

Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

Cadillac Escalade
Lujo a su máxima
expresión **P2**

Dodge Dart GT
Un americano
muy italiano **P6**

Audi
Manejamos los
deportivos S **P7**



SEAT 2014
MEDITERRÁNEOS
CON EMOCIÓN

TAQUÍMETRO

Valor histórico, VW.

Volkswagen tiene historia en México, años de permanecer, relacionarse con sus distribuidores, conocer el mercado, dar servicio, prácticamente hacer un surco entre México y Alemania, la continua ampliación de la carretera México-Puebla, gran parte de la actividad económica en el estado poblano y la región, se debe a esa rica historia de VW de México, donde siempre ha existido una gran ciudad productora de vehículos, desde el Sedán, hasta el Golf que están a punto de producir para México pasando por cientos de vehículos y millones de motores ensamblados en ese lugar. Una ciudad productora que es y seguirá adelante.

Así, de tradiciones es que Volkswagen es impensable hoy sin Puebla, y la industria automotriz mexicana sin Volkswagen. La reflexión viene de una gran plática que tuve esta semana con ejecutivos de la marca que no solo han llegado a las posiciones top de VW de México, sino que se lo han ganado con esa misma historia y hoy les toca dirigir los destinos de la marca y generar la gran energía de equipo que lleva el liderazgo en varios segmentos, calidad en distribuidores y renovación de gama de vehículos. Sin duda estrategias que hacen del consumidor su primera misión en la satisfacción, y que con la red de distribuidores encuentran la mancuerna perfecta. A poco no... Jetta, Golf, los GLI o GTI, es mas que tal las iniciales CC, el nombre Passat y algunos que extrañamos como el Sirocco, ¿no nos hacen vibrar tan sólo de pensarlos?... la realidad, los que iniciaron a manejar en los ochentas, saben lo que un Atlantic significa y lo que hereda hoy el Jetta de esa emoción... como diría nuestro buen amigo desaparecido de producción, icono de esa bella firma alemana y hoy añorado por todos el "Bip-Bip" todo un clásico en nuestros recuerdos.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

Renault con garantía de hasta cinco años

Garantía Más Renault (G+ Renault) es un producto que ofrece dos opciones de respaldo, la primera es de 4 años o 120 mil km y la segunda de 5 años o 140 mil km, para Stepway, Sandero, Fluence, Safrane, Koleos y Duster y para los utilitarios Kangoo y Trafic la primera de 3 años o 75 mil km y la segunda 4 años o 100 mil km.

Además, El beneficio de Renault Asistencia Vial que ofrece la garantía original de Renault, se extiende con la Garantía Más Renault, ofreciendo atención inmediata las 24hrs del día los 365 días del año y sin límite de kilometraje, con Renault Asistencia Vial el cliente siempre estará acompañado en sus trayectorias.

Al contar con el respaldo de Assurant Solutions México, proveedor destacado de seguros especializados y servicios a nivel mundial con 40 años en el mercado, se brinda a los clientes una mayor protección y certeza del producto y sus beneficios.



SOBREASSURANT

Es una empresa con más de 120 años en el mercado, cotiza en NYSE bajo las siglas AIZ y forma parte del grupo 500 en Fortune. Assurant es miembro del Standard & Poor's 500 con calificación de "A" excelente por el A.M. Best Co.

Cadillac Escalade 2015 llega a México

Sin duda es uno de los vehículos más lujosos que se fabrican dentro de General Motors, y esta lista para finales de este mes de Mayo para llegar a todos los distribuidores Cadillac del país, en dos versiones, con tres colores de interiores, que van desde un millón 148 mil 400 pesos hasta un millón 181 mil pesos.

Como nos tiene acostumbrados no escatima en tenerlo todo bajo el cobre, ahora es un Vortec V8, EcoTec3 de 6.2 litros con 420 caballos de potencia y 460 libras pie de torque, es decir no le faltará nada para circular tanto

confortable como con potencia, este motor es de la última generación pues además de desactivar cilindros cuando no se necesitan y contar con inyección directa, las válvulas son de apertura en tiempo variable, lo que beneficia en la entrega de torque y potencia, además de economía de combustible.

