

# Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

**BMW 435**  
El convertible  
codiciado **P3**

**Lincoln MKZ**  
Conquista por  
tecnología y lujo **P6**

**Hyundai**  
Llega a México la  
competencia coreana **P2**



## MERCEDES-BENZ GLA IDEA INTELIGENTE



## TAQUÍMETRO

## Llega la calidad coreana

Desde que se abrió el mercado automotriz en México no han cesado de llegar al país marcas de autos. Los cambios han sido significativos y la competencia cada día más grande haciendo este un país de consumidores y no de oferta como lo vivimos con cinco marcas y cada una de ellas con pocos productos y muy identificados en su segmento de mercado.

Así se fueron conformando los últimos 20 años de la industria, con nuevos productos, nombres, plantas de producción, etcétera. Algunos llegaron con la promesa incumplida de crecer rápido, algunos otros fueron vistos como una amenaza por las marcas tradicionales sin lograrlo pero alcanzando su nivel de marca de recién introducción, otras más han alcanzado el éxito en volumen y producción.

El que Hyundai llegue significa mucho más que un nuevo nombre, el real significado es que México debe crecer, que hay mucho más mercado que el que tenemos actualmente, quiere decir que habrá una lucha por el consumidor cada día más agguerrida y que la satisfacción en servicio será cada vez más buscada. Quizás es la marca con menor tiempo en México, pero con su tamaño y caso de éxito a nivel internacional también puede ser la que todos están viendo para conquistar más mercado, o quizás como en otros casos busque su nivel y ahí se quede por décadas.

He observado sus productos, convivido con ellos en distintos autoshow y comparándolos, y déjeme decirle que en cuanto a producto lo cierto es que viene con calidad, confiabilidad, valor por el dinero y diseños atractivos. Seguro serán del gusto de muchos mexicanos, aderece la fórmula con producto que puede estar en precios de entrada muy atractivos, y podemos tener un próximo creador de volumen. Observemos...



MEMO LIRA  
Editor / memolira@memolira.com

## Hyundai Motor llega a México como marca propia

El fabricante automotriz Sur Coreano con mayor crecimiento en la última década, anunció que a partir del 2 de mayo del presente comenzará oficialmente operaciones en México con su propia red de distribuidores, lo anterior como parte del plan para incrementar su presencia de marca en el segundo país con mayor crecimiento en el mercado automotriz de Latinoamérica.

Hyundai Motor México (HMM), una subsidiaria de Hyundai Motor Company, realizó una rueda de prensa en la Ciudad de México, donde anunciaron la apertura de al menos 20 distribuidores a finales de este año y el inicio de sus ventas en el mercado mexicano con tres modelos: el nuevo hatchback Grand i10; el galardonado sedán Elantra; y la atractiva SUV



**NUEVA ix35**  
Producto clave en la estrategia.

ix35. Hyundai planea extender gradualmente su línea de productos y distribuidores, buscando colocar al menos 8 mil unidades en el mercado mexicano durante el 2014.



**8 mil 574**

kilómetros son los que tienen que recorrer los pilotos para concluir el Rally Dakar Perú-Chile-Argentina.

## El Peugeot 3008 se actualiza

La firma francesa presentó en la Ciudad de México su crossover 3008, 2015. Este vehículo familiar sin duda se actualiza para mantenerse en el gusto de futuros clientes mexicanos. Las mejoras se han centrado en la parte exterior con faros de nueva hechura y tecnología DRL a LED tipo Flat Guide, los nuevos equipos de iluminación otorgan mayor presencia y carácter a este crossover. Además, la parte frontal viene con nueva parrilla, toma de aire, placa cromada al centro de la parrilla y el logotipo de la marca sin contornos.

En lo que respecta a los interiores, ofrece una experiencia totalmente diferente al integrar un nuevo panel de indicadores, así como un novedoso sistema de navegación, a través de una pantalla retráctil a color de siete pulgadas que integra: GPS, Bluetooth, entrada USB, tarjeta de memoria, radio Tri-tuner, así como lector de MP3.

