

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Born to win



**CHEVROLET
CAMARO
HOT WHEELS**

*Un verdadero
juguete
• página 3*



**NISSAN
MARCH**

*Y la innovación
Connect
• página 7*



Taquímetro

Por: Memo Lira
memolira@memolira.com

¿Qué tan conectado se encuentra?

Hace pocos años el tener GPS en una pantalla dentro de su vehículo era un espectáculo, ver cómo un mapa podía indicarle su dirección, guiarle hasta su destino y poder almacenar tanto direcciones como contactos de su teléfono y el sistema poco apoco ha permitido hacer llamadas cada día mas fácil.

Esta semana descubrimos que esta tecnología, que funciona de forma satelital y que nadie pensaba que pudiese actualizarse adecuadamente con todos los cambios que hay en las calles de las ciudades, y la cual – por cierto – aún no llega a muchos de los modelos a la venta en precios donde ya deberían ofrecerla, esta pasando de moda rápidamente.

Un estudio que compartió Nissan, nos indica que 70 por ciento de los usuarios de vehículos con GPS simplemente no lo utilizan. Esto es importante pues imagine el futuro, desde su teléfono podrá encender su auto, acondicionar el aire interior antes de subirse a él, controlar su agenda, llamadas, rutas, mejorar sus tiempos y economía de combustible, hasta precisamente sus redes sociales que cada día son una mayor necesidad.

Nissan Connected Services es el objetivo que tiene, llevar en cada vehículo cada día mayor conexión de manera fácil, segura y simplificada para el trámite de conexión que francamente en algunos vehículos se ha vuelto una tarea indescriptiblemente difícil y en otros idiomas. Hoy inician con March y con aplicaciones de Google y Facebook, seguramente la competencia reaccionará. No bastará en contar con Internet, ahora es necesario interactuar por medio del teléfono, el auto y el conductor y sus pasajeros con sus aplicaciones.

Estamos viendo poco a poco el futuro de la conectividad, donde si bien se comparte la vida, también se crean productos tan duraderos como un auto y tan perecederos como un celular, pero con tecnologías que le permiten conocer su mundo y alrededor. Qué desperdicio haber pagado por un GPS y ya no usarlo, tal como los nuevos radios ya no cuentan con CD sino usb. Música, guía, teléfono, redes, internet, diagnóstico, todo con su celular, aplicaciones y autos amigables para ello... quién lo iba a pensar...



JUNTA EN PITS

EL MUSEO PORSCHE HA INAGURADO UNA NUEVA EXPOSICIÓN ESPECIAL

Con clásicos eternos como el 356 y el 911, el fabricante de autos deportivos Porsche ha creado una reputación única en el mundo automotor desde 1948. No obstante, durante las últimas seis décadas, Porsche también ha alcanzado un constante desarro-



llo de autos superdeportivos sumamente exclusivos, muchos de los cuales estarán en exposición en el Museo Porsche hasta el 17 de marzo de 2014, como parte de una nueva exposición especial titulada "60 años de autos superdeportivos".

RAIDILLON SE VISTE DE GALA



El modelo nace hace 10 años a partir de la inspiración en la curva más famosa del circuito belga de Spa-Francorchamps, un trazado difícil, peligroso y emocionante. El diseño de cada pieza, recupera la emoción del automovilismo deportivo gracias a sus materiales (aceros y cueros) pero también debido a su motor suizo, Valjoux y ETA automáticos, los cuales animan las funciones de: tres manecillas, reserva de marcha, segundo huso horario, fechador, cronógrafos y hasta rattrapantes.

INFINITI FELICITA JAKE VITE PREKOP



El mexicano Jake Vite Prekop como el vencedor absoluto del concurso de diseño del casco de F1 para el tetracampeón Sebastian Vettel, corredor de la escudería Infiniti Red Bull Racing y actual líder de la Fórmula Uno. El diseño de este mexicano será el que Vettel presumirá en sus sesiones de práctica y durante las carreras clasificatorias del Gran Premio de Abu Dhabi, el próximo 3 de noviembre.

