

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

FIRST

La robótica y GM ganan de nuevo **P2**

Ford Mustang

Llegó a México en su 50 aniversario **P3**

Mazda 3, 2.0L

De Salamanca, Gto. a Toronto, Canadá en siete días. **P4-5**



PORSCHE MACAN EGOÍSTA Y DEPORTIVA

TAQUÍMETRO

One Ford: El líder se va

En unos días entrará Mark Fields, como el nuevo presidente de Ford a nivel mundial. Su carrera ha iniciado desde sus estudios con Bill Ford y su gran formación dentro de varias áreas de la empresa desde hace más de una década en los puestos más altos del óvalo. Hoy los zapatos son difíciles de llenar, pero sin duda tiene el potencial para lograrlo.

Para entender su trabajo no habrá sólo que ver a Ford hoy en día, sino al líder que parte. Nunca me dio la mano o cruzamos miradas, pero si estuve en algunas ocasiones dentro del mismo recinto que él, hablo de Alan Mulally, quien llegó fuera de la industria de los automóviles y vino a revitalizar Ford.

Mulally, no sé qué tan cerca estuvo de México, pero lo que sí sé y le admiro es como empezó con una Ford hambrienta de nuevos productos, resultados y emoción hacia los clientes y hoy le hemos visto sonreír a través de sus estrategias.

Mire alrededor en una agencia Ford, sin duda desde la nueva Escape, las importantísimas Pick Ups, Fusion, el Fiesta, el nuevo Mustang, hasta los híbridos y déjeme meterme a otra marca, los ahora grandes ejemplos de revitalización y renovación, los recientes mas los que vienen de Lincoln.

Ha sido una mente que ha sabido planear y ejecutar, deja una nueva Ford. Pasa un gran paquete a Fields con un bolso lleno de nuevos productos, tecnologías y una filosofía que esperemos que se mantenga como One Ford, el espíritu de un gran equipo que ha demostrado ir en pleno ascenso. Mire que ya viví la explicación del famoso Ford 2000, las estrategias del Premier Automotive Group, etcétera, hoy la fórmula One Ford es la que más ha sido exitosa y que ha conocido varias generaciones.

El óvalo azul con nuevo piloto, será emocionante ver su conducción. Adiós al gran líder, como llegó a la industria, hoy se va como uno de los grandes de inicios de siglo.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com



FIRST Robotics, Panteras y GM triunfadores

Los días 23 a 26 de Abril el equipo de robótica Panteras, de la Universidad Panamericana Preparatoria, participó en el campeonato mundial de FIRST Robotics Competition que se llevó a cabo en las instalaciones del Americas Center y el Edward Jones Dome de la ciudad de St. Louis, Missouri. Durante el evento, el mentor Gildardo Mariano de General Motors recibió el premio 2014 GM Mentor of the Year. El viernes en la noche, al terminar los partidos, todos los equipos

apoyados por General Motors fueron invitados al teatro del centro de convenciones para otorgar tres importantes reconocimientos. El mentor de electrónica de Panteras, el Ing. Gildardo Mariano, tuvo el honor de recibir el premio al mejor mentor GM del año 2014. Su entrega se debió al alto impacto que ha tenido en los estudiantes desde su inicio como fundador del equipo en 2007, así como por el apoyo que da a otros equipos de México y Latinoamérica.



Ferrari LaFerrari XX será prácticamente un F1 de calle

Llegará el próximo año y de entrada nos ponemos a pensar qué podría hacer a este auto mejor que LaFerrari y el FXX; usarán el mismo motor de F1 V6 turbo, juntarán dos para seguir la tradición de los V12; cómo sería un XX V6 y que según la marca sea más potente estos últimos, para mejorarlo de entrada debería rondar o sobrepasar los 1000 hp lo cual es una locura para un auto de pista. ¿Usted qué dice?

4 millones de dólares es el precio del Lamborghini Veneno, el auto de producción más caro del mundo.

Toyota de México anuncia el nuevo precio del Yaris Sedán



La firma nipona anuncia cambio de precio al subcompacto Yaris Sedán en sus versiones Premium AT y Premium MT a partir del 1 de mayo de 2014, quedando por debajo de los 200 mil pesos. De acuerdo a Tom Sullivan –Presidente y

Director General de Toyota de México- “La nueva etapa de Toyota en México está marcada por importantes esfuerzos por acercar nuestros productos y bajos costos de mantenimiento a los consumidores en territorio nacional”.

