

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

TOYOTA COROLLA



Fórmula que gusta

**SUBARU
XV**

El mejor
con tracción
permanente.
• página 6



**PORSCHE
DRIVING
EXPERIENCE**

Manejo
de ensueño
• página 7



Taquímetro

Por: Memo Lira
memolira@memolira.com

Foro Automotor: ¡Escuchemos las cifras!

Generación de empleos directos e indirectos, una historia de más de 60 años construyendo plantas, redes de distribución, mercado secundario, camiones y autobuses, ubicando plantas de partes originales, provocando un mercado de servicio y repuesto importante, y – sobre todo – generando cada día mejores mexicanos. Para nadie es extraño que una persona que entra a una de las grandes corporaciones automotrices ubicadas en México conoce mejores prácticas, su visión de la industria y de su carrera cambia, su capacitación es constante y la misma lucha por el mercado y sus tantos retos, lleva construir mexicanos que cada día crean mejores ambientes de trabajo y con cada día más valor. La industria automotriz terminal no es solo una maquila, si bien exportamos gran parte de lo que se fabrica en México, que para eso, –dicho sea de paso–, es un país es atractivo para la inversión extranjera directa, mucho del valor se genera en la sociedad.

Hoy no conozco ninguna empresa automotriz que no tenga una labor social importante, que no quiera mejorar su comunidad o formar polos de desarrollo que tanto le urgen a nuestro país. Ejemplos, tenemos muchos, que tal Aguascalientes, León, Silao, Saltillo, Monterrey, Puebla, Estado de México, etcétera, son muchos los mexicanos que dependen de estos empleos para su vida diaria, y muchos los que hemos sido educados, construidos y con un buen panorama hacia adelante gracias a la riqueza que ha generado la industria automotriz en el país.

No es solo un número de ventas o de ganancias lo que importa, sin duda, si perdemos la mira de esta industria queriendo tener un paraje fiscal de sacar lo más pronto la mayor cantidad, de un lugar donde ya se cumplen con varias imposiciones fiscales, no promoveremos este crecimiento que hemos tenido durante los últimos 20 años, sino iremos contra una competencia cada día más fuerte en otras partes del mundo. El próximo lunes los distribuidores se unen en el Foro Automotor de este país, estoy seguro que las cifras serán reveladoras de lo que vale esta industria, ¿Como país a dónde la queremos llevar?

PRESENTACIONES



● BMW X5 2014

BMW X5 es el vehículo de menor peso en su categoría gracias al uso de materiales altamente resistentes. La versión disponible en México será el BMW X5 xDrive50iA con un motor V8 de gasolina de nueva generación, capaz de acelerar de 0 a 100 km en tan solo 5,0 segundos. Para hablar de esta potencia X5 monta tecnología BMW TwinPower Turbo

BMW X5 xDrive50iA Excellence (Automático)
Desde: 1 millón 176 mil 900 pesos

BMW X5 xDrive50iA M Sport (Automático)
Desde: 1 millón 236 mil 900 pesos

para disfrutar más de la conducción y más eficiencia. La nueva generación del motor V8 del BMW X5 xDrive50iA aumentó la potencia en 10 por ciento y es ahora de 450 hp, a pesar de ello, su consumo promedio se redujo en 16 por ciento en comparación con el modelo anterior. Ello es posible gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo.



● BMW SERIE 4 COUPÉ 2014

El representante de la cuarta generación de los coupé deportivos ya está en el mercado mexicano. Disponible en la versión Luxury Line y Sport Line, en el motor 428iA, y en el paquete M Sport en el 435iA, es uno de los vehículos de BMW más deportivos, estableciendo un referente en materia de conducción.