CHRYSLER DE MÉXICO CELEBRA SU 75 ANIVERSARIO EN EL PAÍS



Se fundó el 31 de octubre de 1938 con un capital de un millón de pesos y una planta laboral de 145 empleados. Su producción era pequeña en comparación con las cifras actuales, se producían 120 unidades al mes en una planta que estaba ubicada en la zona de Polanco y al cierre del 2012 se ensamblaron cerca de medio millón de automóviles y camiones así como más de un millón de motores.

MOPAR QUE DEBUTARÁN EN EL SEMA 2013



La firma estadounidense prepara el debut de Mopar en uno de los foros más importantes para la difusión de productos y servicios postventa a nivel mundial. El contingente Mopar se dirige a Las Vegas con todo un arsenal de creativos modelos, partes y accesorios. Para la versión 2013 del Specialty Equipment Market Association (SEMA), a llevarse a cabo del 5 al 8 de noviembre.

LEXUS RC



Hace un año se mostró por parte de Lexus el prototipo LF-CC un coupé con un tamaño de 4.7 metros que le sitúan en el rango de un Audi A5 el Clase E de Mercedes-Benz o el nuevo Serie 4 de BMW. El nuevo RC es la versión de dos plazas del IS. RC 350 y RC 300 que se diferenciarán en la parte del motor, el primero montará un V6 de tres litros con alrededor de 310 hp y el otro será cuatro cilindros de 2.5 litros híbrido de alrededor de 220 hp.

SE CREA LA BANCA AUTOMOTRIZ DE BBVA BANCOMER MÉXICO



Directivos de BBVA Bancomer dieron a conocer el lanzamiento de la Unidad Consumer Finance México, a través de la cual se integra la Banca Automotriz de BBVA Bancomer, con una estrategia innovadora en el financiamiento para la distribución y compra de vehículos, cubriendo integralmente por primera vez las necesidades de las agencias y de los clientes finales.

LAS NOVEDADES DE SUBARU PARA TOKYO MOTOR SHOW 2013

Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), fabricante de los automóviles Subaru, anunció que el totalmente nuevo concepto de Subaru, que se encuentran actualmente en fase de desarrollo para la producción de lanzamiento en 2014, ha sido nombrado LEVORG (extraña combinación de LEGACY, REVOLUCIÓN y TOURING) para representar el coche que lleva la gran herencia de Subaru. El prototipo de la nueva deportiva LEVORG hará el debut mundial en la 43ª Tokyo Motor Show 2013 que se celebrará a mitad de noviembre.



Ricardo Silverio

Me tocó una grata experiencia de manejo durante un track day celebrado en el autódromo de los Hermanos Rodríguez, para el cual ya tenía la invitación pero no auto, pensé en muchas opciones de nuestro mercado y me ganó el lado nostálgico de los autos potentes y de tracción trasera, que es una combinación en extinción así que me acordé del Camaro y tuve la oportunidad de tener la edición Hot Wheels.

Dicha versión es la edición de serie del presentado en el SEMA Show del 2011 y del cual solo se comercializan 100 unidades en México. Los cambios son principalmente estéticos ya que se basa en el Camaro SS Coupé, el cual tiene un motor V8 de 6.2 litros con 400 hp y un torque de 410 lb-pie asociado a una caja automática de 6 marchas y paletas detrás del volante para modo semi-manual.

Visualmente ofrece un color Kinetic Blue, rines negros de 20", parrilla inspirada en la versión ZR1, franja central en tono negro mate y emblemas Hot Wheels en la carrocería. Al interior el logo también aparece en los asientos y una nueva costura color rojo contrasta con la piel negra de las vestiduras, volante y palanca de velocidades.

