

Autos



Aston Martin

Llega a México y establece su primera agencia **P2**

Suzuki Swift GLX

Con un excelente equipamiento y mejor precio **P3**

Chevrolet Cruze Turbo

Mayor par y consumo, de los mejores en su clase **P6**

BMW R Nine T

Precisión alemana y tecnología de punta **P7**

SALAMANCA HOGAR DEL MAZDA 3

Calidad de exportación. De Guanajuato para toda América y Europa
Págs. 4-5



GALA INGLESA

Aston Martin, acelera en nuestro país

Se llevó a cabo la inauguración oficial del primer concesionario para la armadora en México.



CELEBRACIÓN Julian Jenkins, Presidente de Aston Martin Americas.

La leyenda británica cuenta con 100 años de historia, momento perfecto para presentarse en nuestro país con una oferta tangible y real, experiencia que comenzó con el proyecto de Martin Josephi y su socio Fernando Macías, quienes tuvieron a bien acercarse a la armadora fundada por Lionel Martin tras ganar la carrera de montaña Aston-Clinton en 1913, y presentar una oferta atractiva que responde a las tendencias del mercado mexicano y a su pasión por los vehículos deportivos, y de lujo.

“Este es un momento muy especial para nosotros, contamos con apenas 146 concesionarias en el mundo, y tras estudiar al mercado mexicano por un periodo prolongado, nos dimos cuenta que el momento adecuado había llegado”.

—Palabras que destacaron la sociedad que encontraron con Martin Josephi y Fernando Macías—. “Son las personas adecuadas para promover la marca en

México, tienen el compromiso, la pasión y la visión necesarias para representar profesionalmente a la armadora y comunicar el mensaje que deseamos enviar. Prueba de ello es la gran inversión en este espacio y sus acabados, particularmente en esta zona del país, por lo que estamos confiados en el éxito de este nuevo proyecto”: Julian Jenkins, Presidente Aston Martin The Americas.

Igualmente, Martin Josephi destacó que el compromiso de traer la marca a México está amplio, que contarán con la totalidad de la gama, partiendo desde el Vantage, el DB9, el Rapide y, por último, el vehículo insignia de la marca, el Vanquish en todas sus versiones y motorizaciones. (Marco Alegría)

453.3
km/hr es el récord de velocidad marcado por el Hennessey Venom GT

TAQUÍMETRO
Zoom Zoom nacional

Hace una década el pensar hacer un auto Mazda en México era prácticamente imposible. De todas las opciones de plantas automotrices quizá hubiésemos pensado que Mazda sería de las últimas en poder llegar al país. Hoy convergen voluntades corporativas en Japón, Estados Unidos y México, para llevar a cabo un ambicioso proyecto que se convierte en uno de los polos de desarrollo de la marca en el mundo. Salamanca, simplemente es una antes y después de esta primera inversión de casi 800 millones de dólares que entre Sumitomo y Mazda Motor Corporation han puesto en una tierra fértil para la construcción de una sociedad cada día más fructífera y desarrollada.

Ver la planta es comprender la magnitud del proyecto, que llevará al Mazda 3, al Mazda 2 y a los productos que vengan a escala mundial en su exportación. No solo es el ensamble, sino el estampado, la pintura, chasis y la construcción de motores. Con lo que se convierte en más que una planta, sino en un conjunto de acciones industriales que aún no ve su total potencial en las áreas actuales. El Mazda 3 hecho en México no tarda en llegar a distribuidoras y con él una nueva era en cuanto a volumen de venta de la marca en el país. “SalaMazda” como le apoda el gobernador del Estado de Guanajuato, es simplemente la infraestructura que asombra por sus dimensiones y alcance. En buena hora al equipo del Zoom Zoom.

Auto Lira

MEMO LIRA
Editor / memolira@memolira.com

México es clave en compras y manufactura para Ford



Hau Thai-Tang, Vicepresidente Global de Compras de Ford Motor Company estuvo en México donde puntualizó la importancia de nuestro país para la manufactura de Ford en Norteamérica. Las compras de la marca en nuestra región son de alrededor de 10 mil millones de dólares entre 200 proveedores.

