

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT

• página 4



Al servicio de su majestad



AUTOSHOW

Grupo Volkswagen
presenta estrategia
en Fráncfort.

• página 2



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

**Movilidad limpia:
La estrategia de VW**

Esta semana al inicio del Salón de Francfort, que sucede cada dos años, el grupo VW dio una gran muestra de su estrategia decidida a ir por energías alternativas para la movilidad humana. De hecho su slogan en el evento fue *Moving Ideas*, esbozando lo que se anunciaría. Fue precisamente el presidente del consejo directivo de VW AG, el Dr. Martin Winterkorn, quien expuso la estrategia. "El reto eléctrico es económico y ecológico, actualmente hay un cambio fundamental de valores cambiando el concepto de lo que generaciones anteriores tenían de un automóvil y hoy además se quiere la movilidad e interconectividad". Para esto comentó que no es solo presentar un vehículo eléctrico, o con movilidad eléctrica, sino hacerlo con una gran estrategia y de manera correcta, "bien a la primera", como lo expuso. Y además, el grupo al invertir debe hacerlo accesible al público que lo compre.

Veremos más de 40 modelos con propulsión eléctrica, y lo mejor será que cada quien decidirá "que tan eléctrico quiere su auto" confirma Winterkorn ante la prensa y directores de todas las marcas del grupo VW a nivel mundial. Lo anterior será una realidad gracias a que en sus líneas de ensamble ya se implementa el armado de vehículos con tecnologías eléctricas, se han desarrollado por lo menos 400 proveedores para esta hazaña y VW ha podido capacitar a la fecha 70,000 asociados para este reto. Será en 2018 cuanto la meta sea vista en números y es que se plantea que en ese año el Grupo VW sea líder en vehículos con tecnología eléctrica en el mundo.

Lo cierto que VW esta semana en Francfort ha presentado autos de funcionamiento eléctrico que se enchufan con rango de mas de 120 kilómetros, otros tantos híbridos que pueden caminar 50 kilómetros de manera eléctrica y ampliar su rango con motores muy eficientes a gasolina o diesel, esto en marcas de volumen como puede ser VW pero también en una clara expansión en Audi y Porsche. Le puedo decir... espere mucho más. ¿No le gustaría visitar la gasolinera solo cuando salga a carretera?

AUTOSHOW

Grupo Volkswagen publica estrategia: "Moving Ideas"



Guillermo Lira
Francfort, Alemania

En el marco del autoshow de Francfort, el grupo VW dejó clara su estrategia eléctrica, la gran potencia en la que se ha convertido a nivel mundial con crecimientos de 4.5% a nivel mundial este año donde no necesariamente la economía ha sido fuerte. Sin embargo con 6.2 millones de vehículos vendidos en todo el mundo conduce hacia la movilidad que quieren las nuevas generaciones, sus



**BUGATTI:
JEAN BUGATTI**

Este es el segundo vehículo de seis episodios que la marca nos invita a vivir. En honor a Jean Bugatti, hijo del fundador y creador del Type 57SC Atlantic, este auto llega a los 1,200 hp. Rompe récord de velocidad con 408 km/h.

mejores ejemplares fueron enseñados una noche antes de la inauguración del autoshow.

VW ESTRATEGIA ELÉCTRICA
VW esta decidido en 2018 a ser líder en autos con energía eléctrica, este año nos ha presentado lo que es el e-Golf, el e-up, el Panamera Hybrid y el Audi E-Tron. Por lo menos garantizar 160 kilómetros de autonomía en 100% eléctricos, y 50 kilómetros en híbridos que extiendan su rango con motor de combustión interna. A corto plazo vienen 40 modelos con esta tecnología.

**LAMBORGHINI LP
570 SQUADRA
CORSE**

El Gallardo mas aguerrido con 574 caballos privilegiando la sustentabilidad con tres veces más presión aerodinámica que el Gallardo normal.



VW E-UP LOAD

Una furgoneta de carga con capacidad que se une a la estrategia de eléctricos para poder circular con mercancía inclusive dentro de zonas de cero emisiones.