Para hacer el trayecto aún mas imperceptible de lo que ya puede hacerlo ahora cuenta con la suspensión de control magnético de manejo de tercera generación, con modos tour y sport, lo cual le dejan ofrecer una amortiguación a deseo del conductor, para llevarla mejor en el camino en que circule. Lo que se une al control StabiliTrack, que también incorpora la modalidad para jalar un remolque.

62.7

km/h fue el primer récord de velocidad registrado el 18 de diciembre de 1898 en Achères, Francia, con un auto denominado Jeantaud.

Ferrari 458 Speciale en México



Ferrari & Maserati México presentó un modelo exclusivo y muy deseado, el Ferrari 458 Speciale (presentado por primera ocasión en el Salón de Frankfurt 2013) que tendrá un precio de inicio de 399 mil dólares en la versión de entrada. Recordemos que Ferrari ofrece una serie de opciones para personalizar cada auto por lo que el precio se incrementaría dependiendo de los gustos de cada cliente por el equipamiento extra a escoger.

El Ferrari 458 Speciale lleva un motor V8 de aspiración natural y 605 caballos de potencia, el cual le permite tener una aceleración de 0-100 km/h en tan solo

3.0 segundos y llegar a los 325 km/h en velocidad máxima.

En el exterior el Ferrari 458 Speciale lleva un franja central azul y blanca la cual se inspira en el NART (North America Racing Team) las clásicas pinzas de freno de rojo, rines específicos y una aerodinámica que la firma señala como dinámica ya que la misma puede ser modificada tanto en el frente como en la parte trasera a altas velocidades con lo que logra un mejor agarre y flujo de aire. Por dentro alcantara y tonos bi-colores propios de Ferrari se hacen notar con gran gusto y elegancia



VIAJA CON ONSTAR® TIEMPO COMPLETO



Accede al servicio exclusivo y atención personalizada en tiempo real 24/7 de OnStar con sólo presionar un botón. Así podrás resolver cualquier imprevisto que surja mientras viajas a bordo de la nueva Chevrolet Suburban® 2015.

FIND NEW ROADS™

EL ÍCONO EVOLUCIONA
CHEVROLET SUBURBAN® 2015Maneja en compañía
de OnStar

CHEVROLET



Consulta especificaciones técnicas de Suburban® 2015 en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías mostradas son de carácter ilustrativo. Las marcas Suburban® y Chevrolet®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. Consulta planes de contratación, términos y condiciones y aviso de privacidad en www.onstar.com.mx. D. R. © ONSTAR DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V., Av. Ejército Nacional No. 843, Col. Granada C.P. 11520 México D.F., 2014.



ALTEA XL

Familiar y deportivo

MARIO ROSSI Y RICARDO SILVERIO

Si bien es un vehículo que destaca por un excelente bastidor, motor turbocargado y equipamiento por encima de su competencia, lo que lo convierte en un excelente auto para manejar a diario y amarlo. Este monovolumen sufrió una actualización en 2009 y hasta el día de hoy se mantiene vigente gracias a su atinado diseño contemporáneo. Sin embargo, los años no pasan en balde y ya se le nota la edad. Quizá en el mundo de los autos esto no sea un beneficio como en el de los vinos, y esto crea la necesidad de actualizar, diseñar y cambiar los modelos regularmente seguido. Así, el Altea XL, autor de esta prueba, sufre los últimos días de su vida antes de ser remplazado por lo que será la siguiente generación.

El diseño exterior no niega la mano del Walter De Silva, quien imprimió trazos arriesgados en el frontal, los cuales siguen una línea curva hacia la parte posterior del auto. Esto quizá para los más aventurados en dibujos automotrices, resulte atractivo, pero los más conservadores, lo situarán como diseño atrevido y quizá hasta muy avanzado para su tiempo. El interior es amplio y muy bien hecho. Se extraña la cubierta del tablero de tacto suave, ya que ahora, la misma es dura pero de terminado con buena calidad. Los asientos frontales son firmes y de ajuste manual, lo que permite encontrar una buena postura de manejo. De hecho, la visibilidad hacia el exterior, es buena, sólo comprometida en curvas por el poste "A" el cual se encuentra insinuado hacia el frente.

