El Financiero
WWW.ELFINANCIERO.COM.MX DISTRITO FEDERAL. AÑO 1. NÚMERO 13.

AUTOS

EDITOR: **MEMO LIRA**

MAZDA CX-5
VALOR ZOOM-ZOOM

Más eficiente y poderosa

• *página 4*

FORD RANGER
Personal y divertida
• *página 7*

¡NO PODRÁS BAJARTE!
• *página 6*

Taquímetro

Por: Guillermo Lira
memo@memolira.com

Movilidad inteligente

Muchos de sus conocidos, familiares y seguramente usted invierten horas en el tráfico de diario, lo cual no es positivo para su estado mental y físico, ni para lo sano de sus relaciones sociales y de familia. El buscar soluciones complementarias e integrales, para tratar de moverse de lugar a lugar debe ser de manera pensada, planeada y con resultados tangibles. Los autos son una opción para llegar a su destino, pero lo son sólo si aportan a su bienestar que en mucho no lo hacen en el tráfico de las ciudades actuales. El transporte público es también una gran solución, sin embargo hay dependencia de horarios, rutas, tamaño de objetos a transportar y caminatas largas para llegar a tomarlos. Las bicicletas son buenas pero sólo en terrenos predominantemente planos y para personas con condición física real. Las motocicletas y motonetas son también un gran ejemplo de cómo se puede agilizar su vida, mente y el latir diario de una ciudad.

Tan sólo algunos ejemplos: su auto le ayudará a ir de compras y traer lo necesario a su casa, transportarse en climas muy adversos o salir a la hora de poco tránsito. Pero si lo combina con una opción de dos ruedas los beneficios para usted y la sociedad se incrementan. Los estudios en Europa indican: si 25% de los conductores cambiaran a motocicleta o motoneta de uso diario se acabarían en gran medida los embotellamientos, imagínese pasar más tiempo con su familia al reducir sus traslados al 20 o 25% del tiempo que hace a su casa, además de consumir cinco veces menos combustible ahorrando directamente en su bolsillo. A la sociedad en general, las dos ruedas ofrecen: 360 menos desgaste de pavimento que los autos, 750 veces menos gasto en infraestructura vial, ocupan tres veces menos vialidad, además de eficientes en combustible son limpias ya que producen cinco veces menos gases de efecto invernadero y al estar menos tiempo encendidas contaminan menos.

Hagamos cultura, es en beneficio de todos. Respetemos nuestro ambiente y nuestra convivencia en el tráfico, conductores, motociclistas, ciclistas y peatones, entre todos lo podemos hacer.

JUNTA EN PITS

NISSAN CELEBRÓ LA LLEGADA DEL NOTE A LOS CONCESIONARIOS

El nuevo Nissan NOTE 2014 llega a los pisos de venta a nivel nacional a partir del 13 de junio, orgullosamente producido en la planta de Aguascalientes, para México y otros 20 países de la región.

Con una develación en vivo que incluyó un performance audiovisual creativo, José Luis Valls, presidente y director general de Nissan Mexicana, hizo la develación de este importante modelo.

CHEVROLET Y FUNDACIÓN CIMAB REALIZAN SUBASTA

Se llevó a cabo con apoyo de Rafael Matos una subasta en la Hacienda de los Morales, con la finalidad de reunir fondos para continuar con su labor de concientización para la detección oportuna del cáncer de mama. Durante el evento se subastaron varias piezas de arte y uno de los tres Chevrolet Spark LTZ 2013 Pink Lady, que Chevrolet donó a la Fundación, y que es el único decorado al interior con cristales de Swarovsky.

SEAT MÉXICO MARCA LA PAUTA EN REDES SOCIALES

De acuerdo al reporte Social Brands 100, que identifica y reconoce a las marcas líderes en Redes Sociales alrededor del mundo, SEAT México ha sido galardonada con el primer puesto de la industria automotriz a nivel internacional y el octavo en el ranking final mundial gracias a los esfuerzos enfocados a la atención y comunicación con clientes, así como con fanáticos de la marca por medio de Redes Sociales, con más de 770 mil fans en su página de Facebook.

ASUME FRANCISCO TORRES DIRECCIÓN DE LA MARCA BENTLEY EN MÉXICO

Con más de 26 años de experiencia en la Industria Automotriz, Francisco Torres es Licenciado en Relaciones Internacionales por la Universidad de las Américas, Puebla. Desde octubre de 2011, Francisco Torres ocupa la dirección general de Porsche de México y a partir de este mes de junio, agregará a sus responsabilidades actuales las relativas a la Dirección de la marca Bentley en México.