El funcionario también señaló que falta tecnología en México para hacer un auto 100% mexicano, si bien el Fusion y Fiesta tienen un alto porcentaje las plantas tienen mucha área de oportunidad.

Campeonatos automovilísticos mundiales en foco: el 919 Hybrid y el 911 RSR



En la Exposición Internacional del Automóvil de Ginebra, el nuevo Porsche 919 Hybrid celebra su estreno mundial para la categoría principal del World Endurance Championships (WEC, Campeonato Mundial de Resistencia) de 2014. Al innovador prototipo híbrido se le unirá el Porsche 911 RSR en el área de exposición de Porsche en Ginebra así como en las ocho carreras de las series WEC, cuyo punto destacado de la temporada con certeza será las 24 Horas de

Le Mans. Porsche también mostrará por primera vez al público el Macan S Diesel 1) en Ginebra y el 911 Targa 2) hará su debut europeo.

Porsche 919 Hybrid: La tecnología de vanguardia beneficia a los autos de producción

Matthias Müller, Presidente de Porsche AG: “Las reglas de carrera revolucionarias y recientemente creadas para esta clase fueron fundamentales en el desarrollo del prototipo de Le Mans debi-

do a que se asocian a la eficiencia energética. En 2014, no será el auto más rápido que gane la serie del World Endurance Championship y las 24 horas de Le Mans, más bien, será el automóvil que vaya más lejos con una determinada cantidad de energía. Y es, precisamente este desafío, el que los fabricantes de automotores deben superar. El 919 Hybrid es nuestro laboratorio de investigación móvil más rápido y el auto de carreras más complejo que Porsche haya construido”.

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director general: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ Director General Editorial: ENRIQUE QUINTANA Jefe de Mesa Central: JONATHAN RUIZ Editor General: VÍCTOR FELIPE PÍZ Director de Diseño: ÓSCAR SANTIAGO Director de Asuntos Especiales: LEONARDO KOURCHENKO Director de Televisión: RAFAEL LUGO Directora de Internet: ALEJANDRA CÉSAR Director General Adjunto: NÉSTOR DELGADO Directora General de Relaciones Institucionales: LAURA RODRÍGUEZ Director Comercial: JOSU GARRITZ Director de producción: ALFONSO SÁNCHEZ Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsona No. 76, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320, Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo, en trámite. Licitud de Título, en trámite. Licitud de contenido, en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 52277669/01 800 2015 788 PUBLICIDAD DF: 01 800 0156 000 / 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 ATENCIÓN A CLIENTES: 5227 7683 Y 84 / 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 0122 222. *Marca Registrada, en trámite. 2013. Año 1. Número 48.

Estupendo. El Swift finalmente nos sorprende con un gran equipamiento, además de su muy personal emoción de manejo al transmitir siempre lo que pasa en las cuatro ruedas.

SUZUKI SWIFT GLX PERSONAL Y DIVERTIDO



AL DÍA Las luces led de posición, los rines de nuevo diseño y los espejos con la luz de cruce son algunos de los detalles en el Swift 2014.

MARIO ROSSI

Hace ya algunos meses que la firma japonesa nos sorprendió al agregar una nueva versión de su ya afamado y bien conocido Swift. La gente lo pedía, automático y para hacer un auto 100% mexicano, si bien el Fusion y Fiesta tienen un alto porcentaje las plantas tienen mucha área de oportunidad.

LOS DETALLES

Son varios los elementos que conforman la versión más equipada del Swift, exceptuando la deportiva llamada Sport como rines de 16 pulgadas exclusivos, freno de disco en las cuatro ruedas con ABS y re-



Ficha técnica

Suzuki Swift GLX automático 2014

TREN MOTOR: 4Cil. 1.4 L 16V VVT
POTENCIA: 100hp@6,000rpm
TORQUE: 98lb-pie@4,000rpm
TRANSMISIÓN: Automática de cuatro velocidades
SUSPENSIÓN: Delantera tipo McPherson Trasera Eje rígido
SEGURIDAD: ABS y EBD bolsas de aire frontales, laterales y de tipo cortina
PRECIO: 239 mil pesos

partidor de frenada electrónico; por cierto, tanto el tacto del pedal del freno como la respuesta es muy buena, pero si abusamos de los mismos, la tendencia a que la parte trasera se vuelva un tanto inestable y es evidente. Recomendaríamos el ESP para esta versión.

