

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

¿Cómo se maneja
con cero emisiones?
Audi e-tron

y el VW e-up!



GAMA VOLVO 2014

Los renovados
modelos de la casa
sueca en México
• página 6



MITSUBISHI ESTRENA MODELOS

ASX, Lancer Evo X
y la nueva
Outlander
• página 7



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

Año clave para eléctricos: IAA 2013

El Autoshow de Frankfurt mejor conocido como la IAA, es la exposición más grande del mundo en cuanto a muestras automotrices, ahí converge la mejor tecnología del mundo. Realizado cada dos años, deja en cada ocasión una lectura del presente y futuro del automóvil, recuerda leyendas y muestra la situación económica mundial del sector.

Este año, sin duda será recordado como el año en que la era eléctrica inicia el impulso comercial masivo. Es decir, los eléctricos llegan a las manos del cliente. Hoy circular con cero emisiones al ambiente hoy es posible para el cliente común gracias a grandes inversiones por parte de las armadoras.

Aunque el motor de combustión interna aún se le ve por los próximos 15 a 20 años haciéndose mucho más eficiente, los eléctricos han tomado velocidad y su producción masiva es una realidad. Adoptarlos no será problema, son igual de seguros, potentes y prácticos que los de combustión, es más le puedo decir que lo incómodo será en algunos años ir a la gasolinera pues con que lo conecte cada noche su auto lo llevará a todas sus actividades diarias en una ciudad. Le puedo decir que las principales marcas alemanas ya tienen su plan trazado, hasta en proyectos de energías renovables para cargar los vehículos, es más en algún momento ni va a tener que enchufar su auto, en una estación que tenga en el piso de su garaje, el auto podrá recargar sus baterías wireless.

¿Quiere un súper auto deportivo eléctrico? Existe en versión híbrida y pronto los tendremos en eléctricos dejándole un torque inicial inimaginable. Pruebe el Porsche Panamera híbrido y se dará cuenta lo que le digo.

Hoy circular sin hacer ruido, cargar en una toma de corriente en su casa como lo hace con su celular, la confiabilidad de que le alcanzará la energía todo el día, y si lo desea combinarlo con un ultra eficiente motor de gasolina por si sus recorridos son más largos de unos 50 kilómetros, es posible, ya con los híbridos enchufables, el Audi e-tron de portada se los puede otorgar. ¿Qué le parece? Y no estamos tan lejos de que cuesten lo mismo que los de motor de combustión interna. Inician su venta masiva... ¿Cuándo los veremos en México?

NOTICIAS



JAGUAR C-X17

La marca inglesa presentó el primer SUV de su historia, denominado C-X17, el cual está enfocado al espacio interior, es más grande que el Land Rover Evoque, y comodidad del pasajero sin sacrificar el diseño sobrio que distingue a Jaguar. El interior muestra formas conceptuales que esperamos se mantengan, ya que es un diseño minimalista que le sienta excelente. Con respecto al apartado mecánico se han reservado la información aunque podría compartir la gama de motores del Jaguar XF.

FORD FIESTA ST, INVADIRÁ LAS CALLES DE MÉXICO



El compacto deportivo, que se ensambla en la planta de Ford en Cuautitlán, llega a las distribuidoras del país en el mes de septiembre.

El recién lanzado Ford Fiesta 2014 complementa su gama con uno de los vehículos que generará más adrenalina en el segmento: Ford Fiesta ST. Orgullosamente ensamblado en la planta de Ford en Cuautitlán, este compacto viene cargado con un motor 1.6L GTDi, 197 HP, torque de 202 lb-ft y una transmisión manual de seis velocidades.

Ford Fiesta ST llega listo para apoderarse de las calles mexicanas y conquistar a los fanáticos de la velocidad. El vehículo estará disponible a la venta a partir del mes de septiembre, con un precio de \$319,900 MXP.

DUCATTI 899 PANIGALE



No todo fueron autos en el Salón de Frankfurt, ya que Ducati presentó la 899 que se convierte en la gama de entrada de las súper deportivas. Utiliza un motor Superquadro de dos cilindros que genera 148 hp y un torque de 73 lb-pie, cifras que se maximizan con el bajo peso de 169 kg. La unidad tendrá de serie frenos ABS, control de tracción y modos de manejo que variarán la entrega de potencia para ciudad, pista o carretera.

