
- **Delantera:** : McPherson
- **Trasera:**Multibrazo

**SEGURIDAD**
ABS y ESP (Control Electrónico de Estabilidad)
**PRECIO**:
**354,880 pesos**

### GRAN CLASE

Los trazos y curvas del diseño exterior de Tiguan son clásicas pero bien definidas, es decir, lleva toda una personalidad germana, sobria pero muy atractiva. Lo que resalta a primera vista es el frente que se ha puesto al día con faros, parrilla y fascia de nueva hechura. Los costados permanecen sin mayores cambios, siendo las molduras que corren desde la punta hasta la zaga en color negro las encargadas de otorgarle una personalidad más madura. Ya en el interior, la visibilidad al exterior es buena, además de que los asientos abrazan al conductor y pasajero. Además la banca trasera es espaciosa, lo que hacea que la Tiguan sea uno de los autos más buscados en su segmento.

### EL MANEJO Y CONSUMO

El puesto del conductor es preciso y con buena visibilidad al exterior. Al momento de conducir el Tiguan, el motor de cuatro cilindros en línea turbo de 1.4 litros con turbocargador y supercargador, empuja sin chistar, haciendo un buen trabajo con la transmisión DSG de seis velocidades al frente. Toda esta potencia es mandada a las ruedas delanteras, que dicho sea de paso, si exigimos de más, el ASR entrará a nuestro favor para evitar el patinaje de las ruedas y así tener la mejor adherencia posible. Sin lugar a dudas, uno de los mejores motores que se puedan tener.

Los resultados al momento del manejo, y refiriéndonos al consumo fueron muy buenos, ya que en ciclo combinado, nuestra Tiguan a prueba mostró 15.4 km/l lo que nos permitió recorrer hasta 550 kms con un solo tanque de gasolina. Sin duda, un auto familiar que presume de un diseño actual, manejo al más puro estilo europeo y tener uno de los mejores motores a nivel mundial en cuanto a tecnología de punta y bajo consumo. Nosotros la recomendamos ampliamente.

# LA PRUEBA

GAMA **BUICK 2013**

# Lujo y tradición

**Mario Rossi**

Buick es actualmente la firma automovilística más antigua de América y una de las marcas de automóviles más longevas del mundo.

Se originó como el Buick Auto-Vim y Power Company en 1899. Más tarde fue incorporado como el Buick Motor Company, el 19 de mayo de 1903, por el escocés David Dunbar Buick nacido en Detroit, Michigan, ese mismo año, la compañía fue adquirida por James H. Whiting (1842-1919), que se trasladó a su ciudad natal de Flint, Michigan, y trajo a William C. Durant en 1904 para administrar su nueva adquisición. Y no podemos dejar de mencionar el escudo denominado "Buick Trishield", el cual tiene sus raíces en el escudo de armas ancestral del fundador del fabricante de automóviles, David Dunbar Buick.

## BUICK VERANO

Con pocos meses en el mercado mexicano, este auto que en sus "entrañas" lleva componentes europeos, destaca por su gran potencia, maniobrabilidad y buen consumo de combustible. Su manejo es preciso y el control en todo momento es el adecuado, ya que con 250 caballos de potencia, el esquema de suspensión, frenos y dirección se unen para formar un excelente equipo de trabajo y transmitir la seguridad necesaria al conductor y pasajeros.

**FICHA TÉCNICA**
**TREN MOTOR**
**Motor:** L4, 2.0L, 16 V turbo
**Potencia:** 250 hp @ 5,250 rpm
**Torque:** 295 lb-pie @ 2,500 rpm
**Transmisión**: Automática de 6 velocidades
**Tracción:** Delantera
**SEGURIDAD**
ABS y Stabilitrak (Control Electrónico de Estabilidad)
**PRECIO:** **423 900 pesos**

## BUICK REGAL

Un vehículo que presume de líneas
ño modernas, con un frente que no
pasado elegante de sus antecesores
de que la parte trasera, se encuent
tada con cintura alta y grupos óptic

## BUICK LACROSSE

El Buick LaCrosse es un sedán
tamaño medio de lujo producido
General Motors. Sustituyó, curi
mente al Buick Century y al Rega
América del Norte a partir de 20
En nuestro país este auto dest
por su gran espacio interior, ya
el sistema de seguridad de LaCro
2013 cuenta con cámara de visión
sera con *display* en la pantalla cent
además de contar con un par de bo
de aire frontales y dos laterales p
conductor y pasajero, además de te
asientos delanteros deportivos c
factables, con ajuste de respaldo y
nipulación eléctrica multidirecci
de 8 vías para el asiento del condu
y copiloto. El motor V6 de 303 caba
empuja correctamente, y los cami
bien asfaltados son su mejor ambie

s de dise-
o niega el
s, además
ra ejecu-
os al más

puro estilo bitono, algo muy visto en el viejo continente. El habitáculo guarda lo mejor de si, ya que materiales, empalmes y acabados se encuentran a la altura de los mejores rivales de su segmento.