El Peugeot 3008 modelo 2015 estará disponible en los concesionarios de la República Mexicana a partir del 23 de mayo con un precio de 386 mil 900 pesos.



## BMW Vision Future Luxury en el Salón de Pekín

En el pasado Concurso de la Elegancia en Villa d'Este BMW en conjunto con Pininfarina mostraron el Gran Lusso Coupe, un modelo que se acercaba más a una limusina que a un auto convencional pero ahora en Pekín presumieron el Vision Future Luxury el cual se situará por arriba del Serie 7, tratando de pelear con el Mercedes-benz y siendo un peldaño por debajo de Rolls Royce. ¿Será un futuro Serie 9?



## Luminox, la velocidad del sonido

El F-35 Lightning II no solamente consigue emular a las más sorprendentes aeronaves, sino que vuela con propulsión propia gracias a su movimiento de cuarzo de alta precisión, impresionante diseño y funciones, ideales para un piloto profesional, o para quien siempre ha deseado serlo. La construcción de su caja y brazaletes han sido completados bajo las más altas normas de calidad, confirándole a la pieza las prestaciones necesarias para permanecer en su muñeca sin importar a la velocidad que viaje.

## Volkswagen de México recertificada como Industria Limpia por la PROFEPA

La planta de Volkswagen de México ubicada en Puebla, fue recertificada por séptima ocasión como Industria Limpia por la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, para el periodo 2014-2017. La protección del medio ambiente es fundamental en el desarrollo de los procesos de productivos de la armadora, por ello Volkswagen de México también está certificada desde el año 2000, conforme a la norma internacional ISO 14000.



## BMW 435iA Convertible M Sport

## EL SOLTERO CODICIADO

MARCO ALEGRÍA

No sé a ustedes, pero a mí me encantan los convertibles, y si más allá de la estética, los 6 cilindros en línea —de su motor— despliegan 306 caballos de potencia y 400 Nm gracias al Twin Power Turbo en apenas tres litros, pues ¡qué mejor!

Cuando escribimos de un "Bimer" debemos apuntar que su herencia en la fabricación de motores privilegiará el desempeño del corazón del automóvil, pero quizá perdemos las dimensiones de la avanzada tecnología que éste es capaz

de entregar: Auto Start/Stop/ECO PRO, aceleración en 5.5 segundos gracias a su transmisión automática de 8 cambios y consumos de hasta 12.98 km/l de acuerdo a cuánta fuerza/tiempo ejerza sobre el pedal, solamente por decir algo...

Lo probamos en calle durante el tradicional viaje a la oficina y no solamente llamó la atención de propios y extraños, sino que nos funcionó a la perfección al momento de buscar estacionamiento gracias a su pantalla de reversa y visibilidad hacia el exterior; con este vehículo no existen puntos muertos y los sensores y alarmas, en un principio molestos, llegan a ser sumamente efectivos toda vez que el conductor se haya acostumbrado.

Al interior, el habitáculo permite sentirte tan cómodo como seguro, sus asientos se ajustan y te permite interactuar



**DINAMISMO** El paquete M cuenta con una inigualable pintura Estoril Blue.



desde el teléfono celular gracias a su interfaz USB y Bluetooth hasta para tres móviles, que para un periodista no sería nada extraño. La lectura se realiza gracias a una pantalla de 8,8" y disco duro de 20 GB, al tiempo que el Harman Kardón explota una experiencia de fidelidad de sonido absoluta, ah, sus asientos en piel Dakota y sus luces de bienvenida en las manijas de las puertas te hacen sentir cotizado, y sin duda lo serás al volante de este convertible, pero el príncipe azul es él, así que no te emociones.

