

Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

Volvo

Nueva agencia en Santa Fe **P2**

Can-Am Spyder

Sorprendente **P3**

Audi A1

Más eficiente y poderoso **P6**

VILLA D'ESTE

El Concurso de Elegancia
más exclusivo del planeta.



Alfa Romeo 8C 2300, 1932. Best of Show.

TAQUÍMETRO

Autos y relojes

En alguna parte de la conciencia siempre había tenido claro el vínculo entre los autos y los relojes, entre los motores y los calibres, entre la mecánica de los vehículos de dos y cuatro ruedas, y la micro mecánica que da vida a los guarda tiempos, entre los tanques de gasolina y la reserva de marcha de un reloj, pero visitando el Concorso de Villa D'Este nunca me había quedado tan claro el papel histórico, técnico, estético, rareza y autenticidad que pueden llegar a tener.

Sin duda, la sofisticación de nunca parar innovando llega en todo momento y esos pedazos de la historia se quedan en productos que nos hablan, que gritan lo que han hecho sus dueños, primera compra, manufactura y experiencias, como si fuera el registro de alguien vivo y su memoria. Somos la memoria de ambos productos que viven siempre entre cronometría, precisión, estilo, el arte del saber hacer, la medición y la cartografía -debería agregar entre la velocidad, la pasión y el gusto por el deporte-.

Son 51 vehículos históricos, siete autos concepto y 30 motocicletas. Quizá suena a una junta sencilla, pero el asistir al "Concorso D'Eleganza de Villa D'Este" es vivir la rica historia del automóvil en su presente, futuro y el aprecio por el pasado -que realmente hace la historia y el linaje de cada marca.

Estar en el norte de Italia, a una hora y media de Milán, en las orillas del enorme lago Di Como (tardaría usted cuatro horas en coche si quisiera darle la vuelta entera), con la ambientación de montañas verdes, a veces en sus cúspides más lejanas nevadas, con la bóveda celeste de especial luz según viajan las nubes y reflejan sobre el agua y su gran frescura, suena a una tarea fácil y más bien de disfrute, pero los jueces tienen una de las grandes tareas históricas en el mundo motor, nada fácil y cada año más complicada.

Sin duda, lo más exclusivo se preserva en lo más apreciado para el ser humano: la evidencia de su paso por los años. Aplauso a sus patronos, por un lado BMW Classic Cars desde finales del siglo pasado y, por el otro, la mejor relojería del mundo con A. Lange & Söhne.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

Volvo Inaugura Suecia Car en Bosques Santa Fe

La marca sueca sigue su expansión en nuestro país y con la apertura de su nueva agencia continúa consolidando su presencia en el mercado nacional.

MARCO ALEGRÍA

Bajo el slogan "A New Beginning", la marca busca dar una nueva experiencia a sus clientes, para lo cual cuenta con personal calificado en materia de ventas, post-venta, además de una filosofía de servicio más dinámica en la que se refleja la pasión por los vehículos de la firma. Arropado por una inyección de capital en el desarrollo de una nueva familia de motores, plataforma modular, sistemas de seguridad excepcionales, carrocerías inteligentes y mucho más, Volvo

trae consigo una ola tecnológica e innovación que se aprecia en el XC90 y, a principios de 2016 en el S90, vehículos de reciente generación llamados a ser el futuro de la movilidad escandinava. Al evento acudió la plana alta de la marca como Luis Gerardo Sánchez, director general de Volvo México, además de Lars Tharing, sales region manager quien viajó desde la sede de Volvo, en Gotemburgo, Suecia, para ser testigo de las nuevas instalaciones que cobijarán a sus nuevos modelos, además de desearle buen suerte a Diego Martín del Campo, propietario de la agencia.