**FICHA TÉCNICA**
**TREN MOTOR**
**Motor:** L4, 2.0L, 16 V turbo
**Potencia**: 220 hp @ 5,300 rpm
**Torque:** 258 lb-pie @ 2,000 rpm
**Transmisión:** Automática de 6 velocidades
**Tracción:** Delantera
**SEGURIDAD**
ABS y Stabilitrak (Control Electrónico de Estabilidad)
**PRECIO:** 479 900 pesos

Agradecemos al Centro Dinámico Pegaso las facilidades otorgadas.

de
por
osa-
l en
005.
taca
que
osse
tra-
tral;
lsas
para
ener
ale-
ma-
onal
ctor
llos
nos
nte.

**FICHA TÉCNICA**
**TREN MOTOR**
**Motor:** V6, 3.6L, 24 V
**Potencia:** 303 hp @ 6,300 rpm
**Torque:** 264 lb-pie @ 4,800 rpm
**Transmisión:** Automática de 6 velocidades
**Tracción:** Delantera
**SEGURIDAD**
ABS y Stabilitrak (Control Electrónico de Estabilidad)
**PRECIO:** 556 800 pesos

## BUICK ENCLAVE

La SUV de lujo que permite a siete pasajeros viajar cómodamente gracias al Sistema Quiet Tuning, exclusivo de BUICK, reduce, bloquea y absorbe los ruidos y vibraciones creando una cabina totalmente silenciosa, además del Sistema de conectividad Intellilink, enlaza al conductor y pasajeros al sistema de sonido y funciones vía Smart Phone (con reconocimiento de voz, Bluetooth y puerto USB) que incluye pantalla de 7", navegación GPS, aplicación de radio por internet Stitcher Smart Radio, visualizador de fotos, lo que para viajes largos, se agradece en cualquier situación.

**FICHA TÉCNICA**
**TREN MOTOR**
**Motor:** V6, 3.6L, 24 V
**Potencia:** 288 hp @ 6,300 rpm
**Torque:** 270 lb-pie @ 3,400 rpm
**Transmisión:** Automática de 6 velocidades
**Tracción:** AWD
**SEGURIDAD**
ABS y Stabilitrak (Control Electrónico de Estabilidad)
**PRECIO:** 717 500 pesos

## Pie derecho, fondo

**Por:** Mario Rossi
mario@memolira.com

### El ESP (control electrónico de estabilidad)

El sistema de control de estabilidad, llamado comúnmente ESP, es un dispositivo de seguridad activa que controla la trayectoria que describe nuestro automóvil. Lo hace básicamente trabajando con los frenos, así que necesita que tanto los neumáticos como el sistema de frenado esté en el mejor estado posible.

**En contra de lo que podamos pensar, la inmensa mayoría de los conductores carecemos de las aptitudes y conocimientos necesarios para dominar nuestro automóvil.** Sabemos acelerar y frenar, guiarlo y encender las luces pero no tenemos la capacidad de poner las cosas bajo control cuando, por algún motivo, lo "perdemos". En la mayoría de las ocasiones, somos nosotros mismos los que provocamos el "problema", y lo peor de todo es que lo hacemos sin saberlo. ¿Cuántas veces hemos dicho o hemos oído "**se me fue el coche**"? Hablamos de una máquina y ésta no hace absolutamente nada que no le hayamos ordenado, ya sea voluntaria o involuntariamente.

Gracias a los avances en la electrónica se ha conseguido desarrollar y abaratar la producción de sensores que pueden recibir y transmitir datos de forma muy rápida y unidades de control capaces de tomar decisiones instantáneas y, sobre todo, interactuar entre ellas. Este último punto es crucial, ya que para que el ESP pueda variar la trayectoria de nuestro coche, es necesario que trabajen al unísono varios sistemas: el motor, los frenos, el ABS y la dirección.