Cambios importantes en Ford Motor Company

La estadounidense anunció que Alan Mulally ha decidido retirarse de la compañía el primero de julio y Mark Fields será nombrado Presidente y Director General y elegido como miembro del consejo directivo de la compañía. Fields, de 53 años de edad, fue nombrado Director Ejecutivo de Operaciones (COO) en diciembre de 2012. Ha encabezado todas las operaciones



globales de negocios de Ford junto con sus equipos entre los que se incluyen las áreas de desarrollo de producto, manufactura, compras, marketing, ventas y servicio.

Nuevo director general para Suzuki Motor de México



Shigeo Takezawa ha sido nombrado responsable de la operación de Suzuki Automóviles Latinoamérica con sede en Japón.

Satoshi Shimizu ha sido nombrado Director General de Suzuki Motor de México y ha estado con Suzuki desde 1986. Tres años en ventas autos en Tokio, siete años a cargo de ventas autos Latinoamérica, tres años liderando el mercado de autos en Oceanía desde Japón, seis años en Alemania como Director de ventas autos para Europa y los tres años más recientes como presidente de Suzuki Canadá Inc.

PRESENTACIÓN EN MÉXICO

50 ANIVERSARIO DE FORD MUSTANG



MARIO ROSSI / ACAPULCO, GRO.

El pony car más famoso del mundo alcanza el hito de ser producido ininterrumpidamente a lo largo de cinco décadas.

La historia de Mustang en México comenzó en octubre de 1964, tan sólo seis meses después que en EE.UU., cuando el famoso pony car hizo su primera aparición en el país. Desde entonces, el deportivo parece haberse enamorado de las tierras aztecas dado que su permanencia en México ha sido ininterrumpida.

Por esta razón, Ford de México decidió realizar una celebración especial el 17 de abril para festejar el hito de uno de los vehículos favoritos de los conductores mexicanos. El bello puerto de Acapulco sirvió de escenario para la gran fiesta.

Adicionalmente, los días 18 y 19 de abril se montó un museo temporal al aire libre en el que se exhibieron unidades de Mustang de las diferentes generaciones. A través de los autos, se mostró un recorrido visual a través de la historia del pony car. Las temáticas fueron: La evolución de las generaciones y Mustang: inspirador de música, películas, moda y carreras.



El Ford Fusion híbrido, transporte excelente a la presentación

Gran experiencia la que tuvimos al manejar un vehículo que se distingue por su carga tecnológica, su compromiso con el medio ambiente y sobre todo la autonomía ofrecida en trayectos de ciudad y carretera. Este auto orgullosamente fabricado en México es exportado a Estados Unidos y Canadá, pero la novedad es que ya se encuentra disponible a la venta en nuestro territorio pero solo para empresas que lo utilicen de manera muy parecida al de flotillas. Ford de México se encuentra en estudio para ofrecerlo en breve a la venta a personas físicas.

EL MANEJO

El auto sólo contaba en el odómetro con dos mil kilómetros, distancia suficiente para la correcta maduración del motor Híbrido de Ciclo Atkinson I-4 de 2.0L y 141 hp de funcionamiento silencioso y correcto que va unido a una trans-

misión Electrónica Variable Continua (eCVT). Estos elementos trabajan en coordinación con un motor eléctrico que ambos generan una potencia total de 188 caballos de fuerza que se encuentra disponible en todo momento y que empuja correctamente al momento de exigirle al pedal de acelerador.

EL TRÁFICO

Es destacable mencionar que en nuestro trayecto desde Querétaro hasta Acapulco el auto estuvo funcionando cerca de 10 horas 30 minutos y la autonomía marcada fue de 801 kms con un solo tanque de combustible. Sin lugar a dudas el funcionamiento del motor eléctrico en ciudad y congestionamientos hizo su mejor labor para lograr esta cifra.