EL MANEJO

La experiencia me dejó sentir tres cosas: la primera es la potencia de motor, tanto para la aceleración como para la recuperación al salir de una curva, el segundo punto fue el manejo tan demandante que tiene en cuanto a estar atentos a las curvas y la pérdida de adherencia en el eje trasero cuando se le exigía manejo dinámico y por último es el



Para un niño grande, mucha potencia



elevado consumo de combustible, cosa que es casi normal en un motor V8.

Tuve una excelente instrucción por parte de la gente



En escala 1:1 la edición del Chevrolet Camaro Hot Wheels nos hace recordar al niño que todos tenemos dentro.

de Driving Solutions quienes me guiaron en cada curva indicándome los puntos de frenada y los puntos para tomar mejor las curvas, sin

duda de mucho aprendizaje y cuando comencé a aplicarlas fue realmente divertido. Corrí en sentido inverso por lo que al final de la recta esta-

ban las dovelas de la temible "peraltada" donde comencé a acelerar a la mitad de la misma para salir alrededor de los 150 km/hr y frenar para llegar a las eses.

En esta parte del trazo es donde se siente más el manejo de un tracción trasera, ya que se tiene que dejar ir un poco para poder apuntar a cada vuelta pero gracias al peso del auto era estable y si llegábamos a abusar el control de tracción estaba ahí para corregir.

La salida de las curvas era contundente, y algunos alemanes, y japoneses mordieron el polvo en la recta. El Camaro es un muscle car puro pero que permite un manejo en curvas óptimo y si es usted una persona con un niño interior muy grande el Hot Wheels es excelente opción.

Precio de la unidad probada por el mes de noviembre de 2013: 550 mil 500 pesos.

243,120
litros
de combustible,
es la capacidad máxima
de un Boeing

El Financiero

Ven a conocer todo lo nuevo que te ofrece la **Gama Suzuki' 14**

SUZUKI SWIFT SPORT SUZUKI SWIFT SUZUKI KIZASHI SUZUKI GRAND VITARA SUZUKI SX4 CROSSOVER SUZUKI SX4 SEDÁN

ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CANCÚN - CHIHUAHUA - COACALCO - COATZACOALCOS - COLIMA - CUAUTITLÁN - CUERNAVACA - CULIACÁN - GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) - HERMOSILLO - INTERLOMAS - LEÓN - MÉRIDA - MONTERREY (GÓNZALEZ, LAS TORRES Y LINDAVISTA) - MORELIA - DAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUEBLA - QUERÉTARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSÍ - SANTA FE - SATÉLITE - TUDANA - TLALNEPANTLA - TLALPÁN - TOLUCA - TORREÓN - TUXTLA GUTIÉRREZ - UNIVERSIDAD - VALLERO - VERACRUZ - VILLAHERMOSA



FICHA TÉCNICA

MOTOR:
V8 5.0L Supercargado
Potencia:
510 HP@ 6,500 rpm
Torque:
461 lb-pie @ 2,500 -5,500 rpm
Transmisión:
Automática de 8 vels.

Suspensión:
Delantera: Paralelogramo deformable
Trasera: Paralelogramo deformable
Frenos:
Delanteros de disco ventilado
Traseros: disco ventilado
Asistencias: ABS, TC, ESP
Precio: 149 mil 900 dólares

LA PRUEBA

●●● **Mejorado** sustancialmente, y **fabricado** en aluminio, el **Range Rover Sport Autobiography** es ahora el **todoterreno** más **destacado** dentro de las capacidades **off-road** de todo el **mundo**, además pesa **menos** y cuenta con mayor **potencia**



By appointment to the Queen



Los asientos frontales son de los mejores en su segmento, excelente agarre y múltiples posiciones a elegir.

Mario Rossi
Sao Paulo, Brasil

Con una presentación para los mercados de América Latina, viajamos hasta el sur del continente para conocer de primera mano las capacidades reales de la nueva generación del Range Rover Sport y su comportamiento dinámico.

