

# Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

## Volkswagen

Conoce lo nuevo en sistemas en seguridad. **P2**

## Súper Teneré

Con Yamaha crea tus caminos en dos ruedas. **P7**

## Lincoln MKX

Refinada con una pizca de deportividad. **P6**



**SÍ, ES FERROZ.**  
DESCUBRE LA  
NUEVA CHEROKEE



## TAQUÍMETRO

## Iluminan el diseño

Se acuerdan cuando las mejores luces del mercado eran las de halógeno para los autos, se decía que eran más blancas y que nos permitían ver mejor. Bueno, pues acuérdense que en la historia el auto siempre necesitó iluminar su camino y hay desde velas con espejos cóncavos, hasta los primeros focos en autos de las primeras décadas de la existencia del automóvil. Hace unos diez años cambiamos los halógenos por luces de alta intensidad, que vinieron no sólo a dar una nueva visión del camino, sino un distintivo importante de diseño a cada marca que las iniciaba a usar. Los LED's, (Light Emitting Diode), llegaron para avisar de frenadas más rápido a los otros autos, para identificar mejor a los autos en la noche, trabajar con menos energía y con menos temperatura.

Ahora estamos ante el nacimiento de la luz láser, que le auguro llegó para quedarse y cada vez más expandirse por todos los segmentos. Como toda nueva tecnología llega en la parte más alta del mercado, como en BMW y Audi, pero pronto los veremos en más autos. ¿Por qué es el futuro? Bueno, pues se quedarán por varias razones, las lógicas de ingeniería, es que ocupan menos espacio, trabajan a baja temperatura, pueden ser más ligeras y longevas, lo que es sin duda música para los oídos de los ingenieros, pero también los diseñadores serán felices pues les da oportunidad de firmar sus autos con una apariencia única. La nueva iluminación permitirá ver mejor, llega hasta 600 metros delante el haz de luz, su reducido tamaño permite acomodarse mejor, su flexibilidad en formas, permitirá tener las habituales de las marcas, las caprichosas de los diseñadores, y virtualmente crear una nueva manera óptica de identificar a las marcas.

No estimo que tarde mucho en decir "mi auto trae luces láser", esperamos unos cuantos años...



MEMO LIRA  
Editor / memolira@memolira.com

## Volkswagen de México presenta tecnología innovadora en seguridad

La firma alemana presentó en nuestro país diferentes avances tecnológicos aplicados a los autos como el *Adaptive Cruise Control*, el cual es un radar frontal que mide la distancia con los autos de enfrente y además trabaja con el control de cruce. El funcionamiento es fácil, mediante un selector en la palanca de direccionales elegimos la velocidad a la que iremos y posteriormente la distancia que existirá entre el auto de enfrente siendo variable dependiendo de la velocidad ya que es diferente ir a 40 km/hr en la ciudad a 130 km/hr en carretera.

**Park Assist.** Tal vez este es el más conocido y es sencillamente el sistema de estacionamiento automático, en el cual solo basta activar el sistema desde el tablero, y pasar a una velocidad de hasta 40 km/hr si te estacionas en paralelo o a 20 km/hr si lo haces en batería.

**Light Assist y Dynamic Light Assist.** Este modo también ya lo hemos visto y es el control de luces automáticas, pero en este caso si estamos en total oscuridad y vamos a 60 km/hr las luces de carretera se prenden y con la cámara frontal ubicada en el retrovisor realiza el cambio de altas a bajas si viene un auto en contrasentido.



**82.4**  
millones de autos  
se habrán vendido  
cuando finalice  
2014



## Nissan ZEOD RC a detalle, expertos explican su funcionamiento

El vehículo de carreras Nissan no sólo cuenta con un par de motores eléctricos que producen 300 caballos de fuerza, sino además posee un motor de combustión interna de 1.5 litros, tres cilindros y 40 kilo-

gramos de peso que produce 400 caballos de fuerza. Los dos sistemas – eléctrico y combustible – mueven el vehículo a través de la misma caja de cambios, la cual está localizada entre los dos.