CHEVROLET CAMARO 2014 EN FRANKFURT

Sin duda alguna ver un producto de la talla de un verdadero "músculo americano" en el viejo continente es materia de noticia. Y es el caso del Chevrolet Camaro, que justo acabamos de confirmar su llegada en México. Los cambios son pocos pero significativos, ya que ahora la parrilla es más corta, los faros estrenan diseño y el cofre sufre algunas adecuaciones para dar cabida el frontal renovado.



La parte trasera es quizá la que mayores cambios presume ya que las calaveras son de nuevo diseño y ahora le confieren una personalidad aún más deportiva y carismática. Chevrolet Camaro se comercializa con dos carrocerías, coupé y convertible y ambas llevan motores de seis y ocho cilindros que han sido optimizadas para tener mayor potencia y torque pero con un menor consumo de combustible.

VW JETTA TDI 2014

El Jetta TDI, tiene un motor 2.0l Turbo Diesel Common rail, que ofrece gran desempeño y eficiencia, con un diseño exterior vanguardista y prestaciones que garantizan gran confort en su interior. El auto posee tecnologías innovadoras aplicadas en su motor para ofrecer un potente vehículo que alcanza los 140Hp y un torque de 236 lb-pie de torque que proporcionan gran fuerza de arranque, con bajas emisiones contaminantes y un menor gasto de combustible, acorde al desarrollo de BlueMotion Technologies. Se podrá adquirir a un costo de \$346,900 a \$381,242 MXP.



MERCEDES-BENZ ADELANTA EL FUTURO DE LA CLASE S

El Salón de Frankfurt sirvió a Mercedes-Benz para presentar algunos modelos pero el que sin duda se llevó las miradas es el Clase Coupé Concept el cual muestra las líneas futuras de la Clase CL, siguiendo la renovación que está haciendo la marca en todo su portafolio. Mecánicamente cuenta con un motor V8 de 4.6 litros que genera 449 hp y un torque de 516 lb-pie asociado a un cambio automático. Dicha potencia es apenas para la versión normal del modelo, por lo que a mediano plazo también podríamos esperar las ediciones AMG, y las preparaciones de Brabus.



PRESENTACIÓN

Colores exclusivos, interiores en fibra de carbón y el M Performance Power incrementan su intensidad

Serie 4 M Sport: más emoción



Guillermo Lira

Cuando llegue a México el nuevo Serie 4, en octubre, vendrá con una nueva generación de equipamientos M, por supuesto diseñados para el entusiasta pero decididamente creados para mejorar su mecánica, aerodinámica y visión atlética de línea.

Lo que más nos gustó fueron los interiores, el volante en alcántara en la parte alta con luces leds

indicando las revoluciones por minuto y sus alerones en fibra de carbón. El nuevo kit aerodinámico que incluye fascia delantera con entrada de aire de grandes dimensiones, defensa posterior con difusor integrado y revestimiento de los estríbos. Lleva el acabado Shadow Line brillante de BMW Individual, puede optarse por el color exterior exclusivo Estoril Blue metalizado, que le confiere al auto una imagen inconfundible por su aplomo y aspecto deportivo.

Esta imagen se realiza adicionalmente con rines

de aleación ligera de típico diseño M de 18 pulgadas, opcionalmente, de 19 pulgadas. El deportivo y elegante diseño del habitáculo está determinado por diversos componentes como, por ejemplo, las molduras embellecedoras de M para los umbrales de las puertas, el

volante M forrado de piel y el apoyapié M. Los asientos deportivos delanteros, exclusivos del paquete M Sport, tienen tapicería Hexagon/Alcántara con burlete de M y costuras de contraste de color azul real. En términos técnicos, el paquete M Sport incluye un chasis deportivo

M y frenos deportivos M con calipers de llamativo color azul. En su mecánica puede llevar un M Performance Power que le deja 33 caballos más de potencia.

Sin duda BMW pensó en que el entusiasta quería más y hoy, no lo ha dejado insatisfecho.

AUTOSHOW DE FRANKFURT



●VOLKSWAGEN E-UP!

Misión: masificar los autos eléctricos
26 mil 900 euros de precio en Alemania
160 kilómetros de rango de funcionamiento.
130 kilómetros por hora de máxima velocidad.
 Gran desempeño, agilidad y maniobrabilidad.
1,139 kilogramos de peso total, de los cuales **230** son de baterías litio-ion localizadas en el piso con lo que beneficia su centro de gravedad.
 Penetración al aire de **0.308** cx, mínima resistencia al rodaje, sistema de recuperación de energía de frenado y tren motor, aire acondicionado de gran eficiencia.