CON ESTILO Así es el ADN del ya clásico Swift. z



La sensación de la dirección aunque es asistida eléctricamente, su funcionamiento no se siente tan artificial, permitiendo la correcta sensación de lo que pasa en las ruedas motrices al transferirlo al conductor. Y al hablar del volante de dirección debemos de decir que lleva montados los controles de audio y de velocidad de cruce, elementos que sin duda se agradecen a la hora de manejar por largos trayectos.

COMPONENTES DE CONFORT

Elementos como el encender el auto con un solo botón (Keyless start) pantalla touch de 6.1 pulgadas que además incluye navegador satelital, elevadores de cristales, aire acondicionado electrónico de doble zona y seis bolsas de aire. Incluso el Swift GLX lleva luces exteriores diurnas de LED, las que se conjugan con los grupos óptico de nuevo diseño y con muy buena iluminación. En esta versión se le agregan los faros de niebla delanteros.

Con este equipamiento, el Swift es muy práctico para ciudad porque con él se puede maniobrar fácilmente y en poco espacio. No necesita mucho espacio para girar y además el conductor y pasajeros gozarán de un buen espacio interno del habitáculo pero no así la cajuela que ésta a penas brinda un volumen de almacenamiento de solo 211 litros. Si se requiere de más, el respaldo de la banca trasera se abate para permitir el acomodo de maletas y/o bultos más grandes, pero éstos quedarán a la vista de cualquier persona.

CONCLUSIÓN

El manejo en ciudad y carretera se encuentra garantizado gracias a la buena combinación de dimensiones contenidas del auto, un motor claramente correcto de cuatro cilindros y 1.4 litros que eroga 100 estupendos hp y que tanto la caja manual como automática se coordinan muy bien con el mismo mandando la fuerza a las ruedas delanteras. Los consumos observados en nuestras pruebas de manejo combinadas fue de 17.9 km/l para la versión automática. Sin duda un auto ampliamente recomendable para todos los días, calidad, confianza y bajos costos de mantenimiento sus mejores cartas de presentación.

Nueva Planta. El Mazda 3 nos llevó del DF a su nueva casa en Salamanca para la ceremonia de inauguración, histórico por lo que representa. Más de 500 kilómetros en menos de dos días.

NUEVO MAZDA 3 CON TODO EL ZOOM ZOOM

GUILLERMO LIRA

Tomamos un Mazda 3 sedán para recorrer la distancia del Distrito Federal a la planta en Salamanca. El trayecto sirvió para conocer de primera mano las distancias, conexiones y sociedad que hoy da vida a la planta de Mazda, la infraestructura de comunicación, así como el producto mismo que se ensamblará ahí, con lo que pudimos comprobar estrategia y producto, producción e importancia de lo que hoy se ha convertido el Zoom Zoom en México. La conclusión, el lugar es ideal y las conexiones tanto de carretera y tren inigualables.

LA NUEVA CASA

El reto no es fácil, en ningún sentido, sin embargo hoy es una realidad y la producción de Mazda llegará a muchos países desde México. Serán 230 mil unidades las que salgan de este lugar, lo que incluye que también deben de estar abarcando 10 por ciento del mercado local de subcompactos y lo demás para exportaciones. Si usted creyó que es solo una operación de ensamble, no lo tome literal, la verdad es que en este nuevo sitio de 256 hectáreas, se ha puesto tan solo la planta no. 1 de Mazda en México, el terreno da para más, pero hoy le puedo decir que luce como la ciudad de la marca por su impresionante tamaño. Dentro de ella tendrá estampado, chasis, pintura, ensamble y también harán los motores, con todo y maquinado de los bloques. Esto quiere decir que la planta es una estrategia central en el crecimiento de la marca en la región. Y no conformes con esto, los productos serán cada día mas diversos, aunque inicia con el Mazda 3 sedán y hatchback, por igual el Mazda 2 será hecho a partir del segundo semestre de este año en esta nueva inversión productiva.