FORD MUSTANG, ALREDEDOR DE 3,000 APARICIONES EN EL CINE

En 2012, desde su aparición en "Goldfinger" de James Bond hasta "Bullitt" de Steve McQueen y ahora "Need for Speed", el Ford Mustang ha tenido una de las carreras más prolíficas del mundo del entretenimiento, con apariciones en aproximadamente 3 000 películas y programas de televisión. Con una trayectoria como esta, se percibe que algún día, el Mustang podría llegar a tener su propia estrella en el Paseo de la Fama de Hollywood.

FIAT 500 BY GUCCI EDITION REGRESA A LOS ESTADOS UNIDOS

Fiat 500 y 500c by Gucci Edition, regresan en edición limitada a los Estados Unidos esta primavera. Ambos modelos cuentan con varios elementos exclusivos de diseño que destacan el estilo icónico del Cinquecento. Cada detalle del espacio interior es elegante y funcional. Ofrecen un interior Nero (negro) monótono que complementa el exterior Gucci Nero o contrasta el llamativo Gucci Bianco (blanco), además de reintroducir los originales esquemas de interior de dos colores (Nero/Bianco y Bianco/Nero).

RESULTADOS DE VENTAS DE HONDA Y ACURA, MAYO 2013

Durante el quinto mes del 2013, la marca Honda reporta la comercialización de 4,180 unidades en el mercado mexicano. Por su parte, Acura reporta la comercialización de 216 vehículos en el mercado mexicano, lo cual representa un 20 por ciento más con respecto al mismo mes del 2012, cuando se comercializaron 180.

439

millones de interacciones y ayudas es lo que ha hecho el sistema OnStar de General Motors desde 1997.

ARRANCA EL PROYECTO @24CASETAS

VW anunció la llegada de la primera video serie de ficción pensada para una multiplataforma digital en la que a través de Twitter, los usuarios pueden intervenir en la historia para incorporar tintes originales y humorísticos.

Son 24 episodios de 140 seg. cada uno, inició el 13 de junio en YouTube (www.youtube.com/VolkswagenMX).

ElFinanciero

PRESIDENTE DEL CONSEJO Y DIRECTOR GENERAL: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ **DIRECTOR GENERAL EDITORIAL:** ENRIQUE QUINTANA **SUBDIRECTOR EDITORIAL:** ALEJANDRO HERNÁNDEZ **COORDINADOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA:** VÍCTOR FELIPE PIZ MIRELES **COORDINADOR DE INFORMACIÓN POLÍTICA:** JESÚS SÁNCHEZ MARTÍNEZ. **DIRECTORA COMERCIAL:** LAURA RODRÍGUEZ. Esta es una publicación editada, impresa y distibuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 76, Col. Anáhuac, Delegación MIguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No.04-2011-081013300500 101. Licitud de Título No. 1492. Licitud de contenido No. 835, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. **SUSCRIPCIONES:** 5227 7669/01 800 2015 788 **PUBLICIDAD DF:** 01 800 0156 000/ 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 **ATENCIÓN A CLIENTES:** 5227 7683 Y 84 / 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 0122 222. *MARCA REGISTRADA, EN TRÁMITE. Año 1. Número 13.

IT'S **CADILLAC** SEASON

TODA LA LÍNEA A **24 MESES** SIN INTERESES[1] Ó **1 AÑO Y MEDIO DE SEGURO** GRATIS[2]

SOLO EN JUNIO

ADEMÁS 0% DE COMISIÓN POR APERTURA DE CRÉDITO[3]

• INTERLOMAS, TEL.: 5246 9907 • POLANCO, TEL.: 5281 7999 • SANTA FE, TEL.: 5081 2300 • SATÉLITE, TEL.: 2001 3600

cadillac.mx

(1)Válido para Cadillac ATS 2013/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 con financiamiento Ally Credit® tasa subsidiada del 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. CAT PROMEDIO desde 11.9% para fines informativos y de comparación. Sin IVA calculado por Ally Credit® al 1/07/2013. Consulte los términos y condiciones de esta promoción con su Distribuidor Autorizado Cadillac®. Vigencia del 1 de junio al 1 de julio de 2013. No aplica con otras promociones. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes al 5329 0811 o Lada sin costo al 01800 466 081. (2) Seguro de cobertura amplia por 18 meses con ABA Seguros, válido para Cadillac ATS 2013/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 en operaciones de contado y financiamiento plan integral. (3) Válido para Cadillac ATS 2013/CTS Sport 2013/CTS Coupe 2013/SRX 2013/Escalade 2013. Aplica para operaciones con financiamiento Ally Credit®. (CAT del 11.9% calculado para CTS Coupé sobre un 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento).

BEYOND LUXURY

LA PRUEBA

●●●**Mazda CX-5** la **nueva** versión **incrementa** relación **valor-precio**

Ahora con mayor potencia

Elegante, actual y refinada , así era en diseño de Mazda, aportad

Guillermo Lira

Es sorprendente lo que ha pasado con Mazda en los últimos 10 años, los frutos están a la vista y, por ejemplo, nadie pensaba en la planta de producción que hoy está en construcción en suelo mexicano. Toda la evolución tecnológica está en cada uno de sus productos. En el caso de la CX-5 es la que inicia mucho de lo que hoy han desarrollado dentro del Zoom-Zoom.

Es el primer vehículo con el diseño evolucionado del concepto Kodo, que al traducirlo es "alma en movimiento", al igual que el sistema SkyActiv que es la filosofía de eficiente de Mazda en tren motor, con la cual lograrán reducir 35% las emisiones de su gama del día de hoy al 2018.

ÚNICA CON EL ZOOM-ZOOM

Mazda dejó el lugar de la CX-7 para la CX-5 sin eso significar una reducción en ningún sentido sino más bien la mejora del producto. Nos pusimos al volante de la nueva versión con motor 2.5 litros de 184 caballos, que se añade a la conocida desde el año pasado 2.0 litros de 155 caballos. Quien la haya manejado ha sentido el buen torque de ambos motores, que llevan la filosofía de ser más ligeros, más eficientes

es la personalidad de la CX-5, ya que el diseño exterior adopta los trazos de la nueva da directamente de Kodo (alma del movimiento)

No hay queja alguna ya que uniones, plásticos y calidad en general es digna de un auto premium. La capacidad de la cajuela es de las mejores dentro de su segmento con 1 852 litros.

en el consumo y más amigables al medio ambiente.

Espacios, carga, apertura, ingreso y descenso, son de gran calidad de ergonomía con lo cual toda la familia viaja cómoda. De hecho se nota la evolución en plásticos, piel y terminados en general, significó un salto importante en generación notorio por los terminados que ofrece hoy en día.

El motor 2.5 litros, nuevo y con apenas unas semanas de estar comercializándose, seguramente ganará a los consumidores que les gusta no sólo un buen arranque sino un comportamiento con más energía dentro de las ciudades y rebases en carretera. La caja de seis velocidades ayuda en mucho a manejar la potencia a favor y a ahorrar combustible cuando es posible.

La agilidad esta presente en el manejo, suspensiones y frenado, denotan los buenos desarrollos de Mazda. La dinámica es muy amable al manejo y cuando se le demanda en el acelerador, responde de manera certera con sus 185 libras pie de torque. Recuerde que la tecnología SkyActiv ha sido desarrollada estudiando todos los puntos para eficientar la energía del motor y llevarla a las ruedas, sin mermar la experiencia de un buen manejo. Con los cambios manuales secuenciales que ofrece la transmisión nos demuestra lo máximo que puede hacer, que le aseguro será en exceso de lo que necesita usted a diario para ciudad y salir de fin de semana, pero le permite divertirse con el motor.

FICHA TÉCNICA

TREN MOTOR

Motor L4, 2.5L, 16 V
Potencia: 184 hp @ 5,700 rpm
Torque: 185 lb-pie @ 3,250 rpm
Transmisión: automática de 6 velocidades
Tracción: delantera

SUSPENSIÓN
- **Delantera:** McPherson
- **Trasera**:multibrazo

SEGURIDAD
ABS y DSC (Control de Estabilidad)

PRECIOS Y VERSIONES:

2.5L S Grand Touring4X2:
410 900 pesos

2.5L S Grand Touring4X4:
440 900 pesos

¿POR QUÉ COMPRAR LA 2.5 LITROS?

La CX-5 s Grand Touring 2WD ó s Grand Touring AWD, son las versiones que ofrece este motor, pero además agregan equipamiento que hacen ver el incremento en precio y mucho más valor a su compra. Al analizar el equipo, por menos de 30 000 pesos más que la 2.0 litros, agrega el sistema de navegación, equipo de audio Bosé que no podría conseguir en el mercado tal como lo trae de fábrica o sería demasiado caro, llave inteligente que en una camioneta es sumamente práctico, las luces de Xenón no solo agregan una gran vista exterior en la noche sino que además son dirigibles, es decir alumbran en el ángulo que usted lleva el volante lo que agrega seguridad a su familia, esto claro, con el incremento en la capacidad, potencia y torque del motor.

La decisión está un vehículo de nueva generación con todo el equipo posible y los mismos costos de mantenimiento que el de 2.0 litros que es la opción para quien quiere acceder al segmento. Al voltear a otras marcas, el diseño de la CX5 atractivo para la mayoría del mercado, y en cuanto a cambio de generación se separa tan sólo unos meses de las que llegaron nuevas este año o el pasado.

Para decidir bien, sume equipo, decida si necesita el All Wheel Drive solo útil si viaja en carretera o vive en pendientes y caminos resbalosos, y si lo quiere todo en el segmento, combinado con eficiencia en costos, la 2.5 es la decisión a tomar.

Pie derecho, fondo

Por: Mario Rossi
mario@memolira.com

Los ejes viales, ¿aún funcionan?

Tengo un recuerdo vago de haber visto el inicio de las obras de las "súper" avenidas en el Distrito Federal llamadas ejes viales, derivado del aumento poblacional y del tránsito vehicular en la ciudad de México que requirió de la reorganización en la traza urbana debido a que varias de las avenidas por las que se transitaba eran muy reducidas e intrincadas. Muchas de las vialidades que hoy se conocen como ejes viales se encontraban repartidas en otras más reducidas tanto para el tránsito particular como colectivo, lo que volvió ineficiente a los antiguos sistemas de transporte como el tranvía, que terminó por ser eliminado.

Así, crecí y vi como los llamados ejes viales con el paso de los años se volvían insuficientes y además los carriles asignados, uno, el del lado derecho para trolebuses y camiones, era utilizado como estacionamiento y el del lado izquierdo (de contraflujo) servía para que algunos, muchos "vivos" se brincaran las filas de autos y meterse más adelante sin que ninguna autoridad hiciera nada.

Ahora, en 2013, hablo concretamente del ejemplo del eje siete sur, Municipio Libre-Félix Cuevas, el cual a pesar de haber sufrido una importante remodelación, es inoperante y poco efectivo. ¿A que me refiero? Por debajo del mismo, opera la "flamante" Línea 12 Bicentenario del Metro, la cual es una de las más utilizadas. Pero en el trayecto del eje señalado, las impecables autoridades del GDF, decidieron asignar dos carriles exclusivos para el trolebús. Me pregunto ¿No es suficiente el metro que va por debajo? Ya que únicamente los autos que transitan por ahí, lo hacen en tres carriles.

Habrá que dar el premio de "creatividad" a los ingenieros y arquitectos que decidieron esta magnífica idea, de ver circular el "aire" por los carriles del trolebús a las horas de más congestión, para así recordar, las maravillas que fueron los ejes viales al menos en su concepción en la década de los setentas.

PRIMERA VISTA

DODGE CHARGER SXT Premium

Una versión adictiva

Nemesio Delgado

Inspirado en el Charger de los sesentas, revitalizado a partir del 2006, y mejorado al grado de lo que podría considerarse como una nueva generación a partir del año modelo 2013, la gama de este vehículo de la División Dodge de Chrysler cuenta ahora con una nueva versión de seis cilindros y máximo equipamiento bajo la nomenclatura SXT.

Una transmisión automática de ocho velocidades en combinación con el famoso motor Pentastar de seis cilindros del grupo Chrysler, impulsan a este vehículo montado sobre la plataforma LX inicialmente utilizada en el Chrysler 300, y complementada por una suspensión totalmente independiente de doble horquilla tanto para el eje delantero como para el trasero.

