

# Autos

## Chrysler 300C

El sedán  
norteamericano **P3**

## Renault Frères

La historia  
de la marca **P6**

## Harley-Davidson

Una experiencia  
de vida **P7**



# BMW Z4

¡ LA INSOPORTABLE LEVEDAD  
DE UN ROADSTER !



**Personal.** Un auto que nos deja  
sentir todo el poderío del motor.  
Págs. 4-5



## Ford de México produce el Fiesta número 500 mil



Ford de México se vistió de manteles largos al celebrar la producción de la unidad número 500 mil de Ford Fiesta, vehículo que se fabrica en la Planta de Estampado y Ensamble de Cuautitlán y que se exporta a Canadá, EUA, Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia y Uruguay.

Ford Fiesta el primer auto global que orgullosamente se construye en México integra de manera perfecta los cuatro pilares tecnología, calidad, seguridad y diseño. Cuenta con un diseño moderno y deportivo, incorporando la parrilla de

señada que refleja la nueva cara de Ford que ofrece tecnologías como el sistema MyFord Touch, MyKey de Ford, etc. En relación a la seguridad Fiesta ofrece: AdvanceTrac con Control Electrónico de Estabilidad, 2 bolsas de aire en la serie S, siete bolsas de aire en las series SE, Titanium y ST, Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas, Sistema LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) (Anclajes Inferiores, Sistema de Monitoreo de Presión de los Neumáticos, Anti-robo inmovilizador del motor entre otras.

**683**

Mazda MX-5 circularon por los alrededores del Centro de pruebas de RDW, en Lelystad, Holanda.

## Nissan lanza su programa de Seminuevos Garantizados

En los últimos años, Nissan ha desarrollado diferentes unidades de negocio, con el fin de proveer a sus clientes la más alta tecnología, calidad y servicio.

Programas como Fleet Solutions, una solución integral para clientes de flotillas; Body & Paint, centros certificados de hojalatería y pintura; así como Pro-Shop, la especialización de la red de venta y Posventa en vehículos comerciales, entre otros. Hoy, basados en los resultados de un estudio aplicado a clientes en los que se identificaron los tres principales atributos que buscan en un vehículo seminuevo: confianza, precio y garantía; y construyendo bajo el respaldo de la calidad, durabilidad y



confiabilidad de su portafolio de vehículos, Nissan lanza su nuevo programa Nissan Seminuevos Garantizados.

Se trata de una nueva estrategia co-

mercial de la compañía líder en ventas en el país, para integrar una oferta singular dentro del mercado de vehículos seminuevos, a la par de fortalecer la relación de sus clientes con la marca. Nissan introduce a partir de hoy el programa de Nissan Seminuevos Garantizados, ofreciendo los mismos beneficios que posee un vehículo nuevo:

- Cobertura de garantía de hasta tres años o 60 mil kilómetros a partir de la compra del vehículo seminuevo.

- Confirmación del buen funcionamiento de vehículo.

- Programa de asistencia vial 24 horas.

- Respaldo de la marca Nissan.

### TAQUÍMETRO La moto es cultura...

A nivel mundial en la actualidad las grandes ciudades experimentan millones de movimientos de personas diario, lo que lleva a tráfico, lentitud y finalmente pérdida de calidad de vida. En países desarrollados como en Europa, la moto es simplemente una forma de transporte, ni se califica, ni se sataniza y por el contrario se le aprecia como una gran solución. La clave está en contar con un transporte de personas que sea multimodal de acuerdo, a rutas, rapidez, modo de moverse y conjuntar desde un buen comportamiento del peatón, pasando por corredores y ciclistas, transporte público, coches y por supuesto motocicletas.

La moto es peligrosa si no se sabe usar o se le pierde respeto. Piénselo, y cuando empezó a manejar auto el asunto no era tan fácil y la responsabilidad resulta mayor. En la moto subirse, aprender, convivir, intuir movimientos de los demás, conocer de seguridad y mecánica, son realidades que se deben vivir a diario, pero le aseguro que pocos toman la iniciativa por un supuesto miedo. Ese miedo de que algunos famosos se murieron en moto cuando la frontera estaba cerrada y sólo el ejército, las fuerzas policíacas o algunos individuos con el suficiente dinero podían importar o comprar una gran moto, parece ser que en ellos se fincó la mala fama de que la moto no es propicia para andar en ciudad o carretera, pues los famosos que mueren en accidentes corriendo, o haciendo competencias, resultan en coberturas mediáticas impresionantes.