Por lo que respecta a la banca trasera, tras adultos encontrarán lugar, pero la persona que viaje en la posición media verá comprometido el espacio para rodillas y cadera. Nada que no se resuelva con viajes que no superen las 3 horas de camino continuo.

En cuanto al motor, es quizá una de las mecánicas más eficientes y potentes dentro de su segmento, ya que este tetra cilíndrico con la ayuda de un turbo, eroga 160 caballos, mismos que son mandados eficientemente a las ruedas delanteras con poderosa labor. Esto permite llegar a 210 km/h y hacer el 0-100 km/h en tan solo 8.6 segundos, nada mal para un auto familiar.



Ficha técnica

MOTOR: L4 1.8 litros, DOHC, 16V TSI
POTENCIA: 160 HP @ 6,200 rpm
TORQUE: 185 lb-pie @ 1,500 - 4,500 rpm
TRANSMISIÓN: Manual robotizada de 7 velocidades al frente
SEGURIDAD: Frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, EBD, ASR, ESP y XDS.
PRECIO: 293 mil pesos

Tuvimos la oportunidad de evaluar la gama de la firma española y de nueva cuenta nos sorprendió: manejo preciso, equipamiento de los mejores en su segmento y, claro, motores que causan adicción no solo por su potencia sino por la gran tecnología que llevan.

GAMA SEAT 2014

EUROPEOS POR TRADICIÓN



con una distribución lógica y ergonómica, permitiendo así que los controles de la consola central se puedan ajustar de manera intuitiva. La pasión por cada detalle, queda demostrado en la elección de colores y en el impecable acabado de las piezas y ensamblajes. Ahora el nuevo Toledo cuenta con el emblema en el volante que la firma ha actualizado en todos sus modelos, además de que en la puerta del conductor se agregan los botones de mano para subir y/o bajar los cristales traseros, detalle que se agradece.

Para la versión Entry y Reference será el eficiente motor 1.6 MPI de 105 HP; el Style incluirá 2 distintas motorizaciones 1.2 TSI de 105 HP y 1.4 TSI de 122 HP, ofreciendo así, un Toledo para cada necesidad.

Ficha técnica

MOTOR: 4cil. 1.2 TSI
POTENCIA: 105 hp @ 5,000 rpm
TORQUE: 129 lb-pie @ 4,100 rpm
TRANSMISIÓN: Manual de seis velocidades al frente
FRENOS: Delanteros de disco ventilado
TRASEROS: Disco sólidos
SUSPENSIÓN: Delantera: McPherson
TRASERA: Eje torsional
CONSUMO COMBINADO: 20.6 km/l (oficial)
PRECIO: Desde 189 mil 900 pesos

TOLEDO

Se pone al día

Esta firma le ha dado prioridad en comercializar en México un vehículo de tres volúmenes (sedán) que en nuestro mercado es bien reconocido no solo por su estética exterior, sino que, además,

la confiabilidad de su tren motor, la buena reventa y los servicios de mantenimiento de bajo costo le confieren sin duda un éxito en tierras nacionales.

La silueta del nuevo Toledo muestra claramente el nuevo lenguaje de diseño de SEAT presentado en los conceptos IBE, IBX e IBL y aplicado de forma sistemática en el nuevo León.

Uno de los detalles que más llaman la atención es la apertura de la cajuela, en una sola pieza, al estilo de un hatch-back, mismo que aumenta la funcionalidad y el acceso a la zona de carga, mientras imprime un toque distintivo a este nuevo Toledo.

El interior del nuevo Toledo es ahora más amplio y luminoso, los instrumentos del tablero cuentan



LEÓN SPORT COUPÉ

Potencia comprobada



Ante la tercera generación, SEAT decide añadir la versión más personalizada del León, llamándolo SC, este vehículo lleva el mayor equipamiento posible dentro de la gama de vehículos de la firma española.

