

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

Peugeot 2008



Hacia adelante

VOLVO V60

Sueco a la medida
• página 6



LOS MÁS POTENTES

Efecto multiplicador de ego
• página 7



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

¡American Muscle!

Quizá debería escribirlo en español como Músculo Americano, sin embargo creo que la traducción no le hace honor a la idea de lo que expresa el auto hecho en Estados Unidos, privilegiando motor y diseño, conquistando por sus características deportivas y añadiendo a la fórmula de cada marca en su DNA un elemento esencial para mantener el sueño americano en la industria automotriz. De niños, adolescentes, jóvenes, adultos, hombres, mujeres, etcétera, los autos son generalmente dos cosas: una necesidad diaria y... el más importante, un sueño y emoción única. Los son al verlos de niño por primera vez en un juego de video, en la pantalla grande o mejor aun en la cochera de algún familiar; lo es cuando llega a la familia uno nuevo, cuando es el primero que se tiene propio, cuando es una meta económica, símbolo de éxito profesional o un capricho cumplido. Afortunadamente aún hay un sentimiento que gusta al consumidor cuando maneja su auto, multifactorial hoy en día, pero donde la historia de cada nombre cuenta.

Corvette, Camaro, Mustang, Charger, Viper, las siglas SS, SVT, Shelby, RT, cada uno de estos nombres y designaciones tienen dos características básicas: historia y emoción. Por igual, tienen consumidores felices y aficionados, que aprecian el elemento personal en su compra. Sin duda, el auto debe evolucionar en todos sentidos por la gran tecnología que se desarrolla a nivel mundial, tal como cuando al primer muscle car se le puso un sistema de tracción, haciéndolo más seguro.

Tres efectos, son los que se logran: alimentar su historia creando leyendas para el consumidor, emocionar a los asociados de cada marca y ventas. Caminando por el autoshow de Detroit el Corvette como auto del año, el Camaro que en la pantalla grande se ha transformado como uno de los más deseables, Mustang con una nueva generación que convence y recobra su espíritu, los RT llevan la emoción de Viper siendo el único en color mate y la la historia de los RT. Desde que nacieron lo hicieron para atraer las miradas reforzando la conclusión de que son parte importante del alma y origen del éxito de las tres americanas. A disfrutarlos...



JUNTA EN PITS

● PORSCHE 911 TARGA 4 Y EL 911 TARGA 4S

Estos modelos son los primeros en combinar el concepto clásico Targa con una vanguardia innovadora y excelente tecnología de punta. Al igual que el legendario original 911 Targa de 1965, los nuevos modelos cuentan con la barra de techo distintivo Targa, una sección delantera del

techo móvil, y una ventana trasera envolvente. Pero a diferencia del clásico 911 Targa, el segmento del techo puede abrirse y cerrarse con sólo pulsar un botón. El sistema completamente automático del techo se guarda en la parte superior detrás de los asientos traseros.



SEAT IBIZA I-TECH, UN NUEVO CONCEPTO DE TECNOLOGÍA Y MOVILIDAD

Llega al mercado mexicano para mostrar el enfoque de la marca hacia la tecnología y conectividad, al mismo tiempo que ofrece a los clientes un auto totalmente equipado con precios sumamente competitivos. SEAT Portable System, sin duda, el nuevo Ibiza I-TECH está llamado a satisfacer las expectativas de los clientes más exigentes. Tal y como su propio nombre indica, el nuevo concepto que se incorpora al modelo más popular de la marca española tiene un componente tecnológico muy destacable, cuyo protagonista es el SEAT Portable System de serie.

Entre las características de este dispositivo se pueden encontrar: pantalla táctil de 5 pulgadas, navegador, conexión Bluetooth con audio streaming, información de computadora de viaje, información de radio y CD y ranura para tarjeta MicroSD.

ZEOD RC, MOTOR 1.5 LITROS Y 400 HP



Para la edición 2014 Nissan volverá a Le Mans con su proyecto ZEOD RC, el cual había sido presentado como un eléctrico, pero de ese modo no podría rendir en la carrera por

lo que se tuvo que convertir en un híbrido del cual han revelado algunas características del motor. Debemos imaginar el bloque como una maleta de mano, de apenas 50 cm de alto, 40 de largo y 20 cm de ancho con un peso de apenas 40 kg.