BMW 428iA Luxury Line (Automático)
708 mil pesos
BMW 428iA Sport Line (Automático)
725 mil pesos
BMW 435iA M Sport (Automático)
878 mil 200 pesos

● RENAULT SAFRANE



El Nuevo Safrane, muestra una línea de diseño elegante y distintiva que fluye a través del toldo y se une a un diseño moderno. La nueva fascia, discreta y dinámica, enfatiza su estilo Premium aunado a su elegante nuevo diseño. Las luces frontales de LED destacan el atractivo de esta nueva fascia acentuándose como firma visual en los faros traseros y laterales. Para un confort óptimo y mayor seguridad los faros bi-xenon, diseñados estéticamente, ofrecen niveles de alumbrado similares a la luz de día, optimizando la anti-

pación al manejar ya que igualan la curvatura del camino. Renault Safrane ofrece un motor de gasolina 3.5L V6 que ofrece potencia de 240hp acoplado a una caja de velocidades automática de 6 velocidades, cuenta con discos de freno ventilados de 320 mm adelante y de 300 mm atrás, puede detenerse en 39,5 m en frenados repetidos realizados de 100 a 0 km/h. El nuevo Renault Safrane tiene una garantía de 3 años o 100 mil kilómetros con un precio de lanzamiento de 398 mil pesos y precio de lista 408 mil.

● KANGOO ZE Y TWIZY Z.E.



Son los primeros vehículos eléctricos que la firma francesa ofrecerá en el país a partir del primer trimestre del 2014. Renault México presenta la furgoneta Kangoo Z.E. (cero emisiones) y el bi-plaza Twizy Z.E. atendiendo las diversas solicitudes de empresas con enfoque socialmente responsable que

comparten la visión de Renault en el desarrollo de esta tecnología. En el Twizy Z.E, las oportunidades de comercialización se han presentado en el turismo recreativo de ciudad y playa, éstas serán revisadas y profundizadas para lograr acuerdos con las empresas interesadas.

PRUEBA

●●● SUBARU XV 2.0i Sport 2014

Con genética de pista

Mario Rossi
Fotos: Ricardo Silverio

Manejar este auto en ciudad resulta muy cómodo y confortable, ya que la distancia libre al suelo es de 22 centímetros, lo que le permite rodar sin dificultad por las maltratadas calles y llenas de topes de la Ciudad de México. A este diseño le sumamos la magnífica tracción denominada por la casa SAWD (Symmetrical All-Wheel-Drive), que hace que el XV sea más adecuado para un uso fuera del asfalto que en vías con perfecto trazo. En carretera responde muy bien y es ágil de reacciones. La suspensión es dura pero no incómoda, de hecho, la absorción es correcta y nada que nos preocupe para viajes largos.

MECÁNICA

El motor es una joya de la ingeniería mecánica, ya que es de cuatro cilindros tipo "boxer" es decir, que los cilindros se encuentran horizontalmente opuestos y la posición de los mismos hace que el tren motor se encuentre hacia abajo del auto en la parte frontal, otorgándole una mejor centro de gravedad. El cuatro cilindros es de 2.0L naturalmente aspirado y genera 150 caballos de potencia. Las dos versiones que se comercializan en México llevan este motor acoplado a



El XV demuestra sus capacidades reales para caminos maltratados y su perfección para el asfalto.



una transmisión automática tipo CVT de funcionamiento silencioso y correcto. De hecho, es de las pocas cajas CVT que me ha parecido en cuanto a funcionamiento y respuesta de las mejores.

HABITÁCULO

El acceso al habitáculo es cómodo porque las puertas tienen un buen ángulo de apertura, los asientos no quedan muy altos y el espacio que queda es suficiente para pasar sin dificultad. En las plazas posteriores, el techo no está muy alejado de la cabeza de los ocupantes, ni la anchura para las caderas es grande. Aún así, hay espacio suficiente para que cuatro adultos viajen cómodos. El habitáculo está hecho con buenos materiales y ajustes correctos. El espacio de la cajuela es de 380 litros de capacidad, que resulta justo para un auto familiar, sin embargo, este Subaru XV cuenta con rieles en el techo los cuales facilitan el acomodo de objetos para viajes largos y se puede llegar a 1270 litros disponibles reclinando los respaldos de los asientos traseros.

Finalmente, el Subaru XV es un vehículo que recomendamos por capacidad de conducción en terrenos maltratados, y que en los bien asfaltados, será toda una delicia llevarlo rápido en caminos de montaña gracias a su sistema de tracción total.

El precio de la versión evaluada es de 372 mil 500 pesos.