Desde esta tribuna le puedo decir que la moto cambia vidas, eleva la calidad y reduce la cantidad de tiempo que pueda pasar en casa o en el trabajo, su visión y razón trabajarán de otra manera en su día con día, además de que el consumo de combustible resulta muy eficiente.

En todos los medios de transporte hay accidentes, en la moto también. En realidad de las motos de más de 500 c.c., las personales las aseguradas ven pocas unidades que deberán pedirle ayuda para viajar bien. El mercado crece poco a poco, las escuelas de las marcas para andar en moto están creciendo en varias marcas.

Piénselo, cada vez que desprecia andar en moto, llega más tarde en la ciudad y deja de disfrutar lo que solo le puede brindar una buena rodada en carretera.

*Memo Lira*

MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

**Renovación.** La mejor expresión contemporánea del lujo americano con un buen desempeño añadido y un conjunto eficiente, con base en el V6 Pentastar, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades.

# CHRYSLER 300 V6, YOU GET WHAT SEE

NEMESIO DELGADO

Los ojos ya quedaron atrás los días en los que la supremacía de alguna de las tres marcas americanas se media por su representante dentro del segmento del Sedan Familiar de Lujo. Modelos como el Dodge Coronet, Chrysler Le Baron, Cordoba y muchos otros más, constituyen los antecedentes más remotos del modelo que nos ocupa hoy, el Chrysler 300 cuyo renacimiento se dio a finales de 1994, fue diseñado por Ralph Gilles, su plataforma y algunos de sus componentes y diseños vienen de la sociedad que había en aquel entonces con Daimler, y que en el año 2011 dio paso a su segunda generación, que es como lo conocemos actualmente.

**SOBRIO Y ELEGANTE**

El mercado ha cambiado y la importancia del segmento

actualmente, dista mucho de lo que fue entre los años sesentas y ochentas siendo Chrysler la compañía que con el Chrysler 300 y la versión V6 retiene el espíritu de aquel segmento, con autos de tracción trasera, con mucha amplitud, aspiracionales en cuanto a lujo y buenos niveles de potencia, sin necesariamente buscar deportividad. El 300 actual retiene todo ello y adiciona otros atributos, resultado de los avances que se han dado en los últimos tiempos en términos de desempeño, de eficiencia, de seguridad, y de conectividad, con un diseño que en alguna medida apela al pasado, pero que ha sido reinterpretado brillantemente de manera contemporánea. La versión de nuestra prueba en cuanto a apariencia es sobria, y busca más bien el lujo con abundantes elementos cromados. Diferente historia es la de la versión SRT, que lleva al Chrysler 300 a competir con una personalidad diferente, y de una manera mucho más extrovertida en otros segmentos.



**CLASE**

Refinado, atractivo y seguro, esta versión retiene el espíritu del sedan familiar americano con una perfecta reinterpretación en nuestros días.

**NOSOLO ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE**

Nuestro modelo de prueba nos dio la oportunidad de constatar el excelente acoplamiento del motor V6 Pentastar y la transmisión automática de ocho velocidades. El beneficio inmediato tiene que ver con consumos de más de 13 kilómetros por litro en carretera y más de 8 en ciudad y una reducción en cuanto a contaminantes de 11 por ciento, pero sobretodo por la suavidad en los cambios apenas perceptibles, que contribuyen notoriamente a la sensación general del auto con un alto grado de refinamiento.

