

Autos



Honda en Celeya

La segunda planta de la firma japonesa ahora en Guanajuato **P2**

Ford Expedition 2015

Mecánica EcoBoost y un diseño exterior más fresco y moderno **P3**

Jeep Cherokee 2014

Con un atractivo especial y equipamiento de primer nivel **P6-7**

EL NUEVO MINI DIVERSIÓN PROBADADA

En pista y carretera. El MINI Cooper nos permitió conocer sus bondades de auto personal, premium y muy carismático.
Págs. 4-5



PARA AMÉRICA

Honda de México inaugura nueva planta en Celaya



El Fit y la transmisión CVT serán de Guanajuato

En el pasado Salón de Detroit Honda presentó la nueva generación del Fit, mismo que llegó con un anuncio muy importante para México ya que dicho modelo se fabricaría en planta de la marca en Celaya, Guanajuato.

La apertura de la Planta en Celaya incrementa la capacidad anual de producción de automóviles en Norte América en un aproximado de 1.92 millones de unidades. En 2013 más del 90% de los automóviles Honda y Acura vendidos en los Estados Unidos fueron producidos en Norte América, con esto se espera que exceda el 95% cuando la planta en Celaya se encuentre en su capacidad máxima.

La planta cuya inversión fue de 800 millones de dólares iniciará producción a menos de dos años del inicio de su construcción y empleará a 3 mil 200 asociados con una capacidad anual de 200 mil vehículos y motores cuando esté alcance



AUTORIDADES El presidente de México Enrique Peña Nieto junto con el presidente y CEO de Honda Takanobu Ito en la develación de la placa.

la producción completa a finales de año. Además del Honda Fit 2015, para el segundo semestre del 2014 se comenzará a fabricar un CUV de dimensiones reducidas.

Para el segundo semestre del 2015 estará terminada la planta de transmi-

siones en las mismas instalaciones, lo cual junto a la producción del chasis, motor y estampado harán que el auto salga en menor tiempo para un consumo del 30% nacional y un 70% para la exportación.



Ford Focus en Ginebra

Una merecida actualizada

De momento la marca apenas ha dado detalles sobre las nuevas mecánicas. Sí nos hemos podido enterar de que llegará el nuevo EcoBoost 1.5 de gasolina con dos rangos de potencia entre los que elegir: 150 y 180 CV. También serán nuevos los diesel para Europa, asimismo de 1.5 litros de cilindrada, pero con 95 o 120 hp de potencia. Siguen en la gama los tricilíndricos EcoBoost 1.0 de 100 y 125 hp. Los cambios serán manuales de cinco o seis marchas o automáticos, también de seis y llamado PowerShift. En ese caso, se incorporan, por primera vez en el Focus, levas tras el volante para manejarlo de forma manual.



Los primeros bocetos del Audi TT 2015

Será la tercera generación del TT

En un par de semanas se celebrará el Salón de Ginebra el cual será el marco donde Audi presente su nuevo TT, y hoy se han mostrado los primeros bocetos del modelo, lo cual rompe un poco con la tradición de filtrar los autos antes del autoshow en turno.

Lo que podemos ver en el modelo es algo que ya se había notado desde Detroit con el concepto Allroad Shooting Brake en cuanto a formas generales, y al frente podemos ver al Audi R8 e-tron con la parrilla ya representativa de la marca con detalles oscurecidos y presumiendo los faros laser denominados Matrix LED.

9.3
millones de autos se vendieron en Europa en 2013

AIRES GERMANOS
Líneas y trazos muy serios, característicos de Audi.



Subaru mostrará en Suiza el VIZIV 2

Este concepto de Fuji Heavy Industries lo vimos hace ya un año en el propio Salón de Ginebra y posteriormente en su casa en el MotorShow de Tokio en donde la propia firma nos dejaba ver los trazos y filosofía que sigue en cuanto a diseño y modernidad.

Ahora Subaru repite la dosis para que el VIZIV con características de Crossover y con los diseños que veremos en Ginebra muestre el adelantado en todos los sentidos con el propio auto y que de alguna manera ya vimos al nuevo Subaru Legacy en el Salón de Chicago 2014.

TAQUÍMETRO
Suzuki, estrategia certera

Esta marca se ha ganado la confianza de muchos clientes mexicanos gracias a la calidad, confiabilidad, diseño y capacidades de sus vehículos. El hecho de que sea una firma considerada mediana, no le ha impedido seguir creciendo, los que han sido responsables de su constante crecimiento de 2009 a la fecha son precisamente las altas ventas de Swift y desde el año pasado el SCross, vehículo del cual se verá su real impacto en 2014, pues aún es temprano desde su llegada para mover el número de ventas. En el futuro la marca ve que puede tener un SCross tan fuerte como el Swift, lo que implica que estos dos modelos realmente lo pueden consolidar como una marca de mediano volumen en el país. Para 2014, de 11 mil 190 unidades que vendió en 2013 planea llegar a 2014, lo que suena a crecimiento promedio, sin embargo, la visión es lo que cuenta y para lo que están calentando motores es para llegar a las 20,000 unidades al año en menos de 4 años, lo que indica una certera dirección en producto, ventas y desarrollo de red de distribuidores. ¿Mercado de modelos o de marcas? Gracias a esta pregunta es que marcas más pequeñas pueden crecer, ya que enfocándose en ciertos segmentos y clientes ofrecen valor apreciado por su consumidor. El hecho de que la industria automotriz mexicana cuenta con cinco grandes empresas que entre ellas venden el 70% del volumen y 30% restante las restantes pone en el análisis lo necesario de ciertos segmentos para las grandes y lo enfocado de otros modelos para las pequeñas. Con ello Suzuki, ve el buen panorama en México con una gama certera al cliente que busca. Eso es saber colocarse en un mercado con solidez y futuro.

Memo Lira

MEMO LIRA
Editor / memolira@memolira.com

Visita al gimnasio. Estrena motor EcoBoost y tecnología de última generación además de la reducción de peso y menor consumo de combustible sin sacrificar potencia.



AL DÍA Ford conserva las líneas y trazos ya conocidos pero ahora utiliza mayor cromo y grupos ópticos de nueva generación. Los vidrios oscurecidos le confieren mayor privacidad.



DE CASA Tanto los faros como la parrilla ahora son de nueva manufactura pero éstos conservan sin duda la tradición de diseño.

LA REFERENTE DEL SEGMENTO

MARIO ROSSI

La nueva Ford Expedition 2015 fue presentada en el marco del Auto Show de Dallas 2014, y continúa representando la mejor opción para las personas que buscan un vehículo utilitario de

gran tamaño que al mismo tiempo proporcione un mejor rendimiento, mayor espacio útil y tecnología avanzada.

CON GRAN HISTORIA Expedition, que hizo su debut en 1996, es el vehículo utilitario más grande de Ford. Dentro de su segmento es líder por su espacio interior, al acomodar ocho pasajeros. En esta ocasión, estará disponible en dos versiones, una de ellas con una longitud estándar de 119 pulgadas entre ejes,

aproximadamente 6 pulgadas más larga que la Ford Explorer. Adicionalmente, el vehículo cuenta con tres filas de asientos y hasta 108.3 pies cúbicos de espacio de carga. La versión con la mayor distancia entre ejes alcanza las 131 pulgadas, y cuenta con las mismas tres filas de asientos y hasta 130.8 pies de espacio de carga.

BUENO POR PRESUMIR Expedition 2015 es propulsada por un motor EcoBoost de 3.5 litros e inyec-

ción directa con doble turbocompresor, que no solo ofrece más potencia y rendimiento que el actual motor V8 de 5.4 litros, sino que está diseñado para tener mayor eficiencia de consumo de combustible. Adicionalmente, el vehículo cuenta con tecnologías como SYNC con MyFord Touch, botón Auto Start-Stop y Sistema de Notificación de Punto Ciego.

Expedition sigue siendo el único vehículo utilitario de gran tamaño fuera del segmento de lujo que cuenta con una suspensión trasera independiente. Esta proporciona características de marcha y manejo más confiables, al mismo tiempo que permite que el uso del asiento de la tercera fila sea cómodo.

Ambas versiones, Estándar y EL, se fabrican en la planta de producción ubicada en Louisville, Kentucky, hogar de la popular pick-up Ford Super Duty.

Para México, la nueva Ford Expedition llegará en septiembre y los precios serán competitivos junto a sus más cercanos rivales.

FORD SIEMPRE PREOCUPADA POR EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, INCORPORA EN LA EXPEDITION EL MOTOR CON TECNOLOGÍA ECOBOOST.

EL FINANCIERO

Presidente del Consejo y Director general: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ Director general EDITORIAL: ENRIQUE QUINTANA SUBDIRECTOR EDITORIAL: ALEJANDRO HERNÁNDEZ COORDINADOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA: VÍCTOR FELIPE PIZMIRELES COORDINADOR DE INFORMACIÓN POLÍTICA: JESÚS SÁNCHEZ MARTÍNEZ Director GENERAL DE RELACIONES INSTITUCIONALES: LAURA RODRÍGUEZ DIRECTOR COMERCIAL: JOSU GARRITZ. Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 76, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos o imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. SUSCRIPCIONES: 5227 7669 / 01 800 2015 788 PUBLICIDAD DFP: 01 800 0156 000 / 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 ATENCIÓN A CLIENTES: 5227 7683 Y 84 / 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 0122 222. *Marca Registrada, en trámite. 2013. Año 1. Número 47.

NUEVO SUZUKI S-CROSS
DESDE \$ 249,900*
* VERSIÓN GL / TM

Way of Life

MINI COOPER PREMIUM DE BOLSILLO

Atractivo. Tanto el diseño como las formas son conocidas pero el manejo, dinámica y consumo nos hablan de la herencia de sus hermanos radicados en Munich.



MARIO ROSSI, DESDE PUERTO RICO

Viajamos hasta la isla de Puerto Rico en dónde la firma inglesa-alemana nos permitió conocer la última generación del nuevo MINI. Este auto destaca por ser más cómodo, mejor logrado y con esa característica de un manejo ágil, divertido y preciso. Fueron cerca de 250 kilómetros por caminos de montaña, autopista y vías secundarias en las cuales manejamos las dos versiones del auto que llegarán en abril próximo a nuestro país.

Sin duda San Juan de Puerto Rico es un lugar paradisíaco, ya que sus orografía, clima y calidez de la gente hicieron de nuestra experiencia de manejo única en un sentido de cordialidad y excelente hospitalidad. Además, el conducir un auto de estas características complementó satisfactoriamente nuestra experiencia de manejo. Sin más y con datos claros y precisos les compartimos los mismos y sus características en lo que se refiere a la nueva generación de este estupendo auto.

POR FUERA

Evolución del diseño exterior, manteniendo las formas típicas de la marca y respetando las proporciones y la estructura de la carrocería. Rasgos estéticos típicos como, por ejemplo, la parrilla hexagonal, faros y calaveras posteriores con anchos marcos cromados, luces intermitentes laterales de diseño específico, reinterpretación de la franja perimétrica de color negro alrededor de la carrocería, más acentuada por la forma de las superficies. Detalles de gran calidad subrayan la madurez del nuevo modelo. Cinco nuevos colores exteriores. MINI Cooper y MINI Cooper S: techo de color contrastante como equipo estándar.

Faros de nueva forma, luz de conducción diurna incluida de serie. Opcional: faros de LED con anillo luminoso de luz diurna, con luces intermitentes integradas. Opcional: orientación automática del haz de luz según el trazado de las curvas, luz direccionable de diodos luminosos para moverse en esquinas y faros antiniebla de diodos luminosos. Luces opcionalmente también con tecnología de diodos luminosos. Kit opcional de LEDs para iluminar el habitáculo, con luz ambiental de color naranja, excelente punto.

VARIEDAD

La personalización de colores, equipamiento y detalles sigue siendo una buena característica de MINI



POR DENTRO

En comparación con el modelo anterior (comparación hecha con el MINI Cooper), las dimensiones de la nueva versión aumentaron en milímetros como sigue: longitud 98, ancho 44, altura siete, distancia entre ejes 28, distancia entre ruedas 42 adelante y 34 atrás. Espaciosa optimizada en los cuatro asientos. Asientos de nueva estructura, con mayor margen de regulación adelante y con soportes de 23 milímetros

más profundas en los asientos posteriores. Mayor espacio a la altura de los hombros. Mayor espacio en la zona de los pies. Acceso más sencillo a los asientos traseros. Volumen de la cajuela de 211 litros, es decir, 51 litros mayor. Asientos traseros divididos en dos partes y abatibles en relación 60:40.

MOTORES

Nueva generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo. En la fecha



Ficha técnica

Mini Cooper S

MOTOR: 4-cilindros, gasolina con MINI TwinPower Turbo Technology
CAPACIDAD: 1,998 cc.
POTENCIA: 192 hp at 4,700 – 6,000 rpm.
MAX. TORQUE: 206 lbs-pie @ 1,250 – 4,750 rpm (221 lb-pie con overboost).
ACELERACIÓN (0-100 KM/H): 6.8 segs (automático: 6.7 seconds).
VELOCIDAD MÁXIMA: 235 km/h (233 km/h).
CONSUMO PROMEDIO: 5.7 – 5.8 litros (5.2 – 5.4 litros)/100 kilómetros



POTENCIA Habrá dos variantes para México, una de tres cilindros y otra de cuatro, ambas turbocargadas.

del lanzamiento al mercado, disponibilidad de dos variantes de modelos: MINI Cooper con motor de tres cilindros de 136 hp y MINI Cooper S con motor de cuatro cilindros de gasolina de 192 hp. De serie con caja de cambios manual de seis marchas; opcionalmente con caja de cambios automática de seis velocidades, o bien con caja automática deportiva nueva. Numerosas soluciones de la tecnología Minimalism, incluyendo la función Auto Start-Stop, disponible también en com-



CREDITO: AFP

COOPER

Esta versión ahora se acerca mucho más la deportiva gracias a la implementación de faldones y rines más grandes



DE TRES CILINDROS

Gran paso ha dado MINI con la incorporación de tres cilindros y turbo para esta generación.



DINÁMICO La suspensión se revisó y mejoró sustancialmente con respecto al anterior y la entrega de potencia es radical desde la menor insinuación en el pedal derecho.



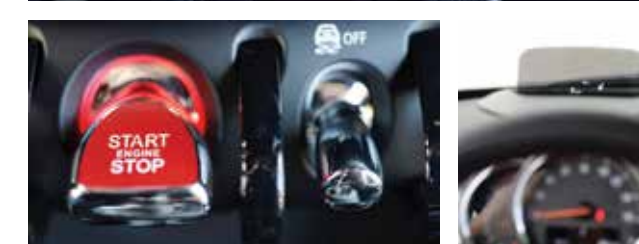
binación con la caja automática y con el modo opcional GREEN.

ESTRUCTURA

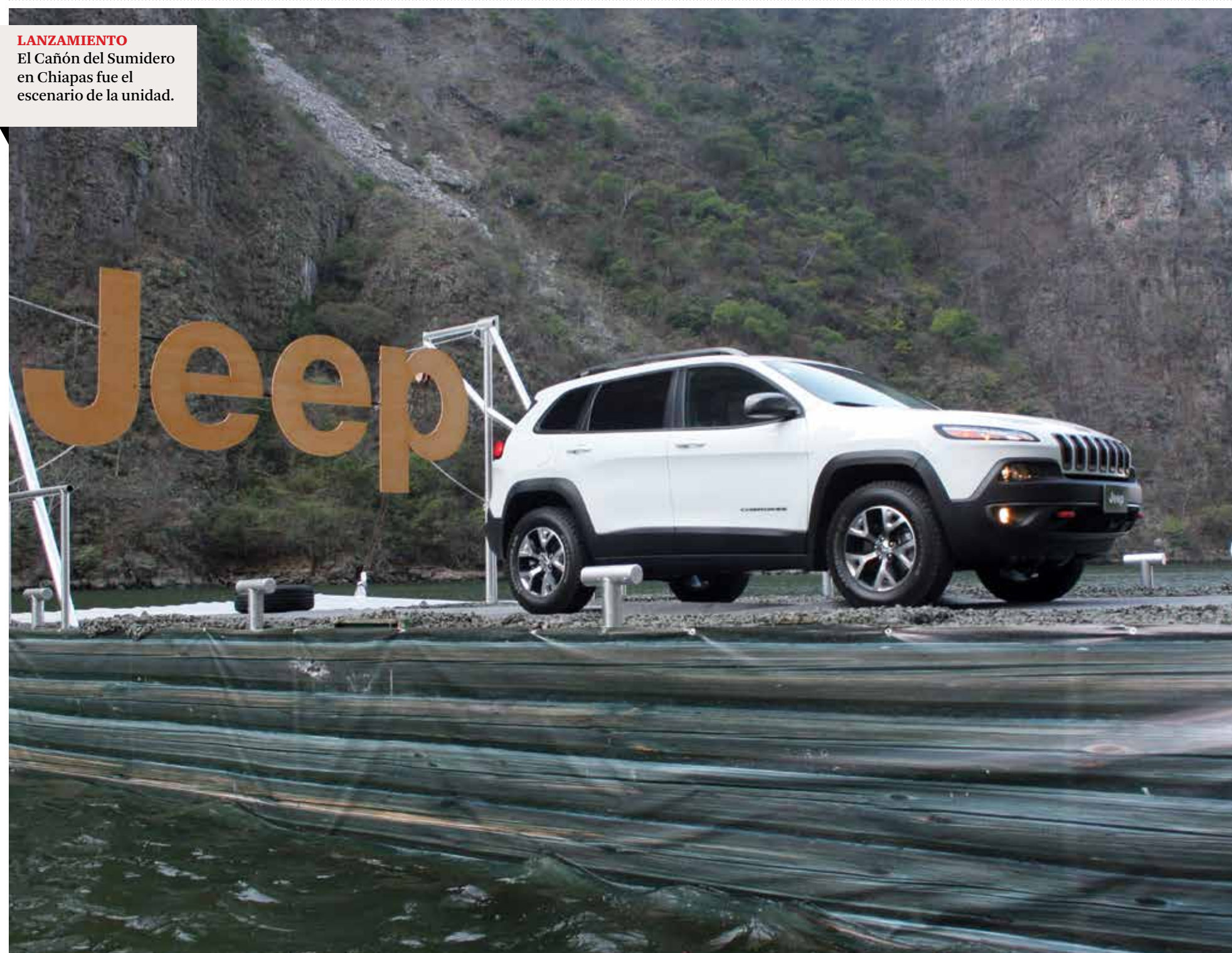
Intensificación del comportamiento del coche como un kart, gracias a numerosas modificaciones del chasis, a la reducción del peso y al aumento de la rigidez. Nuevo eje delantero de articulación única y amortiguadores telescópicos, con soporte basculante de aluminio, soportes y brazos transversales de acero altamente resistente. Nuevo eje posterior de varios brazos, también de peso optimizado y geometría compacta, que ocupa un mínimo espacio. Servodirección electromecánica mejorada, ahora de serie con Servotronic. Sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie, incluyendo el sistema de control dinámico de la tracción (DTC) y el control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC); en el caso del MINI Cooper S, adicionalmente con Performance Control.

En resumidas cuentas, este MINI realmente es un auto muy personal pero con un sabor deportivo y adictivo, elementos que sin duda harán del auto un consentido de sus futuros dueños.

Para México, lo veremos en abril próximo con precios aún por definir.



LANZAMIENTO
El Cañón del Sumidero en Chiapas fue el escenario de la unidad.



RENOVACIÓN Sin dudas lo más complicado de la nueva generación es el diseño, al que nos terminaremos acostumbrando.



CALIDAD ya sea en carretera o terracería el Cherokee ofrece excelente comodidad.



ORIGEN La versión Trailhawk está dispuesta para el manejo 4x4.

Renovación. La quinta generación llega a México como modelo 2014.

JEEP CHEROKEE UN DISEÑO ATREVIDO

RICARDO SILVERIO

Jeep Cherokee nació para darle comodidad y refinamiento al Wrangler en uso cotidiano con un resultado muy bueno y desde el 74 hasta el presente se han lanzado cinco generaciones del producto que ha gozado de mucho éxito en México.

Para la presente generación el equipo de diseño de Fiat hizo su aparición y buscando llegar a más mercados suavizaron las líneas cuadradas que siempre han caracterizado a Jeep, por lo que si antes se insinuaba que la Cherokee era el Jeep femenino ahora los puristas de la marca podrán retomar ese comentario.

El diseño sin dudas puede tardarse en digerir pero con el tiempo los consumidores se acostumbrarán ya que esa diferencia que ahora es polémica con el tiempo será un rasgo de la marca mientras deja el apartado rudo a otros modelos del portafolio Jeep.

La marca utiliza los conceptos de "Refinada y Feroz" para describir su nueva Cherokee y después de ver la forma solo quedaba ver si era feroz en su manejo y mantenía el espíritu norteamericano. La marca llevó a cabo una primera presentación en el Río Grijalva en el Cañón del Sumidero de Chiapas, donde el paisaje se convirtió en el escenario para conocer el modelo para México.

ELLADO REFINADO

Sin duda un punto que siempre había sido el talón de Aquiles para los productos Chrysler era la calidad de materiales interiores, pero al entrar en la Cherokee esa percepción desapareció de inmediato, con vestiduras en piel (excepto en versión Latitude) y un tacto agradable al pasar la mano por el tablero, sentido que se combina con el de la vista al notar los instrumentos de gran tamaño al igual que la pantalla de siete pulgadas táctil.

Si bien el diseño ha sido estilizado y refinado mantiene esas formas grandes y rudas pero con todos los elementos de los autos actuales de infotrenimiento, volante multifunciones y una buena carga de elementos de seguridad. En este punto como ejemplo tenemos asistencia de estacionamiento, ocho



RICARDO SILVERIO

CONTROL DE TRACCIÓN

El Cherokee ofrece el sistema Select Terrain para mejorar la tracción.



bolsas de aire, faros LED, sensores de lluvia, alerta de colisión y de cambio de carril, arranque remoto y en el caso de la versión Trailhawk tracción 4x4 con suspensión reforzada, mejores ángulos de entrada y salida así como el sistema Select Terrain, para no perder tracción en ningún momento.

APARTADO MECÁNICO

La Cherokee llega a nuestro país en cuatro versiones y dos motores, siendo el primero un MultiAir de cuatro cilindros 2.4 litros que genera 184 hp y por otra parte tenemos el V6 3.2 litros Pentastar de 271 hp, asociados a una caja de cambios automática de 9 marchas, algo que también suena raro pero mejora la calidad de marcha en aceleración y aprovechamiento de la potencia y torque.

La prueba realizada fue a una altura considerable con carreteras con largas pendientes y aun con el motor de cuatro cilindros la respuesta fue buena con todo y que la unidad sobrepasa la tonelada y media.

ELLADO FERROZ

La prueba de manejo fue muy buena ya que nos enfrentó a la realidad del día a día, primero en un tramo carretero de cuota con velocidad constante, donde



COMODIDAD Los interiores marcan una evolución de Chrysler, son funcionales y atractivos además de usar materiales de buena calidad.

PRECIOS

LATITUDE 382 mil 900
LIMITED 429 mil 900
LIMITED PREMIUM 484 mil 900
TRAILHAWK 579 mil 900

podimos levantar con el bloque de cuatro cilindros 169 km/hr y la unidad se sentía sólida esto gracias al peso, cabe destacar que el movimiento de irse de frente o "lanchar" apenas se percibía. Además el juego de la caja de 9 velocidades en modo Sport mantenía más tiempo las revoluciones por lo que se podía rebasar con relativa soltura incluso en subida.

Posteriormente llegamos a una zona sinuosa donde la Cherokee apuntaba muy bien y el peso no le ganaba incluso en aceleración constante, los frenos tal vez deberían tener un sentir más firme pero logran detener sin problemas al conjunto y en el caso de frenar en curva

no existen movimientos exagerados lo que habla muy bien de la puesta a punto del chasis.

Posteriormente llegamos a la terracería y aquí pareciera que la Cherokee recordó sus orígenes ya que la suspensión trabaja muy bien sobre el terreno accidentado absorbiendo mucho y dándonos mayor comodidad lo cual también es acentuado por la excelente insonorización hacia el interior que se notó desde la autopista.

Enterracería la versión 4x2 se mueve muy bien y la potencia es suficiente para no quedarnos atorados mientras que la versión V6 Trailhawk tracción 4x4 mejora el desempeño. El sistema **Select Terrain**, nos permite tener una entrega de potencia progresiva y suave para así impedir perder adherencia en caminos resbalosos (con llantas normales) e incluso nos permite jugar con el modo manual para otorgar mayor potencia según la necesidad.

Sin duda Cherokee llega a nuestro mercado como un gran exponente de camioneta de gran tamaño y que goza de buena reputación en nuestro mercado, a muchos les costará acostumbrarse al nuevo diseño pero el desempeño, calidad, seguridad y tecnología que ofrece serán las armas de venta.



ASEGÚRATE DE ESTRENAR UN VERSA 2014.

CON **SEGURO GRATIS** A CONTADO O CRÉDITO⁽¹⁾ Y ADEMÁS **DESDE 10% DE ENGANCHE⁽²⁾** O MENSUALIDADES **DESDE \$2,711⁽³⁾** CON CREDI NISSAN®



Botón de encendido y llave inteligente.



Controles de audio en el volante.



Frenos ABS y bolsas de aire.

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México SA. de CV, SOFOM ENR. (en lo sucesivo Credi Nissan®), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en operaciones de contado y crédito para vehículo tipo Nissan VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en operaciones de contado y crédito con Credi Nissan®, seguro gratis por el primer año con cobertura por robo y daños materiales sobre el valor factura de la unidad adquirida, el Seguro gratis de esta promoción dependerá de la Póliza de Seguro que emita la compañía aseguradora participante. (2) Aplica en plan de financiamiento para toda la gama de vehículos tipo Nissan® VERSA modelo 2014 en todas sus versiones, en planes que van desde el 10% de enganche sobre precio único con plazos que van desde los 03 hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del 15.90%, 2% comisión por apertura, C.A.T. Promedio del 19.95% sin IVA calculado al 29/01/2014. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). (3) Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® VERSA Sense TM AC modelo 2014, con mensualidades que van desde \$2,710.83 pesos (dos mil setecientos diez pesos 83/100 M.N.) Con 20% de enganche sobre precio único a 72 meses y 6 pagos especiales de \$7,248.00 (siete mil doscientos cuarenta y ocho pesos 00/100 M.N.) cada uno, a partir de diciembre de 2014. Aplica en operaciones de crédito con Credi Nissan® Tasa de interés fija del 13.90%, 2% comisión por apertura, C.A.T. Promedio del 17.63% sin IVA calculado al 29/01/2014. Seguro Gratis aplica en los términos descritos en (1). Aplica para las presentes promociones: precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana del 07 al 28 de febrero de 2014, promociones exclusivas para Personas Físicas o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Tax, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de \$20,000.00

