

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA



CHEVROLET
SUBURBAN

FORD
EDGE
CONCEPT



Protagonistas del Autoshow Los Ángeles 2013

NUEVO SUZUKI

S-CROSS

La nueva visión
del Crossover
que te hará olvidar tu
primera camioneta.



www.suzuki.com.mx



Taquímetro

Por: Memo Lira
memolira@memolira.com

¡Fan, fan, fans....!

Cuando hay un día de pista todos los entusiastas se ponen contentos y pintan un sonrisa en sus caras y se frotan las palmas queriendo correr sus autos. Sin embargo, si a esa experiencia se le ponen años y años de coleccionistas de una sola marca y hasta de un solo modelo, entonces tenemos una junta de fans, palabra que viene directamente de fanáticos. Así fue el Treffen & Track day de Volkswagen, cada quien sabe el año de su auto, si es original o no, si le hizo algo o no, si lo meterá a la pista o de plano no quiere correrlo.

Volkswagen ha logrado una comunidad única con los fans del GTI y de la marca, quien en México no ha querido en alguna época de la vida tener un bolido hatchback y con motor turbo, o que tal lo que tienen mas de 40 años un Atlantic o una Caribe, los mas jóvenes de unos 30 años, vivieron varios años sin algunos modelos de VW y otros más seguimos esperando autos como el Sirocco que no lo han vendido en el país.

Pero el espíritu se siente, se vive en cada ejemplar de colección que acude a una junta convocada por la marca y donde conviven los autos, como si fuera un show de primos lejanos con el mismo apellido y se congregarán en un autódromo, eso es lo que logra VW con todos sus clientes, algunos de ellos no sólo tienen una generación de Golf o GTI, sino varias. No digamos los que gozan mostrando su Sedán clásico o su Combi, algunos otros autos de la familia clásica de Volkswagen y hasta quienes venden refacciones originales.

Sin duda una gran junta de aficionados, que además ponen el ejemplo de cómo se debe divertir uno con la velocidad, seguridad y autos que nos apasionan. Por generaciones, por lotes de 25 autos y salen a la pista por unas cuatro a cinco vueltas donde realmente tienes práctica y disfrutas tu GTI. Por algo la deportividad de VW se mantiene y lo aspiracional de ser parte de este tipo de manejo. Felicidades a VW.



JUNTA EN PITS

YAMAHA MOTIV, EL SMART JAPONÉS

Hace unos meses se comenzó a gestar un proyecto denominado T.25 de Gordon Murray, el cual era un modelo compacto eléctrico de bajo costo, dicho plan incluso llegó a emparentarse con Smart pero posteriormente parecía que el iStream T.25 sería un sueño más. Si bien el MOTIV de momento es un

concepto tiene mucha oportunidad de llegar a producción, primero en Japón y posteriormente a Europa. En el apartado mecánico se presenta con motor de combustión posiblemente en el rango de los 600cc a los 1,200cc, bloques que la marca de los diapasones tienen bien estudiados.



NISSAN REVELA EL GT-R 2015 Y EL GT-R NISMO



La evolución nunca se detiene con el Nissan GT-R, el icónico vehículo deportivo de Nissan, que brinda una visión renovada de la filosofía de la marca, "Innovation that Excites".

Con la introducción del modelo GT-R 2015 y de la versión GT-R NISMO se ofrecerá un nuevo nivel de sofisticación, sin comprometer el destacado desempeño del vehículo. Bajo el cofre, el motor de 3.8-litros V6 VR38DETT se beneficia de la experiencia que NISMO ha obtenido tras participar en eventos como la mundialmente famosa carrera de 24 horas en Nürburgring. La potencia del motor se ha incrementado y ahora está clasificada en 600 hp y un torque de 481 lb ft.

AUDI AÑADE NUEVAS FUNCIONES A SU APP MÓVIL



La marca de los cuatro aros lanzó una versión de la aplicación para dispositivos móviles Audi Asistencia, que permite ampliar las posibilidades de este canal de comunicación con sus clientes y sumar nuevas funcionalidades. Audi explicó que la opción

2.0 de esta app mejora la inmediatez y la eficiencia en un servicio disponible 24 horas al día. Con esta aplicación, la compañía busca ofrecer un servicio global a sus clientes y responder a sus necesidades con mayor rapidez.