Este vehículo mide 4.85 metros de largo, 1.78 de alto y tiene la capacidad de transportar de cinco a siete pasajeros pero las dos últimas plazas más bien están pensadas para aquellos jóvenes que no sobrepasen el 1.45 mts. de altura.

Al verlo por fuera, el nuevo Range Rover impone, cuenta con una de las mejores perso-

nalidades gracias a sus trazos, líneas y diseño, éstas lo vuelven sublime a la vista y al deseo de tener uno y claro, ahora ya toma como base los rasgos que vimos anteriormente de su hermana pequeña Evoque. Incluso los grupos ópticos frontales presumen de cierto parecido, los cuales juegan en perfecta armonía con los de la zaga, que dicho sea de paso, éstos son de doble tonalidad y oscurecidos para la versión evaluada, buen detalle. Dos puntas cromadas en la parte baja y rines de hasta 22 pulgadas son parte del equipamiento de serie que presume nuestra unidad de pruebas en color cereza con grises en las partes bajas de las protecciones para el off-road.

Al interior, los asientos delanteros y traseros cuentan con un acolchado más esculpido delante y mar-

cando de manera individual los de la segunda fila. Se ha prestado especial atención a proporcionar una mayor comodidad del asiento trasero, que ofrece mayor espacio para las piernas (+24 mm espacio para las rodillas), y los hombros. La calidad de los materiales alcanza un nuevo nivel, con superficies más lujosas y suaves al tacto en los puntos de contacto clave, como en la sección media del salpicadero.

ARQUITECTURA IMPECABLE
El bastidor monocasco de aluminio de última generación del vehículo, diseñado en paralelo con el nuevo Range Rover, es un 39 por ciento más ligero que el semi-monocasco de acero del modelo anterior, lo que mejora significativamente la agilidad y el rendimiento. Esta nueva

estructura, más rígida y de reducido peso, cuenta con el apoyo de un nuevo concepto ligero de suspensión delantera y trasera, que han sido diseñadas para ofrecer un compromiso de capacidades dinámicas mucho más amplio en todo tipo de terrenos. Range Rover Sport está equipada con el sistema "Adaptive Dynamics", que dispone de amortiguación continuamente variable, proporcionando un óptimo equilibrio entre estabilidad y control, ya que ofrece infinitos ajustes de suspensión oscilando desde el extremo más suave hasta el más firme.

El sistema Adaptive Dynamics monitoriza el vehículo 500 veces por segundo como mínimo, reaccionando de manera virtualmente inmediata ante las órdenes del conductor o las condiciones



La transmisión es de ocho velocidades con mandos perfectamente bien sincronizados

de la carretera para aportar un mayor control del coche y reducir el balanceo, proporcionando una marcha completamente neutra y plana

FUERA DEL ASFALTO

Y al hablar de las capacidades que tiene la nueva Range Rover fuera del asfalto, vale la pena comentar que lleva



la mejorada tecnología para el chasis Sport que incluye el sistema Dynamic Response, presentando amortiguadores de variación continua (CVD) y, en los modelos más potentes, un modo específico denominado Dynamic en el sistema Terrain Response 2 para los entusiastas de la conducción en carretera. Este sistema se configura a través de un doble canal de respuesta con una serie de tecnologías clave, incluyendo el diferencial autoblocante trasero activo (Dynamic Active Rear Locking Differential) y la vectorización del par de frenado (Torque Vectoring by Braking), por el que se transfiere el par a las ruedas exteriores en las curvas, consiguiendo así reducir el subviraje. Además, pudimos llevar al Range Rover al agua, quedando gratamente sorprendidos, ya que en la versión evaluada, lleva montado el programa Wade Sensing (o sensor de vadeo), una característica que ofrece información detallada cuando se conduce a través del agua, y que ahora resulta más beneficiosa al conductor ya que la profundidad de vadeo máxima del Sport se ha incrementado en 150 mm con respecto al modelo anterior llegando a los 850 mm. de capacidad real.

Estrena el Wade Sensing, que indica al conductor el nivel de agua en un vadeo.