LA CARRETERA

A 110 km/h el consumo llegaba hasta los 22km/l pero al momento de acelerar caía hasta los 14.3, cifras que sin duda son destacables, marcando así un consumo promedio de 16.9 km/l. Ampliamente recomendable el auto ya que al ser de funcionamiento híbrido los resultados son notorios en el bajo consumo.



SUZUKI Kizashi

Way of Life!

Keyless start & entry.
Entra y enciende tu auto con sólo presionar un botón sin necesidad de usar una llave.

Sistema de navegación.
Pantalla táctil de 6.1" con reconocimiento de voz para llegar a tu destino sin contratiempos.

Cámara y sensores de reversa.
La cámara se activa al poner reverse en el selector facilitando maniobras en espacios reducidos.

Asientos eléctricos.
Con ajuste de 10 direcciones para el conductor y 4 para el pasajero delantero.

Paddle Shifter.
Palancas de cambio de velocidad en el volante. Tú tienes el control (como en los autos de carreras).

www.autos.suzuki.com.mx

Suzuki México

ACAPULCO • AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CANCÚN • CHIHUAHUA • COACALCO • COATZACOALCOS • COLIMA • CUAUTITLÁN • CUERNAVACA • CULIACÁN • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZÁLEZ, LAS TORRES Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATÉLITE • TIJUANA • TLALNEPANTLA • TIALPAN • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA • XALAPA

RETO MAZDA 3 TOUR HECHO EN MÉXICO



CONFIABILIDAD DESDE EL KILOMETRO CERO.

CINCUENTAMIL KMS. SIN INCIDENTES

DOCE AUTOS, TRES PAISES, DOS FRONTERAS,

TRES IDIOMAS Y MUCHO ZOOM-ZOOM



MEMO LIRA Y MARIO ROSSI

¿Para qué Mazda hace esto? Muy sencillo, para que constatem, platiquemos y compartamos nuestra emoción con ustedes apasionados de los vehículos y seamos multiplicadores de las vivencias a bordo de este orgulloso vehículo de producción nacional que está a la altura de los mejores carros fabricados en cualquier parte del globo por empresas serias como Mazda.

1a etapa SALAMANCA-MONTERREY

El lunes 28 de abril muy temprano nos dimos cita en las inmediaciones de la planta de Mazda en Salamanca Guanajuato, en donde nos estaban esperando 12 flamantes Mazda 3, 2014 en color cereza con motor de dos litros y 155 hp listos y nuevos de paquete para recorrer sus primeros 800 kilómetros en esta la etapa inicial. Es una emoción muy grata al recibir las llaves del auto por parte de las autoridades y observar en el odómetro que el auto tenía a penas 32 km. ¡Estrénamos auto!

La ruta de manejo consistió en ir hacia el oriente por la autopista que va de Irapuato a Querétaro, que por cierto es de cuota y el asfalto no se encuentra de la mejor calidad. Posterior a llegar

a Querétaro tomamos rumbo al norte por nuestra principal vía de comunicación, la autopista número 57 por ser la más importante en cuanto a tráfico y número de camiones que circulan por ella en toda Latino América, ocupando el número uno. El arribo se efectuó en la concesionaria Mazda Del valle en donde directivos, personal administrativo y operativo nos dieron una cordial bienvenida para animarnos a seguir con nuestra siguiente etapa.

2a etapa MONTERREY-SAN ANTONIO, TX.

Justo el reloj marcaba las nueve de la mañana y todo el equipo de Mazda y periodistas nos encontrábamos listos para abordar de nueva cuenta nuestros autos Mazda 3 que nos llevarían a la frontera norte de nuestro país para llegar a Estados Unidos. Son justo 220 kilómetros desde Monterrey hasta Nuevo Laredo, Tamaulipas, que para llegar a ella tuvimos que pasar tres retenes, uno de la Policía Federal, otro del Ejército y uno más de la Estatal. Todo muy bien y sin novedad, el trato mable y educado por parte de las autoridades fue el correcto. El puente Lincoln nos recibía sin tráfico, no lo podíamos creer, llegamos al punto de revisión y solo nos bastaron 20 minutos para pasar migración, pagar seis dólares de admisión y estar en la tierra de Washington, que alguna vez fue de nosotros. Tuvimos que acostumbrarnos

al límite de velocidad, que por cierto en Texas se elevó a 75 mph, algo así como 120 km/h y entonces el consumo del auto drásticamente bajó hasta estar rozando los 20.0 km/l nada mal.