CIFRAS RÉCORD EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



Según un estudio realizado por ProMéxico durante este año, la industria automotriz representó aproximadamente el 4% del PIB y el 20% de la producción manufacturera nacional, así como el 23% de las exportaciones del país. En octubre de este año se registró una producción récord de 285 mil 230 unidades, lo que representa un incremento del 11% en las exportaciones. Así, México se convierte en el segundo productor de vehículos en América Latina y el principal proveedor de autopartes de Estados Unidos.

60 mil taxis registrados en el territorio nacional es el padrón oficial hasta 2013.

MALIBU 2014 LLEGA A MÉXICO

El sedán mediano de la marca, inició su comercialización durante este mes en el mercado mexicano con una apariencia exterior renovada y una importante actualización en equipamiento y tecnología. En nuestro país, Malibu 2014, estará disponible en cuatro versiones, todas equipadas con el nuevo sistema de telemática OnStar.



LTZ 2.0 turbo:	426,900
LT 2.5 tela:	331,900
LT 2.5 piel:	371,900
LT 2.0 turbo:	387,900

Precios en miles de pesos

EL PORSCHE 918 SPYDER SUPERA SU PROPIA MARCA



Con el paquete de Weissach para la optimización del peso, el vehículo ahora acelera de 0 a 100 km/h en solo 2,6 segundos (-0,2 segundos); de 0 a 200 km/h en 7,2 segundos (-0,5 segundos), y supera la marca de 300 km/h a los 19,9 segundos (-2,1 segundos). El Dr. Frank-Steffen Walliser, gerente del proyecto 918 Spyder, subraya la relevancia de estos resultados: "Hemos recurrido a todas las opciones disponibles para usar energía eléctrica en el 918 Spyder, trabajando hasta el último minuto para lograrlo."

HONDA ANUNCIA NUEVOS MOTORES VTEC TURBO



La firma nipona anunció el desarrollo de una nueva línea de motores a gasolina llamados VTEC TURBO, los cuales serán de inyección directa. Esta nueva gama contempla uno de tres cilindros de 1.0L y dos de cuatro cilindros, el primero de 1.5L mientras que el segundo de 2.0 litros, complementando al diésel 1.6 i-DTEC. Honda aseguró que estos propulsores "serán utilizados en sus futuros modelos globales", de acuerdo con las características y necesidades de los clientes locales.

GOODYEAR OBTIENE TRES PREMIOS EN AMÉRICA LATINA



Jaime Szul presidente de Goodyear en América Latina recibió el premio Poder Business Award a la Innovación, como reconocimiento a la excelencia y la labor de la empresa a implementar la innovación en todas las áreas de negocio, lograr cambios positivos dentro y fuera de Goodyear y en la región donde opera la compañía. Por cuarto año consecutivo, reconocieron la labor de líderes y empresas quienes desde sus diversas especialidades, han logrado cambios significativos con un impacto en la comunidad.



ESTADIO

NISSAN SENTRA.

EL AUTO PARA IR POR MÁS.
CON NAVI SYSTEM.





Sistema de Navegación

Audio Bose®

*NissanConnect® con Facebook y Google® Places.



NissanConnect™

*Nissan Connect™ es un servicio que permite sincronizar un Smartphone con el vehículo. Utiliza Nissan Connect sólo cuando su uso sea seguro. No todos los teléfonos móviles son compatibles. Este servicio depende de un plan de datos. Servicio gratuito por 3 años a partir de la compra del auto. Consulta aplicaciones y detalles en nissan.com.mx/connect.

PURE DRIVE

sentra.mx

Consulta equipamiento por versión y forma de contratación para aditamentos mostrados.

AUTOSHOW



CHEVROLET SUBURBAN Y TAHOE

La nueva generación de estos grandes todoterrenos mantiene intacta la esencia de las entregas anteriores, con un diseño sobrio, bastante "cuadrado" y elegante, transmitiendo robustez desde cualquier ángulo. La oferta de motores se limita al 5.3 V8 con 355 HP de potencia y desconexión selectiva de cilindros, un dispositivo que permite reducir notablemente los consumos cuando no se demanda potencia. Aquellos que quieran unas prestaciones superiores deberán poner los ojos en los GMC Yukon, equipados con el motor 6.2 V8 de 420 HP. Siempre en combinación con el cambio automático de seis velocidades.