Los encantos de la muy bien hecha y trabajada plataforma MQB con esquema de suspensión en la parte trasera multibrazo, un eje delantero con 40 mm más adelante y 35 mm de más en la distancia entre ejes lo que se traduce en un mejor manejo en caminos de montaña y a ritmos de conducción rápida, así como un motor de mayores prestaciones. Hablamos del cuatro cilindros 1.8 TSI de 180 caballos e inyección directa de combustible.

Este propulsor destaca por la entrega en todo momento de potencia, con suma suavidad pero al mismo tiempo firme y contundente. El propulsor se encuentra unido a una transmisión de 7 velocidades DSG.

Aunque SEAT ha querido guardar las líneas de diseño para que sus modelos no pierdan el "aire" de familia, nosotros vemos en este León SC trazos diferentes y particulares del resto de la gama, ya que los costados del auto, junto con la parte frontal, son quizá los mejores resueltos desde los trazos con lo que nos dejaron verlo hace ya tres años en Martorell. A nosotros nos capturó el buen gusto y distinción de su forma atlética al exterior.

Un dato muy interesante es que lo manejamos alrededor de 780 kilómetros, tanto en ciclo urbano como

carretera y el consumo observado fue de 14.6 km/l de media, algo que nos sorprendió en toda nuestra prueba de manejo.

Ficha técnica

MOTOR: 4 cil. 1.8L TSI
POTENCIA: 180 hp @ 4,000-6,000 rpm
TORQUE: 184 lb-pie @ 1,550-3,900 rpm
TRANSMISIÓN: Automática de 7 velocidades DSG
SUSPENSIÓN: Delantera: McPherson
TRASERA: Multibrazo
SEGURIDAD: ABS, ASR, ESP, XDS
SEIS BOLSAS DE AIRE
PRECIO: 354 mil 200 pesos



IBIZA I-TECH

Tecnológicamente correcto

También esta versión lanzada hace unos meses encuentra un buen equilibrio entre el equipo de serie y la mecánica, se basa en el Style con el motor más básico de dos litros pero mejorando los elementos interiores como es el caso de una nueva pantalla táctil de 5 pulgadas que ofrece información de navegador, tecnología Bluetooth, computadora de viaje y ranura para tarjetas SD.

Visualmente cuenta con el color Azul Toss, quemacocos, espejos abatibles eléctricos, rines de 16" con acabado de titanio, faros bixenón con LED de luz diurna así como emblemas de la versión que también aparecen en las vestiduras mismas que son exclusivas para esta versión. El volante cuenta con costuras azules tono que también se ve en la palanca de cambios y tapetes.

En cuanto a las especificaciones técnicas no cambia y realmente no lo necesita ya que el Ibiza es un auto con un enfoque principalmente ciudadano, suspensión suave que filtra gran parte de los malos caminos, comodidad en los asientos, una dirección que también permite mo-

Ficha técnica

MOTOR: 4Cil 2.0 litros
POTENCIA: 115hp @ 5,200 RPM
TORQUE: 125 lb/pie @ 2,400
SUSPENSIÓN: Delantera: independiente tipo McPherson
 Trasera: Eje con brazos longitudinales
TRANSMISIÓN: manual de 5 marchas
SEGURIDAD: Frenos ABS bolsas de aire, conductor pasajero y delantera laterales, control de estabilidad.
PRECIO: 231 mil 100 pesos

vimientos en espacios reducidos y la respuesta del motor se combina de gran manera con el ágil chasis y el bajo peso del conjunto.

La versión I-Tech combina un manejo sin complicaciones con un equipo de serie que pertenece a un auto de mayor costo, si bien el precio se elevaría un poco sería excelente una versión automática con lo que el Ibiza I-Tech sería una de las mejores opciones para la ciudad.



Montado sobre la plataforma del Alfa Romeo Giulietta, la versión GT se actualiza con el nuevo motor Tigershark de 2.4 litros y 184 caballos de potencia.