Ahora bien, llegando a lo exclusivo y agresivo de su manejo debemos mencionar que las recuperaciones son envidiables, el tipo de turbocargador doble en paralelo reacciona muy bien incluso si se lleva en modo cabrio. Las turbulencias en cabina se reducen al mínimo gracias a su deflector de viento abatible y su conversión al modo coupé toma —apenas— 20 segundos, ya ni les digo la expresión de un niño al presenciar el momento: "Es un transformer"—, decía, mientras rodábamos a menos de 18 kilómetros por hora presumiendo los rines M.

Es divertido y seguro al mismo tiempo, cuenta con DSC, DTC y ABS con discos de enormes dimensiones que nunca se calientan.

La suspensión es dura, pero cuenta con modo autoadaptable según sus necesidades de confort o deportividad. Consejo, súbbase. Difícil decirle que no...



**SUZUKI Kizashi**

**Way of Life!**

**Keyless start & entry.**  
Entra y enciende tu auto con solo presionar un botón sin necesidad de usar una llave.

**Sistema de navegación.**  
Pantalla táctil de 8.4" con reconocimiento de voz para llegar a tu destino sin contratiempos.

**Cámara y sensores de reversa.**  
La cámara se activa al poner reverse en el selector, facilitando maniobras en espacios reducidos.

**Asientos eléctricos.**  
Con ajuste de 10 direcciones para el conductor y 4 para el pasajero delantero.

**Paddle Shifter.**  
Palancas de cambio de velocidad en el volante. Tú tienes el control como en los autos de carreras.

www.autos.suzuki.com.mx

ACAPULCO • AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CANCÚN • CHIHUAHUA • COACALCO • COATZACOALCOS • COLIMA • CUAJUILTLÁN • CUERNAVACA • CULIACÁN • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATELITE • TIJUANA • TLALNEPANTLA • TLALPÁN • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA • XALAPA



Basada en la plataforma de los nuevos CLA, Clase B y Clase A, el GLA continúa con el gran diseño exterior de sus hermanos y presume un suntuoso interior.

# NUEVO MERCEDES-BENZ GLA EL LUJO SE HIZO VERSÁTIL...

MARIO ROSSI

**M**ercedes-Benz México lanzó oficialmente el nuevo GLA, un SUV que seguramente le dejará muy buenos resultados de comercialización ya sea por su atractiva estética, prestaciones, equipamiento o motorizaciones. Tuvimos la oportunidad de conducir el auto por unos 100 kms en la Riviera Maya lo que nos permitió tener una buena sensación de manejo, calidad de marcha y respuesta del tren motor además de la buena visibilidad del mismo y su equipamiento.



#### EL HABITÁCULO

Acceder al habitáculo del GLA es muy sencillo y está bien resuelto ya que no requiere el mismo esfuerzo y agilidad que en un sedán, por el contrario, la apertura de las puertas es de buen ángulo y acceder a él resulta tentador.

El habitáculo nos recuerda sin duda a su hermano el CLA, tanto por la posición al volante (piernas relativamente estiradas, volante que no queda alto), como por sus medidas y diseño. De hecho, el GLA es prácticamente idéntico al del Clase A por espacio para las piernas, anchura a la altura de los hombros y espacio desde la banca trasera de los asientos al techo, esta última disminuye 3 cm en las plazas delanteras y cinco en las traseras, si está instalado el techo de cristal que abarca casi toda la superficie del techo.



#### EXTERIOR

La marca continúa con la exitosa fórmula de diseño, ahora con un mayor espacio.



**INTERIOR** Comodidad y amplitud con terminados lujosos y funcionales.



#### EL RANGO DE MOTORES SE ADAPTA A TODAS LAS NECESIDADES DE CONDUCCIÓN

Los asientos delanteros recogen confortablemente el cuerpo. Ofrecen buena sujeción y los mandos son eléctricos además de que los mismos se encuentran montados en las tapas de las puertas, toda una tradición en la familia Mercedes-Benz.