**PORSCHE 918
SPYDER**

Un real deportivo con tecnología eléctrica, se puede enchufar y delinea la estrategia de la marca con esta energía. Llega preciso para celebrar los 50 años del Carrera.

**SEAT SPORT
TURER**

Una vagoneta que añade versatilidad, que privilegia la potencia gracias a su ligereza de sólo 1233 kilogramos, con control de crucero y suspensión activa.



AUDI NANUK

El concepto que viene a dar una idea del futuro de sus deportivos. Son 544 hp., de un V10 diesel con aceleración de 3.8 segundos del cero a 100 km/h. Tracción quattro para un perfecto círculo de viraje.



**BENTLEY
CONTINENTAL GT V8S**

Más velocidad y agilidad en la marca. De cero a 100 en 4.5 segundos, velocidad tope de 398 kilómetros por hora, logrados gracias a un biturbo V8 de 528 caballos de potencia y 680 NM de torque, tan sólo a las 1,700 revoluciones por minuto.

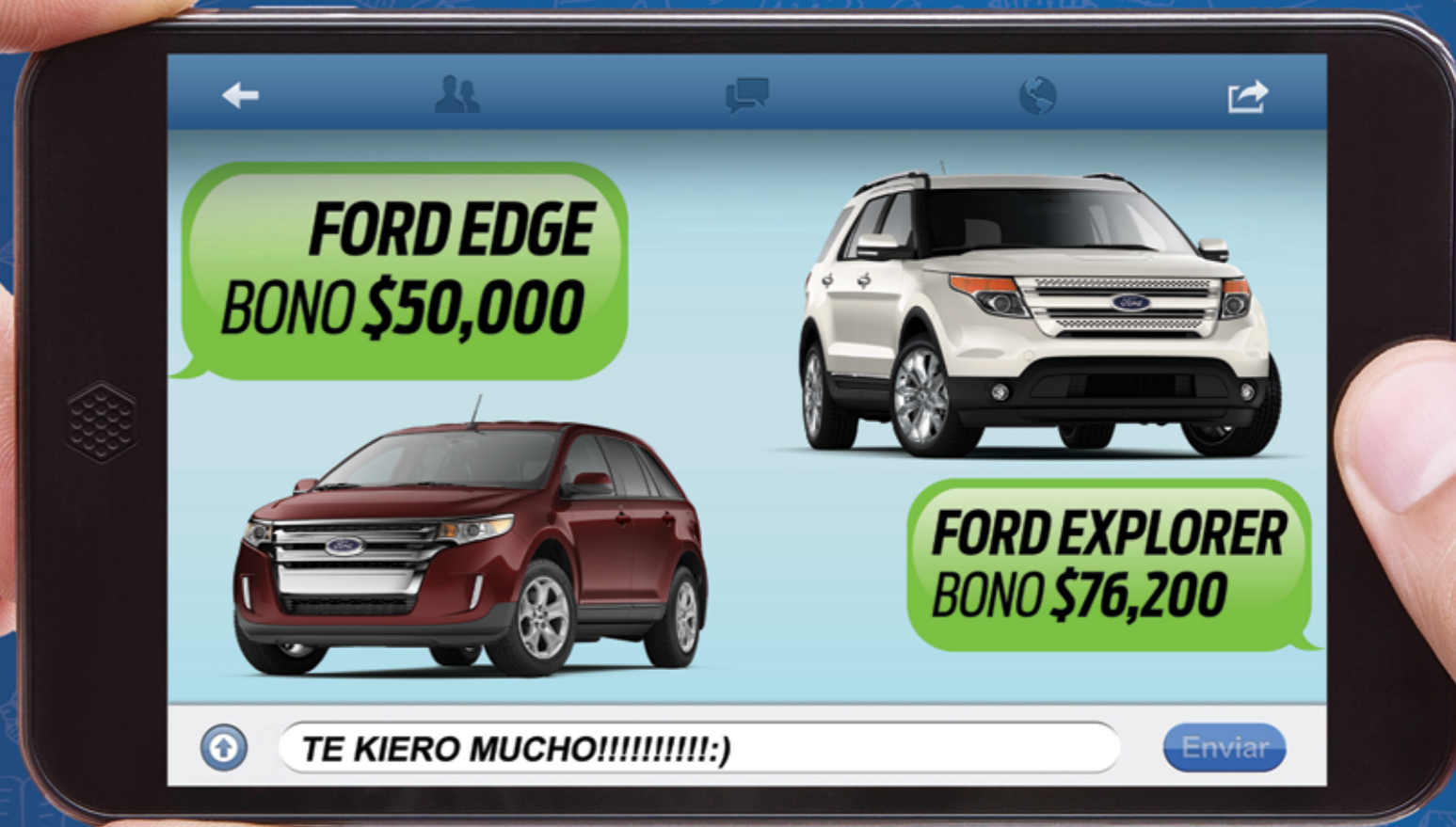
**AUDI A3
CABRIO**

Muestran la nueva cara del Cabrio, un auto que vive su primicia mundial en Francfort y que promete una gran insonorización cuando esta puesta la capota.



**ÚLTIMO DÍA
30 DE SEPTIEMBRE**

**HIPER
MACRO
VENTA**



¡NADIE TE LO VA A CREER!

PRUEBA / LANZAMIENTO



La nueva Range Rover adopta la carga completa del ADN de la firma británica. Frontal renovado, grupos ópticos con tecnología Led y sendas fascias que se adaptan a la musculatura de la SUV inglesa por tradición.



La zaga presume de un portón discreto y de funcionamiento eléctrico. La visibilidad es correcta hacia la parte exterior y las calaveras ahora adoptan el diseño moderno de su hermana menor.



●●● Range Rover Sport 2014

Segunda generación



La tracción es total pero existen dos variantes. Una con reductora y un embrague multidisco en el diferencial central que se encarga de repartir el torque.



Nemesio Delgado
Londres, Inglaterra

A partir de este mes de septiembre estará disponible en nuestro país la totalmente nueva Range Rover Sport en lo que viene siendo su segunda generación, después de haber sido lanzada en el año 2006 y mejorada en muchos aspectos en 2010, cuya apariencia es la que conocemos actualmente.