Llegamos al Álamo, el Paseo del Río y el calor de 33 grados nos daban la bienvenida en una tarde soleada y llena de ánimo para continuar nuestro trayecto hacia la tierra del maple.

3a etapa SAN ANTONIO-DALLAS, TX.

Las botas, sombreros y tradición de un México que alguna ocasión formó parte de la historia de nuestro país nos invitaba a ir hacia el norte por la inter estatal 35. Las rectas interminables y un ritmo de 75 millas por hora (120 kmh) una vez más nos permitieron constatar el buen consumo de combustible de nuestro Mazda 3 sedán automático de seis velocidades y 155 hp que demostró que con un solo tanque puede recorrer más allá de 500 kilómetros, nada mal. El poco ruido dentro del habitáculo, la muy buena visibilidad hacia el exterior y la posición correcta de manejo, así como un excelente sistema de sonido con seis altavoces nos permitieron disfrutar de un trayecto largo y repleto de camiones y grandes pick-up que en todo momento nos acompañaban en este viaje. Dejamos los autos por última ocasión estacionados y nos despedimos de ellos ya que el segundo equipo de periodistas

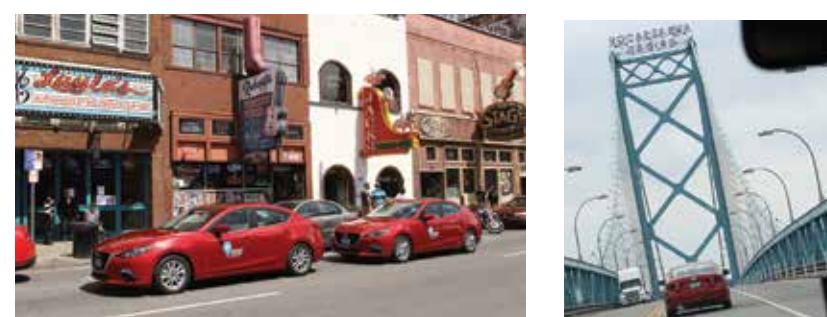
EL NUEVO MAZDA 3 2014 2.0L ESTÁ DISPONIBLE A PARTIR DEL 1 DE MAYO

VERSIONES: MAZDA 3i MANUAL 236 MIL 900

MAZDA 3i AUTOMÁTICO 247 MIL 900

MAZDA 3i TOURING MANUAL 256 MIL 900

MAZDA 3i TOURING AUTOMÁTICO 256 MIL 900



especializados llegó y así pasamos la estafeta para que ellos junto con el gran equipo de Mazda de México lleguen a su destino final en tres días de Toronto en Canadá.

4a etapa DALLAS, TX-JACKSON, TN.

Iniciamos la marcha de los más de 870 kilómetros que teníamos por delante, tres vueltas, cuatro cuadas y ya estábamos en la carretera 30 que nos llevaría hacia el noreste. Los estados a cruzar fueron, terminar de circular por Texas, Arkansas y llegar a Tennessee. Eficiencia y encuentros en el camino. En la ruta encontramos constantemente obras, una de ellas impresionante por la cantidad de kilómetros en Arkansas donde están haciendo una gran carretera de concreto armado. En estos lugares la velocidad es muy controlada e inclusive es ley cuando se ve un vehículo oficial con sirena encendida el moverse al carril de alta, siempre. Así registramos una velocidad promedio de unos 76 kilómetros por hora, lo que nos dejaba rangos por tanque de 800 kilómetros de recorrido, recuerde que el tanque es de 51 litros. Así con menos de la mitad recorrimos los kilómetros después de comer, que más o menos fueron en la tarde unos 350 km, al destino. Además del consumo eficiente hoy se vivieron dos ocasiones donde viajeros en el camino pidieron informes del autos, sabiendo que

Mazda lo esta apenas introduciendo al mercado. Eficiente, ergonomía, buen funcionamiento a velocidad constante y comodidad, nos arrojan un saldo positivo y ya mas de 2 mil 700 kilómetros desde Salamanca.

5a etapa JACKSON, TN-LIMA, OH.