MINI 2014



El MINI 2014 mantiene las formas en lo estético aunque aumenta de dimensiones. El legendario subcompacto se presenta, en principio, con las variantes MINI Cooper, MINI Cooper S y MINI Cooper D, todas ellas con la tecnología MINI TwinPower Turbo. Con una longitud de 3.821 mm (3.850 mm en el caso del MINI Cooper S) con 2.495 mm de batalla, una anchura de 1.727 mm y una altura de 1.414 mm, el MINI 2014 crece, respecto del anterior

Cooper, 98 mm de largo, 44 mm de ancho y 7 milímetros de alto. Además, se le han realizado mejoras en la aerodinámica, con tapas automáticas para las entradas de aire, revestimiento casi completo en los bajos y guiado del aire en el poste C. El resultado se plasma en un Cx de 0,28.

CADILLAC ESCALADE

Para esta cuarta generación del lujoso SUV de Cadillac, la marca asegura que el diseño es totalmente nuevo, aunque conserva los rasgos que lo identifican claramente como un Escalade. Aún así, los cambios más significativos no están en el exterior, sino en el habitáculo, capaz de acomodar hasta ocho personas.



BMW X4 CONCEPT

En su diseño se advierte claramente el parecido con el último Serie 3, aunque el modelo definitivo está basado en la plataforma del BMW X3, mide 4.65 metros y hará uso de las mismas motorizaciones de cuatro y seis cilindros, en gasolina y diésel que sus hermanos.

Los Ángeles 2013

¡Luces, cámara, autos!



JAGUAR F-TYPE COUPÉ

Basado en el Jaguar F-Type convertible y con trazos del prototipo Jaguar C-X16 Concept, el diseño del Jaguar F-Type Coupé es de los más frescos e impactantes de entre los deportivos actuales. La gama del F-Type Coupé contará con tres variantes, dos de ellas con motores V6 y una última con motor V8. La principal novedad es que la versión V8 se denomina F-Type R Coupé y alcanza una potencia de 550 HP. Es la versión más capaz y deportiva de la gama Jaguar



Mario Rossi
Los Ángeles, CA.

Entre las novedades más destacadas encontramos el Porsche Macan, la nueva apuesta del fabricante ale-

mán en el segmento de los todoterreno compactos, el Jaguar F-Type Coupé, un deportivo que seguro dará mucho que hablar en los próximos meses y modelos tan particulares como el Subaru WRX, el GLA 45 AMG o el Volkswagen e-Golf, eléctrico. En esta edición del Autoshow californiano, observamos que la fuerza en exposición,



PORSCHE MACAN

El hermano pequeño del Porsche Cayenne cuenta con tres versiones diferentes, Macan S, Macan S Diésel y Macan Turbo. Todas ellas equipan un motor V6 turboalimentado, de diferente potencia en cada caso, en combinación con el cambio PDK de doble embrague y siete velocidades y tracción a las cuatro ruedas. Porsche asegura que su todocamino compacto hereda toda la tradición deportiva de la marca y lo describe con dos palabras: ancho y bajo. Estéticamente enseguida encontramos similitudes con sus hermanos, como el Porsche 911 o el Porsche 918 Spyder, salvando las distancias entre vías y motores.

número de autos presentados, lanzamientos mundiales (22) y lanzamientos para el propio show (55) lo colocan como uno de los más importantes no solo en Estados Unidos, sino que, en el mundo, de la mano casi como el propio Autoshow de Detroit, mismo que se lleva a cabo en enero y que cada día pierde fuerza a nivel nacional.



FORD EDGE CONCEPT

El concepto cuenta con tecnología LED, aunque habrá que ver si eso llegará a la producción. El resto de la carrocería sigue las directrices marcadas por el actual Kuga, en cuanto a líneas sobre la carrocería como a dinamismo pero todo a una escala mayor, y con un pilar C bien tendido, que aligera el peso visual del conjunto. El modelo de producción no debería separarse prácticamente nada, detalles a parte, de este prototipo. A nivel de mecánicas, se espera toda una gama de propulsores EcoBoost de cuatro y seis cilindros con cajas de doble embrague PowerShift, y tracción integral o a dos ruedas. Su llegada está prevista para el segundo semestre del 2014.



