

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

CHEVROLET CORVETTE STINGRAY



FORD ECOSPORT

Moderna
y atractiva
• página 6



HARLEY DAVIDSON RUSHMORE

Comienza
un nuevo camino
• página 7



Taquímetro

Por: Memo Lira
memolira@memolira.com

Gran Premio Histórico

La afición automotriz en México no es de algunos años ni de algunas décadas. El país desde que inició el auto a ensamblarse se volcó sobre de él. Así, México siempre ha estado vinculado a la industria americana y a la europea, que decir de mediados del siglo pasado con la entrada de los japoneses.

El domingo pasado se llevó a cabo el Gran Premio Histórico, donde constatamos que existen piezas que realmente gustan y cuentan ricas historias de la industria y de las marcas en suelo mexicano. El mercado manda y siempre acaba sancionando a los productos, si hay autos clásicos son por que hay un consenso sobre el valor que tienen, no fueron y no son simples coches que salieron a la venta, son –como su nombre lo indica– clásicos que pasan a la posteridad y de una generación a otra, desarrollando afición y cuidado por cada una de éstas excepcionales piezas. Son ejemplares que rara vez y que por única ocasión se pueden ver en un evento como éste.

Es un gusto cuando además de admirarlos de manera estática se pueden escuchar rugir en la pista, demostrando su nivel y estado de conservación. Desde Italianos, como franceses, americanos y autos de competencia de varias décadas atrás en el autódromo Hermanos Rodríguez, – que como infraestructura es otra de las leyendas del automovilismo en México-, es ver la rica historia que sigue rodando, que sigue enriqueciendo la escena mexicana.

La emoción es compartida y masiva, imagine que el auto que traemos en portada tuvo sus glorias y nacimiento décadas atrás y hoy lo reviven, ahora imagine que ese mismo Stingray estuvo presente en el Gran Premio Histórico en un ejemplar de colección, tal como ahora renace y seguramente en algunas décadas lo veremos en este tipo de concursos. México da para un mercado mayor, la industria es ávida y la oferta permite crecer, ojalá la promoción de este tipo de actividades y de la venta en general de vehículos realmente exista para no solo tener el pilar de la producción sino del mercado interno. Que bien, que demos gracias como sociedad que no solo son medios de transporte, sino productos con toda una cadena productiva que agrega valor al país, y donde sí apreciamos al automóvil.



JUNTA EN PITS



● CADILLAC ESCALADE 2015

Cadillac presentó la totalmente nueva Escalade 2015, una SUV de lujo más sofisticada que establece nuevos estándares en tecnología y diseño artesanal. La cuarta generación de Escalade es un diseño completamente innovador y a su vez reconocible al instante – mientras el exterior de Escalade siempre debe ser llamativo, gran parte

de la historia de la SUV insignia de Cadillac está al interior, donde los nuevos niveles de lujo se combinan con la última tecnología. Escalade cuenta con un nuevo motor 6.2L V-8 más eficiente con 420 caballos de fuerza y 460 lb-pie de torque (623 Nm) – un aumento de casi el cinco por ciento en caballos de fuerza y 10% en torque.

ITALIA EN EL PULSO DEL ACELERADOR



Pocas de las “extintas” carreras continúan celebrándose gracias al legado que han dejado, a las generaciones que han marcado y a la belleza de sus participantes motores como la Mille Miglia, es decir, hasta su nombre suena sensual, italiano y a diseño automotriz. Quizá una de las razones más importantes de por qué esta competición continúa entregándonos de qué hablar, sea la relojería y, específicamente, la conexión que la liga con Chopard y su colección Classic Racing Mille Miglia.

FORD ECOBOOST DAYTONA PROTOTYPE



El actual campeonato de Grand Am Series tendrá una revolución para el año 2014, cuando se una al American Le Mans Series y se instituya el United SportsCar Championship, donde los autos de la categoría mayor serán los Daytona prototipos con mejoras en muchas aspectos. El trabajo en conjunto entre Ford, Roush Yates Racing Engines y Michael Shank Racing han llevado el bloque motor de 3,5 litros V6 biturbo, el cual quizá podría estar sobre los 600 hp sin problema.