La Range Rover Sport es un modelo muy importante para la marca Land Rover, ubicándose por encima del modelo LR4 con quien comparte su plataforma, y por debajo de la Range Rover, a secas, que es el buque insignia de la casa, con la que visualmente ha compartido imagen a pesar

de que son diferentes en 75 por ciento de sus piezas.

MAYOR DESEMPEÑO Y MAYOR EFICIENCIA

La combinación de lujo y capacidades todo terreno se mantienen intactas en esta nueva Range Rover Sport, y fiel a su concepción, presume su carácter deportivo siendo en una de sus versiones, el Land Rover más rápido jamás construido.

Para ello la renovación ha sido de lo más profunda, y la fórmula se ha centrado en la utilización de una carrocería monocasco hecha totalmente de aluminio, lo cual la ha reducido en peso en más de 350 kilogramos. Una nueva transmisión automática de ocho velocidades, discos ventilados en las cuatro ruedas y una dirección asistida electrónicamente junto con el sistema Start/Stop, contribuyen también a

mejorar sus consumos, con lo que en esta nueva generación el salto cualitativo tanto en desempeño como en eficiencia es muy considerable.

NUEVO V6

El propulsor estrella sigue siendo el poderoso V8 super cargado con 510 caballos de potencia, sin embargo en la versión menos potente, el V8 de aspiración normal se ha sustituido por un V6 super cargado que devenga hasta 340 caballos de fuerza. El primero acelera de 0 a 100kph en cinco segundos, y el segundo es 0.3 segundos más rápido en esa misma distancia en comparación con el V8 de aspiración normal del modelo anterior.

Más larga, más ancha y más alta, ha aumentado su distancia entre ejes en 17.8 centímetros, sus líneas de diseño alcanzan un coeficiente aerodinámico de 0.34 estando éste

FICHA TÉCNICA

Motor:
V8 de 5-0L supercargado
Potencia:
510 hp / 6000 RPM
Torque:
460 lb-pie / 2 500-6 500 RPM
Transmisión:
Automática 8 velocidades
Tracción:
Total
PRECIO:
199 mil 900 dólares

en el tope del segmento. Con una suspensión totalmente independiente, el recorrido de sus muelles es de 26 y 27 centímetros adelante y atrás respectivamente, con un ángulo de ataque de 33 grados, un ángulo de salida de 31 grados, y una posibilidad de vadeo de hasta 85

centímetros, sus prestaciones fuera del camino también se han visto mejoradas.