KIA pone al día al Picanto



El año pasado de este vehículo se vendieron 150 mil unidades en el mundo, por lo cual la renovación estética estaría buscando sostener este dígito a partir de la conservación de la esencia "nariz de tigre", una línea de diseño por parte de KIA. Asimismo, el nuevo panel difusor está completamente integrado a la defensa, desta-

cando con ello la deportividad que se ve replicada en un nuevo diseño de rines de 14 pulgadas; mientras que al interior el tablero, salidas de aire, palanca de velocidades y panel de transmisión han recibido cromo y un nuevo patrón de tapicería para integrar lo al espíritu juvenil.

Nissan alcanza 10 millones de unidades en México

Después de casi cinco décadas del inicio de operaciones de Nissan en México, la armadora japonesa alcanza el hito de producción de diez millones de unidades. Esta cifra representa la suma de esfuerzos de sus tres plantas de manufactura establecidas en nuestro país y, que en conjunto, hoy integran una capacidad anual de producción de más de 800 mil unidades.

El vehículo diez millones fue un Sentra SR azul eléctrico, producido en la planta Nissan Aguascalientes A1. Esta unidad será asignada al mercado doméstico y tendrá como



destino un concesionario en Toluca, Estado de México, donde un afortunado cliente será dueño de esta significativa unidad.

1927

año histórico para el inicio de una de las competencias de más abolengo e historia: La Mille Miglia



Renault impone su ley en el Rally Maya

Miguel Garza y su hijo Patricio se llevaron la segunda edición del Rally Maya, en los controles de un Dauphine 1093, dejando a más de 100 rivales mordiéndose el polvo en esta competencia que se llevó a cabo el pasado 4 de mayo en Mérida.

El Dauphine 1093 es una versión de competencia que produjo la firma del rombo en Francia durante 1962 y 1963. De ella se fabricaron 2 mil 140 unidades, la mayoría se empleó para uso deportivo dándole satisfacciones a sus propietarios tanto en pista como en rallies.

Can-Am Spyder F3. Renuevan su piel y desempeño.

EMOCIONES EXTREMAS



CONCEPTO REVOLUCIONARIO. Este vehículo ofrece sensaciones de manejo únicas que simplemente no tienen rival en el mercado.

MARIO CAÑAS

Este vehículo de tres ruedas tiene que ser, por mucho, una de las alternativas de movilidad más radical y vanguardista que existe en el mercado nacional. Su estructura, tecnología y desempeño hacen de la Spyder F3 un concepto único que simplemente no tiene rivales. Esta vez pusimos a prueba sus capacidades y nos dejó sorprendidos.

La pista Off-Road México, en Toluca, se convirtió en nuestro laboratorio de pruebas. Era la primera vez que nos subíamos a un monstruo de Can-Am, por lo que imaginábamos que su manejo sería muy similar al de una motocicleta; algo había de cierto, aunque no era completamente lo que suponíamos. Lo mejor estaba por venir.

Tras una breve explicación teórica de su funcionamiento, fuimos descubriendo sus secretos. En primer lugar el freno está ubicado en un pedal a la derecha, por lo que el frenado común en moto, al estar en el manubrio, simplemente no existe; este sistema se aplica en las tres ruedas y distribuye eficazmente la fuerza de frenado para reducir el riesgo de accidentes.

El cambio de velocidades está en la empuñadura izquierda, con el pulgar se aumenta la velocidad y con el índice se reduce.

Ya en la pista, como en toda relación, al principio nos fuimos con pies de plomo, pero una vez entrados en confianza

le dimos rienda suelta al acelerador y ahí empezó la diversión.

La Can-Am Spyder tiene un empuje brutal, provisto por su motor tricilíndrico, de 1330 cc, que entrega una potencia de 115 caballos de fuerza y un torque de 130 Nm, por lo que llega a los 100 km/h en sólo 4.8 segundos.

Este Can-Am no es una bestia sedienta de combustible ya que es capaz de llevar su rendimiento de gasolina a más de 400 kilómetros con un sólo tanque, además de un modo de manejo ECO. Lo cual es un punto muy a su favor considerando que los precios de los hidrocarburos en México ya andan orbitando junto a algún satélite en un universo muy lejano.