Igualmente la gestión de la transmisión contribuye a sacar el mayor provecho de las potencialidades del Pentastar, cuyos números de 292 caballos de fuerza y 260 libras pie de torque, no defraudan en cuanto a la dinámica del auto, sorprendiendo a altas velocidades por el bajo nivel de revoluciones que el motor es capaz de mantener, al igual que cuando se presiona el acelerador abruptamente, reduciendo el régimen de marcha hasta en tres tiempos, aprovechando al máximo las potencialidades del motor. La calidad de marcha busca sobretodo la comodidad aunque la firmeza está presente; para este 2014 la geometría de la suspensión fue modificada manteniendo su estirpe europea con una configuración superior a la de autos de mayores categorías.

**MAJOR DIFERENCIACIÓN**

Detalles en los interiores como los asientos de piel NAPPA, incrustaciones de madera genuina incluyendo al volante, y los terminados mate en conjunto con el quemacocos dual, proyectan mucha calidad, aunque estando familiarizados con algunos componentes utilizados en otros vehículos de la familia Chrysler,

**Ficha técnica**

**Chrysler 300 V6, ocho velocidades**

**MOTOR:** 3.6L V6 VVT

**POTENCIA:** 292 hp / 6,350 rpm

**TORQUE:** 260 lbs-pie @ 4800 rpm

**TRANSMISIÓN:** Automática de 8

velocidades

**SUSPENSIÓN:** Delantera independiente -

doble horquilla

Trasera independiente - Five link

**SEGURIDAD:** Asistente de arranque en

pendiente, bolsas de aire, cámara trasera,

control de tracción, frenos ABS y control

electrónico de estabilidad

**PRECIO:** 587 mil 400 pesos

creo que el 300, bien merecería una mayor diferenciación.

Con calificaciones sobresalientes en el apartado de seguridad, nuestro modelo de prueba contaba también con el Control de Velocidad Adaptativo incluyendo el Sistema de Alerta para Colisiones Frontales.



# ROADSTER ¡CONVIÉRTETE EN PILOTO!

Un roadster es un auto con gran cofre, tracción trasera, dimensiones reducidas de cajuela convertible y con dos plazas.



GUILLERMO LIRA

**H**ay pocos autos que nos dan la oportunidad de sentir al máximo el rugir de un motor, un acelerador que bien responde al torque que a la misma fuerza pero para frenar con los giros del motor. Pocos que nos hacen caso tal como queremos cuando nos subimos solamente a manejar, seamos claros, ni a pasear, ni a transportarnos, ni a compartirlo, sino puramente a manejar la máquina que se nos pone enfrente. Este no necesita de dimensiones desproporcionadas, alerones ridículos o sobre diseño, es más no necesita tomas adicionales de aire para poder respirar, pues es un deportivo en toda la palabra. Quizá a veces se nos olvida para que es un Roadster, y hasta la definición del mismo, pero podemos consensar y recordar para que son: auto con gran cofre, tracción tra-

sera, dimensiones de cajuela bastante reducida, sin duda convertible y para dos personas. Cabalmente el Z4 es el Roadster alemán por excelencia por sus dimensiones, desenfadado tamaño de cofre e ingeniería.

Voltean a verlo? Claro, pero mas que nada voltean a ver la leyenda que ha creado la casa de Bavara por este tipo de descapotables. En cierto momento la transición del Z3 al Z4, siendo el Z3 uno de los grandes Roadster en toda la palabra, fue complicado, en pocas líneas, los zapatos del Z3, el Z4 tardó en llenarlos, pero han demostrado que hoy es la evolución perfecta para el Roadster de esta década. Muchos, e inclusive para hacer sus proyecciones BMW lo debe comparar con otros en el segmento, algunos descapotados, quizá varios alemanes, pero por sus proporciones, el papel que juega en la gama tan amplia de BMW y la combinación de caballos de fuerza con la transmisión de doble embrague, quizá el cliente este muy definido por lo que quiere de BMW o de sus oponentes alemanes, así que la real competencia esta en la lealtad que siempre ha mos-



**TRADICIÓN** Es uno de los convertibles con toldo duro mas atractivos del mercado, sin duda el que mejor recobra el sentido del Roadster original por el tamaño del cofre.

**EXCLUSIVO** Los rines son de diseño especial de radios dobles con 19 pulgadas.

trado el cliente por una u otra marca y su historia.