Cabe destacar que el control de estabilidad no puede hacer milagros, pues no proporciona más agarre al coche. Básicamente, lo que hacen es enmendar los errores que el conductor comete o solucionar algunos imprevistos que no hayamos sido capaces de anticipar. Por eso estimado lector, le recomendamos que si va a comprar un auto, pida que traiga instalado el ESP, créame, vale muchísimo la pena que su vehículo cuente con el.

# PRUEBA

●●● Peugeot **301**

# El sedán que se requería

Las líneas de diseño son muy parecidas a su hermano mayor, el 508, lo que le confiere una personalidad con clase.

**Ricardo Silverio**

Nuestra experiencia con el 301 comienza desde que apreciamos su diseño, estilo homogeneizado con el resto de la gama, pues se asemeja al 508.

Al interior el espacio es muy bueno para cinco pasajeros, mientras que los elementos de comodidad que encontramos en el tablero son lo necesario para disfrutar el trayecto, como son el aire acondicionado, conectividad con dispositivos, radio, seguros y vidrios eléctricos y demás cuestiones que ya son básicas hasta en autos de menor segmento.

Un punto a destacar es la caja de cambios manual de 5 marchas que tiene una puesta a punto un tanto extraña ya que de primera a tercera son muy largas, dejando a la cuarta y quinta para velocidad crucero en carretera, lo anterior disminuye los consumos de combustible y permite una mejor respuesta del pequeño motor 1.6 litros de 115 hp que genera un par motor de 103 lb-pie.

#### EL MANEJO

En nuestra prueba tuvimos la oportunidad de viajar hacia el Pueblo Mágico, Mineral del Chico, en Hidalgo, el cual de entrada nos hacía tomar toda la autopista, permitiéndonos sentir algo que ya sabíamos: el auto es estable, puede mantener una velocidad constante sin problemas, igual permite rebases sin mayor apuro, y obvio no esperemos velocidades de infarto o quedarnos pegados al asiento al momento de acelerar pero el 301 cumple. La carretera que lleva a dicho Pueblo Mágico es sumamente sinuosa, con curvas con peralte pronunciado y muy cerradas, además de que primero comienzas subiendo y posteriormente bajas a la población, aquí la respuesta del motor no fue mayor problema.

#### LA DECISIÓN

La puesta a punto de la suspensión penaliza el manejo rápido cuando intentaba acelerar de más el auto tendía a moverse lateralmente o irse un poco de frente, esto es algo que pasa con la mayoría de coches con suspensiones altas hechas para el confort y vamos en segmentos de autos accesibles. Lo anterior no es un problema ya que de entrada sabemos que el 301 es un auto familiar y no un deportivo. La idea de Peugeot con el 301 es tener un vehículo confiable y "aguantador", algo así como un Jetta (Clásico) pero con más estilo y tecnología. Cabe destacar que cuenta con frenos ABS pero no tiene control de tracción. El 301 es una excelente opción de compra para un auto que sea "caballo de batalla", un auto para el uso diario y salidas a carretera con la familia o pareja.

# EN DOS RUEDAS

## Yamaha Stryker, para llamar la atención

Al hablar de las motos Yamaha nuestra mente sin duda se va a las unidades deportivas pero no siempre nos remite a las motocicletas tipo *custom*, si bien en nuestro país no contamos con todo el portafolio si encontramos un par de modelos, la V Star 950 y la Stryker que fue la que probamos en versión con accesorios y normal que podemos ver en la imagen.

Una moto como esta es de viaje, así que tuvimos que salir a carretera, dicho tramo fue sencillo, ya que la entrega de potencia de la moto es suave y el peso de la unidad (293 kg) no se siente tanto debido a lo ancha y baja que es, por lo que nos permite un perfecto juego de piernas y cadera en el curveo.

Si bien el acelerador es muy dócil, la entrega de potencia es contundente, ya sea que dejemos ir toda la aceleración en un movimiento para rebasar o subir gradualmente. El motor que ofrece la Stryker es un bicilíndrico con una potencia que ronda los 70 hp y un par motor de 74 lb-pie asociados a una caja de cambios de 5 marchas y una transferencia de potencia a la llanta trasera por medio de banda.

Las dimensiones de la Stryker hacen que la calidad de marcha en línea recta sea excelente además, el recorrido de la suspensión hace que nuestra espalda baja no sufra con cada piedra del camino. Como en todas las motos de este tipo se puede llegar a sufrir en los caminos sinuosos, ya que al curvear los posa pies llegan muy rápido al pavimento.