EL PODER

Para hablar de verdadera respuesta al momento de presionar el acelerador, le comento que la nueva Range Rover Sport perdió 420 kg con respecto a su antecesora, y además ganó potencia, lo que convierte a este misil británico en un bolido Premium con capacidades reales de un deportivo familiar y el mejor para salir de la carretera. El motor de la versión evaluada es un V8 sobrealimentado de 5.0 litros y 510 HP, conserva su lugar como máximo exponente de las prestaciones del modelo Range Rover Sport. Con un enorme caudal de potencia y par motor, el nivel de sus prestaciones se refleja en un paso de 0 a 100km/h en 5.0 segundos (0.9 segundos más rápido que el modelo anterior), cifras logradas además con un sonido deportivo cuidadosamente generado por un escape y un colector de admisión especialmente diseñados para ello. A esto hay que sumarle los sendos frenos firmados por la italiana Brembo que a la menor solicitud de alto por parte del conductor, las dos toneladas de realza británica se detendrán antes de los 40 metros sin mostrar fatiga alguna.

Finalmente, regresamos con una grata experiencia de manejo en el país carioca con la firme convicción y certeza, de que la nueva Range Rover Sport seguirá siendo el vehículo de la casa británica el más preferido por sus futuros dueños mexicanos, los cuales, continúan pidiendo a nivel Latinoamérica, la más equipada y potente de la familia Range Rover. Por eso es que nosotros simplemente la recomendamos.

**Pie derecho,
fondo**Por: Mario Rossi
mario@memolira.com**Límite de
velocidad
citadino**

Circulamos en las ciudades más importantes de nuestro México sin saber y en algunos casos conocer el límite de velocidad al que debemos de hacerlo cuando llegamos a un población con gran número de habitantes. ¿Pero es importante saber el dato? Claro, ya que al reducir drásticamente la velocidad en calles secundarias, zonas escolares y habitacionales así como en parques. El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. Pero, ¿en México respetamos este tipo de conductas? La respuesta es no. Y es que este tipo de problemas al volante viene de muchas décadas atrás, ya que la nula cultura por hacer exámenes de manejo, tanto teóricos como prácticos hacen que la mayoría de los conductores simplemente desconozcan los límites de velocidad en las zonas antes señaladas.

Aquí lo que señala el Reglamento de tránsito para el Distrito Federal:

ARTÍCULO 65. Los conductores están obligados a respetar los límites de velocidad establecidos para las vías públicas de acuerdo con su clasificación.

En las vías primarias circularán a la velocidad que se indique mediante los señalamientos respectivos. Cuando la vía pública carezca de señalamiento, la velocidad máxima será de 70 kilómetros por hora.

En las vías secundarias la velocidad máxima será de 30 kilómetros por hora y en zonas escolares, peatonales, de hospitales, de asilos, de albergues y casas hogar, la velocidad máxima será de 20 kilómetros por hora.

Queda prohibido utilizar las vías públicas para realizar competencias vehiculares de alta velocidad.

¿Es muy fácil no? Solo es cuestión de que nos eduquemos y eduquemos a los demás para tener una mejor conciencia vial.

PRUEBA

●●● Una tradición mexicana que es tan conocida por varias décadas y que por su importancia le da la vuelta al mundo

**La Carrera
Panamericana
2013**

Javier Velázquez

Al llegar al estacionamiento del WTC de Veracruz era como un sueño realizado para cualquier aficionado a los autos de carrera: imponentes remolques de diferentes escuriderías ocupaban espacios de estacionamiento de hasta cuatro autos, mecánicos corriendo, enormes cajas de herramientas, refacciones y gatos hidráulicos que eran transportados al interior del salón principal del recinto donde ya se encontraban en exhibición la gran mayoría de los autos que iniciarían la clasificación previa al arranque de la XXVI Carrera Panamericana.