DODGE DART GT CON ALMA ITALIANA

NEMESIO DELGADO

El sistema aerodinámico de compuertas activas, rines de 18 pulgadas y equipamiento que incluye cámara de reversa, parabrisas con sensor de lluvia, advertencia de punto ciego e indicación de ruta transversal en reversa. Presume también una imagen más entusiasta.

NUEVA MOTORIZACIÓN

En un afán de hacer justicia al icónico nombre de Dart, y a tan solo dos años de su nueva aparición, este modelo se ha visto beneficiado por la incorporación de un nuevo propulsor de 2.4 litros elevando su potencia hasta 184 caballos de fuerza, y mejorando su empuje con 171 libras pie. Nuestra versión de prueba bajo la nomenclatura GT / AT ofrece la expresión más equipada y esmerada de la gama, comercializada a un precio de 361 mil 900 pesos, ubicándolo con buena competitividad considerando su alto nivel de equipamiento, dentro de un segmento con muchos representantes.

ITALOAMERICANO

El Dart ha sido uno de los modelos que mejor reflejan la influencia italiana del nuevo grupo, compartiendo de entrada su plataforma con el Alfa Romeo Giulietta, la cual ajustada con una suspensión cuya calibración es un poco menos rígida, hacen que su desempeño no pueda considerarse como el típico de un auto americano. Un propulsor más potente lo hace más solvente en cuanto a su agilidad, la cual configurada con unos neumáticos de 18 pulgadas y un perfil muy bajo, proporcionan un manejo bastante gratificante y preciso. Sin la explosividad de los últimos modelos Neón, modelo al que vino a sustituir, la versión GT / AT muestra una acertada evolución de un producto más contemporáneo y con mayores valores agregados.

MEJOR CALIDAD PERCIBIDA

Sus interiores así lo reflejan, si bien algunos plásticos pecan de ser brillosos, el conjunto muestra cuidado en su diseño con un cuadro de instrumentos de un solo trazo, dos pantallas, la de la consola central de gestión táctil, aire acondicionado bi-zona, buen sistema de sonido



ELEGANTE Es la silueta que tiene el Dart y que además se conjuga con líneas laterales limpias que le confieren un toque juvenil.



Ficha técnica

MOTOR: Tigershark L4, 2.4l multiair

POTENCIA: 184HP A 6250 rpm

TORQUE: 171 lbs-pie A 4800 rpm

TRACCIÓN DELANTERA: Dirección electro asistida

SUSP DELANTERA: MacPherson

SUSP TRASERA 361 MIL 900 PESOS A: Independiente 5 link

TRANSMISIÓN: Automática de 6 vels.

PRECIO: 261 mil 900 pesos



sión probada resulta más extrovertida gracias a unos rines oscurecidos y al contraste de superficies en negro complementadas por las salidas de escape cromadas. Caracterizado por unas líneas orgánicas muestra un lenguaje único en Dodge, la continuidad de la calavera trasera nos hace recordar al Charger, al igual que la configuración de la parrilla delantera, siendo por lo demás una propuesta completamente original, que desde el punto de vista funcional el GT / AT se caracteriza por un diámetro de llantas mayor, y por el sistema aerodinámico de compuertas activas con apertura y cierre automático en la parrilla frontal del auto. Bien valdría la pena que éste modelo dada su imagen más deportiva, contara con una mayor potencia respecto del resto de la gama.

EN SUMA

El nombre Dart ha estado presente en Dodge durante diferentes periodos, aparecido en 1960, sus primeras generaciones estuvieron vigentes hasta 1976; en la década de los ochentas fue protagonista de la familia K con Iacocca al frente, y ahora en el siglo XXI con influencia italiana, vuelve por sus fueros a tan solo dos años de su reaparición, con mejoras sobretodo en cuanto al poderío de su propulsor para toda la gama, dentro de un entorno caracterizado por una mayor competencia.

con 9 bocinas, quemacocos, además de apoyos a la conducción como el sensor de reversa, monitoreo de punto ciego, limpiadores sensibles a la lluvia e indicación transversal en maniobras de reversa. El conjunto ciertamente favorece una mayor percepción en cuanto a calidad, confirmada por la iluminación interior a base de leds, así como el encendido del motor a través del botón insertado en el tablero.