Su diseño incluye una apariencia única en el camino dominada por fuertes líneas aerodinámicas, materiales de reciclaje en el interior, así como lo que serán sus luces LED's de día que le dan un gran carácter.

Tres modos de carga:

- En enchufe de pared normal nueve horas para carga total,
- Con caja especial de carga instalada en su garaj, con lo cual está listo en siete horas.
- En estaciones especiales de carga generalmente públicas con lo que llega a 80% de carga en 30 minutos.

Aún no anunciado para México.



Aquí vemos como el tren eléctrico privilegia el espacio y pone el centro de gravedad aún mas bajo con las pilas en el piso, dando agilidad, capacidad de carga y maniobrabilidad al vehículo.



Guillermo Lira
Frankfurt, Alemania

Diferencias en tecnología y lectura de instrumentos, así como de vibración y ruido, se perciben al ponerse al volante de un auto eléctrico pero el manejo es prácticamente el mismo que el de un auto con motor de combustión interna. Desde que me subí al primer auto 100 por ciento eléctrico

hace unos 15 años, la sensación de no contaminar es inigualable, sin embargo el hecho de que los kilómetros de rango fueran disminuyendo de manera acelerada era otra nada agradable, que hoy ha quedado en el pasado. Llega la era donde el ícono de la bomba de gasolina en el medidor del tablero, se cambiará por el de un cuadrado con polos positivos y negativos, mostrando la cantidad de energía en el conjunto de pilas, así como se olvidará el cliente de dar marcha.

●●● El futuro es ahora y aquí lo probamos con estos autos que destacan por la carga tecnológica

¿Qué tan eléctrico quieres tu auto? Manejamos el VW e-up! y el Audi e-tron



Cero emisiones, listo para producción masiva y pronto a la venta, VW Group ha hecho posible que inicien vida los eléctricos a consumo masivo y precio competitivo.

La magia que ha logrado VW combina muchas variables que hacen del e-up!, así se escribe con guiño medio, signo de admiración y minúsculas quizá para ha-

cerlo totalmente diferente a cualquier nomenclatura de combustión interna y a la vez innovador-. Iniciemos por la lógica, las baterías rinden 160 kilómetros de rango de com-

bustible, un conductor que intente lograrlo, lo hará pues además cambia la conducta del piloto por una ecológica, con aceleraciones medidas y desaceleraciones planeadas.

El peso de las mismas y tamaño ya no afecta al desempeño o espacio interior para pasajeros y cajuela, uno de los hechos que más preocupaba para salir al mercado.

En la palanca de "Velocidades", ya no tiene caja de velocidades, que activa una transmisión de un solo engrane que gira a 10 mil revoluciones por minuto, se transmite el movimiento del motor eléctrico sincrónico que trabaja a base de alternancia de polos positivos y negativos a las llantas.

RECUPERANDO LA ENERGÍA

Quizá uno de los elementos más avanzados del auto es la unidad que controla el sistema que optimiza el funcionamiento según los deseos del conductor. De hecho, se puede manejar en cuatro modos de desaceleración. Enfocado a máxima regeneración sentirá fricción al desacelerar que corresponde a la letra B, se pueden recuperar hasta 40 kilowatts cuando se viaja a 100 kilómetros por hora, así se puede pasar a la D3, D2, D1 y D, las cuales van disminuyendo la fricción para desacelerar y recuperación de energía hasta llegar a la mínima desaceleración donde no se recupera nada pero se privilegia el liberar el auto en un andar continuo.

ECO O ECO+

Arranca en normal pero se puede elegir entre estos dos modos para eficientar la energía, logrando con ello privilegiar lo que desea el conductor. En el modo Normal, la aceleración inicial es máxima (7 segundos de cero a 100 km/hr) y llegará hasta 130 km/hr de velocidad tope; en el modo Eco, se disminuye el poder inicial y se llega a 120 km/hr y baja la intensidad del aire acondicionado; y en el Eco+ quizá el mas adecuado para quien es consciente de la ecología y lo que le importa es transportarse en una ciudad de clima templado, el aire acondicionado se desconecta, se puede llegar a 95 kilómetros por hora, suficiente para vías de ciudad, y el rango se maximiza.