En esta ruta que es la carretera interestatal 75 al norte, hemos tenido oportunidad de pasar por varios sitios interesantes, el primero Nashville en Tennessee, una ciudad de mediano tamaño con un horizonte arquitectónico impresionante, de ahí subimos al norte y pasamos por Bowling Green, el famoso lugar de desarrollo, pista y ensamble de vehículos GM y donde esta el museo del Corvette. Donde por cierto ver a varios Mazda 3 llegar estar por unos minutos e irse, llamaba la atención de muchos veteranos que asisten ahora al museo que antes había perdido vida. El Mazda 3 llegó a los 3 mil kilómetros a medio día desde Salamanca, para registrar como es que faltaban en ese momento mil 100 kilómetros hasta Toronto en Canadá. Y hemos recorrido otros 480 kilómetros hasta llegar a la pequeña localidad de Lima en Ohio. La frontera estará a 215 millas desde donde me encuentro escribiendo estas letras en un Marriot Courtyard donde por cierto no se aceptan mascotas, a diferencia del de anoche en Jackson TN, donde ponía el letrero que

todas las mascotas eran aceptadas pero se tenían que registrar, así que no sabemos si la cadena es Pet Friendly o no.

6a etapa LIMA, OH-TORONTO, CANADÁ

Sin duda llegar a una ciudad como Toronto siempre es emocionante. Pero en esta ocasión lo es pues luego de días en la carretera, sin saber exactamente cómo eran los hoteles, restaurantes o los caminos, el clima o los contratiempos, llegar a la meta es emocionante. Hemos sido recibidos por un mariachi de tres integrantes cantando la canción de "Tequila" junto con directivos de Mazda en Canadá, sin duda, una llegada memorable. Consumo de combustible se mantuvo a 5.7 litros cada 100 kilómetros, el odómetro llegó a las 4 mil 104 kilómetros. Una eficiencia máxima de mas de 800 KM por tanque, lo que nos permitía cargar sólo una vez al día; sólo en el trayecto de 900 KM el jueves fue necesario volver a llenar tanque en la comida.

La experiencia, vale la pena vivirla, cruzar dos fronteras, conocer tres países, probar la confiabilidad y diría hasta la resistencia de largas horas de manejo. Sin duda, han hecho historia con esta logística, viaje, presentación de versiones nuevas y una itinerante ruta de manejo con múltiples retos que hoy han sido superados. Felicidades a los organizadores. ¡Listos para cruzar el siguiente reto..!



META Oficinas centrales de Mazda en Toronto, Canadá.

Bienvenida a México, Porsche Macan llega a posicionarse en un segmento muy exclusivo en donde el poder y elegancia son sinónimos de triunfo.

PORSCHE MACAN TODO UN TIGRE

NEMESIO DELGADO

Macan, (tigre en indonesio), vendrá a ser el auténtico deportivo de los SUVs compactos. Más cercano al 911 que al Cayenne, su alto desempeño viene dado por poderosos motores con sobrealimentación bi-turbo y tracción integral, acompañados por los más avanzados sistemas dinámicos de la casa, y un componente utilitario caracterizado por una mayor amplitud y versatilidad, característicos de este tipo de vehículos.

MÁS CERCA DEL 911

Si de por sí el modelo Cayenne pudo reflejar los valores y la filosofía de Porsche en cuanto a sus características de manejo, el nuevo Macan eleva el baremo, alcanzando valores de aceleración y frenado, potencia del motor, agilidad y precisión, que nos hacen recordar fielmente una experiencia de manejo más cercana al icónico 911, bajo una configuración de SUV (Sport Utility Vehicle), haciendo los honores a la combinación de conceptos del término, en donde la deportividad se ve favorecida por un tamaño más contenido, una menor distancia respecto del piso, menor peso y mayores eficiencias en todos los apartados, junto con una mayor practicidad, espacio interior y capacidades de carga, todo ello complementado con algunas posibilidades para acometer condiciones fuera del camino.

ADN PORSCHE

Sin duda el vehículo más versátil de la gama Porsche, el Macan puede ser muy funcional también para todos los días, proporcionando altos niveles de confort y refinamiento, con una imagen y estilo propios de la casa reflejados en diferentes elementos de su diseño como el cofre envolvente, la línea descendiente del techo, unas luces traseras unos faros delanteros y un volante deportivo multifuncional, heredados del 918 Spyder.

