

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

FORD FIESTA ST



Diversión garantizada

YAMAHA

CEO mundial
de Yamaha Motor
visita México
• página 7



VOLKSWAGEN

La huella turbo:
el Beetle
más potente
• página 3



Taquímetro

Por: Memo Lira
memolira@memolira.com

El mito de la F1: es real

El hecho de poner a México como posible fecha en el calendario de la Federación Internacional de Automovilismo para recibir a la F1, ha causado revuelo. Quizás, más aún, el que le hayan puesto como pendiente según como vaya la pista y se apruebe.

Y es que la Fórmula 1, no sólo es una fecha. Es una pasión, nunca había visto ni leído tanto acerca de una película como la bien realizada, escrita y real, Rush, una vivencia fuerte, que muestra el efecto en el ser humano. En verdad, así se hacen los grandes héroes del volante. Quizá en México le perdemos la dimensión pero un autódromo en países europeos se preserva como patrimonio nacional y es un monumento. El Hermanos Rodríguez, es sin duda un símbolo y gloria tanto por los mejores pilotos que hemos tenido en la F1 como mexicanos, así como la mejor pista que conocemos hoy en día.

Rush es muestra fiel de que la F1 no es sólo una competencia de un fin de semana, es una rica experiencia que dura todo el año, un circo costoso donde mas desarrollo existe en la industria para llevar a cabo la mejor carrera cada fin de semana. Es una experiencia que cambia vidas, enriquece a las naciones que la reciben y es generadora de cambios de prosperidad. En México, seguramente será un gran esfuerzo, pero hoy mas que nunca tenemos la oportunidad donde los visionarios del negocio tendrán en sus manos una mina llena si consiguen la fórmula para tenerla y mantenerla en el país. No es suficiente Austin, vamos, no es México. Hoy es necesario dar oportunidad a renovar a un autódromo que bien lo necesita y que sólo se hace viejo sin tener el oxígeno de una carrera.

¿Y por qué no? No veamos la remodelación de una pista sino un polo de desarrollo, de estudios y proveedores de la industria que puedan usar estas instalaciones para múltiples acciones, no sólo las competencias por sí mismas, si no como lo hicieron en China, universidades, centros de investigación, etcétera, usen la pista todo el año.

Niki Lauda nos hace vibrar en Rush, la FIA metiéndonos en la lista de posibles, y la máxima categoría podría no solo arrancar sino hacer despegar una gran economía en el país.

Diremos... ¡arrancamos! Espero que sí, estoy seguro que sí.



JUNTA EN PITS

● GRAN PREMIO DE MÉXICO DE F1 ¡CONFIRMADO!

Hemos esperado por 22 años se hace realidad cristalizando los sueños de un pueblo que privilegia a la Fórmula 1 por encima de otras competencias. El Gran Premio de F1 regresará

el próximo 16 de noviembre del año 2014, únicamente sujeto a la supervisión de la pista por parte de la FIA. El nuevo calendario comprende –también– carreras en Corea, New Jersey, Rusia.



NISSAN ANUNCIA RESULTADOS DE VENTAS Y PRODUCCIÓN



La firma japonesa anunció sus cifras de ventas y producción al cierre de Agosto de 2013. La producción global de Nissan en agosto incrementó 2.1 por ciento año con año a 395,767 unidades marcando un récord jamás visto para dicho mes. La producción en Japón disminuyó 11.7% a 77,812 unidades. La producción fuera de Japón incrementó 6.2% año con año a 317,955 unidades, marcando un récord histórico para agosto.

EL V8 5.5 BITURBO AMG, SE DESPIDE EN EL 2016



Mercedes-Benz cuenta con su reconocido brazo de alto desempeño llamado AMG, el cual los últimos años ha dado vida a versiones como el CLS63. Dicho bloque es un V8 5.5 litros biturbo, el cual no pasa las futuras regulaciones de Euro 6, y los ingenieros de la marca consideran que es muy caro desarrollarlo para dicho fin siendo un nicho tan pequeño. El sucesor: un V8 pero de 4.0 litros además de contar también con biturbo.