Al manejarlo realmente se sienten los modos de recuperación y eficiencia, el monitor de rango de funcionamiento está siempre presente y el nivel de energía en baterías es análogo como el de la gasolina lo que genera una lectura conocida y confianza.



●AUDI E-TRON: DE TANQUE LLENO A "POWERMETER"

El Grupo Volkswagen está convencido de que el éxito radica en el dilema de "qué tan eléctrico quiere ser el cliente", y por ello con vehículos 100% eléctricos, pasando por híbridos de conexión a la red eléctrica, como motores de combustión a gasolina, diesel y gas natural, sumamente eficientes, ha logrado armar una opción cada día más grande de versiones que pronto llegarán a 40 modelos de sus marcas y que han requerido 50 billones de dólares de inversión. Uno de los primeros para venderse es el Audi A3 e-Tron, un híbrido de conexión con motor eléctrico y otro de combustión. La magia radica en que el auto puede recorrer hasta 50 kilómetros en modo totalmente eléctrico y 890 kilómetros con su motor a gasolina, 940 en total. No pierda de vista que su 1.4 TFSI solo gasta 1.5 litros de gasolina por cada 100 kilómetros. Recárguelo durante la noche y raramente visitará la gasolinera. Muy conveniente por zonas de manejo cero emisiones, a través de centros de las principales metrópolis del mundo.



Este es el esquema que mejor representa la tecnología híbrida de punta en donde Audi diseñó el bastidor para alojar inteligentemente baterías y motor sin sacrificar espacio.

El manejo es básicamente el mismo que el auto a gasolina, solo que puede usted seleccionar con un botón con privilegio de combustión, funcionar como híbrido y siempre inicia según la carga en modo eléctrico. ¿Potencia? El sistema le puede ofrecer 204 caballos de potencia. De igual manera al desacelerar o frenar se puede recuperar energía a las baterías. En modo eléctrico llegará a 130 km/hr., siendo mucho más eficiente en rango a los 100 km/hr.

Es lo mejor de los dos mundos, deportivo y potente, eléctrico y ecológico, funcional para la ciudad y emocionante en su manejo. Al subirnos percibimos un Audi 100% pero nuestra mente trabaja a la eficiencia que nos puede dar para no gastar gasolina y privilegiar el rango. Es cuestión de decidirse y cargarlo todas las noches, llegará al mercado en 2014, en México aún no esta anunciado.

LANZAMIENTOS

●●● La firma sueca se actualiza en nuestro mercado

Novedades de Volvo para el 2014

J Nemesio Delgado

Con una estrategia centrada en las personas, y con el objetivo de reducir las fatalidades a o en los vehículos Volvo para el 2020, la línea 2014 de ésta marca sueca presenta la mayor renovación en su historia y enfatiza a través de diferentes acciones, su compromiso en cuanto a mejorar la experiencia de servicio de sus concesionarios.

En un evento celebrado el pasado 11 de septiembre tuvimos la oportunidad de apreciar los nuevos diseños vanguardistas al más puro estilo Escandinavo, con la incorporación ya tradicional de la casa, de innovadores sistemas de seguridad, particularmente en cuatro modelos disponibles para el año modelo 2014.

S80

El buque insignia de la casa mantiene sus atributos de lujo y confort incorporando materiales de alta calidad. El sistema INTELLISAFE se ha visto mejorado y el nuevo Control de Luz de Carretera Activo proporciona una conducción más



relajada al manejar por la noche. Cuenta también como novedad con nuevos asientos Confort Inscription que sin sacrificar la seguridad proporcionan mayor seguridad. Con renovados bríos, la gama Volvo busca consolidarse dentro del segmento de vehículos Premium en nuestro país.



XC60

Rediseñado y con un toque más urbano, su frente luce ahora más amplio y seguro, reafirmado por las Luces Led en los extremos del vehículo. Una mayor robustez resultado de las nuevas barras cromadas junto con el rediseño de los faros y parrilla frontales confirman su estirpe Premium dentro de su carácter eminentemente utilitario.