Por cierto, que se gastaron 770 millones de dólares entre Sumitomo Corporation quien puso el 30% y Mazda Corporation el resto, para crear lo que hoy oficialmente se conoce como Mazda de México Vehicle Operation o de cariño MMVO, con su presidente llamado Keishi Egawa.

El estado de Guanajuato y su gobernador están de lo más felices pues al ser esta una inversión japonesa nueva dará trabajo a miles y mejorará el entorno de negocios y prosperidad de manera muy importante, tanto que el Gobernador apodó a Salamanca, SalaMazda, del impacto tan fuerte en la región y el país. Simplemente el puente de entrada a la planta luce espectacular, desde ahí se divisan grandes plantas de producción. Los autos ahora saldrán de ahí 100% inspeccionados, pues existen pruebas de calidad y pistas de distintas situaciones para asegurar su buen funcionamiento y llegan al mercado mundial con la calidad japonesa e inclusive garantizando su eficiencia por ser mayores.

EL TRAYECTO

Como es debido el Mazda 3 nos llevó a conocer su casa. Fueron kilómetros diversos en trayecto, tanto rectas con mucho aire, como algunas curvas para llegar a Guanajuato, convivencia con camiones y autobuses, así como vehículos de ciudad en el tráfico de entrada y salida a la Ciudad de México.

He de decir que el Skyactive no me quedaba del todo claro hasta que lo pude manejar con el monitoreo de eficiencia de combustible, de verdad la transmisión y el motor hacen la gran pareja para entregar potencia, pero también una gran ejecución en la economía de combustible. A velocidad constante arriba de 100 kilómetros por hora el gasto baja a menos de cinco litros cada cien kilómetros, los rangos se empiezan a ampliar y mientras el auto lleva su velocidad constante, gana en bajadas y en subidas no cuesta trabajo empujarlo.

El sedán es el más propio para ca-

Ficha técnica

Mazda de México Vehicle Operation

UBICACIÓN: Salamanca, Guanajuato.
ESTABLECIDA: Septiembre 2011
ACTIVIDADES: Manufactura, maquinados, ensamble, motores.
ACCIONISTAS: 70% Mazda Motor Corporation, 30% Sumitomo Corp.
INVERSIÓN: 770,000 millones de dólares
ÁREA: 256 hectáreas
PRODUCCIÓN ANUAL: 230,000 unidades para 2016
INICIO DE PRODUCCIÓN: Enero 2014
EMPLEADOS: 3,100 actuales, 4,600 para 2015.

rrera cuando se necesita la cajuela para la carga de la familia, sin embargo no sentimos gran diferencia con el hatchback en cuanto al agarre en curvas y aplome en rectas.

Sus 188 caballos de su 2.5 litros nos han dejado maravillados, una vez rompiendo la inercia de arranque, aunque sea de los arranques rápidos para incorporarse a la carretera de alta velocidad, el auto se adapta a la velocidad, empuja elevando las revoluciones y queda empujando con fuerza hasta que se le pide. Briosos a medias revoluciones, que también ayudan muchas veces al freno con motor si es que usted planea y usa bajadas para ayudar a bajar consumo.

La gran pareja son las seis velocidades del auto, parece que entiende lo que pretende hacer usted en el acelerador, y aunque ya lo habíamos vivido, es diferente pasar ocho horas manejándolo en carretera en dos días, que llevar trayectos de prueba cortos o ciudad en días de tráfico. Modo manual... si es necesario, pero ya trabaja tan bien al deseo del conductor que pocas veces la usamos manual.

La caja habla primero con el conduc-



DINÁMICO Lleva faros bi-xenón con función de encendido y apagado automático con el nuevo diseño de la marca que da una personalidad certera.



COMUNICACIÓN
Manos libres
Bluetooth, controles en el volante, botón de encendido, sonido Bose y pantalla de 7 pulgadas le dan gran valor por el dinero.



ATRACTIVO El sedán es un vehículo muy balanceado y aunque el hatchback es radical al lado deportivo, el sedán no queda atrás con líneas sumamente sport.

TRAZOS El sedán mide de largo total 4.580 centímetros, mientras que el hatch ofrece largo de 4.4 mts., usted decide cual de los dos, de altura y ancho son idénticos.

FACILIDAD

El monomando central es intuitivo, pocos pasos para lograr la acción deseada en clima, entretenimiento, teléfono, computadora de viaje y aplicaciones.

Ficha técnica

TREN MOTOR:

4Cil. 2.5 L. 16 válvulas Skyactiv

POTENCIA: 188hp@5,700

TORQUE: 184lb-pie@3,250rpm

TRANSMISIÓN: Skyactiv Drive de 6 velocidades con modo manual

SUSPENSIÓN

Delantera tipo McPherson

Trasera Multilink

SEGURIDAD: Control dinámico de Estabilidad, ABS, asistencia y distribución electrónica de frenado. Adelante discos ventilados, atrás con discos sólidos. Bolsas de aire frontales y la terales, así como tipo cortina.

PRECIO:

Mazda 3 Sedan 2014: Desde 292,900 pesos

Probado: S Grand Touring 320,900 pesos



tor, según su deseo en el acelerador y mantiene revoluciones cuando así se le pide o libera a sexta cuando lo necesita.

Guiado de las llantas y aplomo de dirección, excelentes, en la mas alta velocidad en rebase rompiendo paredes de aire al pasar camiones, aún así el aplomo es mayor que en otros autos de su tamaño.

La otra faceta de comodidad la vivimos con los interiores, cómodos en asientos, intuitivos en controles, computadora de viaje fácil de aprender, pantalla central que hace mucho más fácil la sintonía de radio, escuchar música, contestar teléfono y hasta la sincronización de los dispositivos es sencilla, a todos los niveles de clientes.

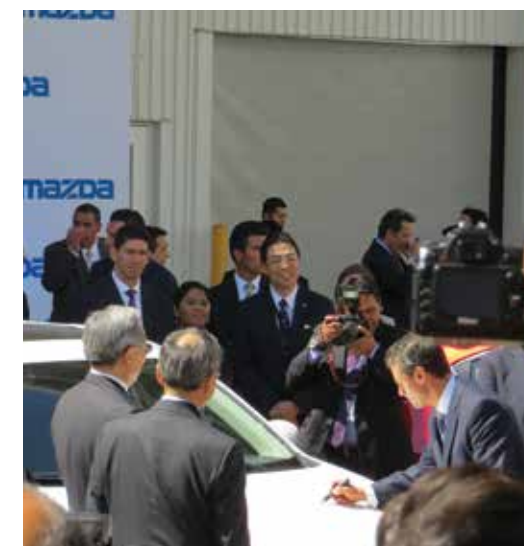
Mención especial el que lleva dos USB, lo que nos sirvió para conectar dos teléfonos, uno que nos ayudaba con la ruta y otro que realmente llevaba la música.

LA CONCLUSIÓN

El Head Up Display hace la magia de ver la velocidad en el parabrisas, pues en el tablero solo encontramos tacómetro, gracias al DNA de la marca, así la velocidad se ve en una ventana digital. Pero este aditamento nos habla de que el auto ha sido concebido para el uso diario, cómodo, seguro y con todo cuidado a ser intuitivo y claro en todo lo que estará a su alcance.

Los materiales son muy agradables al tacto, así como el habitual diseño de Mazda en este nuevo 3, no podrá quitarle los ojos pues en verdad resulta muy atractivo, quizá el sedán mejor logrado en su parte trasera. Por delante con el hatchback es muy similar, en gustos se rompen géneros, pero dos recomendaciones, compre las versiones mas equipadas, sobre todo si va a carretera el rin es mas grande y siempre es mejor para velocidad alta y continua, además de que traerá toda la comodidad. El segundo si no necesita el Sedán, el hatchback, tiene buen área de guardado en su cajuela y quizá será el menos vendido, pero en el caso de un Mazda el Hatch es muy acertado en diseño e imagen. Quizá el tercero, el mas equipado con calefacción en asientos, asientos de seis vías en piel, abatibles en la parte trasera, sonido Bose y el Head Up Display bien valen para el sTouring.