La Stryker es una excelente opción para adquirir una moto *custom*, cómoda para la carretera que puede llevarse en ciudad, y además ofrece tecnología en su mecánica sin restar el estilo de este segmento. El costo de la unidad probada es de 169 mil 990 pesos. *(Ricardo Siverio)*

# F1

## Alemania para los alemanes

Sin duda, el serial de este año ha dejado mucho aprendizaje, avances y análisis en todos los ángulos en un campeonato de F1 mas evolucionado en reglamentación y tecnología.

Hoy, las llantas han pasado a segundo término, luego de una carrera donde las vimos volar constantemente, la FIA demostró que puede lograr un orden en cada proveedor y dar la calidad de espectáculo esperado. Usar las llantas bajo las recomendaciones de Pirelli, limitando el cámber, rotación y presión, han dejado una carrera que cambia la opinión para el fabricante y asegura que la tecnología esta puesta para la demanda de los autos y equipos.

Sebastian Vettel, ganador del GP de Alemania.

Lo más agradable del fin de semana fue la victoria de Vettel, que gana en su casa, donde por cierto no lo había hecho. No hay como ver un autódromo volcado con el triunfador, ya sin los problemas que tuvo en la caja de cambios la semana pasada Vettel demostró desde las calificaciones, el por que es el campeón del mundo y hasta con el tiempo que aguantó a Kimi a su espalda. Su cara bajándose del Infiniti RB, unida al gesto de acariciar su auto fueron más que explicativas de su sentimiento.

Un lamentable hecho fue lo que le sucedió a Mark Webber, con el incidente en los pits pues un neumático se salió de su auto y lastimó a un camarógrafo que afortunadamente se recupera en el hospital sin riesgo de pasar a un tema mayor. Webber con el Safety Car, 20 vueltas antes, hubiese remontado mucho más, pero su concentración lo llevó a un gran séptimo lugar demostrando su tenacidad y habilidad al volante.

Aunque tendremos que esperar para ver a los mexicanos en el podio, hoy día remontan posiciones y se clasifican en las competencias, sobretodo Checo Pérez que llega en octavo.

Este Gran Premio dejó claro que no sólo en la delantera esta la emoción, la competitividad se ha vuelto la gran fabricante de emociones en la pista, y en todos los flancos se viven diferencias de menos de un segundo para lucir el gran manejo y rebases que hacen la sal y pimienta de la F1. Hoy nada está decidido, se espera un campeonato muy interesante entre los punteros Vettel con 157 puntos, Alonso con 123 y Raikkonen con 116. Vamos por diez fechas más, que aseguran su emoción.

# IT'S CADILLAC SEASON

## 24 MESES SIN INTERESES (1)
## Ó 1 AÑO DE SEGURO GRATIS (2)

## CUATRO MANTENIMIENTOS INCLUIDOS (3)
## Y 0% DE COMISIÓN POR APERTURA (4)

• INTERLOMAS, TEL.: 5246 9907 • POLANCO, TEL.: 5281 7999 • SANTA FE, TEL.: 5081 2300 • SATÉLITE, TEL.: 2001 3600

cadillac.mx

(1)Válido para Cadillac ATS/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 con financiamiento Ally Credit® tasa subsidiada del 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. CAT PROMEDIO desde 5.8% para fines informativos y de comparación, sin IVA calculado por Ally Credit® al 31/07/2013 (CAT del 5.8% calculado para CTS Coupé 2013 sobre un 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. (2)Seguro de cobertura amplia por 1 año con ABA Seguros aplica para Cadillac ATS/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 en operaciones de contado y financiamiento plan integral. (3)Servicios de mantenimiento básicos para los todos los vehículos participantes en esta promoción y aquellos cubiertos por el programa Cadillac Shield. (4)Válido para Cadillac ATS/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 modelo 2013. Aplica para operaciones con financiamiento Ally Credit®. (CAT del 5.8 calculado para CTS Coupé 2013 sobre un 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. (5)Bono aplicable únicamente para Cadillac Escalade ESV paquete P 2013. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes al 5329 0811 o lada sin costo al 01800 466 081. Consulte las modalidades términos y condiciones en cadillac.mx o con su Distribuidor Autorizado Cadillac. Vigencia de la promoción del 2 al 31 de julio de 2013. No aplica con otras promociones.

▸BEYOND LUXURY◂