Para la Spyder F3 los ingenieros de la marca se enfocaron en ofrecer una mejor posición de manejo y una ergonomía que facilitará su conducción por periodos largos con un buen confort y luego de más de una hora en el asfalto podemos decirles: misión cumplida. Su agilidad es notable, gracias a su maniobrabilidad, que le permite al piloto tener la certeza de que se dirigirá hacia donde apunte con la mirada, además de que sus controles de tracción y estabilidad -desarrollados en conjunto con Porsche- dan una sensación de seguridad y buen agarre en todo momento.

La reversa es otro valor agregado de la Spyder F3, con lo que es posible y muy fácil llevar a cabo maniobras de estacionamiento o corregir el camino. Son cuatro las versiones que se comercializan en nuestro país de este modelo de Can-Am, cuyo precio arranca en 301 mil pesos y en la versión más equipada llega a los 349 mil 900.

GRAN RENDIMIENTO
Con un tanque es capaz de recorrer más de 400 km.

SISTEMAS PROBADOS
El desempeño de la Spyder F3 es respaldado por muchas tecnologías automotrices.



Ficha técnica

Can-Am Spyder F3

MOTOR Rotax 1330 ACE de tres cilindros en línea.

TRANSMISIÓN manual de seis velocidades.

SISTEMA DE CONTROL de estabilidad, sistema de control de tracción y frenos antibloqueo.

SISTEMA DINÁMICO de dirección asistida.

SISTEMA ANTIRROBO

FRENOS Brembo de alto rendimiento.

AMORTIGUADORES

FOX cargados con gas.



CONCURSO D' ELEGANZA VILLA D'ESTE

EL MÁS EXCLUSIVO DEL MUNDO



GUILLERMO LIRA
LAGO DI COMO, ITALIA

Recuerde usted que estamos ante el concurso más exigente, más exclusivo y de más renombre a nivel mundial en el orden de los vehículos clásicos, así como el potente show que dan los autos concepto que seguramente en menos de 50 años vamos a ver en concursos como este.

Vehículos que han viajado de todo el mundo al ser aceptados para concursar. Un difícil proceso que no cualquiera puede lograr. Son sólo 50 autos que deben ser únicos y sólo tienen una oportunidad de ganar; es decir, el segundo mejor nunca podrá volver a competir, ya que todos los años cambian por completo los participantes. Al igual que las motocicletas.

Estar en el concurso es un gran premio, es sin duda quedar en los libros de cada año y en las etiquetas de los mejores del mundo. Es histórico para un auto concursar, dentro de 50 años, 100 años, la explicación en un museo dirá el año, modelo, especificaciones, dueño y — por supuesto — que estuvo en Villa D'Este 2015.

Ganarlo es pasar a la historia con mención honorífica, pero le puedo asegurar que estar con su auto ahí es motivo de una festividad única para sus dueños.

He podido platicar con coleccionistas y propietarios, quienes sonríen y gesticulan de manera especial, bromean y cuentan historias de cómo su auto fue creado, quién lo pensó, ordenó o regaló, el porqué de sus colores, interiores y hasta sus emblemas, de ahí pasan al gran trabajo que les ha llevado restaurarlos. Unos de altos estadistas, mandatarios, políticos y grandes empresarios, todos tienen una interesante historia a través de su compra, pedimento y manufactura, muchos datos que realmente forman parte de su historia.

Así, en tres días los dueños invitados viven entre autos que estarán en los museos por siempre.



Alfa Romeo 8C 2300, 1932.



Lamborghini Miura SV, 1971.



Rolls Royce Phantom 1, 1929.



Lamborghini Countach LP 400, 1976 y BMW M1, 1980.



BMW 507, 1957.