Usted decide por funcionalidad, pero ahora ambos serán hechos en México y estarán llegando ya a distribuidoras desde Salamanca. Hoy es una realidad, buenos autos, buen cambio y una gran evolución de la marca en los últimos 10 años, le aseguro que Mazda tiene mucho por que crecer, dar satisfacción a clientes y llevar cada día más productos a mexicanos, lo comprobará en las calles. Por cierto, que además del diseño la aerodinámica lograda nos sorprendió en la carretera, sin duda el emocionismo que han posicionado, lo lleva el conductor en todo momento gracias a la sensación de manejo Mazda que realmente es distinta, sport y cómoda.



TESTIGO El presidente Enrique Peña firma el auto que manejó desde la línea de producción.



PIE DERECHO, FONDO

El transporte escolar, una necesidad

Si realmente queremos sensibilizar a los más jóvenes sobre los riesgos que existen en nuestro entorno vial tenemos que empezar con los más pequeños y hacerles ver que para prevenir los siniestros con ocasión del tráfico, bien, pues como conductores, usuarios o peatones, tenemos que cumplir y respetar las normas.

DE LAS GRANDES URBES

En la Zona Metropolitana de la Ciudad de México se estima que circulan 4 millones de automotores. De acuerdo con datos de la Secretaría de Transportes y Vialidad, entre 1996 y el año 2003 los vehículos que circularon por las principales vialidades del DF se incrementaron entre 70 y un 140 por ciento. Los automóviles particulares ocupan 90% de la infraestructura vial de la ciudad lo que ocasiona severos congestionamientos viales y disminución de la velocidad de circulación.

*De acuerdo con el estudio denominado "Mexico City Vehicle Activity Study" la velocidad promedio de circulación en el 2004 era de 21.7 Km/hr, actualmente la velocidad promedio es de 12 Km/hr.

En el DF existen aproximadamente 4 mil 200 escuelas públicas de nivel básico (contando ambos turnos) y aproximadamente mil 140 escuelas particulares del mismo nivel, se sabe que entre un 45 y 50% de los alumnos en escuelas particulares acude a sus escuelas en automóvil particular y que en promedio cada vehículo transporta a 1.3 alumnos. Lo anterior ocasiona que a la hora de entrada y salida de los estudiantes los vehículos destinados a llevarlos y recogerlos representen del 20 al 25% del total de autos circulando en ese momento. Debido a los antes mencionados el gobierno de la Ciudad a través de la Secretaría del Medio Ambiente formuló el Plan Verde de la ciudad de México el cual contiene las estrategias y acciones para encaminar a la Ciudad de México hacia la sustentabilidad de su desarrollo, tomando un horizonte de planeación de quince años. Entre las estrategias que éste contiene, hay una que se refiere a reducir el número de vehículos en circulación, y entre las acciones se encuentra Implementar un Programa de Transporte Escolar.

¿Podrá ser eficiente este transporte como el de Estados Unidos? Apositemos a que "sí".

*Datos de la SMA del DF.



MARIO ROSSI
Co-editor / mario@memolira.com

Chevrolet Cruze Turbo 2014. El bloque motor lo comparte con Trax, un turbo que ayuda a gestionar de mejor manera la aceleración.

NUEVO CORAZÓN, MISMA SERIEDAD

RICARDO SILVERIO

En diciembre del año pasado se presentó en nuestro mercado la versión turbo del Cruze, dicho bloque proviene de la SUV Trax y le da al sedán mediano una nueva faceta, si bien no deportiva si de desempeño y respuesta.

APARTADO MECÁNICO

El motor con respecto a la versión normalmente aspirada es un cuatro cilindros aunque baja de cilindrada de 1.8 litros a 1.4 litros, como dato curioso la potencia del auto se mantiene en ambas versiones y es de 138 hp, lo cual podría sonar a poco pero el torque que ofrece es de 148 lb-pie. La caja de cambios es automática de 6 marchas con un modo semi manual y el conjunto tiene un peso en orden de marcha de 1.872 kg.