LINEAS RENOVADAS

El nuevo lenguaje de diseño de Land Rover inaugurado en el modelo Evoque parece haber sido permeado también

para la nueva Range Rover Sport, aunque en este caso se aprecia menos redondeado y de manera muy distintiva las calaveras traseras son envolventes prolongándose hacia los costados; su renovada personalidad, si bien resulta una evolución del modelo

anterior hace sobresaliente unos trazos que proyectan mayor dinamismo sin perder su refinamiento.

Por dentro las líneas de diseño son totalmente nuevas y la calidad, el confort y el lujo característicos de la marca confirman su superioridad dentro del segmento. El tablero luce ahora más limpio por la eliminación de algunos botones que ahora se activan vía electrónica a través de las dos pantallas multifuncionales centrales, además de que en esta nueva generación se ofrece la posibilidad de una nueva configuración de los asientos denominada "5+2", que puede estar disponible en algunos modelos a través de una tercera banca de asientos ideal para niños o destinada para trayectos cortos, que en el caso de no ser utilizada queda totalmente oculta.

PRIMER CONTACTO

En nuestro encuentro con el vehículo en tierras británicas, y con la experiencia de manejarlo con el volante del lado derecho, la Range Rover Sport se aprecia más ligera y con mayor agilidad que su antecesora, más enfocada hacia un manejo entusiasta manteniendo el lujo y el confort que también forman parte de su esencia. Los diferentes ajustes en cuanto a modalidades de manejo le permiten adaptarse a cualquier tipo de situación, incluyendo también por si hace falta, o bien como diversión, unas aptitudes extremas fuera del camino. Con un salto generacional notable, se trata no solo del Land Rover más veloz producido a la fecha, sino también y quizás más importante aún, el más capaz de transmitir emociones.



El inminente regreso de la F1 a México

La Fórmula 1 ha pisado territorio Azteca en dos periodos que comprendieron el de los años de 1962 a 1970 y posteriormente de 1986 a 1992 en una época donde las normativas de seguridad y glamour de los equipos era otra. Además las pistas no eran los grandes escenarios del presente, por ello es que en aquellos ayer el Autódromo de los Hermanos Rodríguez era suficiente para el gran circo.

Con el paso de los años, las nuevas normativas alejaron a la F1 de nuestro país, no sin antes cambiar en gran parte el trazo como lo es la zona de la horquilla y la "peraltada". En el presente con la incursión de dos pilotos mexicanos, los fanáticos del automovilismo han volteado más a este deporte, por lo que comercialmente es interesante para el evento, el año pasado el Gran Premio de Austin sirvió como referente para demostrar que existe mucha afición en nuestro país.

Con lo anterior y con la inminente caída del Gran Premio de New Jersey, la FIA ha dado un paso significativo más no definitivo al colocar a México en el calendario tentativo del 2014, donde el circuito de la Magdalena Mixihuca podría recibir al campeonato el 9 de noviembre del 2014, lo cual es algo aventurado ya que los trabajos de remodelación son muchos y todavía no comienzan.

Para darnos una idea de la magnitud de la obra, se tiene que mover totalmente la torre de control, los pits deben ser renovados, la tribuna frente a los mismos será reconstruida para mejorar la visibilidad, así como adecuaciones de seguridad. Al igual que hace algunos años con Champ Car, el paso por "la peraltada" será cortado y los monoplazas pasarán por en medio del Foro Sol aunque con curvas más rápidas para dicho fin, además claro toda la carpeta asfáltica será nueva.

Lo anterior suena fácil pero no lo es, y sólo se tiene un año para terminar, con dinero se puede lograr la obra, pero ¿no será que el Hermanos Rodríguez le quede "chico" a la Fórmula 1? ¿Usted qué opina?