A SABER DE VILLA DEL ESTE

**Principales condiciones:
Concurso de Eleganza de Villa D'Este**

¿Pensas que un auto que conoces puede participar?

- Este año fueron elegibles los fabricados hasta 1985.
- Todos necesitan su credencial de la FIVA.
- Se seleccionan con base en su interés histórico y estético, técnica, rareza y autenticidad, así como elegancia y sofisticación de estilo.
- Sólo se admite un auto por participante y sólo se admite el auto un año del concurso, su única oportunidad de ganarlo.
- Todos los asistentes son por invitación y la decisión de los jueces es inapelable, el presidente del comité tiene voto de calidad si llega existir algún empate.
- El ganador es presentado este año con un reloj A. Lange & Söhne, pieza única Lange 1, Time Zone, Edición Como.
- El participante debe estar dispuesto estar presente en tiempo y hora en el requerimiento del concurso y junto a su auto cuando pasan los jueces; puede nombrar un representante.
- Este año el Pegaso Cupula se lleva el premio a la estética, mientras que el Ferrari 122, la Copa de Oro, que es otorgada por votación de los asistentes.



Chrysler SS, 1953.



Ferrari 166 M, 1950.



Isotta Fraschini 8A SS, 1930.



Mercedes-Benz 710 SS, 1930.



Lancia Aurelia B52, 1953.



Maserati A6G 2000, 1956.



McLaren M1-A, 1964.



Porsche 911 Carrera RS, 1973.



Mercedes-Benz 380, 1933.



Pegaso Cupula, 1952.



Jaguar XK140, 1957.

LA VISITA

Villa del Este se realiza desde 1929, sin embargo, no todo ha sido gloria para esta fecha de autos clásicos; de hecho, después de la Segunda Guerra Mundial murió; no obstante, en los años noventa, antes de que acabara el siglo que vio nacer el automóvil, las marcas y su industrialización, reinicia esta junta de autos de museo. El escenario son los jardines y pequeñas calles interiores de gravilla y asfalto rodeados de grandiosos jardines del Hotel Villa D'Este en la localidad de Cernobio.

El presidente del Concurso es Mr. Ulrich Knieps, quien también es "Head of BMW Group Classic" (la empresa bávara ha utilizado esta junta de elegancia en su estrategia de BMW Classic Cars).

Acompañando los autos esta A. Lange & Söhne, la marca de relojes creada en 1845 por Ferdinand Adolph Lange en Dresden, Alemania, elevando los cánones de la precisión y construcción. En los años noventa renace la marca gracias al bisnieto del fundador, Walter Lange a quien tengo el placer de conocer y quien tuvo el coraje de lanzar otra vez la producción y marca. Así reinicia la dinastía y hoy es una marca que en los últimos 20 años ha podido realizar 51 calibres, imagine que una marca de autos hubiera hecho en dos décadas 50 motores totalmente distintos (una locura), sin embargo, en la micro mecánica especializada y cada día más complicada y retadora de A. Lange & Söhne vive tal pasión.

El tener a esta marca de relojes en Villa D'Este no es casualidad, realmente es el punto de encuentro entre los individuos que valúan las cosas materiales más allá de su peso en oro o metal, sino en su historia, preservación de valores, pertenencia pasada y la generación de inventiva presente que lleva hacia el futuro.

Es cuestión de pasión, de valorar el saber hacer, de la más alta calidad y el encuentro entre los motores y los rotores, la micro mecánica que late en la muñeca y la macro mecánica que hacemos roncar en el acelerador, las dos por igual llegan al corazón cuando funcionan cerca de nosotros.

Puedo contarle las 50 historias de los autos y no lo haría de manera completa pues siempre hay por descubrir datos interesantes, pero a manera de poder entender lo preciado de los autos dispuestos aquí en fotografías presento algunos ejemplares.