CHRYSLER DE MÉXICO CON VENTAS DE 6 MIL 754 UNIDADES



Junto con Jeep que vendió mil 468 unidades durante septiembre liderados principalmente por el Wrangler el cual incrementó 15% versus el año anterior. Dodge con mil 624 unidades, siendo el Dart uno de los mejores sedanes en reporte de ventas. Camiones Ram reportó 912 unidades y FIAT y Alfa Romeo tuvieron un exitoso mes, con un incremento en ventas de 57%. Fiat Strada vendió 125 unidades, mientras que Fiat Uno registró ventas de 182 unidades.

70
autos
por hora en promedio
se fabrican en las principales
factorías de vehículos.

● NISSAN PRESENTA EL NUEVO MARCH 2014

Es el primer subcompacto que ofrece el servicio de conectividad NissanConnect con tecnología de manos libres y o, pantalla en el vehículo. El equipamiento de seguridad de Nissan March 2014 incluye: Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS), Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia de Frenado (BA), alarma a control remoto, cierre automático de seguros con sensor de velocidad y bolsas de aire para conductor y copiloto. El nuevo March 2014 estará disponible en todos los pisos de venta de los distribuidores autorizados Nissan a partir del 1 de octubre. Los precios inician en 150 mil 400 a 199 mil 400 pesos.



NISSAN MOSTRARÁ EL NUEVO TAXI DE NUEVA YORK ANTE EL PÚBLICO DE JAPÓN



En conjunto con la feria “New York Week” de Matsuya Ginza que comenzará el próximo 9 de octubre, el vehículo será exhibido con las marcas de moda de Nueva York. Adicionalmente, Nissan y Matsuya han decidido colaborar en comunicaciones dirigidas al público japonés, basadas en el tema en común de Nueva York, acerca del lanzamiento del modelo global estratégico de Nissan, la NV200.

MITSUBISHI MOTORS MÉXICO REPORTA SUS RESULTADOS DE VENTAS



Con un total de 679 unidades comercializadas, cerrando un mes clave para la marca en el que presentó su ofensiva de producto más significativa de los últimos años en México. La nueva ASX 2014 continúa superando todas las expectativas reportando sus primeras ventas en el mercado nacional. Durante su primer mes, la SUV compacta de Mitsubishi llega pisando fuerte con 105 unidades vendidas en septiembre.

VENTAS MUNDIALES DE AUDI SUBEN 10% EN SEPTIEMBRE



La firma alemana vendió en todo el mundo 150 mil 300 vehículos durante Septiembre, lo que representa un aumento de 10% en comparación con el mismo mes de 2012. En los primeros nueve meses de este año, el fabricante de Ingolstadt entregó un millón 180 mil 750 autos a nuevos clientes, lo que se traduce en un incremento de 7.6% en comparación con el mismo ejercicio del año anterior.

PRUEBA

●●● Ford Ecosport Titanium

Nueva generación, mejores materiales y acabados, un buen vehículo

Nemesio Delgado

Tuvimos la oportunidad de manejar en ciudad y carretera la nueva Ecosport y nos sorprendió su economía en el consumo de combustible y practicidad en calles estrechas y tráfico ciudadano.

IMPORTANTES AVANCES

Involucradas las divisiones de países como la India, Brasil y Estados Unidos dentro del consorcio del óvalo azul, hace pocos meses fue presentada la segunda generación del EcoSport, modelo de gran importancia para Ford dentro de mercados como el nuestro, y en general para toda Latinoamérica.

El salto generacional ha sido contundente en aspectos como su estética exterior, una mejor calidad de marcha, un renovado diseño de sus interiores, y en general una mayor calidad percibida junto con la posibilidad de contar, en algunos modelos de la gama, con un grado de equipamiento que anteriormente solo se veía en segmentos superiores. La versión Titanium es justamente el caso, siendo éste, con transmisión manual, el modelo del cual obtuvimos nuestras impresiones.

CREADORA DEL SEGMENTO

Con la estética más contundente de un segmento creado por el Ecosport, en ésta segunda generación el modelo se ve favorecido con el nuevo lenguaje de diseño de Ford, con un frente muy “Aston Martin”, la utilización de leds, unas líneas más estilizadas y la tradicional resolución de la parte trasera que incluye la llanta lateral del portón, en una acertada evolución cuya configuración básica no se ve modificada. Por dentro el cambio va hacia un diseño “futurista” cuya cabina en este nivel de equipamiento, muestra en cuanto a calidad una mejora sustancial respectivamente.