El interior se reafirma con una posición de manejo relativamente baja y unas líneas de diseño que nos recuerdan al Panamera. La consola central inclinada alojando la amplia gama de opciones en cuanto a su manejo, los tres dials



A LA ORDEN

El interior es completamente personalizable, como todo buen Porsche se solicita al momento de hacer el pedido del auto.



redondos en donde el central aloja al tacómetro, el interruptor de encendido del lado izquierdo y la excelente resolución de la pantalla central, son algunos de los detalles que configuran una imagen de deportividad y elegancia, resultado de la utilización de materiales de alta calidad y un ensamblaje de nivel premium. Bastante amplio para cuatro personas, y suficientemente funcional para cinco, el espacio trasero de carga tiene una capacidad de 500 litros, misma que abatiendo los asientos traseros llega a triplicarse.

TODO UN FELINO

Macan se refiere a un tigre en indonesio, y muchas de sus aptitudes se ven reflejadas en el vehículo. Con tracción total en todas sus versiones, motores V6 turbocargados, y sistemas como la transmisión automática de doble embrague y siete velocidades, además del Porsche Torque Vectoring Plus, además de las diferentes opciones de equipamiento como el Sport Chrono, su arranque, su agilidad y potencia y su desempeño en general, lo posicionan como el SUV compacto de mayor deportividad, además de ser el único concebido desde cero, teniendo ese atributo como objetivo fundamental dentro del segmento.

GAMA DE TRES

La gama compuesta por tres modelos incluye al Macan S Diesel que promete ser el ideal para largas distancias; le sigue el Macan S, equipado con un poderoso V6 de 3 litros biturbo que genera 340 hp y con tan solo 5.4 segundos se desplaza de 0 a 100kph. El modelo principal, llamado Macan Turbo con la misma configuración pero con un motor de mayor desplazamiento (3.6 litros), consigue el 0 a 100kph en 4.8 segundos gracias a sus 400hp. En ambos casos el paquete Sport Chrono reduce los tiempos en 0.2 segundos. Porsche la vuelve a hacer, el Macan tiene el potencial para convertirse en un vehículo de gran importancia dentro de la ya amplia gama del consorcio alemán.

DE ALTA
ALCURNIA

Sublimes sin duda son las líneas y trazos en el diseño de Macan.

VIAJA CON ONSTAR® TIEMPO COMPLETO



Accede al servicio exclusivo y atención personalizada en tiempo real 24/7 de OnStar con sólo presionar un botón. Así podrás resolver cualquier imprevisto que surja mientras viajas a bordo de la nueva Chevrolet Suburban® 2015.

FIND NEW ROADS™

EL ÍCONO EVOLUCIONA
CHEVROLET SUBURBAN® 2015

Maneja en compañía
de OnStar



CHEVROLET



Consulta especificaciones técnicas de Suburban® 2015 en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías mostradas son de carácter ilustrativo. Las marcas Suburban® y Chevrolet®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. Consulta planes de contratación, términos y condiciones y aviso de privacidad en www.onstar.com.mx. D. R. ©; ONSTAR DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V., Av. Ejército Nacional No. 843, Col. Granada C.P. 11520 México D.F., 2014.

ESTÁS A UNA FIRMA
DE TENER UN MAZDA

ZOOM-ZOOM



Mazda



PRESENTAMOS MAZDA FINANCIAL, CON UN GERENTE QUE TE BRINDARÁ ATENCIÓN PERSONALIZADA, AMIGABLE, ACCESIBLE Y ÁGIL, EN CADA UNO DE NUESTROS DISTRIBUIDORES PARA AYUDARTE A ENCONTRAR LA MEJOR OPCIÓN Y REVIVIR EL ZOOM-ZOOM.



MAZDA
FINANCIAL

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 MAZDAOFICIALMEXICO

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX/MAZDAFINANCIAL

 **Scotiabank** El financiamiento es otorgado por Scotiabank Inverlat, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Scotiabank Inverlat. Para mayor información sobre términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación, visita: www.scotiabank.com.mx