DISEÑO Y COMODIDAD

A primera instancia pareciera ser que no tiene mayores cambios visuales que los rines de 17" color negro pero cuenta con un paquete deportivo muy discreto que afecta a las fascias y faldones al igual que algunas molduras. Al interior encontramos vestiduras en piel así como mayores elementos de comodidad y espacios para guardar objetos, además se integra una cámara de reversa y el sistema de infotrenamiento denominado MyLink con pantalla táctil.

EL MANEJO

Al ver que Chevrolet realizó un trabajo tan discreta para una versión deportiva me llamó la atención, no cae en exageraciones al verlo y al interior es más funcional y cómodo, todos estos elementos también aplican para el desempeño ya que es un motor de entrega suave y gradual, en general cuando tenemos un auto normalmente aspirado podemos sufrir con la aceleración pero en el caso del Cruze eso no pasa pero sin quedar pegados al asiento al acelerar para tomar una calle en un día normal.

La calidad de marcha se mantiene y también resta el enfoque deportivo del auto ya que la suspensión es suave, la cual ayuda a rodar en la ciudad sin sobresaltos pero al exigirle un manejo dinámico tiende a generar movimientos de frente y traseros, no es algo grave y de hecho en carretera se traduce en un viaje



BICOLOR
El interior se ha cuidado enormemente, ya que los acabados son muy similares a los de autos premium.

placentero ya que el trabajo de chasis y amortiguadores nos hace olvidarnos en general de los malos caminos.

El Cruze Turbo no es un deportivo pero mejora y mucho al modelo base, este auto hace el día a día más cómodo, y brinda mucho espacio a las familias en un auto funcional que pasa desapercibido en un mar de pretenciosos que pueden ser no tan confiables y "aguantadores"

TREN MOTOR: 4Cil. 1.4 L Turbo
POTENCIA: 138hp@4,900rpm
TORQUE: 129lb-pie@3,800rpm
TRANSMISIÓN: Automática 6 marchas
SUSPENSIÓN: Delantera tipo McPherson Trasera de bastidor
SEGURIDAD: ABS, Control de estabilidad y tracción
BOLSAS DE AIRE FRONTALES, LATERALES Y TIPO CORTINA
PRECIO: 354 mil 600 pesos



CELEBRA ANIVERSARIO
BMW MOTORRAD EN 90 AÑOS HA CREADO LAS MAS ATRACTIVAS MOTOS. ESTA PASARÁ A LA HISTORIA.

HECHOS A MANO
TANQUE DE 17 LITROS, HORQUILLAS Y SUSPENSIÓN CON EL EMBLEMA DE BMW MOTORRAD.

LO MINIMO INDISPENSABLE:
LA MISIÓN AL CREARLA ERA REDUCIR LO MAS POSIBLE SU ESTRUCTURA.

PASIÓN BMW R NINE T

Café Racer. Una moto de culto, planeada en Bavaria y producida en Berlín para los apasionados del motociclismo urbano.

GUILLERMO LIRA

Sin duda esta es una de esas motos que se hacen con pasión para conocedores, fijándose hasta en el más mínimo detalle. Seguro hará clásica, como del tipo Café Racer, de los años 50. Es, sin duda, la siguiente obra de arte motorizada de BMW, pura como ella sola, con autenticidad para quien quiere distinguirse en la ciudad con lo básico, pero con todo el diseño del mundo, capaz de surcar cualquier carretera para el dueño, me

atrevería a decir que es para el conductor estrictamente, aunque puede llevar dos personas.

El motor bóxer en este tipo de motos, que además da una altura al piso reducida, por su configuración, así como una gran cantidad de accesorios que permiten personalizarla, le dan la máxima tecnología para circular en la ciudad incluyendo el ABS y la convierte en una excelente compañera de tramos carreteros intrincados y curvas cerradas por su facilidad de guiado y altura.