## Chrysler inicia la producción de la transmisión de nueve velocidades

El presidente y CEO de Grupo Chrysler, Sergio Marchionne, celebró el lanzamiento de la producción de la transmisión de nueve velocidades. Durante la ceremonia en la Planta, Marchionne le dijo a la audiencia que Tipton se convertirá en uno de los principales centros de producción. Cuando llegue a su máxima capacidad embarcará cerca de 800,000

transmisiones terminadas a la planta de Toledo, Ohio, para el Jeep Cherokee; a la Planta de Sterling Heights, Michigan para el Chrysler 200 así como a las plantas de FIAT en Melfi, Italia, Tofus, Turquía, Pernambuco, Brasil y China. Existe el potencial para aumentar la producción a otras instalaciones internacionales cuando sea necesario.

## VIAJA CON ONSTAR® TIEMPO COMPLETO



Accede al servicio exclusivo y atención personalizada en tiempo real 24/7 de OnStar con sólo presionar un botón. Así podrás resolver cualquier imprevisto que surja mientras viajas a bordo de la nueva Chevrolet Suburban® 2015.

FIND NEW ROADS™

EL ÍCONO EVOLUCIONA  
CHEVROLET SUBURBAN® 2015

Maneja en compañía  
de OnStar



CHEVROLET



Consulta especificaciones técnicas de Suburban® 2015 en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías mostradas son de carácter ilustrativo. Las marcas Suburban® y Chevrolet®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. Consulta planes de contratación, términos y condiciones y aviso de privacidad en [www.onstar.com.mx](http://www.onstar.com.mx). B. R. © ONSTAR DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V., Av. Ejército Nacional No. 843, Col. Granada C.P. 11520 México D.F., 2014.

**JEEP CHEROKEE Limited Premium 2014.** Diferenciada en su estética, refinada en su marcha y única con una transmisión automática de nueve velocidades.

# CHEROKEE LA NUEVA AVENTURA

NEMESIO DELGADO

## GRAN SALTO CUALITATIVO

Nuestro modelo de prueba, bajo la nomenclatura Limited Premium, es el de mayor equipamiento de los tres que comparten el ya conocido motor MultiAir del grupo FCA; con 2.4 litros de desplazamiento, una potencia de 184 caballos de fuerza y tracción delantera, viene acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades única en el segmento. La verdad es que esta configuración resulta muy afortunada en cuestión de refinamiento motriz, de eficiencia en cuanto al consumo de combustible y suficientemente capaz en cuanto a su agilidad y potencia. Una suspensión fundamentalmente firme pero suave en sus límites, otorga una marcha cómoda y confortable, que supone un salto cualitativo muy notorio respecto de sus modelos antecesores; su manejo deja sentir un poco el peso del vehículo sobretodo en el arranque, a pesar del buen trabajo de la transmisión que consigue exprimir el potencial del motor en todo momento, gracias a la versatilidad de sus 9 velocidades de cam-

## UCONNECT

Con pantalla táctil de 8.4" y navegador permite salir a la aventura conociendo el camino.

La evolución de la marca Jeep en los últimos años se ha caracterizado por producir vehículos más amigables para sus usuarios, manteniendo esa imagen ruda característica de su origen netamente campirano y con grandes aptitudes todo terreno. El vehículo que nos ocupa es muestra de ello, y con una propuesta de diseño ciertamente diferente, el nombre de Cherokee, (no confundir con la Grand Cherokee) vuelve a la gama Jeep dejando atrás la Liberty que estuvo vigente durante los años recientes.

Una gama compuesta por 4 versiones confirma lo anterior, al equipar tres de ellos con motores de 4 cilindros y tracción delantera, dejando únicamente una versión equipada con tracción 4 por 4 y el motor más grande de seis cilindros.



## Ficha técnica

<b>MOTOR:</b> L4 2.4L MultiAir
<b>POTENCIA:</b> 184 hp@6,250 rpm
<b>TORQUE:</b> 171 lb-ft @ 4,800 rpm
<b>TRANSMISIÓN:</b> Automática de nueve velocidades
<b>SUSPENSIÓN</b>
<b>DELANTERA:</b> McPherson
<b>TRASERA:</b> Multibrazo
<b>SEGURIDAD:</b> ABS, TC, ESC, HSA y Cámara de reversa, ocho bolsas de aire, sistema de monitoreo de punto ciego y ruta transversal de reversa
<b>PRECIO:</b> Cherokee Limited Premium 484 mil 900 pesos

La versión Limited Premium presume además de un equipamiento en cuanto a seguridad y confort digno de segmentos superiores. El motor MultiAir de 4 cilindros supone un avance importante en cuanto a consumos, reviviendo el nombre de Cherokee dentro de una gama suficientemente versátil y balanceada.