NISSAN GT-R NISMO

El GT-R Nismo 2014 conserva el mismo motor V6 biturbo de 3.8 litros de cilindrada que su hermano convencional, aunque ha sido convenientemente puesto a punto por los ingenieros de Nismo para aumentar su potencia hasta los 600 hp y el torque máximo hasta 480 lb-pie.



SUBARU WRX 2014

Con un nuevo motor de 1.998 cc. y tecnología 'DIT' Boxer Turbo e inyección directa, se acopla a una caja de cambios manual de seis velocidades o en las versiones Sport Lineartronic de ocho velocidades automática y levas en el volante. Este nuevo propulsor sustituye al 2.5 y entrega 268 caballos de potencia.

¡Cuéntanos **TU EXPERIENCIA**
MÁS SEGURA
CON MICHELIN®
y gana el pago de tus vacaciones!*

Además, compra
4 llantas MICHELIN®
y te regalamos una tarjeta con
\$700 pesos.

*El premio consiste en \$20,000 pesos. Participa comprando desde una llanta MICHELIN®. Promoción válida del 15 de noviembre al 31 de diciembre de 2013. Consulta términos y condiciones en www.michelin.com.mx

MICHELIN
La mejor forma de avanzar.

LANZAMIENTO

●●● Nuevo *crossover* Suzuki S-Cross 2014

Agilidad y rendimiento, sus principales atributos

Ricardo Silverio

Suzuki es un fabricante que podría catalogarse como pequeño en nuestro mercado pero que tiene una cuota de ventas muy interesante sobre todo del Swift y la Grand Vitara y en menor rango del SX4. Los productos de la marca han sobresalido por su confiabilidad, rendimiento de combustible y equipo de serie.

EL AUTO

Siguiendo esos atributos la marca ha presentado el nuevo S-Cross que en algunos mercados ha sustituido al SX4 pero en México convivirán mientras sigan las ventas. A primera vista el nuevo modelo de Suzuki ofrece un diseño más robusto logrado principalmente por las molduras negras en la parte baja y detalles delanteros y a diferencia del SX4 cuenta con una forma más abultada en el cofre.

Al interior llama la atención el espacio incluso para adultos en la banca trasera sin penalizar el espacio de carga. Al frente encontramos un tablero de un diseño muy limpio y sencillo con una excelente combinación de materiales en piel de tono negro, costuras blancas y algunos detalles en terminación aluminio

pulido. Cuenta con todo lo ya indispensable para el tránsito diario como entradas auxiliares, pantalla y cámara de reversa.

EL MOTOR

En el apartado mecánico ofrece un bloque de cuatro cilindros 1.6 litros que genera 118 hp y un torque de 115 lb-pie, y puede ir asociado a una caja manual de cinco marchas o una CVT de nueva generación, misma que también ofrece paletas detrás del volante para

simular un manejo manual. La marca además ofrece dos tipos de tracción, para las versiones de entrada solo delantera y en la más equipada a las cuatro ruedas siendo algo interesante en este segmento.

EL PRIMER CONTACTO

Manejamos a nivel de mar por lo cual no sentí problemas de entrega de potencia, ya será otra



El S-Cross llega con 4 versiones:

GL: 249 mil 900
GL CVT: 269 mil 900
GLX CVT: 219 mil 900
GLX CVT AWD: 239 mil 900

Precios en pesos.



cosas ver como se desempeña en la ciudad. Lo primero que pude ver es la suavidad de la dirección y la aceleración gradual sin tanto ruido de parte de la caja CVT, el S-Cross se siente sólido y su ligereza (1,250 kg) permiten una maniobrabilidad excelente aunque la dirección no se endurece con la velocidad punto que no es muy bueno en carretera.

En la zona de terracería se desempeña muy bien en lodo pegajoso y pendientes con poca adherencia y en algunos puntos pudimos utilizar el bloqueo que ofrece para movernos con más soltura, lo anterior brinda confianza al usuario de tener siempre el control en piso mojado o sucio que puede presentarse en la ciudad.

PRESENTACIÓN

●●● Nuestro país recibirá 200 unidades de las 3 mil 500 que se fabricarán en el mundo

Se mostró en México el Beetle Turbo R



En el marco del evento Volkswagen Treffen & TrackDay 2013, realizado en el Autódromo Miguel E. Abed de la ciudad de Puebla, donde se dieron cita cientos de apasionados seguidores de la Marca Volkswagen, se presentó el nuevo Beetle Turbo R, edición limitada a 3500 unidades a nivel mundial; de las cuales 200 serán destinadas al mercado mexicano.