64.7
millones
de autos
se lograrán vender
en todo 2013

ElFinanciero

FIEBRE DE MODELOS 2013 **APROVECHA LOS ÚLTIMOS MODELOS 2013 CON BONOS DE HASTA \$30MIL**

Bono aplicable para modelos 2013 en pago de contado, enganche, pago de seguro o mantenimiento. Vigencia al 31 de octubre de 2013. Promoción válida hasta agotar existencias. Consulta términos y condiciones en www.suzuki.com.mx

ACAPULCO • AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CANCÚN • CHIHUAHUA • COACALCO • COATZACOALCOS • COLIMA • CHAUHTILÁN • CUERNAVACA • CULIACÁN • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZÁLEZ, LAS TORRES Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATELITE • TIJUANA • TLALNEPANTLA • TLALPÁN • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA

LA PRUEBA

Pocos autos en el mundo pueden presumir de estar presentes en el mundo automotriz desde 1966, de haber vendido durante todos estos años más de 40 millones de unidades, y de entrar ya a su onceava generación. Toyota Corolla, el auto que nos ocupa en ésta ocasión es el modelo más vendido a nivel mundial en los últimos tiempos.

NUEVA IMAGEN

Basado en el conceptual Furia, ésta onceava generación presenta un cambio importante en la imagen exterior del auto, dejando atrás el diseño conservador del modelo precedente. La nueva imagen está caracterizada por líneas más angulares y fluidas como se muestra en la mejor integración entre el cofre y el parabrisas favoreciendo la aerodinámica del vehículo. De perfil sobresale el ángulo ascendente del poste C y las nuevas calaveras envolventes en la parte trasera, dentro de un conjunto en el que la ausencia de elementos cromados favorece su estética. Su renovada identidad estará marcada por el nuevo frente con una prominente parrilla inferior en color negro, enmarcada por unos faros de xenón con función de iluminación diurna y activación automática.

MAS CALIDAD

Por dentro la cabina es más amplia, el auto creció en 99 mms y realmente excede la expectativa si lo consideramos como un Sedán Compacto, el paso de los años lo ha visto crecer y lo ha visto mejorar en cuanto al tacto de sus materiales, en donde la presencia de plásticos duros se da en las partes inferiores y con las que se entra en contacto de manera poco frecuente. El volante, las coderas e incluso la parte superior del tablero dan la impresión y el *comfort* de autos de segmentos superiores. Los asientos en dos colores combinan tela y piel, y si bien en lo personal el diseño en una sola línea del tablero con incrustaciones de laca negra me agrada, ciertamente contrasta con las renovadas líneas exteriores, más contemporáneas.



●●● Toyota Corolla 2014 onceava generacion

Interesante cambio generacional

S PLUS

La versión S plus que tuvimos la oportunidad de probar se comercializa a un precio de 315 mil 800 pesos y además del pequeño alerón trasero, cuenta con sistema de navegación y pantalla táctil, conectividad Bluetooth para celular, aire acondicionado automático, quema cocos, acceso mediante llave inteligente y encendido mediante botón. En cuanto a seguridad cuenta con ocho bolsas de aire (en todas las versiones), frenos ABS y control de estabilidad.

MISMA FORMULA

En el apartado dinámico la principal diferencia se consigue en cuanto a una marcha mejorada resultado de una mayor distancia entre ejes de aproximadamente 10 cms., ya que el motor sigue siendo de 1.8 litros con 132 caballos con el sistema de tiempo variable para todas las válvulas. Disponible con transmisión manual de seis velocidades, nuestro modelo de prueba contaba con una automática de solo cuatro velocidades y sin control manual. La di-

rección eléctrica aumenta su resistencia conforme aumenta la velocidad y la suspensión es ligeramente más firme que en la generación anterior sin suponer ningún sacrificio en cuanto a *comfort*. La experiencia de manejo es satisfactoria, destacando por su comodidad, el motor responde bien en condiciones normales y de manera silenciosa, siendo sobresaliente su calidad de marcha dentro del segmento con unos consumos bastante contenidos.

EN SUMA

Si bien su estética más contundente y dinámica es de llamar la atención, el Corolla no cambia la fórmula de su éxito. Cómodo y refinado, silencioso, con más elementos de seguridad y con mayor equipamiento electrónico y de conectividad, está en condiciones de hacer mejor lo que siempre ha hecho bien y ha sido motivo de su éxito, esperemos que en la evolución de su ciclo de vida el entusiasmo mostrado con su nueva imagen, se vea reflejado por una mayor dinámica.



Las líneas laterales de diseño son limpias y claras, resaltando así el carácter de auto fresco y actual. La cintura trasera es alta y este detalle nos indica de la gran capacidad con la que cuenta la cajuela.



FICHA TÉCNICA

Motor: 1.8 L, 4 cilindros, 16 válvulas DOHC,
Potencia: 132 hp @ 6,000 rpm
Torque: 128 lb-pie @ 4,400 rpm
Transmisión: Automática de cuatro vels.

SUSPENSIÓN:
Delantera: independiente tipo McPherson con barra estabilizadora con resortes helicoidales y barra estabilizadora
Trasera: Semi-independiente de viga de torsión con resortes helicoidales y barra estabilizadora

SEGURIDAD:
Frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, EBD y BA
Seis bolsas de aire.

Pie derecho, fondo

Por: Mario Rossi
mario@memolira.com

¿Cuándo cambiar las llantas?

Normalmente vemos los neumáticos de nuestro auto y pensamos: "si tiene buen dibujo, sirven" pues no estimado lector, las llantas también tienen una fecha de caducidad y las pinchaduras, y los "chipotes" afectan enormemente las características del mismo, es por eso que aquí le damos algunas sugerencias para cambiar y/o sustituir las ruedas que así lo requieran de su auto.

● **Pinchazo.** Los neumáticos actuales son muy resistentes y aguantan casi todo, pero los pinchazos son inevitables. Un especialista debe revisar las llantas después de un pinchazo para detectar los posibles daños ocultos que podrían hacer que la rueda fuera irreparable.

● **Cuando los neumáticos llegan al límite de desgaste.** Conviene comprobar el desgaste de los neumáticos con regularidad. Pero ¿cómo se hace? Hay una forma muy fácil de saberlo. Cuando la altura de la goma del dibujo llega al nivel del indicador, es muy probable que la profundidad del dibujo esté cerca del límite seguro de 1.6 mm, o por debajo del mismo.

● **Signos de envejecimiento.** Los neumáticos no tienen una duración de envejecimiento predecible. No importa cuándo se hayan fabricado. Hay muchas circunstancias que afectan a la vida del neumático como la temperatura, el mantenimiento, las condiciones de almacenamiento y uso, la carga, la velocidad, la presión así como el estilo de conducción. Todas ellas afectarán en gran medida a la vida útil que se puede esperar de un neumático.

● **¿Demasiado viejo? La prueba de los cinco años.** Después de este tiempo o más de servicio, los neumáticos deben ser inspeccionados al menos una vez al año. En caso necesario, sigue las recomendaciones del fabricante del vehículo sobre la sustitución de los neumáticos originales. Como medida de precaución, si las llantas no se han cambiado en 10 años desde la fecha de fabricación, sustitúyalos.

PRUEBA

●●● Estuvimos en el Porsche Driving Experience

¡Caballeros a sus autos!



Marco Alegría

¿Qué características cumplen los pilotos profesionales para poder llevar al límite el mismo auto que yo compré y que no consigo dominar?

Seguramente te has hecho esta pregunta, y la respuesta está en tres pasos fundamentales: concentración, asesoramiento y muchas horas de práctica. Así comienzo a narrar una experiencia de esas etiquetadas como *once in a lifetime*, pues aunque tomes el curso nuevamente, los amigos, los instructores, las condiciones y las circunstancias jamás serán las mismas.

Todo comienza con una iniciativa de Porsche, cuya pasión es generar máquinas



de ingeniería avanzada capaces, no de romper las leyes de la física, sino de emplearlas a su conveniencia y a tu favor!, como cliente final.

Porsche Driving Experience se llevó a cabo por novena ocasión en nuestro país y utilizó las instalaciones del Autódromo Miguel E. Abed de Amozoc, Puebla, uno de los

circuitos más bellos y seguros de la República Mexicana.