LA EXPERIENCIA

Luego de pasar tres días a orillas del Lago di Como en el norte italiano, clima primaveral y convivir con la historia más importante de la industria automotriz, así como con los relojes de más alta calidad, precisión y refinamiento, me doy cuenta que los autos y relojes están más unidos que nunca, que se debe luchar por la perfección en cada acción y buscar la mejor a cada momento, que nunca debes quedarte estático en un momento histórico sino buscar la siguiente innovación.

El cliente desea el producto único para él y la historia valía esos enormes tesoros de dos y cuatro ruedas, de manecillas y fechadores... será por eso que tanto la industria automotriz como la relojera dan la vuelta al mundo haciendo latir corazones...

➤ BACK TO THE FUTURE

El vínculo perfecto entre el pasado y el futuro, esta categoría fue incorporada al concurso en 2002, haciendo honor a que, en algún momento, los fabricantes presentaban sus mejores y únicos vehículos.



Bentley EXP 10 Speed Six 2015



Aston Martin DBX Concept 2015



Scuderia Cameron Glickenhaus SCG003C



Mostro Zagato Powered By Maserati 2015



BMW 3.0CSL Hommage 2015

Con un nuevo maquillaje, más caballos de fuerza en sus motores y un amplio abanico de versiones, este hatchback vuelve por sus fueros al mercado nacional.

LISTO PARA EL ABORDAJE



MARIO CAÑAS/ COZUMEL

Uno de los vehículos que ha causado sensación en el segmento de los hatchback es, sin duda, el Audi A1.

Este pequeño se ha convertido en una de las puntas de lanza de la firma de los cuatro aros, al representar el escalón de entrada a la marca. Ahora con un *facelift* y una mejor puesta a punto de su motor y mayor dinamismo, está listo para incrementar su participación en el mercado nacional.

Son tres las versiones que ya están en los pisos de venta de Audi: el modelo de entrada Cool, seguido de Ego, ambos impulsados por un motor 1.4 litros turbo de 125 caballos de fuerza, con dos alternativas de transmisión: manual de seis velocidades y automática (S-tronic). Su carrocería está disponible en dos y cuatro puertas. El precio de arranque es de 298 mil 400 pesos.

El tope de la gama está representado por la versión S-Line, que además de un look más deportivo, se hace acompañar de un propulsor 1.8 litros turbo que le dan al pie derecho 192 caballos de fuerza, su caja de cambios es automática de siete relaciones y se comercializa en dos y cuatro puertas, con un costo de 419 mil 900 y 439 mil 900 pesos, respectivamente.

Visualmente, este pequeño se transformó y ahora luce una imagen más deportiva y aerodinámica, presume de nuevas fascias y una configuración de luces más alargadas que se empatan con los recientes lanzamientos que ha hecho Audi en el mercado nacional.

Su perfil mantiene esa línea compacta orientada al frente, con líneas de carácter que recorren su estructura otorgándole un aspecto más emocional, mientras que la renovada línea de sus rines, que van de las 15 a las 17 pulgadas, acentúa su espíritu multifacético.



SU MOTOR TURBO TIENE UNA EXCELENTE RESPUESTA EN AMBOS MODELOS

AUDI A1 FICHA TÉCNICA

MOTORES: L4 1.4 y 1.8 turbo
POTENCIA: 125 hp y 192 hp
TORQUE: 200 Nm y 250 Nm
TRANSMISIÓN: Manual seis velocidades, automática S-tronic de siete relaciones
TRACCIÓN: Frontal
CARROCERÍA: Dos y cuatro puertas
RANGO DE PRECIOS: De 298 mil 400 a los 439 mil 900 pesos

La parte trasera presenta una forma más musculosa y agresiva, con luces triangulares, escapes cromados y un alerón en la parte superior de la cajuela que realzan su estilo deportivo.

AL RITMO DE COZUMEL

Para poner a prueba al A1 viajamos a la isla de Cozumel, cuyas calles se convirtieron por unas horas en territorio Audi. La tranquilidad que reina en este lugar se vio destrozada por las diferentes versiones que ofrece este vehículo.