#### EL PILOTO

Manejarlo... mas bien se convierte el verbo a pilotear, aunque suene a broma, pero la atención y diversión están primero en este auto lo que realmente te hace sentir especial. Cuidate de tener suficiente espacio si va a oprimir el acelerador a fondo de inicio, son 304 caballos de potencia de ésta versión, la sDrive 35iS MSport, que no es otra cosa sino el Z4 a mayor exponente en todas sus prestaciones y que nos congratulamos que BMW sin miedo lo ofrezca en México con el seis en línea que adoran los principales ingenieros del mundo con 2.799 centímetros cúbicos de desplazamiento, quizá sea el más atinado para quien quiere manejarlo. Aunque también para quien se muera portenerlo por su diseño se puede obtener el Z4 sDrive 18iA de 156 caballos con motor cuatro cilindros de 1.997 centímetros cúbicos, claro con un precio de 678 mil 400 pesos, cuando el que nos referimos llega a los 942 mil 300 pesos. La diferencia, en este caso,

créame, vale la pena, sobre todo que esta hecho para quien lo quiere todo de un Roadster, no solo el diseño, pues se lleva la suspensión M que se adapta continuamente al camino y lleva el modo de conducción Sport, su mejor arma de diversión. Pruébalo.

#### EL BUEN CAMINO

Así, un Z4 de BMW y un gran camino, son el compañero perfecto para disfrutar la vida. Llevarlo en el rango alto de revoluciones, escuchando el motor, cada vuelta una nota diferente. Frenar con el motor, escucharlo reverberar, se vuelve un juego donde el piloto y máquina son cómplices de una partida que el motor de combustión interna nos ha dejado jugar por los últimos 100 años con el camino, el tiempo transcurrido y la sonoridad de la combustión. La fuerza a las llantas es franca, el agarre es total aún cuando lo lleve a límite en velocidades, aún con todos los sistemas de ayuda, pues recuerde que trae el Z4 con el mayor equipo y tecnología de la casa, la sensación no se borra de cuando el manejo era mucho menos asistido por la electrónica.

#### Ficha técnica

##### BMW Z4 35iS MSport

**TREN MOTOR:** 6 en línea, 2.979 c.c.  
**POTENCIA:** 340hp@5,900 rpm Bi-Turbo  
**TORQUE:** 450 Nm @1,500-4,500rpm  
**TRANSMISIÓN:** Automática 7 velocidades con doble embrague  
**SUSPENSIÓN:** M Adaptable, capaz de reducir 10 mm, incrementando agilidad. Amortiguadores adaptables a cada segundo dependiendo de la situación.  
**SEGURIDAD:** Control Dinámico de estabilidad y de tracción, frenos ABS, bolsas de aire frontales y laterales, sistema de protección antivuelco detrás de reposacabezas. Sensor de lluvia y luces, asistencia de dirección según velocidad.  
**PRECIO:** 942 mil 300 pesos. (Varía sin previo aviso).



**AUDAZ** En la parte trasera el DNA de BMW queda claro con la nueva iluminación LED y proporciones de roadster.



**ESTILO** El diseño actual sinceramente es el mejor que ha tenido el Z4, tardó en llenar los zapatos que le dejó el diseño del Z3 cuando se estrenó.



**EDICIÓN ESPECIAL** Las vestiduras en piel cuentan con tecnología reductora de calentamiento SunReflective.



BMW logra el perfecto balance para ofrecer un auto cómodo y amigable, con el deportivo de altos vuelos para disfrutar el manejo. Sin techo, el agrado de estar adentro es exponencial, con climas templados se convierte en perfecto compañero de viaje, y en la partida de coche personal, se convierte en el confidente de acelerador, ruido y frenadas perfecto para permitirse sus pecados con una de las mejores ocasiones que permiten meter su cuerpo en The Ultimate Driving Machine.