DIFERENCIADO DEL RESTO

Por fuera se ve completamente nuevo a pesar de que su diseño fundamental está vigente desde el año 2012. La ver-



NEMESIO DELGADO

Manejamos el Audi RS7 y el poderoso S3 Sedán

Los autos con el sello de deportividad se añaden a la nutrida gama de Audi.

Combinando la elegancia de un gran coupé de cinco puertas con el máximo de desempeño desarrollado *in house*, este modelo puede despegar de 0 a 100 en tan solo 3.9 segundos, gracias al V8 biturbo con 560 hp, un peso reducido en 15% gracias a la tecnología de construcción ligera de Audi y una caja tiptronic de 8 velocidades con la versatilidad de diferentes opciones de manejo. Con sistemas que buscan también la eficiencia, y un interior diseñado para el conductor, el nuevo RS7 Sportback se constituye en el buque insignia de los coupés de Audi, dentro de un segmento cercano al de los

FAMILIA AUDI S

autos "exóticos". Se comercializa ya en nuestro país a un precio de entrada de un millón 859 mil 900 pesos.

Tanto en su versión hatchback como sedán, el A3 cuenta ya con la versión más deportiva, gracias al nuevo motor 2.0 TFSI, cuya única coincidencia con su

antecesor es la cilindrada de 1984 cc. Finamente diferenciado en su imagen respecto del A3, su desempeño se sublima con una aceleración de tan solo 4.8 segundos en el 0 a 100 kph y una velocidad punta limitada electrónicamente de hasta 250 kph. El sistema de

AUDI S3 Aunque ya estaba el hatchback, ahora se incorpora el sedán a la oferta.

Conducción Dinámica permite hasta cinco regulaciones de manejo y su construcción más ligera resulta en un peso en vacío de tan solo 1,490 k. Se comercializa a un precio de 660 mil 400 pesos para la versión sedán, y 639 mil pesos para la configuración Hatchback.

SUZUKI
GRAND
VITARABONO
20MIL

NO SE RECIBEN FLORES.

www.autos.suzuki.com.mx



Bono aplicable en valor de la unidad, seguro, trámite de placas, accesorios, enganche, comisión por apertura o Tranquilidad Extendida. Válido al 31 de mayo.

ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CANCUN - CHIHUAHUA - COACALCO - COAHUILCO - COLIMA - CHIHUAHUA - CUERNAVACA - CULIACAN - GUADALAJARA (LOPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) - HERMOSILLO - INTERLOMAS - LEON - MERIDA - MONTERREY (GONZALEZ, LAS TORRES Y LINDAVISTA) - MORELIA - OAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUEBLA - QUERETARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSI - SANTA FE - SATELITE - TULAJANA - TLAINAPANTLA - TULCAN - TOLUCA - TORREON - TEXTLA GUTIERREZ - UNIVERSIDAD - VALLEJO - VERACRUZ - VILLAHERMOSA - XALAPA

ESTÁS A UNA FIRMA
DE TENER UN MAZDA

ZOOM-ZOOM



Mike



PRESENTAMOS MAZDA FINANCIAL, CON UN GERENTE QUE TE BRINDARÁ ATENCIÓN PERSONALIZADA, AMIGABLE, ACCESIBLE Y ÁGIL, EN CADA UNO DE NUESTROS DISTRIBUIDORES PARA AYUDARTE A ENCONTRAR LA MEJOR OPCIÓN Y REVIVIR EL ZOOM-ZOOM.



MAZDA
FINANCIAL

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

[MAZDA.MX/MAZDAFINANCIAL](#)

 **Scotiabank** El financiamiento es otorgado por Scotiabank Inverlat, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Scotiabank Inverlat. Para mayor información sobre términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación, visita: www.scotiabank.com.mx