El interior luce moderno y muy bien resuelto. Los materiales son de muy buena calidad a la vista y el tacto.



MEJOR CALIDAD DE MARCHA

Dinámicamente el salto generacional se aprecia sobretodo en una mayor calidad de marcha, resultado de proyectar una mayor solidez estructural y gracias a la utilización de una nueva plataforma, utilizada también en el Ford Fiesta de sexta generación, que ha permitido aumentar la distancia entre ejes en 3 cms, y el ancho de los mismos en 3.1 cms, lo cual contribuye a una marcha con mayor aplomo y refinamiento, favorecida también por una mejor posición de manejo que hace que no se note su mayor altura, la cual creció en 5 cms. Igualmente la utilización ahora de una dirección electromecánica ha favorecido la gestión de la misma, mucho más certera y aún más cómoda en maniobras a baja velocidad. Sin cambios en cuanto a su propulsor, éste parece ser menos ruidoso que el de la generación anterior resultado de una mejor insonorización de la cabina, igualmente sentí su funcionamiento menos ríspido y mas suave. Si bien no es el más eficiente en cuanto a consumos dentro del segmento, resulta muy satisfactorio en cuanto a potencia con 145 hp y un torque de 137 lb-pie, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades cómoda y precisa. Con bolsas de aire frontales, frenos con ABS y el Sistema de Estabilidad Electrónico resulta también sobresaliente en cuanto a seguridad dentro del segmento.

EN SUMA

Listo para competir dentro del ahora reñido segmento de crossovers pequeños, el nuevo Ecosport ha elevado su nivel prestacional de manera importante, al igual que su precio relativo. Un diseño diferente, la potencia de su propulsor, una mayor calidad percibida y en el nivel de equipamiento Titanium gran cantidad de dispositivos, pueden decidir la balanza a su favor, incluso frente a modelos básicos del segmento inmediatamente superior.

ElFinanciero



Fueron más de 200 kms. de manejo por ciudad y carretera y la sensación fue en todo momento de control y adrenalina.



Mario Rossi
Washington, D.C.

Que mejor ciudad que Washington D.C. para manejar el nuevo deportivo de altas prestaciones de Chevrolet, el Corvette Stingray. Fueron casi 300 kilómetros de caminos de montaña, carreteras con rectas interminables y pequeños poblados de carácter europeo que nos sirvieron para conocer las capacidades dinámicas y físicas del auto, así como la tecnología montada de última generación en este auto.

El Chevrolet Corvette Stingray 2014 tiene un diseño y avances en tecnología y desempeño que permiten que esta séptima generación del auto retome el emblemático nombre Stingray, uno de los más reconocidos a lo largo de la historia del deportivo. El "Vette" destaca al interior por detalles como fibra de carbón real, aluminio y materiales en piel cosidos a mano; selector de modo de manejo de cinco posiciones que adapta 12 atributos del vehículo para ajustar el entorno del conductor a su preferencia de manejo, techo removible de fibra de car-

PRESENTACIÓN

●●● La séptima generación se encuentra lista para conquistar el mercado de los autos de ensueño, el Corvette C7



Sabor americano



Ahora el interior presume de materiales de última generación, así como la sensación de los mismos al tacto y vista es premium.



El corazón que da movimiento es un V8 de 6.2L y 460 hp., el cual emite una sinfonía al momento de acelerar.

bono o al color de la carrocería, centro de información para el conductor personalizable y Head Up display a color.

Por fuera, Chevrolet Corvette 2014 estrena una estructura de aluminio que es más ligera y resistente, los rines son de aluminio de 19" frontales y 20" traseros, de igual forma, pueden personalizarse con las siguientes opciones: negros de aluminio, cromados de aluminio y de plata pulida aluminio. Los faros son de última generación HID de Xenón, (altas y bajas), con iluminación LED, (luzes diurnas / estacionamiento / vuelta), y el sistema de escapes es de cuatro puntas de alto desempeño. Estará disponible en 10 colores diferentes.

El sistema de infoentretenimiento es Chevrolet MyLink de última generación, que incorpora información de varios sistemas conectados por Bluetooth, USB, Tarjetas SD, reproductores MP3, y sistema de navegación. Cuenta con una pantalla LCD de 8" con espacio para almacenamiento detrás de la misma y sistema de sonido Bose de 10 bocinas con caja de bajos, y dos subwoofers.

Corvette Stingray 2014 es el modelo estándar más potente que haya existido, en su paquete Z51 coupé de alto desempeño, estará equipado con un motor V8 de 6.2L, probado en carreras, que genera una potencia de 460 caballos de fuerza con un torque de 465 libras-pie, el motor integra

una serie de tecnologías como inyección directa, Active Fuel Management, (desconexión de cilindros), y válvula de apertura variable.

La transmisión puede ser automática de seis velocidades o manual de siete. Esta última cuenta con el sistema Active Rev Matching, que genera una relación de cambios de alto desempeño; con lo anterior, Corvette Stingray es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y ofrece al conductor un nuevo selector de modo de manejo de cinco posiciones que permite encontrar y ajustar las habilidades de desempeño del vehículo.

El C7 Stingray ofrece tres modo de manejo con el simple girar de una perilla:

Weather: Para piso mojado, resbaloso o nevado, ya que controlar 460 hp en un piso mojado tiene sus matices, y no quisiéramos tener una sorpresa al momento de exigirle al poderoso V8.

Eco: Esta opción nos permite manejar el Corvette con la mitad de los cilindros, y tener un mucho menor consumo de combustible, lo probamos en carretera y nos gustó.

Tour: Para los amantes de los caminos sinuosos, esta modalidad permite al conductor disfrutar de las bondades de la excelente suspensión delantera y trasera en carretera de montaña.

Track: ¿Listos para pista? El monitor Active Rev Matching está activo, con la opción de desconectar totalmente el control de tracción y "divertirse" de forma segura en ambientes controlados como lo es la pista.

El precio del vehículo tanto para la versión con transmisión automática como la versión con transmisión manual será de 990 mil pesos y estará disponible en los Distribuidores Chevrolet Performance Store de la República Mexicana a partir del primero de noviembre.



**Pie derecho,
fondo****Por:** Mario Rossi
mario@memolira.com**Regulación para
el transporte
de carga**

Ahora que tengo la gran suerte de vivir fuera del Distrito Federal y manejar al menos una vez por semana por carretera, me doy cuenta de las diferentes y muchas anomalías que existen en cuanto a la regulaciones y normas que deben de seguir los choferes que manejan los camiones de carga. Y es que verlos en la carretera conducir tremendas moles a más de 110 km/h poniendo en riesgo su seguridad y la de los demás conductores me hace pensar y llegar a la conclusión de que es el "pan" de todos los días al menos en la famosa y más transitada carretera de América Latina número 57 y que debemos de acostumbrarnos a eso.

Pues bien, existe una obsoleta norma denominada NOM 012 que regula las dimensiones y peso de los transportes de carga, que hasta ahora, no ha sido modificada para la prevención de accidentes. En este documento oficial, se citan todos y cada uno de los vehículos de carga, autobuses de pasajeros y diferentes remolques, llamando poderosamente la atención el denominado T3-S2-R4 con nueve ejes y 34 neumáticos, si leyó usted bien, 34 llantas que soportan todas ellas hasta 80 toneladas y que cita la legislación vigente no podrán circular a más de 80 km/h y con un mínimo de distancia entre el vehículo que circula frente a el de 100 metros de separación.

En el papel suena muy claro pero lo invito a que si tiene oportunidad, sea observador y mida usted mismo la velocidad a la que circulan estas "moles" para que se sorprenda que no importan los vientos, la lluvia e inclusive la oscuridad, ellos, siempre estarán tratando de llegar lo más rápido posible a su destino sin tener el cuidado respectivo con los conductores de vehículos particulares o autobuses de pasajeros. Dejamos esa supervisión a la Policía Federal de Caminos, para que sancione y en su caso, no permita más abusos por parte de los patrones y choferes de los llamados "trailers" que circulan por toda la red de carreteras de nuestro país.

LANZAMIENTOS

●●● Volkswagen Vento 2014

Interesante opción**Mario Rossi**

Este nuevo sedán compacto llega para complementar la oferta de productos actual de la marca Volkswagen en el segmento de sedanes. El nuevo modelo representa una alternativa innovadora con un diseño elegante, jovial y un equipamiento que brinda confort y seguridad acorde al estilo de vida único de cada propietario. Cuenta con dos tipos de propulsor: a gasolina y el eficiente motor TDI de nueva generación que se distingue por tener gran fuerza de arranque y un menor consumo de combustible. Ambos con un motor de 1.6 litros y potencia de 105Hp. La versión a gasolina ofrecerá transmisión Manual de 5 velocidades o

**El VW Vento sorprende por su equipamiento completo y ahora con mecánica a diésel, una buena noticia.**

Tiptronic de 6 cambios; para la versión TDI estará disponible la transmisión Manual de 5 velocidades.

Como parte de la ingeniería alemana, los componentes de la carrocería están unidos con soldadura láser, lo que le brinda mayor rigidez y seguridad en el manejo. Adicional, se complementa con atractivas opciones de equipamiento eléctrico y de seguridad pasiva y activa de serie para todas las versiones, que ofrecerán estabilidad y confort en el manejo como: el Sistema de Dirección Asistida Electromecánica, que brinda suavidad en la dirección; suspensión delantera Independiente Mc Pherson; Sistema Antibloqueo de Frenos ABS; bolsas de aire frontales, cinturones de seguridad de 3 puntos en todas las plazas y sistema ISOFIX.

El nuevo Vento estará disponible en todos los concesionarios de la marca Volkswagen a partir del mes de noviembre con un precio de lanzamiento desde 179 mil 900 MXN en la versión a gasolina y desde 207mil pesos para la TDI.

●●● Mercedes-Benz Clase S 2014

El máximo placer de la estrella solitaria

Su silueta es llamativa e inconfundible por sus líneas laterales y musculosas que dan ese toque de poder. Sin embargo la nueva línea de diseño cuenta con mayor ligereza sobre la carrocería, mayor rigidez y gran seguridad para que los ocupantes vayan relajados en un auto que ofrece confianza al por mayor.

El nuevo Clase S recibe a todos sus ocupantes con un ambiente de lujo, bienestar y condiciones de comodidad, ya sea para descansar o trabajar. Una característica innovadora de este modelo es el display de alta definición con tecnología TFT y 32,1 cm de diagonal en la cual se puede realizar navegación rápida y dinámica por disco duro con representación cartográfica topográfica realista. Se puede realizar la consulta de Internet con vehículo sin movimiento y uso



libre de las Mercedes-Benz Apps durante la marcha.

El nuevo Clase S llega a México en Octubre con la versión: S500 L CGI Biturbo.

MOTOR:	Potencia:	Transmisión:
V8 Biturbo	455 hp @	7G-Tronic Plus
Cilindrada:	5,500 rpm	Acel. 0-100 km/h: 4.8 segs.
4,663 cc.		Vel. max. 250 km/h

EN DOS RUEDAS

●●● La experiencia de manejo de Harley-Davidson mejora para los modelos 2014, motos hechas para viajar

**Project Rushmore 2014,
la evolución de un clásico****Ricardo Silverio**

Cambiar algo clásico o innovar algo para sacarlo de la rutina siempre es complicado y más cuando tiene a muchos usuarios que así lo prefieren, en el caso de Harley-Davidson ya tuvieron un ejemplo hace poco más de 10 años cuando presentaron la V-Rod, donde llamó la atención de los jóvenes y personas en general aunque a los puristas de la marca no les terminó de convencer.

Con lo anterior se dieron a la tarea de hacer algo que pocos fabricantes se toman la molestia de hacer, y es preguntarle a los clientes que quieren y cómo mejorar sus productos, a ese proceso se le denominó Project Rushmore el cual, condensó miles de opiniones de usuarios de la marca alrededor del mundo.

El resultado es un completo orgullo para la marca, que realizó muchos cambios de comodidad de entrada en sus modelos touring pero sin tocar la esencia de la marca ni alterar la vista de las motos, debo confesarles que al verlas unidades yo veía más de lo mismo pero al manejarlas mi opinión cambió.