Detalles al mas no poder, lo hacen aún mas atractivo. El color único para la versión de seis cilindros anaranjado, combinado con acentos del color en asientos e interiores, diseño de rines y la yoga que hace el techo al meterse o salir de la cajuela, sigue dejando boca abiertos mirones, pero en este caso también a los pilotos... a nosotros nos pintó una sonrisa cada vez que lo activamos. Afortunados quienes tienen un garaje donde cabe un Z4, envidia de la buena, pertenecen a un club especial que bueno que existen para que siga el éxito de estas leyendas.



# RENAULT FRÈRES 2014

## TODO EL PASADO, PRESENTE Y FUTURO



El 15 y 16 de marzo se presentó en Plaza Inbursa Cuicuilco la quinta edición de Renault Frères (hermanos Renault).

Por segundo año consecutivo, Renault México impulsa la iniciativa del Club Renault Gordini Sport y Club Alpine México.

Se exhibieron más de 150 automóviles de colección, actuales y futuros: desde un Renault 8cv tipo AG que festeja 100 años, hasta el innovador auto eléctrico Twizy.

Renault Frères es un evento para toda la familia, con un museo de autos deportivos de la marca, pruebas de manejo estilo offroad y un concurso digital, entre muchas otras actividades.

Renault México, impulsa por segundo año consecutivo la iniciativa del Club Renault Gordini Sport y el Club Alpine México, presentando la quinta edición de la congregación Renault, donde se exhibirán más de 150 autos Renault que reviven 54 años de historia de la marca del rombo en México.

Bajo el nombre Renault Frères este evento, de entrada libre, reunirá el pasado, el presente y el futuro de la marca para ofrecer a todos los visitantes una experiencia inolvidable.

Museo Deportivo Renault: 12 vehículos deportivos y de rally, los más representativos en la historia deportiva de la marca, serán exhibidos en un espacio de 80m2 x 10m2, iniciando por un 4cv de Rally, Renault Alpine A110, el emblemático R8 Gordini que festeja su 50 aniversario y hasta un Duster de Rally Dakar. En este mismo espacio, los visitantes conocerán, a través de una cronología detallada año por año, la rica y excitante historia deportiva de Renault.

Exhibición de Autos Eléctricos: Un espacio didáctico en donde los visitantes pudieron conocer todo acerca de esta nueva e innovadora tecnología: recarga, baterías, funcionamiento, especificaciones. Los más recientes lanzamientos de la marca, Kangoo Z.E. y Twizy Z.E..

### TWIZY Z. E.

Este modelo presenta el futuro de la movilidad eléctrica, con autos pensados para las grandes urbes.

Pruebas De Manejo Renault: Una pista tipo off road para Stepway, Koleos y Duster. En compañía de pilotos profesionales, estos tres vehículos demostraron sus capacidades para moverse en ciudad, campo, playa y otros caminos sinuosos.

Música para Llevar: Con una atractiva aplicación para Ipad, el espacio digital Stepway retará a los visitantes a que, a través de la música, lleven la diversión y ganen atractivos premios. En este espacio se escucharon un DJ Set de Gil Cerezo, vocalista del grupo Kinky, quien musicaliza la campaña actual de este juvenil vehículo.

Exhibición De Autos Clásicos: Con el entusiasmo del Club Alpine México y Club Renault Gordini Sport, se concentraron en el espacio central más de 100 autos clásicos, una muestra de la historia que ha marcado Renault en México, desde los años sesenta a la fecha actual.

### FÓRMULA 1

#### La nueva era V6 comienza

El gran premio celebrado en Australia marcó el inicio de la temporada 2014 y además la nueva época tecnológica del serial, nuevos motores, consumo controlado de combustible y aerodinámica son solo algunos de los cambios. En la pretemporada el equipo Mercedes-Benz se mostró muy fuerte y en carrera lo constató aunque la tónica también fueron los fallos mecánicos y los novatos peleando al frente.

Uno de los protagonistas del GP sin dudas fue el nuevo sonido de los motores el cual sigue sin convencer a la mayoría de los seguidores pero a las nuevas generaciones que siguen el serial pronto se convertirá una costumbre tal y como pasó con el cambio de diseño de los monoplazas hace unos años.