EL BÓXER, UN CLÁSICO

Este motor es el clásico por excelencia de BMW, y debía optar por el para la R nine T, ya que además el look conjugando distintas épocas de motociclismo le da ese



toque de su gran mecánica al descubrirlo. Ofrece 1,170 c.c., con la nueva era de enfriamiento por aire y aceite, capaz de erogar los 110 caballos de potencia.

Podríamos decir que en sus 90 años BMW ha creado ejemplares muy atractivos y que mejor para celebrar el aniversario de esta bella moto, que supera la demanda a la disponibilidad mundial.

A México llega en algunos días en Marzo, y seguramente los distribuidores ya tendrán pedidos, pues además su precio la hace sumamente atractiva para quien desea la mayor comodidad, con el diseño más llamativo que le concemos a la marca, así como el manejo de una clásica moto personal, que de hecho estamos seguros muchos personalizarán.

ACCESORIOS QUE ACENTÚAN EL CARÁCTER CLÁSICO

Los dos tubos de escape superpuestos, montados en el lado izquierdo de la motocicleta, acentúan el carácter clásico.

La gama de accesorios de BMW Motorrad incluye varias posibilidades de modificar el sistema de escape.

Con el escape Akrapovič de titanio, por ejemplo, se subraya su avanzada tecnología. Utilizando un tubo de unión más corto o más largo, es posible modificar la posición de los tubos de escape, montándolos más abajo o más arriba. En ambos casos, cambia radicalmente el carácter de la motocicleta.

DETALLES, EL ESMERO POR LO ESPECIAL

La meta de la moto, y mire que nos la explicó un ejecutivo que la vio nacer desde sus dibujos, era ser muy atractiva a partir de reducir la estructura al mínimo, cuidando todos los detalles del conocedor, como las superficies de aluminio del tanque de 17 litros, hechas a mano, las horquillas y suspensión con el emblema de BMW Motorrad, así como un gran detalle en el faro delantero al llevar un logo BMW en su interior.

BMW R NINE T:
¡Una Café Racer bávara!

Su precio, 235 mil 400 pesos. La opción, solamente el ponerle alarma o no. Solo existe en color Black Storm Metalizado.



ASEGÚRATE DE ESTRENAR UN VERSA 2014.

CON **SEGURO GRATIS** A CONTADO O CRÉDITO⁽¹⁾ Y ADEMÁS **DESDE 10% DE ENGANCHE⁽²⁾** O MENSUALIDADES **DESDE \$2,710⁽³⁾** CON CREDI NISSAN®



Botón de encendido y llave inteligente.



Controles de audio en el volante.



Frenos ABS y bolsas de aire.

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México S.A. de C.V., SOFOM EN.R. (en lo sucesivo Credi Nissan®), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. **(1)** Aplica en operaciones de contado y crédito para vehículo tipo Nissan® VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en operaciones de contado y crédito con Credi Nissan®, seguro gratis por el primer año con cobertura por robo y daños materiales sobre el valor factura de la unidad adquirida, el Seguro gratis de esta promoción dependerá de la Póliza de Seguro que emita la compañía aseguradora participante. **(2)** Aplica en plan de financiamiento para toda la gama de vehículos tipo Nissan® VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en planes que van desde el **10%** de enganche sobre precio único con plazos que van desde los 03 hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del **15.90%**, **2% comisión por apertura**. C.A.T. Promedio del **20.19%** sin IVA calculado al **27/02/2014**, CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). **(3)** Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® VERSA Sense TM AC modelo 2014, con mensualidades que van desde \$2,709.95 pesos (dos mil setecientos nueve pesos 95/100 MN.) con **20%** de enganche sobre precio único a 72 meses y 6 pagos especiales de \$7,248.00 (siete mil doscientos cuarenta y ocho pesos 00/100 MN.) cada uno, a partir de diciembre de 2014. Aplica en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del **13.90%**, **2% comisión por apertura**. C.A.T. Promedio del **17.87%** sin IVA calculado al **27/02/2014**. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). Aplica para las presentes promociones: precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana del **01 al 31 de marzo de 2014**, promociones exclusivas para **Personas Físicas** o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminoveos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 MN.) por cada mes. **Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.**



Innovation that excites®