El exclusivo modelo cuenta con motor TSI turbo de 210 hp y un torque de 206 lb-pie. Destaca visualmente con los nuevos rines de aluminio pulido de 19", alerón trasero en acabado piano black con labio al color de la carrocería, cofre con doble franja racing pintada en negro, defensa delantera y trasera deportiva emparejada con la carrocería, difusor trasero en gris, luces direccionales delanteras con moldura en cromo, parrilla en negro, reflejantes en rojo en defensa trasera, y tapa trasera pintada en negro.



Al interior incorpora elementos como asientos delanteros en tela Kyalami con microfibra San Remo y costuras en amarillo que también están presentes en el volante, placa con logo R-Line con el número de serie 0001 / 3500, lo anterior sin dejar de un lado el confort, ya que los asientos delanteros cuentan con calefacción, ajuste lumbar y de altura, con sistema easy entry, entre otras.

Esta versión además cuenta con suspensión deportiva delantera tipo McPherson y trasera Fourlink, transmisión manual o DSG de 6 cambios, estabilizador delantero y trasero, frenos delanteros de disco ventilado, con sistema de antibloqueo de frenos ABS, sistema de bloqueo electrónico del diferencial (EDL), sistema de control de tracción (ASR), sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) y sistema de asistencia para el arranque en pendiente (HHC), además de faros antiniebla, faros bixenón y luz de día con iluminación LED, que en conjunto ofrecen una experiencia de manejo única.

Se tiene previsto que esta versión se podrá encontrar en los concesionarios a partir de este mes de diciembre en color amarillo sol, tono único para esta versión o gris platino metálico con una variación de precio para la versión manual y para la transmisión DSG.

F1 Ricardo Silverio

Adiós F1 2013

Se terminó una temporada más de la F1, un año que marcó muchas cosas desde el dominio aplastante de Red Bull que nos recordó la era de Ferrari/Schumacher, hasta el fiasco que resultaron las llantas de Pirelli y que al final no fue culpa de ellos sino de la FIA y que pidió un neumático que exigiera a los equipos a entrar dos veces a pits.

Otra cosa que sin duda los fanáticos extrañaremos tal como extrañamos los motores V12, es la partida de los V8, adiós ruido eso creo que es muy triste de cara a una modernidad y eficiencia energética la cual pareciera haber cegado el desarrollo de los monoplasas y más importante cesar esa pasión y sabor de antaño.

Para México queda un sabor de boca un tanto agri dulce con un Sergio Pérez que se desempeñó bien en un coche no tan bueno y peleó cara a cara contra el experimentado Jenson Button, pero eso no fue suficiente y será sustituido, ahora el tapatio solo puede apuntar a Force India como opción real y competitiva, mientras que Esteban Gutiérrez tampoco pudo brillar en Sauber.