El diseño del cuadro de instrumentos y los mandos son similares que en otros modelos de Mercedes-Benz. La pantalla de la consola parece extraíble porque no está integrada en el tablero, pero no lo es. La consola cambia en función del tipo de cambio de relaciones. La tradicional palanquita en la columna de dirección ya también es una costumbre de Mercedes-Benz.

#### MUCHO ESPACIO

La cajuela tiene 421 litros de capacidad, como el de un BMW X1, menos

que el de un Audi Q3 y 80 litros mayor que el del Clase A. En los laterales del maletero hay un gancho para colgar bolsas o maletas, una toma de 12V y luz en el lateral izquierdo.

De la misma manera, al ir dentro del vehículo, la sensación de los ocupantes es que el GLA ofrece un excelente espacio para los mismos, incluso la sensación que otorga es que fuéramos a bordo de un auto más grande.

#### EL RODAMIENTO

Conducir el GLA por autopistas muy bien asfaltadas nos permitió saber de la buena calidad de la suspensión, lo que pasa en las cuatro ruedas y observar que dentro del habitáculo no se escuchaba ni un solo rechinido o ruido que



#### NUEVO MERCEDES-BENZ GLA 2014

Precios en pesos:

GLA 200 CGI Manual: 459 mil 900

GLA 200 CGI: 489 mil 900

GLA 200 CGI Sport: 506 mil 900

GLA 250 CGI Sport: 589 mil 900

moleste. Como buen auto Premium, el GLA mostró en todo momento una buena respuesta, excelente frenado y mejor aún una dirección precisa y bien equilibrada.

El tren motor cuenta con diferentes escalas de potencia de gasolina de 1,6 y 2,0 litros de cilindrada que se extienden desde los 156/hp de la GLA 200 CGI Sport hasta los 211/hp de la GLA 250 CGI Sport. Todos los motores cuentan con equipo de parada y arranque ECO y cumplen los límites establecidos por la normatividad de gases de escape Euro 6. La caja de cambios es la ya conocida y efectiva 7G-Tronic misma que realiza su trabajo impecablemente.

Además, la tracción integral 4MATIC (disponible en la versión GLA 250 CGI Sport) optimiza el agarre y asegura un comportamiento deportivo, así como funciones todo terreno con programa de conducción especial.

El DSR (Downspeed Speed Regulation) es quien ayuda en las pendientes así como un programa de conducción para todo terreno. El DSR se activa pulsando una tecla que se encuentra en la consola central y ayuda al conductor en pendientes y descensos peligrosos, manteniendo una velocidad constante ajustable a la mano, siempre dentro de los límites de la ley física. Para ello, el sistema interviene en la unidad de gestión del motor y del cambio, así como los frenos de las ruedas.

Un sedán grande que presume de una carga tecnológica innovadora con sensaciones de manejo y calidad que son de lo mejor del segmento de los autos americanos Premium.

# LINCOLN MKZ

## LUJO COMPROBADO



**LA LÍNEA** Un diseño atrevido para un auto de lujo que no deja indiferente a nadie.

### MARIO ROSSI

El Lincoln MKZ es un auto orgullosamente hecho en México por Ford, y el proceso de manufactura es tan bueno que su principal mercado el de Estados Unidos le ha otorgado diferentes reconocimientos en cuanto a calidad, diseño e implementación tecnológica que sus muy selectos y exclusivos clientes saben y por eso lo adquieren.

### APRIMERA VISTA

Las líneas exteriores son sublimes, ya que los diseñadores tomaron la noción de "simplicidad elegante" como su punto de partida y llegaron a un sedán de lujo cuya integración de líneas y curvas es realmente impresionante. El frontal es quizá junto con la parte trasera los elementos que lo hacen tan diferente y muy bien resuelto. Los grupos ópticos delanteros emiten una correcta iluminación ya que cuentan sistema direccional para una mejor visión. Incluso, éstos se conjugan con la parrilla doble con cromo



que luce seria y muy bien trazada, detalle que nos gustó.