DEVON TREAD 1



Esta firma suiza surge gracias a la generación de ideas de su fundador: Scott Devon, cuya inspiración se basa en su trabajo previo como diseñador de automóviles. Por ejemplo, el Devon GTX Super Car presentaba un conjunto creado por líneas típicas de un American muscle, suavizadas para forjar un verdadero bólido aerodinámico en los túneles de viento.

VOLKSWAGEN ANUNCIA LA LLEGADA DE POLO 2014



Polo 2014 disponible en las versiones Comfortline y Highline con motor Turbo 1.2 litros, de 4 cilindros, 105Hp; adicionalmente está disponible la versión GTI, que se caracteriza por su deportividad, con motor Bi-Turbo 1.4 litros, de 4 cilindros y 180Hp. Los precios son: Comfortline desde \$206,900 hasta \$238,317; Highline desde \$225,842 hasta \$245,630; y GTI con un precio de \$317,900.

EL PORSCHE 918 SPYDER CON EXCLUSIVAS LLANTAS MICHELIN PILOT SPORT CUP 2



Gracias a la colaboración entre Michelin y Porsche se ha podido llegar al desarrollo de la nueva llanta MICHELIN Pilot Sport Cup 2, la cual cumple con los requerimientos para éste súper auto híbrido de 887 caballos de fuerza como lo son: desempeño en piso seco, eficiencia y mayor seguridad sobre piso mojado.

FORD DE MÉXICO CELEBRA 30 AÑOS DE SU PLANTA DE MOTORES EN CHIHUAHUA



La planta fundada en 1983 actualmente se encuentra dividida en dos secciones donde se desarrollan bloques de 2.0L y 2.5L y en la otra, mecánicas diesel de 4.4L y 6.7L. Topaz, Contour y Mystique son ejemplos de los motores que han salido de ahí.

● LA 4A GALA INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL 2013



Se celebrará la cuarta edición los próximos 25, 26 y 27 de octubre en el Restaurante Jajalpa, en el Estado de México a sólo 15 minutos del Centro Comercial Santa Fe. Se llevará a cabo en colaboración con la Federación Mexicana de Automóviles Antiguos y de Colección, que participará con 250 vehículos clásicos, además de que las armadoras Premium reiteran su confianza al participar en esta cuarta edición y tres exclusivas marcas se unen en 2013, Bentley que regresa después de inaugurar la GALA en 2011 además de Ferrari y el espectacular deportivo mexicano Vuhl 05.

40,000 rpm
son las vueltas promedio a las que giran los turbocargadores más comunes en el mercado.

PRUEBA

●●● Beetle Turbo 2013

Moderno y seductor



FICHA TÉCNICA

TREN MOTOR
4 cilindros, 2.0 litros, TSI
Potencia:
210 hp @6,000 rpm
Torque:
206 lb-pie @5,000 rpm
Transmisión:
manual robotizada
DSG de seis vel.



SEGURIDAD:
Seis bolsas de aire
Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)
Sistema de bloqueo electrónico del diferencial (EDL)
Sistema de control de tracción (ASR)
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)
Sistema de asistencia para el arranque en pendiente (HHC)
Suspensión delantera deportiva McPherson
Suspensión trasera deportiva Fourlink

Precio: 390 mil 599 pesos



Mario Rossi

En esta ocasión les adelantamos una breve resña de lo que será nuestra prueba de manejo del Volkswagen Beetle Turbo. Este auto estará con nosotros una semana y será objeto de un análisis de manejo en ciudad y carretera. De momento les comentamos que el auto es de color "blanco Candy" y que además, nuestros amigos de Volkswagen México, se han encargado de ponerlo más guapo con líneas tipo fibra de carbón que cruzan a lo largo del auto, otorgándole una personalidad aún más deportiva.

El Beetle, en la versión turbo, estéticamente se diferencia de sus hermanos de cinco cilindros por tener un kit específico aerodinámico, es decir, monta un spoiler en la tapa del portón, además de que lleva en los costados molduras negras con una lí-

nea cromada en la parte baja de los laterales que hacen juego con los exclusivos rines de 18 pulgadas. En la parte trasera, nos deja ver una

doble salida de escape con puntas cromadas, que, para la puila más afinada, sabrá que es la versión turbocargada. Al frente, los grupos



ópticos son bi-xenón con luz de día con iluminación LED.