Al entrar al habitáculo, de inmediato se percibe la calidad de los materiales con los que fue producido el A1. Los insertos de aluminio realzan su diseño y enfatizan la imagen de auto moderno, con tintes deportivos. Su quemacocos es un valor agregado que va muy acorde con la imagen que pretende proyectar la marca con su renovación.

El espacio interior aumentó, con lo que ofrece mayor confort en todas sus plazas, mientras que el panel de instru-

mentos cuenta con una ergonomía muy funcional y sus sistemas de comunicación e infoentretenimiento nos mantienen conectados con el exterior.

En el asfalto este auto se comporta muy bien, el empuje de su motor es sobresaliente en todas sus versiones, mientras que la suspensión absorbe las irregularidades del camino, las cuales no se transmiten al volante y espalda. Su dirección es muy directa, lo cual brinda una sensación de seguridad al momento de desafiar caminos sinuosos, mientras que los controles al volante dan acceso al sistema multimedia sin quitar la vista del camino.

La conclusión es que Audi le dio la vuelta de tuerca adecuada a su A1, que ahora cuenta con más caballos en su motor, una estética moderna, mejor desempeño y una amplia gama de alternativas de versiones y equipamiento, todo lo cual lo convierte en uno de los hatchbacks más competitivos en México.



SEMÁFORO

- > **EL A1** llegó al mercado en 2010
- > **MÁS** de 500 mil unidades se han comercializado
- > **DIEZ** modelos de este auto están disponibles en México
- > **SU LONGITUD** creció dos centímetros
- > **AUDI** ofrece una amplia gama de equipamiento opcional
- > **EL MOTOR 1.4 L** aumentó tres caballos de fuerza, mientras que el **1.8 L** agregó 7 hp adicionales

RIVALES

MAZDA3 HATCHBACK ■ SEAT LEÓN ■ MINI COOPER S ■ PEUGEOT 208

GRAND VITARA SPECIAL EDITION 2015 FAMILIAR MUY DIVERTIDA

Es quizá una de las SUV más conocida, pero también un muy buen producto para hacerse de una de ellas y disfrutarla por muchos años.

MARIO ROSSI

Manejamos la Suzuki Grand Vitara Special Edition y nos sigue gustando. Es decir, las líneas exteriores cuadradas junto con el frontal y sus grandes grupos ópticos nos recuerdan que esta Grand Vitara lleva los genes de la casa de autos con calidad y, mejor aún, confiabilidad. En la parte posterior no negamos nuestro gusto por montar en el portón la llanta de refacción, además de que la apertura del mismo es de muy fácil manejo. Por cierto, habrá que ser cuidadosos y poner un pequeño candado para no ser presa fácil de los amantes de lo ajeno.

LOS DETALLES ESPECIALES.

Una vez en el interior nos damos cuenta que la Grand Vitara ofrece un equipamiento muy completo: seguros, vidrios y espejos eléctricos, además de climatizador junto con un sistema de navegación de muy fácil entendimiento y fácil manipulación. Éste se encuentra



situado en la parte superior de la consola central con una pantalla touch de 6.1 pulgadas WVGA.

Además de este equipamiento, encontramos un quemacocos de buen tamaño, espejos laterales con calefacción y luces direccionales integradas, spoiler trasero, sistema de apertura y arranque sin llave KeylessStart, rieles de carga en

el toldo, rines de aluminio en color gris oscuro de 18 pulgadas y detalles en color champagne en biselados al volante, consola central, cuadro de instrumentos, puertas y palanca de velocidades.