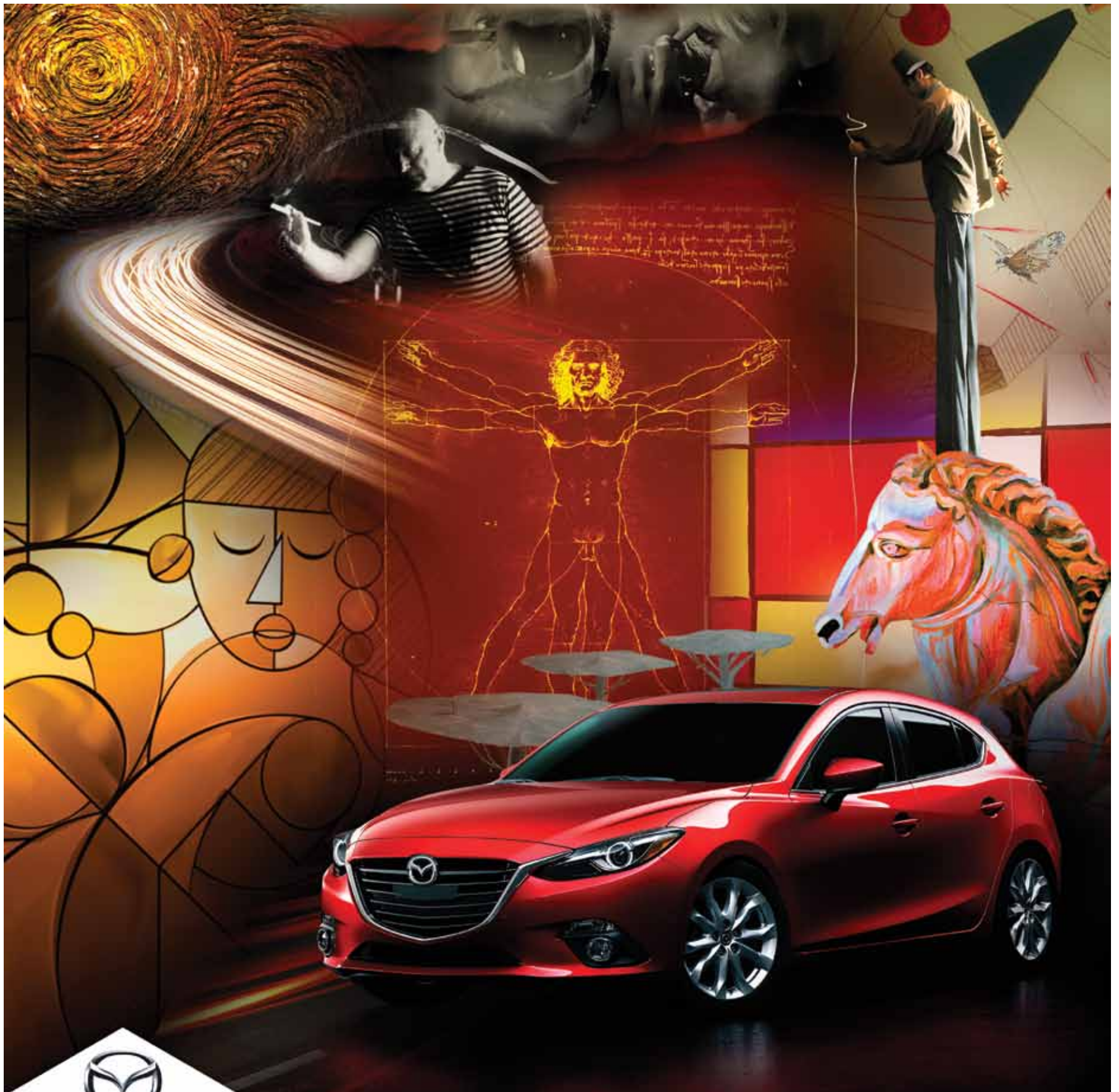
La fecha de Brasil cerró con una gran carrera y esta vez el triunfo de Vettel fue opacado por la despedida de un caballero de las pistas, Mark Webber que no tuvo mucha fortuna en periodos de su carrera pero que hizo alarde de profesionalismo con un equipo con el que ya tenía rencillas.

Mi final de la F1 se queda con la imagen de Webber quitándose el casco y dando así su vuelta final un acto desobediente pero de libertad pura, un adiós entre lágrimas, perolas de un caballero que supo respetar aun cuando no tuvo las mismas armas para pelear.

1 AÑO DE SERVICIO GRATIS **EL BUEN HOY** **CABECERAS CON PANTALLAS EN SUZUKI GRAND VITARA**

GRANDES PROMOCIONES EN MODELOS 2013 **CONOCE LA NUEVA GAMA 2014**

ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CANCUN - CHIHUAHUA - COACALCO - COATZACOALCOS - COLIMA - CUAUTITLAN - CUERNAVACA - CULIACAN - GUADALAJARA (LOPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) - HERMOSILLO - INTERLOMAS - LEON - MEXICO MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) - MORELIA - OAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUEBLA - QUERETARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSI - SANTA FE - SATELITE - TIJUANA - TLALNEPANTLA - TLALPAM - TOLUCA - TORREON - TUXTLA GUTIERREZ UNIVERSIDAD - VALLEJO - VERACRUZ - VILLAHERMOSA



IMPRESIONISMO, SURREALISMO, CUBISMO,
HOY EMOCIONISMO

*MAZDA3 NUEVA GENERACIÓN.
LA OBRA MAESTRA DEL EMOCIONISMO.*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](https://www.facebook.com/mazdaoficialmexico)

ZOOM-ZOOM

[MAZDA.MX](https://www.mazda.mx)