V60

Con el valor agregado de una mayor versatilidad, éste modelo no escatima en la posibilidad de contar con un manejo gratificante y dinámico, con un propulsor de 2 litros con 240 hp y 236 lb-pie de torque, además del conjunto completo de sistemas de seguridad



S60

Renovado en cuanto a su diseño, luce ahora más dinámico. Sus tres motorizaciones cuentan con turbo cargador y una puesta a punto que junto con el chasis hacen de éste modelo el más deportivo de la gama. El diseño de los asientos es totalmente nuevo prometiendo aún más comodidad y ergonomía, adicionando el nuevo sistema de luces activas dinámicas

●●● Diseño y tecnología los mejores argumentos para tenerlo

Toyota Corolla 2014

Mario Rossi

La firma japonesa presentó el nuevo Toyota Corolla 2014, un sedán de líneas modernas, atractivo diseño, más grande, mejor resuelto y muy atractivo. Al ritmo de un excelente concierto, un ambiente muy juvenil y divertido elementos que van de la mano del nuevo Corolla, Toyota nos muestra su nuevo auto compacto.

Desde hace 47 años que salió al mercado, Corolla fue un auto creado y diseñado para dar felicidad y bienestar a la gente alrededor del mundo, y con ese objetivo cada generación ha adoptado nuevos conceptos y tecnologías. Esta onceava generación no es la excepción ya que su conceptualización

buscó, además de ofrecer un auto confiable, emocionante. Que en pocas palabras "Excediera las expectativas de los clientes"

Así, la nueva generación del auto más vendido en el mundo llega a México para acercarse a un público más joven, relajado y práctico, que vive conectado permanentemente y que un "like" lo conecta con el mundo.

Esta nueva generación refleja un nuevo Toyota, por dentro y por fuera. Por fuera, nos muestra una nueva cara con un diseño aerodinámico que facilita el flujo del aire y mejora su coeficiente aerodinámico (Cd=0.29); las líneas laterales son más fluidas, el frente cuenta con una parrilla trapezoidal que lo hace ver más deportivo y dependiendo la versión, cuenta con spoiler trasero; como una diferenciación en



su segmento, Corolla 2014 tiene faros LED en luces bajas.

SEGURIDAD ANTE TODO

Un auto que destaca por su diseño renovado, vanguardista, juvenil es sin duda el pretexto perfecto para que la marca hoy hable de una manera distinta, porque además de ser el más confiable, es ahora mucho más "guapo",

es el auto que te hace decir: "I like it"

La nueva generación de Corolla 2014 no pierde el ADN de la marca en términos de calidad, confiabilidad, durabilidad y seguridad. Sus sistemas de seguridad cuentan con frenos ABS, EBD, TRAC (Traction Control) y VSC (Vehicle Stability Control), así como 8 bolsas de aire, anclajes LATCH

ISOFIX y una construcción de aceros de alta resistencia con sistemas de absorción de impacto frontales y laterales.

Disponible en seis versiones en México (Base MT/AT, LE, S MT/AT y S+) con un motor de 4 cilindros 1.8 L / 16 válvulas y sus sistemas VVT-i Dual (Dual Variable Valve Timing with intelligence), DOHC (Double Overhead Camshaft), ETCS-i (Electronic Throttle Control System with intelligence), SEFI (Sequential Electronic multi-port Fuel Injection) y su transmisión automática ECT-i (Electronically Controlled Automatic Overdrive Transmission with intelligence) le da un desempeño ágil, manejo cómodo y eficaz que hacen de Corolla 2014 un vehículo eficiente en ciudad y carretera con un rendimiento combinado de 13.2 km/lt.

Un auto que destaca por su diseño renovado, vanguardista, juvenil es sin duda el pretexto perfecto para que la marca hoy hable de una manera distinta, porque además de ser el más confiable, es ahora mucho más guapo, es el auto que te hace decir: "I like it"

PRESENTACIÓN

Mitsubishi busca renovarse completamente en México

Ricardo Silverio

Mitsubishi de México recibió una visita muy importante, ya que Osamu Masuko, Presidente de Mitsubishi Motors Corporation estuvo en la presentación de nuevos productos para nuestro mercado, además de anunciar que para mediano plazo incrementarán su abanico de productos.

A mediados de la década del 2000, Mitsubishi estaba con serios problemas financieros y fue rescatada por las demás marcas del conglomerado al que pertenece, lo anterior además causó que abandonaran toda competencia, como Dakar o rally así como su división de altas prestaciones denominada RallyArt y también desaparecieron autos como Gallant o Eclipse.

En el presente los datos



De manteles largos: Mitsubishi ASX, la nueva SUV de la firma de los tres diamantes se encuentra lista para sumarse al competido segmento de las familiares personales.

financieros marcan una mejora gradual y constante, lo cual se refleja con la ofensiva de productos que tendrá la marca a corto y mediano plazo, siendo México uno de los países donde tendremos gran parte de la gama.