MINI Cooper S Countryman John Cooper Works



PRUEBA

El MINI menos mini de la gama

Ricardo Silverio

La tendencia de la industria automotriz es hacer autos cada vez más grandes, por eso cuando vemos un clásico en contra de una versión actual la diferencia es considerable, y el Mini es un buen ejemplo. El incremento de tamaño obedece a las necesidades de espacio actuales así como estructuras con mayor seguridad.

La gama Mini creció rápidamente y no solo en tamaño sino que también en variantes y una de ellas es el Countryman que sería la representación de un SUV en la marca. Visualmente tiene un aspecto más abultado por así decirlo, además pusimos manejar la versión deportiva que viene con el apellido John Cooper Works.

El espacio interior es obviamente sobresaliente y todos los elementos del auto están orientados a la comodidad de los ocupantes desde el tablero, hasta los



La versión deportiva del MINI Countryman destaca por llevar rines específicos y paquete deportivo.

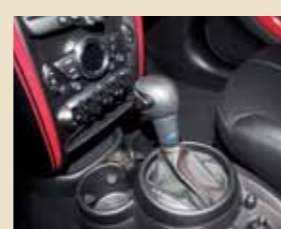
Fotos: R. S.

múltiples lugares para poner objetos, los ocupantes de las plazas traseras también cuentan con buen espacio para las piernas y altura hacia el techo sin disminuir la capacidad de carga en la cajuela.

La posición de manejo es más elevada brindando así un campo visual mayor pero por apreciación seguimos

estando en un Mini, el volante, los materiales así como el manejo ciudadano que nos deja sentir una dirección firme y que apunta de manera excelente permitiendo cambiar rápidamente de carril o esquivar uno de esos pocos baches que existen.

Existe un cambio que se percibe para bien, el cual es la suspensión con mayor



FICHA TÉCNICA

Motor:
4 cilindros turbo, 1.6 l
Potencia:
218 hp / 6000 RPM
Torque:
206 lb-pie / 1900-5000 RPM
Transmisión:
Automática
6 velocidades
Transmisión:
Integral All4
CONSUMO
Combinado
7.4 l / 100 km
ASISTENCIAS
Bolsas de aire, ABS, DSC, DTC, ESP y control de frenada en curva
PRECIO:
627 mil 150 pesos

recorrido que disminuye la sensación dura del Mini normal, aunque los rines de 18" con llantas de perfil bajo siguen sufriendo mucho cuando pegamos contra algo. El manejo dinámico también cambia por la nueva altura de la unidad así como el peso, por lo que con todo y el bloque turbo de 218 hp el Countryman se siente pesado en el arranque, mientras que la suspensión también genera movimientos en el curvo dinámico.

El Countryman JCW es la opción para las personas que les gusta Mini pero no el espacio de uno normal.

LANZAMIENTO

General Motors presentó las novedades de sus autos para 2014

Vanguardia automovilística

Mario Rossi
Las Vegas, Nevada

Con una grata bienvenida a la prensa especializada automotriz, distribuidores y amigos, Ernesto Hernández, Presidente y director general de General Motor de México compartió los logros y avances de la compañía la cual se ubica como cuarta en importancia dentro del grupo y la que en nuestro país fabrica el auto más vendido, el Aveo, junto con el Sonic, ambos modelos bien recibidos por el público mexicano y que además ofrecen un atractivo paquete de seguridad en todas sus versiones y un consumo de combustible correcto para ciudad y carretera.

Así, y con grandes reflectores, música y la alegría de los ahí presentes conocimos los cambios de toda la gama GM, además de darle la bienvenida a un nuevo modelo el Encore.



BUICK ENCORE

Una SUV de tamaño compacto que utiliza la plataforma de la Chevrolet Trax, Encore llega a nuestro país directa de Corea del Sur presumiendo de excelente equipamiento tanto interior como exterior y un motor que ya lo habíamos solicitado por su excelente respuesta y consumo. Se trata del cuatro cilindros de 1.4 litros turbo y 138 hp., cabe

destacar que la conducción por más de 200 kilómetros a través de las carreteras del estado de Nevada nos ha sorprendido. Potencia y economía en el consumo de combustible. Buick Encore ofrecerá el sistema de asistencia OnStar e IntelliLink. Llegará a finales de septiembre a un precio de 399 mil pesos.