Por dentro, lleva unos exclusivos asientos forrados en cuero de doble tono, (negro y rojo), que incrementa su carácter de auto personal y divertido, además de que lleva Luces ambientales en arillo de bocinas y en antepecho de puertas, selectiva en tres tonos (roja / blanca / azul)

Finalmente, el corazón del auto, un cuatro cilindros de 2.0 litros TSI de 210 caballos de potencia, unido a una estupenda transmisión manual robotizada DSG de seis velocidades. Ya encendimos el motor y al acelerarlo el sonido emitido es grave e invita a manejarlo, pero la sensación de conducción y prueba se las daremos a conocer más adelante en el Suplemento de AUTOS del diario El Financiero.

LANZAMIENTO

●●● Manejamos la versión más potente del Fiesta con el ya conocido apellido ST, que entrega emociones y un diseño sobrio, un *hot hatch* con gran equilibrio.

Ford Fiesta ST 2014

El lado pasional



El trabajo de diseño tanto exterior como interior diferencian al modelo de la versión del Fiesta normal, añadiendo un gusto deportivo muy europeo.



Nemesio Delgado

roducido en la planta que Ford tiene en Cuautitlán Izcalli en nuestro país, el Fiesta ST viene a convertirse en el modelo más potente de éste compacto que se comercializa desde 1976 a nivel mundial, y se encuentra ya en su sexta generación.

Ciertamente rápido y divertido, tiene un motor sobrealimentado (Ecoboost) de 1.6 litros de cilindrada y 197 caballos de fuerza incluido el *overboost* durante 20 segundos, unido a una caja

manual de seis velocidades e impulsión a través del eje delantero. Con una suspensión más dura que la del Fiesta normal y una altura respecto del piso 15 milímetros menor, la relativa pérdida de *confort*, se ve compensada con creces por una gran agilidad de movimientos, en donde la carrocería apenas se balancea, la respuesta a los movimientos de la dirección es inmediata, ofreciendo también una dinámica de manejo visible y progresiva en cuanto a su dinamismo. Una mención especial merece el control de estabilidad que coadyuva al control del auto solo cuando es necesario.

PLACER PARA LOS OÍDOS

Hablando de su motor, destaca por su suavidad y contundencia bajo cualquier régimen de revoluciones llegando fácilmente a las 6500, sin retrasos aparentes en la sobrealimentación y sin reflejar distorsiones en la dirección pero sobretodo, y de manera muy especial, emitiendo un sonido atractivo y emocionante, gracias al sistema Sound Symposer que amplifica y transmite principalmente las frecuencias más bajas del ruido del motor al habitáculo.

Con una aceleración de entre 6 a 7 segundos en el 0 a 100 y una velocidad máxima



de alrededor de 220 kilómetros por hora, el ST no solo transmite, sino que el trabajo de la suspensión, dirección, los cambios y sus ayudas electrónicas, funcionan armónicamente para aprovechar todo su potencial.

MODIFICACIONES FUNCIONALES

Bajo la configuración *hatchback* de cinco puertas, el ST resulta muy diferenciado respecto del resto de la gama Fiesta; su estética exterior muestra además de nuevos



colores, unas fascias más robustas, unas salidas de escape más prominentes, un gran alerón trasero y unas llantas y rines exclusivos de 17 pulgadas, todo ello dentro del más nuevo lenguaje de diseño de Ford, en su faceta más deportiva y llamativa.

La atmósfera de la cabina confirma su carácter entusiasta, con unos asientos Recaro con soporte lateral e incrustaciones al color de la carrocería, pedales de aluminio y varias opciones en cuanto a la tonalidad de la iluminación. La presencia de plásticos duros es mínima y la calidad percibida del conjunto de los interiores resulta

adecuada con las pretensiones del auto. Esta proyecta solidez y su calidad habla bien sobre el ensamble de Ford en nuestro país, sobretodo por las características de desempeño demandantes de éste auto.

EQUIPAMIENTO COMPLETO

Generoso también en cuanto a equipamiento, con todos los sistemas eléctricos, computadora de viaje, pantalla táctil y el sistema SYNC, destacaría en cuanto a seguridad la incorporación de bolsas de protección para las rodillas en el caso de colisión frontal para las plazas delanteras.

REFERENTE DEL SEGMENTO

Participando en un segmento que parece estar cobrando gran dinamismo con lanzamientos recientes, el Focus ST, además de atractivo, destaca por ser un coche muy rápido y de reacciones muy vivas, sin llegar a ser demandante en su conducción por la armonía y el equilibrio de sus componentes dinámicos, así como por la acertiva intervención del conjunto de seguridad activa. Si todo esto le merece la pena al sacrificar un tanto cuanto el *confort*, sin duda alguna se trata de la mejor opción del segmento. Se comercializa a un precio de 319 mil 900 pesos.

PRUEBA

●●● Audi Q3 TDI

La mejor opción para miles de kilómetros



Mario Rossi

Audi Q3 TDI, una SUV que ha sabido colocarse dentro del gusto de los mexicanos, ahora presume de tener uno de los mejores motores a nivel mundial con funcionamiento a base de carburante diésel, bajas emisiones y potencia de sobra, por lo que nos dimos a la tarea de evaluar el rendimiento y conducción de la misma.

El Audi Q3 es perfecto para nuestro mercado ya que es un vehículo que se goza al manejarlo y se disfruta aún más su andar tanto en ciudad como en carretera. Q3 está construida en la factoría de Martorell, en España y llega a nuestro mercado bajo las más estrictas normas de calidad, equipamiento y desempeño que la firma de los cuatro aros ofrece a nivel mundial.

EL ANDAR

Nuestra unidad de pruebas es la versión denominada Audi Q3 Luxury TDI que lleva debajo del cofre un potente mo-

FICHA TÉCNICA

Motor:
4 cil. 2.0L TDI
Potencia:
177 hp@4,200 rpm
Torque:
280 lb-pie@2,500 rpm
Transmisión:
S-Tronic de siete velocidades
Tracción:
Permanente a las cuatro ruedas (Quattro)
Seguridad:
ABS, EBD, ASR y ESP
Frenos de disco en las cuatro ruedas
Precio: 518 mil 200 pesos

tor de cuatro cilindros y de 2.0 litros y 177 caballos de potencia, los cuales, son repartidos a las cuatro ruedas gracias al estupendo sistema Quattro, mismo que se encarga de otorgar la mejor sensación de manejo en cualquier camino maltratado pero al mismo tiempo, es el responsable de que el Q3 tenga el mejor movimiento, aceleración y respuesta con respecto a las exigencias del conductor. Este motor va acoplado a una transmisión robotizada de



siete velocidades denominada S-Tronic que trabaja de forma muy coordinada, exacta y pulcra a los diferentes modos de conducción a los que pueda ser sujeta por parte del piloto.

DETALLES

La lista de equipamiento opcional es muy amplia, con elementos como un techo de cristal de grandes dimensiones y un navegador con disco duro de hasta 60 Gb, mapas en 3D, conexión Bluetooth y

reconocimiento de órdenes por voz. Las piezas de plástico que hay en las salpicaderas y la protección de los bajos en el frontal y la zona trasera pueden ser de color negro o gris.

El habitáculo del Audi Q3 es suficientemente espacioso para cuatro ocupantes pero donde se ve mermado un poco es en el espacio, (430 litros de carga), ya que el acomodo de maletas de gran volumen, nos permitirá únicamente tener hasta cuatro bultos o petacas

de medianas dimensiones. Afortunadamente, el Q3 tiene rieles en el techo para llevar más carga adicional.

Audi Q3 esta lista en las concesionarias de nuestro país con un precio para la versión evaluada de 518 mil 200 pesos y le recomendamos que le hacemos estimado lector, es que si usted recorre grandes distancias, el motor diésel es su opción con un promedio de consumo en nuestras pruebas de hasta 19.3 kilómetros por litro.

EN DOS RUEDAS

XV950 / XV950R Bolt



MT-09



T-Max



Viking



Yamaha presenta 4 nuevos modelos para México

Hiroyuki Yanagi, CEO de Yamaha Motor, visitó la ciudad de México para presentar a los medios el nuevo concepto de agencias denominado *concept store* orientadas a la comodidad del cliente y además presentar cuatro nuevos modelos de alta cilindrada.



Hiroyuki Yanagi, CEO de Yamaha Motor.

“Estoy muy complacido de estar en México, uno de los mercados de mayor crecimiento para Yamaha Motor, pues nos brinda la oportunidad de presentar nuestros nuevos productos y reunirme con nuestra red de distribuidores”, expresó el directivo de la firma japonesa, durante la conferencia de prensa.

Los nuevos modelos fueron creados por diseñadores e ingenieros que buscan regresar a los orígenes, a la época en que la belleza mecánica de una motocicleta estaba resaltada por su estilo, creando en cada uno de sus productos emociones que enriquecen la vida de la gente, usando como base las Yamaha más icóni-

cas de antaño, expertos en transformación, basados en la confiabilidad de las motos japonesas, han dado forma a nuevas categorías de diseño.

Los modelos de los cuales pronto les traeremos mayores detalles son: XV950 / XV950R Bolt, del segmento custom, el maxi scooter T-Max, la naked MT-09 y el recreativo Viking.

●●● Para ese gusto excéntrico que hay en ti

Can-Am Spyder ST Limited

Ricardo Silverio

Para variar un poco en nuestra sección de “Dos ruedas” ¿qué les parece si ahora experimentamos con tres?, sí, con este extraño vehículo que tiene toda la herencia de BRP y sus motos acuáticas y de nieve, siendo ésta última de donde proviene el Spyder, solo imaginen quitar esas ruedas y poner bandas de tracción. La marca lo cataloga como la combinación de una moto y un auto convertible.

Hablando del apartado mecánico cuenta con un motor bicilíndrico Rotax de 998 cc que genera 100 hp y un torque de 80 lb-pie, asociado a una caja de cambios semi automática de 5 marchas y reversa. Estos datos se maximizan con el peso de apenas 392 kg. La capacidad de combustible es de 25 litros que nos darán más de 250 km, claro dependiendo del manejo.

Además de lo anterior el Spyder ST cuenta con una



carga de ayudas electrónicas muy interesante, ya que debo decir que sin es algo complicado manejarla en un principio. El control de tracción, frenos ABS, destaca en este punto que con un solo pedal en el pie derecho se reparte la frenada entre las tres llantas, y por último la dirección asistida hace más llevadero el vehículo.

EL VEHÍCULO

A la vista es extraño y voluminoso pero en ese apartado se

aprovecha para la capacidad de carga en el caso de la versión ST cuenta con un par de maletas laterales y la cajuela delantera, por lo que el equipaje para un escape de fin de semana no será un problema. El manubrio cuenta los controles de crucero, radio FM, y además ofrece conectividad USB, sin duda enfocado a nuestra comodidad.

En cuanto al manejo es algo interesante por así decirlo, la suspensión delantera no muellea y es firme por lo que



debemos usar fuerza para mover nuestro cuerpo como en una moto pero en este caso es para contrarrestar la fuerza de inercia en curva y no salir al lado contrario. Esto solo pasa en el manejo dinámico pero en los paseos normales es muy cómoda y segura.

La aceleración es contundente, con carga y dos pasaje-

ros el Spyder ST alcanzó una velocidad máxima de 170 km/hr mismos que no se sentirán por el trabajo aerodinámico frontal.

Spyder ST sin duda es un capricho pero, es divertido y sobre todo que nos da seguridad en la carretera sin restar la sensación de velocidad de una moto. Costo de la unidad probada 350 mil pesos.

Somos un equipo
dedicado a ti.



Flexibilidad

Velocidad de Respuesta

Calidad

Atención Personalizada

Disponibilidad



Arrendamiento de equipo de transporte.

Llámanos de toda la república sin costo al:

01 800 908 6700
www.tipmexico.com



Vehículos utilitarios Camiones Ligeros y Pesados Tractos Remolques Montacargas