La carrera arrojó mucha incertidumbre para el resto de la temporada ya que si bien Nico Rosberg dominó a placer la carrera, su coequipo y ganador de la pole Lewis Hamilton abandonó en las primeras vueltas al igual que el campeón Sebastian Vettel por problemas mecánicos, esto habla que los autos no están al 100% por lo que el desarrollo de los autos podría extenderse hasta media temporada.

La carrera dio sorpresas como Kevin Magnussen que en su primera carrera sube al podio mientras que Daniil Kvyat le quita el record a Vettel del piloto más joven en puntuar en un gran premio, por otra parte Daniel Ricciardo logró también un excelente segundo lugar en casa y estrenándose con Red Bull pero posteriormente por anomalías técnicas en su auto fue descalificado aunque el equipo se encuentra apelando.

El piloto Valtteri Bottas también brilló colocando a Williams en el lugar seis, en contraparte Felipe Massa no completó ni una vuelta ya que recibió un fuerte golpe por parte de Kamui Kobayashi.

La representación mexicana fue demasiado discreta y Sergio Pérez ya con los colores de Force India se quedó en el puesto 11 y Esteban Gutiérrez se fue hasta el 13.

Ferrari no tiene un auto competitivo nuevamente y fue eclipsado por McLaren e incluso Williams, además se pudo notar un manejo errático de Kimi Räikkönen. Sin dudas será una temporada de pronóstico reservado.

  
RICARDO SILVERIO  
Coeditor / ricardo@memolira.com

Experiencia de vida. El rally anual de la marca realizado en Los Cabos, anuncia crecimiento de gama de productos, modelos y escuela de manejo.



**PHILIP HELDT:** El director de Harley-Davidson México, impulsa crecimiento en ventas, distribuidores y experiencia con la marca como su Riding Academy.

**200 T** La nueva 1200 T, la hija menor de las Touring, ofrece una apariencia 100% americana.

# HARLEY DAVIDSON

## LANZA LOW RIDER Y 1200 T

GUILLERMO LIRA / LOS CABOS

Las nuevas motocicletas se unen a la familia Harley-Davidson en México, clientes de todo el territorio nacional, principales distribuidores, un gran espectáculo natural y el equipo de la marca en Estados Unidos, Latinoamérica y México, fue el saldo del habitual Rally Nacional de este año organizado en Baja California Sur.

### EL GRAN MOMENTO

Hoy la marca a nivel mundial vive la realización de una gran historia. Iniciemos por las festividades del 110 aniversario que atrajo a la ciudad de Milwaukee clientes de todo el mundo, aderezado con buenos resultados en ventas y crecimiento de la expansión en todo el globo. A ello se le unió el lanzamiento que puede considerarse como el más importante en muchos años, el proyecto Rushmore, que incluye toda la nueva

tecnología en sus motos Touring, las cuales a unos meses de haberse lanzado ya son todo un éxito. No acababa el año y presentaban sus motocicletas 2015 para calle en el salón de Milán, lo que inicia una nueva era de producto y expansión de gama para la marca, lo que le dejará nuevos clientes que requieren motos Street con cilindradas menores como la 750 y la 500.

En México se vivió un 110 aniversario de récord, con un desfile de motos con más de 16 mil clientes que rodaron del Zócalo al autódromo Hermanos Rodríguez. La llegada de Phillip Heldt, como nuevo director marca una nueva era en estructura de negocio y visión a mediano y largo plazo. Su mercado ha llegado a duplicarse en número de unidades, y ya se ven las 3 mil unidades de venta anuales cuando hace apenas algunos años no llegaba ni a 900 motos vendidas, lo que será triplicar el número. Que decir de los clientes, que ahora contamos con más de 18 distribuidoras Harley-Davidson y se incrementarán en por lo menos tres más en próximos 18 meses, una de ellas seguramente será en el Distrito Federal.