Equipos de Australia, Suiza, Bélgica, Checoslovaquia, Alemania, Londres, Holanda, Estados Unidos, Francia, Canadá y Suecia completaban los últimos ajustes, desde el cambio de una transmisión de último minuto, hasta el encerado final que hacía que los autos lucieran como se vieron algún día en la agencia automotriz de donde salieron.

Los inspectores revisaban cinturones de seguridad, jaulas antivuelco y demás medidas de seguridad en cada uno de los autos en una revisión por demás minuciosa. Los ajustes y detalles continuaron durante el resto de la tarde preparándose para el tramo de clasificación del día siguiente llamado "Paso de Ovejas" con 5 mil 160 metros de longitud.

DÍA DE CLASIFICACIÓN:

Arrancamos el día a las 6:20 de la mañana para poder lle-



Las calles principales del puerto de Veracruz fueron testigos del inicio de la Carrera Panamericana en su edición 2013.



gar al tramo de clasificación antes que la Policía Federal cerrara el paso al tránsito vehicular. Durante el recorrido realizamos ejercicios de navegación y lectura de ruta, interpretando los diferentes símbolos y claves de la libreta de ruta oficial.

Nos ubicamos en una "S" con una pendiente moderada desde donde teníamos una vista perfecta de la entrada a las curvas, ahí pudimos

observar el esfuerzo al que se someten las suspensiones para mantener el auto nivelado y finalmente la aceleración al salir de la curva. Uno a uno, los autos pasaron a una velocidad de entre 130 y 150 km/h, algunos levantaban la rueda trasera izquierda al tratar de mantenerse en la curva y otros acompañaban la curva con el chillido de las llantas. De pronto, al inicio de la "S" percibimos una



nube azulada y detrás de ella un auto que reventó su motor por el esfuerzo.

Regresando al Puerto nos preparamos para la "Arrancada simbólica" frente al Faro Venustiano Carranza; una fiesta en la que lucían espectaculares los autos formados en la avenida principal, las familias admiraban los vehículos y los niños se tomaban la foto del recuerdo con los pilotos.

DE CURVAS Y ALGO MÁS

Luego vendría la emocionante etapa de velocidad en Cumbres de Acultzingo. Uno a uno de los competidores subieron la carretera para dirigirse a la siguiente etapa rumbo a Oaxaca. La llegada a esta ciudad fue espectacular, el zócalo estaba a reventar y las familias se volcaban a recibir a los pilotos, uno de ellos incluso comentó que era lo mejor de la carrera, que eso no se veía en ningún otro lado del mundo. Las calles del centro de Oaxaca se convirtieron en enormes pits donde los equipos realizaron las reparaciones y ajustes a sus máquinas antes de la arrancada de la etapa que los llevaría muy temprano al Distrito Federal.

El Palacio de Bellas Artes y la Torre Latinoamericana enmarcaron la llegada de la caravana a la Ciudad de México. Entre un mar de gente los autos se abrieron paso para ocupar su lugar a lo largo de la Alameda Central y nuevamente, la calle, se convirtió en pits. La Carrera Panamericana siguió su curso del D.F. hacia Querétaro, Morelia, Guanajuato, Aguascalientes y finalmente Zacatecas donde terminó el día 31 de Octubre.

PRESENTACIONES

●●● Nissan March 2014

Primer vehículo en México que cuenta con tecnología NissanConnect



Guillermo Lira

El rediseñado Nissan March 2014, uno de los vehículos más vendidos en México, presume prestaciones tecnológicas que lo colocan a la vanguardia en innovación y lo presentan como la opción más completa del segmento.

Es el primer subcompacto que ofrece el servicio de conectividad NissanConnect con tecnología de manos libres, el cual permite a los usuarios sincronizar aplicaciones de su Smartphone, tales como Facebook o Google Places, con la pantalla de su vehículo.