REFINADO Y EFICIENTE

El resultado no desentona con la imagen agresiva y robusta de su exterior; si bien carece de la explosividad de su hermano mayor equipado con un Hemi de ocho cilindros, los 292 caballos de fuerza y 260 libras pie de torque que devenga el Pentastar, cuentan con la contundencia suficiente para mover esos 1810 kilogramos de peso del vehículo con bastante agilidad y de una manera refinada, gracias a la eficiente y versátil transmisión automática de ocho velocidades, que le brinda refinamiento y también redunda en consumos de gasolina bastante buenos, de alrededor de 10 kilómetros por litro en recorridos mixtos.

La parte trasera no oculta su gran personalidad: cintura alta y dominio. Incluso en el interior tanto asientos frontales como consola central, lucen acordes con el diseño del auto.

BUEN EQUILIBRIO

El balance entre una marcha confortable y la firmeza y agarre necesarios para un buen desempeño dinámico, me parece muy logrado bajo la óptica y las necesidades del mercado americano, y en gran medida del nuestro. Recorridos largos, autopistas amplias e incluso el manejo citadino muestran sus mejores facetas, y su impulsión a través del eje trasero y el discreto pero notorio sonido del motor favorecen el placer de conducirlo.

Con líneas robustas y un lenguaje de diseño que evocan la nostalgia de quienes ya lo conocíamos en los sesentas, el abombamiento del frente con una parrilla más sobresaliente, una calavera completa que abarca toda la parte trasera y unos pliegues laterales más marcados, son lo distintivo del último tramo generacional de este Charger, que en su versión SXT proyecta una imagen muy similar a la del Charger SRT con el motor Hemi, excepto por la ausencia del *spoiler* trasero (opcional si así lo deseamos) y por equipar llantas de 18 pulgadas frente a las de 20 del modelo SRT.

CALIDAD DE INTERIORES

Por dentro la cabina es muy amplia, muy cómoda para cuatro pasajeros y funcional para cinco, intachable en su ensamble, y con muy buena calidad en cuanto a acabados a pesar de la presencia de algunos plásticos duros. Esa buena percepción se reafirma por un alto nivel de equipamiento para esta versión SXT, en donde destacan el Centro Interactivo Multimedia, todos los controles electrónicos, aire acondicionado de dos zonas y los asientos eléctricos para el conductor y pasajeros. Todo ello acompañado por detalles que contribuyen ya sea al lujo o al confort, dentro de un ambiente que nos hace recordar a autos de décadas pasadas, acertadamente actualizados.

EN SUMA

Cerrando la brecha entre las dos versiones actuales del Charger, aunque acercándose más al SRT en cuanto a precio, imagen y equipamiento, este nuevo Charger SXT ofrece un contenido tecnológico interesante de cara a una mayor eficiencia y refinamiento, con el poderío suficiente al más puro estilo americano. Se comercializa con un precio de 500 400 pesos.

PRUEBA

De nuevo en México

Nemesio Delgado

Con un lenguaje de diseño diferente a lo que la marca del óvalo azul nos tiene acostumbrados, el abasto del modelo Ranger en nuestro país parece normalizarse después de algunas controversias arancelarias. Fabricada en Argentina, lanzada en Sudamérica como año modelo 2012 y diseñada por Ford Australia, la nueva Ranger denota su origen con una imagen más dinámica y aventurera, ubicándose como la opción intermedia de pick ups de Ford, en donde se aprecia un mayor acercamiento al modelo F150, y una separación significativa respecto de la pequeña Ford Courier. Hay que señalar que México es el único mercado en ofrecer estas tres opciones de pick ups de Ford, y hay que decir también que el cambio generacional del modelo ha sido total en todos los aspectos, mejorando y elevando su nivel de prestaciones.

LOS CAMBIOS

Siguiendo fiel a su configuración de doble cabina, por dentro es más amplia, ha aumentado su longitud hasta 5.36 metros de largo, y ha crecido su capacidad de carga hasta 1.3 toneladas en el caso de la versión XLT que es la más equipada (1.4 para la versión XL). Si bien se trata de un vehículo destinado para el trabajo duro, la versión XLT ofrece aire acondicionado, controles eléctricos, un buen sistema de audio, frenos ABS, sensor de reversa y una suspensión si bien muy firme, suficientemente amigable para una marcha confortable. Todo lo anterior la hace apta como vehículo personal o recreacional, aunque la única opción de transmisión sea la manual de cinco velocidades que se adapta al propulsor de 2.5 litros iVCT con 164 hp y 167 lb-pie., contando además con una capacidad de vadeo de hasta ochenta centímetros que se hacen evidentes si la vemos de perfil.