En la zaga, las luces cruzan de un lado al otro además de que las letras del nombre resaltan para presumir una cintura alta y bien resuelta de la tapa de la cajuela. No dejamos de mencionar el enorme techo de cristal que se abre de forma completa y baja por encima del medallón trasero, otorgando un excelente cli-

ma de amplitud y libertad al momento de conducir. Por cierto, es el único auto dentro de su nicho que cuenta con este sistema.

### EL INTERIOR

Suntuoso y amplio, como debe de ser un vehículo de lujo. Cinco adultos viajarán de forma muy cómoda ya que el espacio para piernas y caderas es de los mejores

en vehículos Premium. El sistema de entretenimiento como arte impecable es evidente en la atención a cada detalle. Tecnologías innovadoras como SYNC con MyLincoln Touch se integra perfectamente. El tablero de instrumentos se embellece con madera genuina. Iluminación ambiental proyecta un resplandor sutil a través de toda la cabina, creando un ambiente cálido y lujoso. La consola central es limpia y espaciosa en apariencia y funcionalidad. Los botones selectores de velocidad de la transmisión son ergonómicos y se encuentran en el panel de instrumentos central. Los elementos de diseño de este tipo mejoran el ambiente de Lincoln MKZ, haciéndolo abierto, amplio y acogedor. No hay queja de materiales y mucho menos de ruidos gracias al impecable aislamiento utilizado por Lincoln para tener un manejo muy comfortable.

### LA CONDUCCIÓN

Nuestra prueba de manejo constó de 620 kilómetros y debemos de decir que el V6 de 3.7 litros del auto empuja sin chistar en cualquier circunstancia. Poderoso y ágil, además de que se entiende a la perfección con la transmisión automática de seis denominada SelectShift, que dicho sea de paso, no hay una palanca para cambiar las marchas ya que los ingenieros de Lincoln optaron por poner botones para la selección de las mismas. Algo diferente pero muy funcional.

Los frenos son de disco en las cuatro ruedas con ABS y éstos funcionan correctamente, no muestran cansancio si se les exige y además la sensación del pedal es firme y correcta, detalle que nos sorprendió y que lo hizo muy bien en nuestro auto de pruebas.

Finalmente si lo que busca es un auto elegante, poderoso y con tecnología de última generación, sin duda el Lincoln MKZ 2014 es su auto. Nosotros sí lo recomendamos.

### Ficha técnica

#### Lincoln MKZ Reserve W/TP

**TREN MOTOR:** V6 Ti-VCT 3.7L

**POTENCIA:** 300 hp @ 6,100 rpm

**TORQUE:** 277 lb-pie @ 4,500 rpm

**TRANSMISIÓN:** Automática de seis velocidades SelectShift

**SUSPENSIÓN:**

Delantera: McPherson independiente

Trasera: Multibrazo, independiente

**SEGURIDAD:** Frenos de disco en la

cuatro ruedas con ABS, TC y ESP, seis

bolsas de aire

**PRECIO:** 656 mil 400 pesos



### COMODIDAD

El interior combina el lujo clásico con nuevas tecnologías.

# HONDA FIT 2015

## MUCHO MEJOR

Ciudadino. Un auto práctico y eficiente



### MARIO ROSSI

El equipo de Honda de México nos recibió en el autódromo de Cancún con su director general, Hiroshi Shimizu. Se encontraban para nuestra prueba de manejo, el Fit y a lo que según el equipo de marketing de Honda de México eran sus rivales: Suzuki Swift y SEAT Ibiza. Nos extrañó no tener en el sitio a Nissan Note por ejemplo.

Vimos cada detalle del auto, ensamblajes, plásticos, terminados generales de pintura y claro, posición de manejo. De primer término, les comentamos que no hay queja, el auto lucía muy bien hecho y mejor aún, cuidado en todo el proceso de calidad y entrega final.