Nissan en México ha decidido introducir la tecnología de NissanConnect por primera vez, en el exitoso March, para satisfacer las necesidades de un mercado joven en busca de conectividad todo el tiempo, razón por la cual el lema de campaña de Nissan March 2014 es: Tu red social para cinco. Asociando a este vehículo la posibilidad de compartir con sus copilotos de viaje los mejores momentos y a su vez conectarlos con sus redes sociales, y seguir en la tendencia de las mismas.

LOS PRECIOS

Sense TM	150,400
Sense TA	164,400
Advance TM	168,500
Advance TA	182,500
Advance NAVI TM	185,400
Advance NAVI TA	199,400
SR TM NAVI	198,900

Precios en pesos.

La tecnología NissanConnect, incluye además Bluetooth audio streaming, reconocimiento de voz, audio con conectividad para iPod, sistema de navegación

Tecnología e imagen fresca, dos de las principales características del Nissan March.



y cámara de reversa, funcionalidades para las cuales cuenta con una pantalla táctil a color de 5.8 pulgadas.

El nuevo March 2014 incorpora en su versión SR, el cómodo botón de encendido y apagado del motor ligado a llave inteligente iKey, sistema manos libres Bluetooth con controles en el volante.

Acerca de NissanConnect NissanConnect es un servicio que permite sincronizar aplicaciones desde un Smartphone a algunos vehículos Nissan, permitiéndole a los clientes seguir en contacto sin importar a donde vayan. A través de una pantalla táctil a color de

5.8 pulgadas, se pueden sincronizar aplicaciones como: redes sociales y puntos de interés, con smartphones con sistemas Android e iOS. La aplicación GooglePlaces permite realizar búsquedas en línea de restaurantes, cafés o atracciones, completamente afin al mercado joven, utilizando reconocimiento de voz. Con Facebook se puede acceder al apartado de noticias, hacer check-in, ver y navegar los eventos, checar mensajes por audio.

NissanConnect se destaca por ser un sistema escalable, lo cual permitirá que se sigan integrando más aplicaciones paulatinamente.



El circuito de las mil y una noches



Sebastian Vettel volvió a ganar en la pasada fecha de la F1, algo que ya no es noticia y será lo que esperamos en las últimas dos fechas que restan pero sin duda ver el circuito de Yas Marina en Abu Dhabi es parte de un cuento de las Mil y una noches algo casi hecho por un genio.

El circuito fue creado en poco tiempo y es parte de los Emiratos Árabes Unidos, el proyecto se realizó en un área desértica pero el dinero e ingenio humano hicieron que ese pedazo de tierra estéril se convirtiera en un lugar lleno de glamour y tecnología, creando pasajes artificiales para que el agua del Golfo Pérsico alcance el trazo y cuente con un embarcadero al puro estilo de Mónaco o el extinto circuito de Valencia.

El circuito consta de 5 mil 554 metros que originalmente fue pensado como trazo urbano por ello tiene zonas tan trabadas y curvas de ángulos muy cerrados, las partes que sirven de escape en las trayectorias cuentan con una pintura especial verde que hace las funciones de grava y desacelera al monoplaza.

Las instalaciones del circuito son sin duda impactantes desde el Sun Tower de 60 metros de altura, y con electricidad aportada por celdas solares, el parque temático de Ferrari y claro el Hotel Yas Marina, el cual ya es un símbolo ya que la carrera comienza al atardecer y termina en la noche, en esa transición una luz cambiante ilumina a dicho hotel, mientras que las luces del trazo hacen que sea algo mágico ese momento, además el cambio de temperatura cambia totalmente la estrategia de los equipos.

México está en la cuerda floja y posiblemente la F1 llegue hasta el 2015 ¿cómo serán las instalaciones que ofrezca México?

Somos un equipo
dedicado a ti.



Velocidad de Respuesta

Flexibilidad

Calidad



Atención Personalizada

Disponibilidad



Arrendamiento de equipo de transporte.

Llámanos de toda la república sin costo al:

01 800 908 6700
www.tipmexico.com



Vehículos utilitarios Camiones Ligeros y Pesados Tractos Remolques Montacargas