Todo comienza con el pre-registro *on line*, y tu posterior arribo a Puebla, en donde Porsche se encargará, si así lo deseas, de reservar tu cuarto de hotel en los sitios más exclusivos y de trasladar tu vehículo desde tu ciudad de origen a la pista de Amozoc. Los

alimentos y bebidas –dentro del curso– han sido pensados para cumplir las mayores exigencias. Llegada la hora, los *tips* de manejo iniciales son súper completos, ¿Cómo sujetar el volante?, ¿a qué distancia debo posicionarme en el habitáculo?, ¿frenar en curva?, ¿qué es sobreviraje, subviraje, y cómo evitarlos?, ¿en qué consisten las transferencias de peso al acelerar y frenar repentinamente?, ¿qué es raqueteo y cómo evitarlo?, ¿rechinido de las llantas, bueno, malo, ¿cómo evitarlo y optimizarlo? Preguntas que responderá la experiencia completa del Driving School de Porsche, que comprende: *slalom*, *moose test*, frenado en seco y mojado, *guided laps*, etc, y bien dicen por ahí que lo que bien se aprende... ¡se maneja!

INVERSIÓN

●●● 1,085 y 164 mdd recibirán las plantas RAM Promaster y la de motores Tigershark, respectivamente

Grupo Chrysler confirma inversión millonaria en México

Ricardo Silverio

Sergio Marchionne, Presidente y CEO de Grupo Chrysler LLC, confirmó una inversión total de mil 249 Millones de Dólares (mdd) en dos localidades de Saltillo y la creación de mil 570 empleos durante un evento en el que se anunció la nueva planta de Ensamble Saltillo Van junto con el Presidente de México, Enrique Peña Nieto y el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo.

Del total de la inversión, mil 85 mdd fueron invertidos en la construcción de la nueva Planta de Ensamble Saltillo Van, para producir el nuevo vehículo comercial Ram ProMaster. Los 164 mdd adicionales serán destinados a una nueva línea de producción para ensamblar los motores



Tigershark en la Planta de Motores Norte de Saltillo.

La Planta de Ensamble Saltillo Van, que comenzó producción en julio de 2013, generará más de mil 100 nuevos empleos para el mes de diciembre. Con la inversión en la Planta de Motores Norte, se crearán 470 nuevos empleos. Con este anuncio, la planta laboral en Saltillo crecerá aproximadamente a 6 mil 500.

Tanto la Ram ProMaster como el motor Tigershark serán exportados a distintos mercados, gracias a los tratados de Libre Comercio celebrados entre México y diferentes países.

"Quiero agradecer al Presidente Enrique Peña Nieto por el apoyo que su administración nos ha brindado, primero como Gobernador y ahora como Presidente. Él siempre ha mostrado un gran compromiso para

promover estratégicamente estos importantes proyectos.", comentó Marchionne. "Nada de esto sería posible sin el extraordinario espíritu de colaboración que hemos encontrado tanto en el Gobierno Federal como en el Estatal. Nos sentimos privilegiados de tener la oportunidad de contribuir en el futuro crecimiento de México".

La Ram ProMaster ensamblada en esta nueva Planta será vendida en México, U.S.A. y Canadá. Es el único vehículo en su clase producido en México y se integra a la línea de productos de la marca Ram.

Los motores 2.0L y 2.4L Tigershark serán ensamblados en la Planta de Motores Norte junto con los HEMI V8. El bloque 2.4L impulsará al nuevo Jeep Cherokee y al Dodge Dart. La producción del motor Tigershark comenzará en el primer cuarto del 2014.

EN DOS RUEDAS

●●● Yamaha R6, un motor que hace música al acelerar

El sutil poder de un motor 600cc

La R6 nos ofrece en el apartado mecánico un motor de cuatro tiempos de 599 cc con refrigeración líquida, 4 cilindros y 16 válvulas, el cual desarrolla 122 hp y un torque de 48 lb-pie, datos que serían comparables con un auto compacto (Matiz o i10) pero la R6 pesa apenas 189 kg.