Abordo, la posición de manejo es muy buena, ya que al tratarse de un auto de un solo volumen, ésta es alta y privilegia la vista del conductor con respecto a la que tiene un auto compacto. Los asientos frontales ofrecen buena sujeción y postura, lo que habla de que en trayectos largos el conductor y pasajero disfrutarán de los caminos en buen estado por donde se circule. El nuevo Fit también ofrece un incremento significativo en la comodidad para sus ocupantes, con más espacio para las piernas 10.95 cm más en comparación con el modelo an-



**OFRECE** un incremento significativo en la comodidad para sus ocupantes.

### Ficha técnica

#### Honda FIT 2015

##### MOTOR:

Cuatro cilindros, 1.5L. DOHC i-VTEC

Potencia: 130 hp @ 6,500 rpm

Torque: 114 lb-pie @ 4,600 rpm

##### TRANSMISIÓN:

Manual de seis vels. y automática CVT

##### SUSPENSIÓN:

Delantera: Tipo McPherson

Trasera: Eje rígido

##### FRENOS:

Delanteros de disco ventilado

Traseros de tambor

ABS y BA

##### SEGURIDAD:

Bolsas de aire frontales y laterales

##### PRECIO:

Precios y versiones por definir.

Llega 2 de mayo

Hecho en Celaya, México



terior. Con el exclusivo Honda Space 4 you ofrece múltiples posiciones configurables en los asientos.

### LA SENSACIÓN

En la conducción nos dimos cuenta que la carrocería es más rígida y la geometría de la suspensión fue revisada sobre todo al mejorar la calidad de marcha del Fit 2015, haciéndolo muy divertido de manejar. El nuevo Fit se beneficia de la mayor utilización de acero de ultra alta resistencia en la historia del modelo, que al proporcionar una mayor rigidez de la carrocería, permitió reducir el peso de la plataforma (debajo de la carrocería y el chasis), el habitáculo es muy silencioso, y el motor entrega la potencia adecuadamente. El tren motor es de nueva hechura, ya que se trata de un cuatro cilindros de 1.5 litros naturalmente aspirado y 130 caballos de potencia DOHCi-VTEC.

Nosotros consideramos que la competencia natural del auto es sin duda el Nissan Note, ya que por diseño, motorización equipamiento y precio es el rival a vencer, sin embargo la gente de Honda de México ve muy de cerca de rivales como Suzuki Swift o al propio SEAT Ibiza. Habrá que esperar las versiones definitivas así como el catálogo completo del auto con equipamiento, ya que elementos de confort como una cámara de reversa, incluso la opción de navegador o la llave inteligente con botón de encendido que sí tiene el Nissan Note.

**LAS CIFRAS OFICIALES SEÑALAN QUE EL CONSUMO COMBINADO EN CIUDAD Y CARRETERA ES DE AL MENOS 17.3 KM/L**

**LAS VERSIONES MÁS EQUIPADAS LLEVARÁN SEIS BOLSAS DE AIRE, ABS, CONTROL DE TRACCIÓN Y DE ESTABILIDAD (VSA)**

ESTÁS A UNA FIRMA  
DE TENER UN MAZDA

ZOOM-ZOOM



Charlie



*PRESENTAMOS MAZDA FINANCIAL, CON UN GERENTE QUE TE BRINDARÁ ATENCIÓN PERSONALIZADA, AMIGABLE, ACCESIBLE Y ÁGIL, EN CADA UNO DE NUESTROS DISTRIBUIDORES PARA AYUDARTE A ENCONTRAR LA MEJOR OPCIÓN Y REVIVIR EL ZOOM-ZOOM.*



**MAZDA**  
FINANCIAL

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 MAZDAOFICIALMEXICO

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX/MAZDAFINANCIAL

 **Scotiabank** El financiamiento es otorgado por Scotiabank Inverlat, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Scotiabank Inverlat. Para mayor información sobre términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación, visita: [www.scotiabank.com.mx](http://www.scotiabank.com.mx)