NISSAN MEXICANA Y EL COMITÉ OLÍMPICO MEXICANO REALIZAN ALIANZA ESTRATÉGICA



Río de Janeiro, Brasil será la sede de los juegos olímpicos en 2016 y Nissan junto con el COI llevaron a cabo la extensión de la participación de la primera como patrocinador oficial del Comité Olímpico Mexicano durante el ciclo 2014-2016

Esta alianza, que originalmente se estableció en 2010 y que se reafirmó este mes, consiste en la entrega de diferentes vehículos que servirán para la transportación de los atletas, directivos y organizadores del Comité Olímpico Mexicano. Así mismo, Nissan Mexicana podrá realizar asociación de la marca con el Comité y llevar a cabo el patrocinio de atletas. Los vehículos oficiales de la delegación mexicana serán el Nissan Sentra, Nissan Pathfinder y NV300 URVAN.

TOYOTA, DE NUEVO LÍDER DE VENTAS EN 2013



(Toyota, Daihatsu, camiones Hino y autos de lujo Lexus), lo que representa un crecimiento del 2% respecto a 2012, según datos de la empresa.

La firma japonesa Toyota revalidó en el 2013 el puesto de primer fabricante mundial de automóviles con unas ventas mundiales de 9.98 millones de vehículos de sus diferentes marcas

● LINCOLN NAVIGATOR 2015



Al igual que los modelos de generación actual, la Lincoln Navigator 2015 estará disponible en dos largos: estándar de 5.27m y extendida 5.65m. Lleva un motor EcoBoost de 3.5 litros, que ofrece mayor potencia y ahorro de combustible, ha sustituido al motor V8 de 5.4 litros.

De acuerdo a los datos arrojados por las pruebas preliminares, el motor biturbo y de inyección directa entregará al menos 370 caballos de fuerza y 430 lb-pie de torque.

PRUEBA

●●● SUZUKI SX4 SEDÁN GLS. Destaca por tener **gran espacio interior**, un **eficiente** tren motor y equipamiento adecuado dentro de su segmento

Mario Rossi

Tuvimos a prueba el Suzuki SX4 en la versión de tres volúmenes, y el propósito de esta evaluación fue entre otros, el comprobar la fiabilidad, buena marcha y economía que distingue a los autos de la firma japonesa. El SX4 Sedán cumplió cabalmente, ya que manejamos el vehículo por 950 kilómetros entre autopistas, carreteras secundarias y tramos de ciudad. Destaca la buena visibilidad hacia el exterior, grandes ventanas y un parabrisas que permite tener una visión de lo que pasa frente de nosotros. Quizá las ventanitas delanteras lucen un poco desfasadas con el resto del diseño del auto, pero permiten un extra de luz y visibilidad en curvas, buen detalle.

EL AMBIENTE

El exterior del auto no niega su origen oriental, trazos sencillos pero bien definidos, quizá la parte trasera es la que llama la atención gracias a su cintura alta y un pequeño alerón que le confiere un aire deportivo, incluso al abrir la cajuela, notamos que el espacio es generoso (515 litros).

El interior luce correcto, los plásticos, armado y materiales utilizados no tienen queja. Habrá que destacar que para el modelo evaluado, Suzuki incorporó un sistema GPS con pantalla touch de 6.1 pulgadas en la cual se manipulan las funciones de audio, navegador y Bluetooth. Incluso, cuenta con entrada de audio auxiliar y tipo USB que permiten disfrutar de horas de buena música desde nuestros propios dispositivos. El funcionamiento, manipulación y entendimiento del sistema en general fue muy amigable y fácil de accionar. El SX4 sedán incluso lleva manetas detrás del volante de dirección, equipo que se agradece en este tipo de auto.

EL MOVIMIENTO

Ya en marcha, el SX4 Sedán es muy silencioso y el tren motor responde correctamente. Se trata de un cuatro cilindros en línea de 2.0 litros y 150 caballos de potencia uni-



Gran amigo

do a una transmisión CVT. El conjunto en general es bueno, y la tracción es mandada a las ruedas delanteras, que dicho sea de paso, los rines son de 17 pulgadas. Los frenos son de disco en las cuatro

ruedas con ABS y repartición electrónica de frenado, pero carece del control de tracción y de ESP, elementos que hoy en día son más buscados por los clientes exigentes, sin embargo, la respuesta y



control del auto en frenadas fuertes es correcta.

El consumo observado en carretera y ciudad fue de 11.7 km/l lo cual no está mal para el motor y peso que tiene el vehículo. La dirección es un tanto artificial, pero eso no deja de demostrar su buena actitud al momento de "apuntar" el auto en caminos de montaña.



Aunque las líneas exteriores ya son conocidas, el SX4 se mantiene dentro del gusto de los jóvenes.

FICHA TÉCNICA

TREN MOTOR:
L4, 2.0L VVT 16V
Potencia:
150 hp@6,200 rpm
Torque:
148 lb-pie@4,000 rpm
Situación:
Delantero transversal
Tracción:
Delantera
Transmisión:
Automática tipo CVT con modo manual
Frenos:
Delanteros: De disco ventilados
Traseros: Discos sólidos
ABS y repartidor electrónico de frenado (EBD)
Suspensión:
Delantera tipo: McPherson
Trasera tipo: Eje rígido
PRECIO:
265 mil 900 pesos

LA CONCLUSIÓN

Nosotros recomendamos el SX4 sedán por su fiabilidad, excelente respuesta y marcha, así como por la garantía y servicios de mantenimiento correctos ofrecidos por la firma, pero nos encantaría que llevara seis bolsas de aire y ESP, al menos en esta versión que es la más equipada. Vaya a conocerlo y seguro no se arrepentirá de conocerlo y ¿por qué no? De llevarse uno a casa.

ElFinanciero

LA PRUEBA

●●● Un **Crossover** de tamaño **compacto** que permite a **cuatro** adultos viajar con **soltura** a bordo de un **auto** con equipamiento **destacable** y consumo de **combustible** contenido



Práctico y juvenil

Los grupos ópticos hacen un correcto juego de diseño con la nueva parrilla, la fascia y los trazos del cofre, elementos que sin duda lucen modernos y muy bien resueltos, signos característicos de Peugeot.

Mario Rossi

Peugeot de México hizo la presentación oficial para nuestro mercado del nuevo 2008 con la prueba de manejo en la ciudad de Mérida en Yucatán. Después de conocer las características técnicas y la ruta de manejo por parte del equipo de Peugeot, nos dimos a la tarea de abordar nuestro auto para recorrer cerca de 400 kilómetros a través de, las interminables rectas que cruzan de lado a lado la hermosa Península de Yucatán para llegar más tarde a Cancún.

LA SENSACIÓN

Al momento de ingresar al 2008 notamos que las puertas delanteras abren en un

buen ángulo, lo que permite el ingreso con facilidad al habitáculo. Dentro fue muy rápido y sencillo familiarizarse con los controles de mando y ajustar correctamente la posición de manejo. De hecho, al sintonizar el teléfono vía Bluetooth con el auto ha sido una acción muy simple y adecuada. Igualmente que en el Peugeot 208, el cuadro de instrumentos se encuentra por encima del volante de dirección, que en algunos casos gusta y en otros se recurre a los comentarios más tradicionales de diseño. A nosotros nos pareció correcto la integración del tablero y volante a este 2008.

Los asientos delanteros ofrecen buena posición, pero el del acompañante carece de reglaje para ajustarlo en altura, lo que de primer

FICHA TÉCNICA	
TREN MOTOR:	FRENOS:
L4, 1.6L VTi	Delanteros:
Potencia:	De disco ventilados
120 hp@6,000 rpm	Traseros:
Torque:	Discos sólidos
118 lb-pie@4,250 rpm	ABS y repartidor
Situación:	electrónico de frenado
Delantero transversal	SUSPENSIÓN:
Tracción:	Delantera tipo:
Delantera	McPherson
Transmisión:	Trasera tipo:
Automática de cuatro	Eje rígido
velocidades con modo	Consumo combinado:
manual	16.9 km/l.
	PRECIO:
	299 mil 900 pesos

momento se percibe como una posición alta que llega a llamar la atención. Para la banca trasera dos adultos viajarán de forma cómoda y un tercer elemento sufrirá quizá

la falta de espacio suficiente para las piernas. En el caso de la cajuela, ésta cuenta con un portón de sencilla apertura, es liviano y su manipulación no requiere de mayor fuerza.



Las calaveras presumen de un diseño tipo boomerang, característica utilizada por los franceses.



El interior es correcto y los materiales utilizados se perciben de muy buena hechura. No hay queja.

Los grupos ópticos hacen un correcto juego de diseño con la nueva parrilla, la fascia y los trazos del cofre, elementos que sin duda lucen modernos y muy bien resueltos, signos característicos de Peugeot.

LA CONDUCCIÓN

La ciudad de Mérida salvo por su muy bonito Paseo Montejo y algunas otras vialidades principales tiene calles muy maltratadas, en

dónde la suspensión del 2008 trabajó correctamente, es decir, sentimos que la absorción de baches y topes en su mayoría se filtraban bien. Ya en carretera, como buen auto europeo, el trabajo de la McPherson delante y eje rígido atrás tiende a ser más firme que confortable, lo que se traduce en un mejor agarre en curvas y frenadas fuertes. Los frenos son mención especial, ya que lleva de disco delanteros ventilados y traseros de disco sólido con ABS, repartidor electrónico de frenada y ESP, elementos que sin duda aplaudimos y felicitamos a la marca por la incorporación de los mismos.

El tren motor se compone por un cuatro cilindros a gasolina de 1.6L y 120 caballos unido a una transmisión automática con modo manual de cuatro velocidades. El funcionamiento de estos elementos es adecuado, pero a ritmos rápidos en carretera, la caja de cuatro relaciones pasa la factura en el consumo de combustible, ya que llevar el auto por arriba de 140 km/h hace que el motor vaya por encima de las 4,000 rpm y el consumo se ele-

ve. Sin embargo, la marcha es silenciosa y la respuesta a nivel de mar fue correcta. Nuestra unidad de pruebas marcaba en el odómetro solo 43 kilómetros, por lo que pensamos que al pasar de los dos mil kilómetros, el motor tendría una mejor respuesta en aceleración y consumo.

EL EQUIPO

Como en la mayoría de las pruebas de manejo, hablar del equipamiento nos llevaría dos páginas más, pero vale la

pena mencionar que el Peugeot 2008, un Crossover familiar que entre las novedades, destaca en el frontal las luces de posición o cuartos de LED, lo que le confieren una personalidad elegante y de buen gusto, rieles en el techo que permiten incluir carga en el mismo, una cubierta de cristal que permite la intrusión de la luz hacia el habitáculo y este se ve favorecido permitiendo a sus ocupantes una sensación de mayor amplitud, la incursión por primera vez, de un sistema de navegación, operado por la empresa Here, que sin duda resulta útil para el día a día. La operación del sistema es relativamente sencilla, tomándonos tan sólo un momento para familiarizarnos con su operación, además los usuarios dispondrán de dos años de actualización de forma gratuita, pantalla táctil de siete pulgadas, además de cuatro bolsas de aire (dos delanteras frontales y dos laterales) y anclajes ISOFIX que le han servido para obtener la máxima calificación en las pruebas de la EuroNCAP de cinco estrellas.

LA CONCLUSIÓN

Sin duda alguna este nuevo Peugeot 2008 llega a nuestro mercado con rivales de la talla como la Chevrolet Trax, Ford EcoSport, Renault Duster, incluso hasta la Nissan Juke, pero su más cercano rival es la nueva Suzuki S-Cross de reciente lanzamiento, todos ellos dispuestos a pelear de frente con el buen producto de la casa francesa. Nosotros creemos que el Peugeot 2008 es un excelente auto para manejarlo a diario por sus dimensiones exteriores, practicidad en la conducción y equipamiento sobresaliente, lo que permite que cualquier persona que guste por un manejo firme, bajo consumo y seguridad en todos los aspectos encuentre en el Peugeot 2008 un auto que se ajuste a sus necesidades y requerimientos.

Estará disponible en las agencias de nuestro país, a partir de los últimos días de enero a un precio único de 299 mil 900 pesos.



**Pie derecho,
fondo**Por: Mario Rossi
mario@memolira.com**Autos chinos,
sorprenden**

En México tuvimos una marca de automóviles de origen chino, la cual no dejó un grato sabor de boca, ya que al momento en que hizo su arribo los modelos ofertados gozaban de un muy pobre control de calidad en general. Además, estos autos no se podían adquirir pagándolos de contado, eran, recuerda usted, a precios chiquitos durante un largo periodo de crédito fijado por la empresa en aquel entonces (2007) de hasta cinco años forzosos.

Hoy en día, ver un auto rodando de esa muy mala firma que los comercializó, es realmente un milagro, ya que sus propietarios simplemente se han vuelto "artesanos" para que los mismo vehículos sigan circulando.

Pero los tiempos cambian y afortunadamente los chinos han sabido hacer autos de una forma completamente diferente a lo que nos mostraron diez años atrás. Basta con mencionar la nueva marca Qoros, la cual estará mostrando su buque insignia (Qoros 3 sedán) de gama media-alta en el Salón de Ginebra en abril próximo y que dicho sea de paso, justo este vehículo ha sido el primer auto de una firma China que ha obtenido la máxima calificación en materia de seguridad en impacto frontal y lateral que evalúa los coches en Europa. Estamos hablando de EuroNCAP, organismo que finalmente otorgó el máximo reconocimiento a una empresa que no solo busca hacerse de un buen pedazo de las ventas de autos en el viejo continente, sino que además, desembarcará en Estados Unidos en menos de lo que nos imaginamos, poniendo en aprietos no solo a firmas tan importantes como las asiáticas, sino que las propias armadoras norteamericanas llegarán a ver su suerte gracias a los autos provenientes de aquel gran país del dragón asiático y que llegarán para quedarse en gran parte de los países desarrollados.

Para México seguramente veremos en breve firmas como Geely, Chery e incluso BYD, que en gran medida en el continente americano ya circulan y que gozan de mediana a buena reputación. ¿Será que los mexicanos estamos listos ahora sí para recibirlos?

●●● Las mejores **características** de un sedán, más las **virtudes** de una **guayín**, hacen de este **auto** un **verdadero** vehículo para **disfrutarse** a diario y realmente **amarlo** en **carretera**



Volvo V60: un verdadero familiar

Mario Rossi

Manejar un auto que en signia (Qoros 3 sedán) de gama media-alta en el Salón de Ginebra en abril próximo y que dicho sea de paso, justo este vehículo ha sido el primer auto de una firma China que ha obtenido la máxima calificación en materia de seguridad en impacto frontal y lateral que evalúa los coches en Europa. Estamos hablando de EuroNCAP, organismo que finalmente otorgó el máximo reconocimiento a una empresa que no solo busca hacerse de un buen pedazo de las ventas de autos en el viejo continente, sino que además, desembarcará en Estados Unidos en menos de lo que nos imaginamos, poniendo en aprietos no solo a firmas tan importantes como las asiáticas, sino que las propias armadoras norteamericanas llegarán a ver su suerte gracias a los autos provenientes de aquel gran país del dragón asiático y que llegarán para quedarse en gran parte de los países desarrollados.

Y no es para menos ya que el V60 mide 4.6 mts. de largo, comparte la misma plataforma que el S60 (sedán) pero en este caso, tenemos la gran ventaja del área de carga, la cual nos proporciona hasta 430 litros de espacio.

CLASE EJECUTIVA

El habitáculo luce correcto y muy bien terminado. Los paneles de las puertas, empalmes y materiales utilizados en general son de lo mejor, no se percibe ni un solo ruido ni rechinido. Los asientos frontales son de los mejores en su clase, ya que el del conductor y pasajero tienen reglaje eléctrico y pueden amoldarse casi a nuestra elección, permitiéndonos sentir realmente que

FICHA TÉCNICA

TREN MOTOR:
L4, 2.0L Turbo
Potencia:
240 hp@5,500 rpm
Torque:
235 lb-pie@1,800 rpm
Situación:
Delantero transversal
Tracción:
Delantera
Transmisión:
Automática de seis velocidades con modo manual
FRENOS:
Delanteros:
De disco ventilados
Traseros:
Discos sólidos ABS y DSTC
SUSPENSIÓN:
Delantera tipo:
McPherson
Trasera tipo:
Multibrazo
PRECIO:
552 mil 900 pesos



zona, sensor de humedad y control de clima electrónico, elementos muy solicitados al momento de viajar grandes distancias.

Recordemos que Volvo es pionera en seguridad, por lo que el V60 ofrece City Safety 2ª generación, bolsas de aire frontales de dos etapas para conductor y pasajero, bolsas de aire laterales (SIPS BAGS), bolsas de aire tipo cortina para plazas delanteras y traseras, protección contra latigazos cervicales en asientos delanteros (WHIPS), pretensores piro-técnicos en cinturones de seguridad, recordatorio de uso de cinturón, sistema ISOFIX en asientos de los extremos traseros, asistencia de frenado de emergencia (EBA) ABS y DSTC. Sin temor a equivocarnos, es realmente un auto de los más seguros del mundo.

ADRENALINA

Y es correcta la palabra, ya que el motor de cuatro cilindros turbo y 2.0 litros con 240 caballos empuja sin chistar a la menor exigencia del pie derecho. La fuerza es mandada a las ruedas delanteras gracias a la estupeada caja automática de seis velocidades con modo manual denominada Powershift. Debemos de decir que la actuación del tren motor es impecable y silenciosa, y créanos, realmente se vuelve adictivo su manejo por largas horas tras el volante.

Un verdadero vehículo para tenerlo a diario y disfrutarlo en esos momentos de vacaciones con la familia. Además, si le gusta ser diferente y gozar el máximo placer de conducción al más puro estilo nórdico, el Volvo V60 es su auto definitivamente.

TECNOLOGÍA**Los más potentes del mundo**

Nissan GT-R, el temible Godzilla que con relativamente poco motor le ha ganado a autos de mayor prestigio y valor, sin duda una excelente pieza de ingeniería japonesa, bajo ese diseño se esconde el motor V6 twin turbo de 3.8 litros que genera 545 hp que le llevan hasta los 340 km/hr con una aceleración a los 100 km/hr en 2.6 segundos.



Lamborghini Veneno, tal vez el más impactante visualmente hablando de este listado, un vehículo que continúa con esas líneas afiladas que ha adoptado la marca y bajo toda es fibra de carbón está el motor V12 de 6.2 litros que genera 750 hp. Con lo anterior logra hacer el 0 a 100 km/hr en 2.9 segundos y cuenta con una velocidad de 355 km/hr.



Bugatti Veyron Super Sport, el auto que vino a provocar la guerra de los hp pero sin descuidar el lujo y el buen gusto en el diseño. Las elegantes formas ocultan la fuerza bruta del motor de 16 cilindros en W de 8 litros de 1.200 hp, la velocidad máxima es de 431 km/hr (limitada electrónicamente) y llega a los 100 km/hr en apenas 2.3 segundos.

La naturaleza humana en su afán de aprender y crear cosas ha logrado importantes avances tecnológicos, siendo el ámbito automotriz uno de los mejores ejemplos con una evolución que ha logrado máquinas eficientes y potentes que suelen robar las miradas a su paso gracias a su diseño y sonido.

Los autos catalogados como exóticos tienen su origen en las marcas que buscan demostrar su capacidad técnica en autos de calle, algunos de ellos se fabrican casi de forma artesanal, es decir en pequeños talleres ensamblan gran parte del modelo.

En lo que coinciden todos estos modelos es en la tecnología exhibida, usando materiales resistentes y ligeros que son demasiado caros para autos convencionales, en el presente también ya encontramos vehículos eficientes que aprovechan más la energía generada.

En este listado les presentamos los modelos que tienen mayor desempeño en el presente. Autos de ensueño con precios de pesadilla pero sin duda quisiéramos manejarlos una vez en la vida. (Ricardo Silverio)



Ferrari LaFerrari, el sucesor del Enzo tenía que ser espectacular, aunque el nombre no sea del todo acertado. Con tecnología de la F1 en cuanto a chasis y materiales para lograr un peso de 1.200 kg. Tiene un motor V12 de 6.3 lt de 800 hp más otro bloque eléctrico de 163 hp, el 0 a 100 km/hr lo alcanza en 3 segundos con una velocidad de 370 km/hr.



SSC Tuatara, Shelby Super Cars presenta a este deportivo norteamericano que nació con el objetivo de derrotar al Bugatti, y lo logró. Un trabajo impecable en la aerodinámica y el motor hacen que este auto con nombre de reptil alcance los 442 km/hr y acelere a los 100 km/hr en 2.8 segundos con una velocidad máxima de 442 km/hr.



Porsche 918, basado en el chasis del RS Spyder de Le Mans este auto cuenta con un motor V8 de 4.6 litros que genera 608 hp más un par de motores eléctricos de 154 hp y el otro de 125 hp con lo que logra hacer el 0 a 100 en 2.8 segundos y una velocidad de 345 km/hr.



Pagani Zonda R, la versión del auto con apellido "R" del Zonda lo hace el más potente y caro de sus hermanos, carrocería de fibra de carbón y titanio son algunos de sus componentes, el motor V12 de Mercedes-Benz y genera 720 hp con lo que logra una aceleración en 2.7 segundos para el 0 a 100 km/hr y la velocidad máxima es de 390 km/hr.



Hennessey Venom GT2, seguramente los preparadores de Hennessey se preguntaron qué pasa si a un auto ligero le acoplamos un motor gigante, la respuesta es este Lotus Elise con motor de Corvette de siete litros twin turbo que genera 1.520 hp con lo que logra acelerar a los 100 km/hr en 2.2 segundos y una velocidad de 447 km/hr.

INICIA ESTE 2014 A BORDO DE TU NUEVO NISSAN.



ENGANCHE DESDE **10%**⁽¹⁾ O SI LO PREFIERES
MENSUALIDADES DESDE **\$2,711**⁽²⁾;

ADEMÁS, **SEGURO GRATIS**⁽³⁾ EN CUALQUIERA
DE ESTAS ALTERNATIVAS.

SÓLO APLICAN EN PLAN DE FINANCIAMIENTO CON CREDI NISSAN®

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México S.A. de C.V. SOFOM ENR. (en lo sucesivo Credi Nissan®), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para vehículos tipo Nissan® modelos 2013 y 2014 en toda la gama, en planes que van desde el 10% de enganche sobre precio único con plazos que van desde los 3 hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan®. Tasa de interés fija del 15.90%, 2% comisión por apertura. C.A.T. Promedio del 19.95% sin IVA calculado al 02/01/2014. C.A.T. y mensualidades pueden variar dependiendo de la versión y plan efectivamente contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos, frecuencia y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. (2) Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® VERSA Sense TM AC modelo 2014, con mensualidades que van desde \$2,710.83 pesos (dos mil setecientos diez pesos 83/100 M.N.) Con 20% de enganche sobre precio único a 72 meses y 6 pagos especiales de \$7,248.00 (siete mil doscientos cuarenta y ocho pesos 00/100 M.N.) cada uno, a partir de diciembre de 2014. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan®. Tasa de interés fija del 13.90%, 2% comisión por apertura, C.A.T. Promedio del 17.63% sin IVA calculado al 02/01/2014. (3) Aplica en plan de financiamiento. Seguro Gratis aplica en plan de financiamiento con Credi Nissan® por el primer año de financiamiento. Consulta coberturas, compañías aseguradoras y modelos participantes. Seguro gratis aplica para los Vehículos Nissan® Modelo 2014: TSURU, NOTE, VERSA, ALTIMA, ROGUE, X-TRAIL, MAXIMA, NP300, FRONTIER MX y FRONTIER V6. Modelo 2013: JUKE, ARMADA y TITAN. Aplica para las presentes promociones: precios, colores y especificaciones técnicas, sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana del 03 de enero al 31 de enero de 2014, promociones exclusivas para Personas Físicas o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotas, o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por cada mes. Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.



Innovation
that excites®