LAS MEJORAS

Los principales cambios que ofrecen los modelos de viaje para el 2014 son los revisados motores Twin Cam 103, número que indica la cilindrada, (alrededor de 1.700cc), el cual es una evolución del modelo anterior con mejoras en la compresión lo que aumenta el caballaje y par



motor que ahora llega hasta las 102 lb-pie y aproximadamente 80 hp. Además claro de la refrigeración por aire y líquido, algo que se agradece en climas calurosos o circulación por ciudades.

El trabajo aerodinámico también se mejoró para disminuir la turbulencia en alta velocidad, esto gracias al trabajo en el deflector de alta de murciélago de las Ultra por ejemplo, que además también apoya con la refrigeración de la máquina. Los modelos Rushmore cuentan también con frenos ABS combinados, es decir si nosotros vamos a más de 40 km/hr y solo presionamos el delantero o el trasero el sistema repartirá la frenada en ambos.

En cuanto al manejo, el punto que puedo compartirles es que se siente totalmente diferente al modelo del año pasado, de entrada la estabilidad en carretera donde tuvimos tramos controlados y de velocidad pudimos levantar 170 km/hr sin mayores turbulencias y gracias al peso era ir sobre rieles, al simular una frenada de pánico la moto se detiene sin movimientos laterales y con poca compresión de la suspensión delantera lo que nos da mucha confianza.

Otro punto que también nos presumió la marca fue su sistema de infoentretenimiento, el cual pareciera el de un auto Premium con pantalla táctil y controles que sumamente cómodos que pueden usarse sin problema en plena marcha y además cuenta con entradas auxiliares.

Harley-Davidson ha encontrado un excelente punto intermedio entre lo clásico y las nuevas tecnologías y si pensaba en una moto para viajar ya tiene una nueva y excelente opción.

**Dos mexicanos
en rebase**

Por fin vimos a dos mexicanos encontrarse en una pista de Fórmula 1 disputando un lugar luego de décadas, un rebase, unos momentos de gloria para el país, como fue ver a Checo Pérez por primera vez arrancando un gran premio, subiéndose a un pódium, y lo mismo con Esteban viendo el inicio de su carrera en el F1 este año. Sin duda, para el país y la afición, así como para los patrocinadores mexicanos que tanto han invertido como para la organización que trata de traernos el gran premio de F1, Corea fue un gran banquete en el manejo mexicano. Suma un punto Checo y Esteban queda a un lugar de lograrlo, ojalá que todo el término de la temporada donde al día de hoy Checo va en lugar 13 del campeonato y Esteban en 17, ya hizo cuentas... La lucha por el primer lugar no existió y es que las condiciones están dadas para Vettel, el próximo año cambian las reglas y ahí campeón demostrará su adaptabilidad y su gran talento al volante.

Ojalá que los promotores de distintos países hayan visto bien la carrera, el modo en que las asistencias entraron a salvar a un piloto en llamas como Webber, a limpiar la pista de padecería grande de las llantas que otra vez son un factor importante en la limpieza del asfalto y en la conducción de la carrera. Sin duda, hay mucho camino por recorrer en algunos grandes premios para que localmente se llegue a lo que vivimos en otros circuitos como los europeos que ya saben la receta de seguridad y asistencia, de logística y actuación de cada quien en el fin de semana de gran premio. Creo que no se me olvidará la imagen de Webber y su coche en llamas pero tampoco el cómo se lo llevan en una motoneta.

Gran momento para la F1, Kimi demuestra entereza de manejo y si alguien se llevó el espectáculo fue el aguanate de Romain Grosjean que en tercero nos hizo sonreír con esa clase de manejo y lección a quienes tratando de perseguirlo la mitad de la carrera no pudieron pasarlo. Lotus se lleva el fin de semana, los mexicanos nos hacen vibrar... ¡que venga Japón ya!



MÁS

DISEÑO
DIVERSIÓN
EQUIPAMIENTO
EMOCIÓN
GARANTÍA AHORA POR 6 AÑOS*

MAZDA3 DESDE \$222,900**



Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. *Incluye Mazda Extended Warranty que extiende la garantía a 6 años/125,000 km, lo que ocurra primero. El Cliente pagará \$638 pesos M.N. por cada reclamación durante el periodo de la extensión de garantía. Más información sobre Mazda Extended Warranty en mazda.mx **Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.