Nuestra experiencia de manejo nos dejó conducir la R6 durante dos semanas en una ciudad, carretera y un poco de pista. De entrada fue raro el encontrar la posición de manejo y esto más por la costumbre de manejar motos más cómodas por así decirlo. Las primeras cuadas

fueron además para poder sentir el corte del clutch, aceleración y claro frenada, fue interesante ver que la entrega de potencia tiene dos pasos primero lento y de repente se acaba el mundo, algo así como los autos turbo que tienen un periodo en lo que se inyecta y el auto despega.

Por fin llegó el día de carretera donde pondría a prueba la comodidad y ese viejo mito que dice que una moto deportiva no es para viajar, eso no es verdad y depende de qué tanto se acostumbre. Al tomar una velocidad de cruce en la carretera la configuración de la moto obligan a tomar



la postura deportiva es decir, echar la cadera hacia atrás, cerrar las piernas hacia el motor, bajar los codos y cabeza para poder "cortar" el aire, de esa forma la tur-

bulencia prácticamente desaparece al igual que el ruido.

El manejo deportivo permitió llegar hasta el corte de las revoluciones que es nada más y nada menos que en las 18 mil RPM, y aquí es donde la R6 hace música, tanto para el piloto como para los que le rodean.

Yamaha R6 es una moto muy personal, ya que si bien puede llevar dos personas esto penaliza mucho el desempeño ya que al final es un motor pequeño. Pero puede ser una buena idea para el uso diario, salir a carretera o meterla a pista. Costo de la unidad probada: \$174 mil 900 pesos. (Ricardo Silverio)



Sebastian Vettel, tiene el cuarto campeonato



La temporada 2013 de la Fórmula 1 está por terminar y restando solo 4 fechas Sebastian Vettel tiene muy sencilla, ya que le basta terminar en quinto puesto en esas carreras y aún así sumaría su cuarto campeonato en una temporada claramente dominada por el piloto alemán y un equipo con el genio de Adrian Newey que volvió a crear un auto ganador.

El dominio del equipo Red Bull en la presente temporada y luego del triunfo de Vettel en Japón han hecho que las demás escuderías literalmente aventaran la toalla y pusieran a su mira en la incierta temporada 2014, la cual será un borrón y cuenta nueva para todos al implementar los nuevos motores turbo.

En el presente año ganó la mejor combinación, el equipo, el auto y el piloto, aunque podríamos hacer un lado la "mala fortuna" de Mark Webber, que en cada fecha tuvo un problema con su monopla, y esperemos sea una maldición que no acompañe a Daniel Ricciardo que será el nuevo compañero de Vettel en 2014.

Todo lo anterior suena realmente bueno para la escudería austriaca, fue un triunfo redondo para ellos, los demás equipos simplemente no pudieron evolucionar y los motores Renault volvieron a ser los más equilibrados, solo basta ver el rendimiento de Lotus a manos de Romain Grosjean y Kimi Räikkönen el cual cabe recordar que se va a Ferrari y al igual que Webber también ha bajado su rendimiento ¿casualidad?

Pero el problema llega para los espectadores "de hueso colorado" que queremos ver una verdadera carrera de coches vs coches, no un dominio total de un solo individuo como en la era de Schumacher, la competencia siempre hace bien a nivel técnico y espectáculo pero en el presente no tenemos eso, solo queda esperar al 2014 donde ya tenemos algunos rumores, que les estaré dando en el transcurso del año.



Innovation
that excites®

NISSAN ALTIMA. PARA LA VIDA QUE TIENES.

Equipado con Sistema de Navegación y audio Bose®.



*Safety Shield®



Sistema de Navegación
y audio Bose®



**NissanConnect® con
Facebook y Google™ Places



NissanConnect™

*Safety Shield®: detección de objetos en movimiento y punto ciego, prevención de cambio de carril.

**NissanConnect® es un servicio que permite sincronizar un Smartphone con su vehículo. Utiliza NissanConnect® sólo cuando su uso sea seguro. No todos los teléfonos móviles son compatibles. Este servicio depende de su plan de datos. Servicio gratuito por 3 años a partir de la compra del auto. Consulta aplicaciones disponibles y detalles en nissan.com.mx/connect

Consulta equipamiento y aditamentos especiales por versión.

NissanAltima.mx