EL MANEJO

El conocido motor de cuatro cilindros y 2.4 litros de 163 caballos mueve bien a la



Grand Vitara, y lo mejor es que esta edición no tiene que "arrastrar" el sistema 4x4 que sí tiene su hermana denominada GLS 4x4, elemento que juega a favor de un consumo más bajo en combustible. Lo que sí extrañamos es una transmisión más moderna, ya que la de cuatro velocidades que lleva, pasa factura en trayectos donde se le exija mayor velocidad, ya que el giro del motor será por encima de las tres mil rpm. A 120 km/h y notaremos un consumo promedio de 11.1 km/l.

A favor juega que es de las pocas SUV que lleva tracción trasera y esto hace que el conductor tenga una mejor sensación de manejo en tramos de carreteras con curva. El vehículo transmite lo que sucede en la parte trasera al momento de rodar rápido. Se agradecen las seis bolsas de aire, sistema de frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, TC y ESP, además de una muy buena computadora con información precisa a bordo.

RIVALES

- > Honda CR-V
- > Mazda CX-5
- > Ford Escape

PUNTOS A CONSIDERAR:

- > Hecha en Japón
- > Edición especial, detalles exclusivos
- > Confiabilidad
- > Resistencia
- > Tracción trasera
- > Buen equipamiento de serie
- > Precio: 342 mil pesos

CONCLUSIÓN

En este segmento de las SUV que tanto gusta en México, Grand Vitara Special Edition juega directo con muchos rivales fuertes como Honda CR-V, Mazda CX-5 y Ford Escape, todas ellas ya renovadas recientemente, pero ninguna con empuje trasero y, en las versiones más equipadas, tracción 4x4 verdadera como la Grand Vitara en versión GLS 4x4.

Deporte Motor

> En 1923 se realizó la primera carrera de las 24 Horas de Le Mans



> La Fórmula 1 tendrá coches más rápidos y agresivos para el 2017

PAOLA GONZÁLEZ

El Grupo de Estrategia de la Fórmula 1, tras una reunión en Biggin Hill, intercambió diferentes puntos de vista sobre los retos actuales que enfrenta y con lo que llegaron a diferentes acuerdos:

Para 2016:
 > Libre elección de dos compuestos de neumáticos secos (de un total de cuatro)



que cada equipo puede utilizar durante el fin de semana.

Para 2017:
 > Coches más rápidos: cinco a seis segundos por tiempo de vuelta, gracias a una nueva aerodinámica, neumáticos más anchos y reducción de peso del coche.

> Reintroducción de abastecimiento de combustible (mantener un subsidio de combustible máxima carrera).
 > Motores más revolucionados y un aumento del ruido.

Las 24 Horas de Le Mans (24 Heures du Mans) es una carrera de resistencia que se disputa anualmente en junio en el circuito de La Sarthe, cerca de Le Mans, Francia. Es organizada por el Automobile Club de l'Ouest (ACO).

Las primeras 24 Horas de Le Mans fueron realizadas el 26 y 27 de mayo de 1923 y fue ganada por André Lagache y René Leonard en un Chenard & Walcker de tres litros.

Desde entonces, la prueba ha sido cancelada tan sólo en dos ocasiones. La primera tuvo lugar en 1936, cuando un clima de huelgas y protestas por todo el país y el comienzo de la Guerra Civil en España, aconsejaron a los organizadores no convocar a los pilotos y en la segunda Guerra Mundial la reconstrucción del país francés al término del conflicto bélico, obligando a la cancelación de la carrera durante ocho años consecutivos. El mayor accidente de la historia automovilística tuvo lugar aquí, en la edición de 1955. En la recta de meta, a la altura de boxes, el Mercedes de Pierre Levegh chocó con el Austin Healey de su rival Lance Macklin. El motor del primero salió disparado súbita y violentamente por los aires, impactando en la tribuna de espectadores y arrojando en su inercia a toda la plataforma. El resultado fue desastroso: 83 víctimas mortales (entre ellos Levegh) y un centenar de heridos.





UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE EMOCIONES
zoom-zoom



MAZDA6 2016

DESDE \$323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 i con transmisión automática modelo 2016.