Hecha en Argentina, la nueva Ford Ranger se actualiza en trazos y líneas para estar a la par de sus hermanas mayores.

Su manejo ha mejorado sustancialmente, la nueva plataforma es más rígida, la cabina es muy silenciosa y las sensaciones de manejo se acercan a las de un auto por su suavidad de marcha y gracias también a los cambios cortos de la transmisión que con el renovado sistema de válvulas mantiene la potencia al cambiar de marcha. Un renovado diseño de sus interiores y una calidad de los mismos en línea con las prestaciones del modelo, conforman un conjunto agradable, confortable y muy superior al de la generación pasada.

EN SUMA

Con una presencia más contundente y dinámica, la nueva Ranger se acerca en dimensiones y prestaciones a modelos superiores de la gama Ford. Si bien su esencia como vehículo de trabajo se mantiene intacta, por lo menos la versión XLT puede aspirar a valores de comodidad y representación inusuales dentro de este segmento de mercado.

La versión "de lujo" (XLT) se comercializa a un precio de 336 300 pesos, que la hacen sumamente competitiva.

F1

Guillermo Lira
memo@memolira.com

Extienden contrato a Sebastian Vettel

El actual contrato de Sebastian Vettel fue firmado esta semana para seguir con Infiniti Red Bull hasta la temporada del 2015, esta noticia llegó luego del gran fin de semana de Vettel en Canadá donde nadie pudo ponérsele de frente ni acercarse para intentar pasarlo. Vettel demostró que la pareja que hace con su auto y el equipo están al 100% en todos sentidos. Su liderazgo se empieza a marcar llevando siete de las 19 carreras del año, con 132 puntos, le sigue de cerca Alonso con 96. En equipos Infiniti RB suma ya 201, seguido de Ferrari que lleva 145.

Y hablando del equipo, esta semana quien es el líder del mismo Christian Horner, y quien lo ha liderado desde 2005, recibió la "Order of the British Empire" siendo parte de la lista de honor en el cumpleaños de la Reina de Inglaterra. El directivo de 39 años es ahora considerado como uno de los hombres que ha aportado un hecho significativo a su país y eso es en el deporte motor. Sin duda ganar tiene sus ventajas y una de ellas es ser considerado en ocasiones especiales.

Y LAS LLANTAS...

Sin duda la temporada avanza y las discusiones de las llantas siguen en pie, pero ahora llega la certeza de lo que se usará en próximas carreras y serán los mismos compuestos sin cambio, solo en modificaciones en su producción mejorándolas en su durabilidad. Pirelli confirmó que por la lluvia en Canadá no hubo suficiente tiempo de pruebas para sus PZero, con lo que no cambiarán el caucho de las mismas que suponía ser mas durable y con mejor desempeño. De hecho confirmó lotes para las próximas tres carreras. En Inglaterra se usarán los compuestos duros y medios, en Alemania llevarán blandos y medios por las características de Nurburgring y en Hungría dotarán a los equipos con duros y medios por las altas temperaturas y curvas del circuito.

Christian Horner, Team principal de Infiniti-Red Bull.

SILVERSTONE, JUNIO 30

Este fin de semana descansan los equipos para lo que será el inicio de la preparación para el gran premio de Inglaterra en Silverstone, en el conocido aeródromo que solía existir ahí, y donde algunos equipos se consideran de casa como el mismo Infiniti RB basado en Inglaterra, cuenta 5.891 kilómetros pactado a 52 vueltas para un total de 306.198 km. El año pasado se consiguió el récord de vuelta con Kimi Raikkonen haciendo 1:34:661 minutos.

Y como anécdota y memoria especial, esta semana murió a los 90 años el argentino José Froilán González, quien fue el primer piloto en ganar un gran premio para Ferrari, precisamente en el gran premio de Inglaterra en 1951. Sus logros también incluyeron ganar para Ferrari las 24 horas de Le Mans en 1954. Ahora Sir Jack Brabham de 87 años es el piloto más longevo de F1.

MAZDA2 Y MAZDA3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
ZOOM-ZOOM

MAZDA2
DESDE $192,900*

MAZDA3
DESDE $222,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932) *REVIVE EL ZOOM-ZOOM* *MAZDA.MX*

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válidos para la República Mexicana, sujetos a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión automática modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.