### LA EXPERIENCIA

Phillip Heldt, dio arranque en una reunión nocturna en la marina de Los Cabos, y también como director de la marca, puesto que tomó hace ocho meses, se inició en Rallies Nacionales con este de Los Cabos, una experiencia sin duda extraordinaria por ser el Rally más lejano, más exclusivo, con los clientes mas leales y con el mayor número de kilómetros a rodar en los cuatro días que duró. Todo inicia en la ciudad de Los Cabos, para subir a La Paz, viajar a Loreto, y poder llegar hasta 180 kilómetros más al norte. Quien rueda desde su ciudad toma un ferry con más de siete horas de duración para cruzar su moto, y como siempre hay representantes de casi todo el país.

### MOTOS NUEVAS

Harley Davidson inicia una nueva era con estas dos motos y como le mencionamos seguirá ampliando su gama de modelos observando los distintos usos que tiene el cliente. Muestra por primera vez en México, la 1200 T y la Low Rider, ambas estarán a partir de esta semana en distribuidores. La primera es una



YA SON 18 DISTRIBUIDORES Y CRECERÁ LA RED PARA BRINDAR MÁS SERVICIO Y PARTES

Probamos la tecnología Rushmore más de mil km

Una Touring Limited con tecnología Rushmore fue la encargada de llevarnos por más de 1000 kilómetros en rutas por Baja California Sur, gran enfriamiento de motor, frenos de compensación adelante-atrás, luces LED, gran centro de entretenimiento, GPS así como guardado de dos cascos y alforjas de apertura y cierre fácil, bluetooth, conexión a iPhone, entre muchos otros, recuerde que Rushmore son más de 100 cambios en estas motos. Ceró kilómetros, estrenamos lo que sería nuestro vehículo por los paisajes más hermosos del país, junto con otros 600 motociclistas de todo el país y continente.

moto orientada a quien quiere una de viaje pero mas liviana, menor en peso y especificaciones pero con un diseño y alforjas que le permiten ser la hija menor de las grandes Touring Ultra y Limited, con el motor Evolution de 1200 cc. En cuanto a la Low Rider de 883 c.c., ofrece un estilo 100 por ciento americano, con mucho mayor facilidad de manejo y sin duda demuestra gusto por lo audaz y recuerda a motocicletas de los años setenta.

LOS RALLIES SON UNA TRADICIÓN QUE UNE A LA MARCA CON SUS CLIENTES CON EXPERIENCIAS ÚNICAS





# ASEGÚRATE DE ESTRENAR UN VERSA 2014.

CON **SEGURO GRATIS** A CONTADO O CRÉDITO<sup>(1)</sup> Y ADEMÁS **DESDE 10% DE ENGANCHE<sup>(2)</sup>** O MENSUALIDADES **DESDE \$2,710<sup>(3)</sup>** CON CREDI NISSAN®



Botón de encendido y llave inteligente.



Controles de audio en el volante.



Frenos ABS y bolsas de aire.

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México S.A. de C.V. SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo 'Credi Nissan'), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en operaciones de contado y crédito para vehículo tipo Nissan® VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en operaciones de contado y crédito con Credi Nissan®, seguro gratis por el primer año con cobertura por robo y daños materiales sobre el valor factura de la unidad adquirida, el Seguro gratis de esta promoción dependerá de la Póliza de Seguro que emita la compañía aseguradora participante. (2) Aplica en plan de financiamiento para toda la gama de vehículos tipo Nissan® VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en planes que van desde el 10% de enganche sobre precio único con plazos que van desde los 03 hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del 15.90%, 2% comisión por apertura. C.A.T. Promedio del 20.19% sin IVA calculado al 27/02/2014. C.A.T. y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). (3) Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® VERSA Sense TM AC modelo 2014, con mensualidades que van desde \$2,709.95 pesos (dos mil setecientos nueve pesos 95/100 M.N.) con 20% de enganche sobre precio único a 72 meses y 6 pagos especiales de \$7,248.00 (siete mil doscientos cuarenta y ocho pesos 00/100 M.N.) cada uno, a partir de diciembre de 2014. Aplica en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del 13.90%, 2% comisión por apertura. C.A.T. Promedio del 17.87% sin IVA calculado al 27/02/2014. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). Aplica para las presentes promociones: precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana del 01 al 31 de marzo de 2014, promociones exclusivas para Personas Físicas o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por cada mes. Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.



Innovation that excites®