Como adelanto les podemos decir que el siguiente año tendremos el compacto Mirage y la versión con cajuela Attrage, que vendrán a luchar en un mercado muy competitivo pero en el que la marca no ha tenido representantes.

LOS PRODUCTOS PARA MÉXICO

En la presentación a la que fuimos también tuvimos la oportunidad de manejar la estrella de ese momento que es el modelo ASX, un utilitario de tamaño reducido que llega a competir contra Subaru XV,

Ford EcoSport o Volkswagen Tiguan. Además también se mostró la renovación de Outlander con un diseño sobrio enfocado al uso familiar, y anunciaron la edición limitada del Lancer Evolution X del cual sólo se venderán 50 unidades en México.

El contacto de manejo que tuvimos fue directamente con ASX, y de entrada podemos ver un diseño inspirado en el Lancer, algo que sin duda le da una imagen muy juvenil y deportiva acorde al tamaño que tiene, al interior es simple por así decirlo, nada de diseño recargado o detalles en maderas o metales, simplemente lo justo y necesario. El tacto de los plásticos es agradable sin ser el mejor.

El manejo de la unidad fue interesante, ya que durante todo el período de prueba nunca dejó de llover lo cual permitió sentir en una situación extrema la ASX. De entrada debo comentarles que cuenta con un motor dos litros con 148 hp acoplados a una caja de cambios CVT con palancas de cambios detrás del volante que simulan seis marchas.

En futuras ediciones desglosaremos cada uno de los modelos y sobre todo el Lancer Evolution X con sus 291 hp, tracción total y esa herencia de auto de carreras que corre por sus venas.

F1 Ricardo Silverio

...dos gallos en un mismo gallinero

En la historia de la F1 han existido grandes duelos entre pilotos dejando atrás al equipo y los monoplazas, casos como el de James Hunt y Niki Lauda incluso está a punto de llegar a la pantalla grande pero tal vez los duelos más grandes se han llevado "dentro de casa" como la pelea interna que existía entre Alain Prost y Ayrton Senna. Sin duda un problema para el jefe de equipo poder controlar a dos campeones con hambre de triunfo.

En la época actual también han existido duelos aunque no son tan directos como en el pasado, solo basta recordar cuando Fernando Alonso y Lewis Hamilton estuvieron



Alonso y Hamilton juntos en McLaren en 2007.



Kimi Räikkönen, regresa a Ferrari.

juntos, o justo en el presente con el representante nacional Sergio Pérez que abiertamente ha dicho que su meta es ganarle a Jenson Button, con todo y que el equipo ya en varias oportunidades se ha decantado por el inglés.

Pero ¿qué pasa cuando un equipo de manera abierta junta a dos pilotos buenos para presionar a uno? Este es el caso de Ferrari, donde siempre han tenido la figura del piloto número uno y el escudero, en el presente Alonso era

el principal dejando a Massa en segundo plano pero para la temporada 2014 la Scuderia alinea a Kimi Räikkönen, el cual regresa a vestirse de rojo luego de salir no tan bien en el 2009, aunque consiguió un campeonato en el 2007.

Alonso no ha estado a gusto con el desempeño del auto, y ha hecho comentarios que no le han hecho gracia a Luca Cordero di Montezemolo, dirigente de Ferrari, que pone nuevamente al finlandés como posible presión al español para que mejore o se vaya. Esto se marca más cuando la Ferrari buscaba a un piloto joven para sustituir a Felipe Massa, y repentinamente le cerró la puerta a Nico Hulkenberg que era la opción uno.

La temporada 2014 de la F1 será sin dudas un nuevo inicio para el serial, desde los coches hasta la alineación de los equipos, será que puedan convivir dos gallos en el mismo el mismo gallinero ¿usted qué cree?



mazda

MÁS

DISEÑO
DIVERSIÓN
EQUIPAMIENTO
EMOCIÓN
GARANTÍA AHORA POR 6 AÑOS*

MAZDA3 DESDE \$222,900**



Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. *Incluye Mazda Extended Warranty que extiende la garantía a 6 años/125,000 km, lo que ocurra primero. El Cliente pagará \$638 pesos M.N. por cada reclamación durante el periodo de la extensión de garantía. Más información sobre Mazda Extended Warranty en mazda.mx **Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.