Los suaves y rápidos. Con una vocación fundamentalmente citadina tratándose de un cuatro cilindros, destaca también por su equilibrio, con un sistema de frenos acorde en su funcionamiento con el peso y dinamismo del motor, una dirección con una firmeza agradable, aunque un poco lenta y nerviosa en cuanto a proyectar los desniveles del pavimento y las fuerzas del eje delantero, un poco más de lo normal.

## MAYOR SEGURIDAD Y CONFORT

Con un precio de 484 mil 900 pesos la Cherokee Limited Premium cuenta con un conjunto de sistemas típicos de vehículos de segmentos superiores, otorgándole una combinación de practicidad, confort y seguridad, que definitivamente en este nivel de equipamiento favorecen su calidad percibida. Además del quema cocos panorámico de doble panel y del sistema de encendido por botón, cuenta con un Centro de Información programable, Uconnect con pantalla táctil y navegador, Pad de carga inalámbrico y controles al volante. Si le da flojera estacionarse, el Park Assist y el ParkSense le ayudarán a hacerlo, independientemente de la cámara de reversa o la alerta sonora para la parte frontal. Igualmente como ayudas para la conducción, está el detector de puntos ciegos, el detector de abandono de carril y la advertencia de colisión frontal desconectable, que puede incluso accionar los frenos de manera automática en casos de emergencia. Como equipo de seguridad pasiva destacan las 10 bolsas de aire, algunas de ellas como las frontales para el conductor y pasajero multi-etapa.

## PROPUESTA DIFERENCIADA

Su imagen exterior no pasa desapercibida e independientemente de preferencias estéticas que siempre son subjetivas, debe reconocerse el esfuerzo por ofrecer un producto diferenciado respecto de la monotonía visual que prevalece en el segmento. El conjunto proyecta dinamismo, y el frente de "ojos rasgados" que curiosamente son las luces diurnas y direccionales, estando en la parte inferior el sistema de iluminación principal a base de faros bi-xenón, constituyen el rasgo fundamental de su personalidad. La cabina interior es competitivamente amplia y cuenta con la versatilidad 60/40 de sus asientos. La configuración anterior llena de plásticos duros y demasiado utilitaria de este tipo de vehículos ha quedado atrás, y con un diseño de líneas atractivas, criterios ergonómicos, materiales de buena calidad, la atmósfera nos remite la de un sedán de lujo con la ausencia de superficies duras, por lo menos en este nivel de equipamiento.

## REORDENAMIENTO DE LA GAMA JEEP

La nueva llegada del Cherokee ha permitido también a la gama de SUVs de Jeep, un reordenamiento en cuanto a satisfacer los diferentes estratos del segmento; iniciando con el modelo de entrada con un precio de 382 mil 900 pesos, pasando por la versión Limited de 429 mil 900 pesos, ambos con el mismo tren motriz que el de nuestro modelo de prueba, dando paso al 6 cilindros con tracción 4 por 4 cuyo precio está en 579 mil 900 pesos. Hablando del segmento superior y en perfecto escalonamiento, Jeep posee dentro de su gama, uno de los modelos favoritos en nuestro país que es la Grand Cherokee.

**OFRECE GRAN FUNCIONALIDAD CON LA CONFIGURACIÓN DE ASIENTOS PLEGABLES 60/40 Y RECLINABLES, ASÍ COMO EL TECHO PANORÁMICO COMMANDVIEW**







mazda

LA OBRA MAESTRA DEL

EMOCIONISMO

ZOOM-ZOOM



***MAZDA3 2014 DESDE \$236,900\****

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,  
Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 MAZDAOFICIALMEXICO

 @MAZDAOFICIAL

MAZDA.MX

Foto meramente ilustrativa. \*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN.  
Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2014.