BUICK LACROSSE

Se actualiza el sedán mayor de la gama Buick. Ahora presume de un frontal completamente renovado, con fascias y luces traseras nuevas. Los rines son de 19" y el espacio interno es ideal para conducir adultos de talla grande. Lleva un motor V6 de 304 caballos y transmisión automática de seis velocidades. El tablero y relojes son ahora digitales y la lectura

y visualización son correctos en cualquier circunstancia de manejo.

Este auto fue parte de nuestra prueba de manejo y la suavidad, el silencioso interior y lo agradable al tacto y vista de los materiales empleados en la tapicería nos indican que se trata de un vehículo Premium. El precio en México es de 625 mil pesos.



BUICK REGAL

Nuevo rediseño exterior e interior, además de que el motor turbo de 2.0L es más eficiente y más refinado y ofrece 18 por ciento más potencia. Ahora incluye nuevo sistema de tracción en las cuatro ruedas AWD, que incorpora diferencial de deslizamiento limitado electrónico para ayudar a optimizar el manejo en todo tipo de condiciones de conducción

MALIBU

El exterior se renueva con nuevo cofre, defensas, y sistema OnStar. Ahora cuenta con aviso de cambio de carril y punto ciego. El motor es el mismo 2.5 litros pero ahora incorpora el sistema start/stop para ofrecer un 5% de mejora. El 2.0 Turbo incrementa en 14% la entrega del torque. Se suman al catálogo dos versiones del auto LT Tela y LT Turbo año.



TRAX TURBO

Denominada LTZ llega la versión turbo con 138 caballos y caja automática de seis velocidades. Cuenta con nuevos colores y rines específicos para esta versión. El precio final es de 347,300 pesos. Cheyenne High Country Es la versión tope de esta pick-up. Mantiene el V8 de 6.2L de 425HP pero suma una nueva parrilla, faros y fascias, así como rines de 20" exclusivos.



CORVETTE STINGRAY

La cereza del pastel sin duda fue este vehículo. Se trata ya de la séptima generación y estará listo en suelo nacional a partir de octubre. En breve le entregaremos la prueba de manejo.



CADILLAC

El ATS y SRX incorporarán el sistema OnStar como equipo de serie. Los autos llegarán en octubre ya con este nuevo sistema.

FIND **NEW** ROADS



CHEVROLET TRAX[®]
LLÉVATELA
DESDE: **\$228,500¹⁾**

BOLSAS DE AIRE FRONTALES
RADIO AM/FM CON BLUETOOTH²⁾
Y ENTRADA USB

CHEVROLET CAPTIVA[®] SPORT
DESDE: **\$295,500³⁾**
Ó 36 MESES SIN INTERESES⁴⁾

6 BOLSAS DE AIRE
FRENOS ABS



LLÉVATE UNA PICKUP
DESDE: **\$214,700⁵⁾**

LEGENDARIA SUSPENSIÓN CHEVROLET
SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE
(AFM)



chevrolet.mx

(1) Válido en operaciones de contado para Chevrolet Trax Paquete "A" 2013 (2) Válido en operaciones de contado para Chevrolet Captiva Sport Paquete "A" 2013. (3) Aplica para Chevrolet Captiva Sport 2013 en operaciones con financiamiento Ally Credit, S.A. de C.V. SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit[®]) con 35% de enganche sobre el precio de lista a 36 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. Créditos sujetos a aprobación de Ally Credit[®]. CAT del 20.8% para fines informativos y de comparación. (4) Válido en operaciones de contado para Chevrolet Silverado 2500 Cabina Regular Paq. J. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida ni comisión por apertura. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulta www.ally.com.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. El sistema Chevrolet MyLink se encuentra únicamente disponibles para Chevrolet Trax LTZ 2013; el mapa de navegación se encuentra disponible únicamente para Chevrolet Cheyenne doble cabina LTZ 2013. Vigencia del 3 al 30 de septiembre de 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo.