

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

MERCEDES-BENZ S500



VOLKSWAGEN VENTO TDI

Sucesión
en puerta
• *página 6*



HARLEY- DAVIDSON

Rushmore, más
de cien cambios.
página 6



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

Una industria potente, necesita la siguiente velocidad...

Sin duda la industria automotriz en México ha crecido, consolidado y cada día va dejando más huella en el mundo y en nuestra economía. Las cifras hablan por sí solas, este año las divisas netas de entradas por la fabricación automotriz en el país superará a lo que genera el petróleo, el turismo o las remesas. AMIA, presidida por Eduardo Solís, confirma entradas por más de 38 mil millones de dólares, si la cifra no le dice nada, imagine que hace cinco años estaba por debajo de la mitad en 14 mil millones de dólares. Creo que la importancia esta, la cifra que confirma la derrama hacia varios otros sectores es que de lo que se ensambla en México, aproximadamente 60 por ciento en valor de esos vehículos es hecho en México, indicador citado por el INEGI. Otra cifra relevante es que en el promedio la industria de manufactura automotriz paga 2.5 veces más salario que otro tipo de manufactura.

La industria seguramente seguirá creciendo, han llegado muchos millones en plantas conocidas y nuevas, la llegada de los coreanos a comercializar, podría abrir otra puerta para incrementar la inversión.

Sin embargo, toda caja de velocidades debe pasar a la siguiente marcha y si bien tenemos más de dos décadas acelerando la producción automotriz e industrias colaterales, meter el siguiente paso a esta importante industria, nada más, no se nos da.

El mercado según expertos, da para 100% más de ventas para llegar a los dos millones de vehículos y doblar la producción actual, la cuenta sale muy fácil, en Brasil y Argentina, donde hay ingresos parecidos a muchos de los mexicanos, venden 19 vehículos por cada mil habitantes en promedio, sin embargo en México llegamos solo a nueve por cada mil.

Los usados importados siguen siendo tema y cada día más importante pues crecen desproporcionadamente 50% durante el año. AMIA en su papel cabildeando lo ha hecho de manera intensiva y exitosa en varios ámbitos como el fiscal, sin embargo la voluntad para promoción del sector y detener los vehículos ilegales pero parece que falta. ¿Qué debe generar que demos el siguiente paso?



JUNTA EN PITS

DATSUN PODRÍA FABRICARSE EN MÉXICO

Gran noticia la que se dio a conocer esta semana ya que el CEO de Nissan Carlos Ghosn señaló que la empresa puede construir vehículos económicos de la marca Datsun en México para abastecer nuevos mercados en América Latina.

Nissan lanzará autos Datsun únicamente en países previamente analizados con respecto a sus necesidades económicas y de movilidad. El primer modelo, el Go, tiene un motor de 1.2 litros y cuesta alrededor de 6 mil 500 dólares.



FORD MUSTANG PODRÍA TENER MOTORES DIÉSEL, HÍBRIDO Y ELÉCTRICO



Con los ojos puestos en Europa y Asia, no sería arriesgado pensar que más adelante (mediano plazo), el nuevo Ford Mustang 2015 gracias al departamento de ingeniería, se encuentren ya trabajando en el desarrollo, pruebas

y manejo de este auto con motorizaciones tan diferentes a las que emplean gasolina para su movimiento. Recordemos que tanto las normativas internacionales, como las de Estados Unidos, exigen tener diferentes alternativas de movilidad y que éstas sean en pro del medio ambiente

MINI PRESENTE EN EL RALLY DAKAR 2014



En 2012 y 2013 MINI fue la marca a vencer en el rally de resistencia más duro del mundo. El piloto francés, Stéphane Peterhansel, se adjudicó el campeonato en las dos últimas ediciones del Rally Dakar,

al volante de un MINI ALL4 Racing del X-raid Team (DE), escudería con base en la ciudad alemana de Trebur. En la edición 36 del afamado rally, que se llevará a cabo del 5 al 18 de enero de 2014, MINI participará con su MINI ALL4 Racing.

FORD KA CONCEPT



Con la mira puesta en Europa y América Latina, Ford ha dejado ver lo que será la nueva generación de su emblemático Ka. Este auto subcompacto estará en fabricación en 2015 para retomar un mercado muy interesante como lo es el de los

jóvenes. Ya con una apariencia fresca y líneas vistas en sus hermanos mayores, es muy probable que repita el éxito obtenido en años anteriores con buenas mecánicas y equipamiento de serie.

MARY BARRA SE CONVIERTE EN DIRECTORA EJECUTIVA DE GENERAL MOTORS



General Motors anunció que Dan Akerson, quien llevó a GM a obtener ganancias récord y a una mejora dramática en la calidad de los vehículos, mientras cerraba el capítulo de propiedad del gobierno en la compañía, se retirará como Presidente del Consejo de Administración y Director Ejecutivo el 15 de enero de 2014. Mary Barra, de 51 años, Vicepresidenta Ejecutiva de Desarrollo Global del Producto, Compras y Cadena de Suministro, fue elegida por el Consejo de Administración para convertirse en la próxima Directora Ejecutiva de la compañía. Barra también se unirá al Consejo de Administración de GM.

MONACO DE TAG HEUER



Mónaco, comúnmente asociado con la exclusividad, el lujo y la competencia más conocida de Fórmula 1 de nueva cuenta emite esta preciosa pieza con un número importante de coincidencias y líneas convergentes entre la ciudad de Mónaco y la firma con sede en La Chaux-de-Fonds. Sin duda la herencia de las carreras y el mundo de la velocidad de TAG Heuer se encuentra directamente ligado al GP de F1 celebrado cada año en El Principado y este reloj así lo demuestra.

BOCETO OFICIAL DEL PRÓXIMO MCLAREN P13



McLaren desde hace relativamente poco tiempo se ha dado a la tarea de revivir su carrera como constructores de autos deportivos y dejar de vivir de sus viejas glorias como el F1; primero lo hizo con el MP4-12C.

De momento lo único que sabemos es que el P13 (nombre clave no definitivo) es básicamente un mini P1 y eso se nota en la imagen boceto que la marca liberó, aunque con un chasis monocell (básicamente una tina con ruedas) que mejora la rigidez estructural proveniente del MP4.

BMW PREPARA LANZAMIENTOS PARA EL NAIAS 2014.

El Salón del Automóvil NAIAS 2014 es el escenario seleccionado para el estreno mundial de dos vehículos deportivos de altas prestaciones, el BMW M3 Sedán y el BMW M4 Coupé. Asimismo, es el lugar elegido para la presentación del BMW Serie 2 Coupé. Adicionalmente se presentan en Detroit el BMW i3 y el BMW i8. Tanto los nuevos modelos de BMW M GmbH, así como el vehículo puramente eléctrico BMW i3 y la versión híbrida conectable.



●●● Con nueve generaciones en su haber, el **Accord** se mantiene como uno de los sedanes más solicitados dentro de su **segmento**



FICHA TÉCNICA

Motor:
4 cilindros 2.4 litros DOHC i-VTEC
Potencia: 185hp @6,400 rpm
Torque: 181 lb-pie @4,000
Transmisión: Automática tipo CVT
SUSPENSIÓN:
Delantera: McPherson
Trasera: Multibrazo
SEGURIDAD:
ABS, VSA y seis bolsas de aire
FRENOS:
De disco en las cuatro ruedas.
PRECIO: 382 mil 400 pesos

equipamiento nos llevaría al menos dos páginas más pero he de reconocer que el sistema de navegación, la botonería y el sonido son sin duda elementos que destacan gracias a su practicidad en el funcionamiento y su acertada respuesta en pasos sencillos para su manipulación.

EL ANDAR

El motor de nuestro vehículo evaluado es el bien logrado y afinado cuatro cilindros de 2.4 litros y 185 hp., el cual se une a una transmisión automática tipo CVT que al momento de conducirlo en ciudad el silencio, la buena puesta a punto en ralentí y la suavidad en la entrega de potencia lo hacen una delicia, pero al momento de exigirle la máxima capacidad de giro, la entrega será constante y sin titubeos, ya que el tren motor, buscará siempre la mejor respuesta que sea exigida por el pie derecho del conductor. El consumo mostrado en nuestra prueba de manejo fue muy bueno, ya que los 12.3 km/litro en ciclo combinado ciudad/carretera.

Liderazgo comprobado

Mario Rossi

Honda, firma por demás importante y muy bien reconocida a nivel mundial, nos presenta la combinación de una tradición en líneas pero un gran avance tecnológico y de movilidad con este nuevo Accord, que dicho sea de paso, ahora estrena generación, equipamiento y por supuesto una mejor relación valor-precio. Al momento de observar el auto exteriormente, notamos que las líneas se han vuelto frescas, actuales y

que han hecho de este sedán perteneciente al segmento D se ponga correctamente al día. El frontal sin duda luce agresivo, correcto y con una parrilla que se engalana con el cromo utilizado en los trazos. Los grupos ópticos presumen de iluminación LED y el haz utilizado es adecuado y ofrece una intensidad óptima para manejos nocturnos en carretera. La parte trasera luce una cintura alta y la cajuela permite el acomodo de objetos y maletas grandes gracias a su buena capacidad (mas de 550 litros). Además, las calaveras le confieren una personalidad seria pero al mismo tiempo actual y muy bien rematada por parte de



los ingenieros responsables de hacer posible un auto con liderato.

COMODIDAD Y BUEN GUSTO

El habitáculo es de los más generosos en su segmento ya que los cinco adultos que viajen, gozarán de las buenas

cotas en los asientos, tanto para las plazas delanteras así como para las traseras. De hecho, los asientos frontales ofrecen firmeza y excelente posición, lo que se traduce en un viaje extremadamente placentero tanto en ciudad como en carretera. Hablar de

NUEVO SUZUKI S-CROSS

La nueva visión del Crossover que te hará olvidar tu primera camioneta.

Way of Life!

www.suzuki.com.mx

ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CANCÚN - CHIHUAHUA - COACALCO - COATZACOALCOS - COLIMA - CUAUTITLÁN - CUERNAVACA - CULIACÁN - GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) - HERMOSILLO - INTERLOMAS - LEÓN - MÉRIDA - MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) - MORELIA - OAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUEBLA - QUERÉTARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSÍ - SANTA FE - SATELITE - Tijuana - TLALNEPANTLA - TLALPÁN - TOLUCA - TORREÓN - TUXTLA GUTIÉRREZ - UNIVERSIDAD - VALLEJO - VERACRUZ - VILLAHERMOSA - XALAPA



LA PRUEBA



Nemesio Delgado

La empresa germana Mercedes Benz ha lanzado en este final de 2013 como año modelo 2014, una nueva generación de su modelo más emblemático, el Mercedes Benz Clase S, cuyos orígenes se remontan a los años cincuenta con el modelo Pontón, pasando por los tradicionales "colas" de los sesenta muy populares en nuestro país, o bien por la exitosa generación del modelo W126 que estuvo vigente en los ochentas durante casi doce años.

Considerado por muchos como el mejor auto del mundo, el Clase S de Mercedes Benz fue el creador de su propio segmento y se ha mantenido siempre como el principal referente, ofreciendo también lo último en cuanto a desarrollos tecnológicos de la casa, muchos de ellos permeados al resto de la gama. Por todo lo anterior, el salto de una generación a otra del modelo genera gran expectación, y ésta su novena, no está siendo la excepción.

TRAZOS PECULIARES

Diseñado de origen sobre la carrocería "larga", el modelo de ésta versión mide 5,25 metros de longitud, (13 centímetros adicionales respecto a la otra t "corta o standard"), 1,90 metros de anchura y 1,50 metros de altura. Respecto de la generación actual vigente desde 2009, el nuevo Clase S es 2 centímetros

más largo, aunque a simple vista no lo parezca. Sus líneas de diseño se han visto renovadas por un frente más agresivo y un diseño más contundente y consensual a la vez. Su presencia no pasa desapercibida sobretodo por su lujo y sobriedad.

En la nomenclatura de Mercedes, nuestro modelo de prueba fue un S500 L Biturbo con una distancia entre ejes extendida (3,16 metros), y un motor V8 de 4,7 litros de desplazamiento sobrealimentado por dos turbocargadores alcanzando 455 caballos de fuerza y 700 Nm de torque máximo acoplados a una transmisión automática de siete velocidades (7G-Tronic) y tracción a través del eje trasero. Impresiona la sensación de ligereza en su manejo, y gracias no solo a mejoras en su motor, sino también a un menor coeficiente aerodinámico (Cx .24) junto con el trabajo de la transmisión, la eficiencia en cuanto a consumos se ha visto mejorada en un 20 por ciento respecto de la generación actual.

En el nuevo Clase S no se utilizan faros de halógeno o con el tradicional filamento. Es el primer vehículo del mundo, según Mercedes-Benz, que no utiliza ni un solo foco de este tipo, tanto en el interior como el exterior. La iluminación de los faros, del vehículo, del habitáculo y de la cajuela se realiza mediante cerca de 500 diodos luminosos. Para cada uno de los faros se utilizan 56 leds, 35 para cada uno de los grupos de iluminación posterior, 4 más para la luz



El frontal y los costados presumen de una personalidad exclusiva y bien definida; elegancia y estilo.



MERCEDES BENZ S 500 L CGI Bi-Turbo

Expreso germano

FICHA TÉCNICA

Motor:
V8 4.7 litros bi-turbo
Potencia:4
55hp@5.000rpm
Torque:
516lb-pie@1.800-3.500rpm
Transmisión:
automática 7 velocidades
SUSPENSIÓN:
Delantera: Paralelogramo deformable
Trasera: Paralelogramo deformable
SEGURIDAD:
ABS, BAS, BAS Plus, ESP
PRECIO:
2 millones 199 mil pesos



El máximo exponente de la familia Mercedes-Benz demuestra los excelsos trazos para la generación actual.

de niebla posterior (es una única, colocada en el centro) y unos 300 en el interior del coche (incluyendo el paquete de luz ambiental). Las

luces de carretera automáticas se denominan Plus que permiten conducir siempre con las luces de carretera encendidas, ya que enmas-

caran el cono de luz para evitar el deslumbramiento de los demás conductores. Además, la luz de freno y de los intermitentes traseros

varían su intensidad según la situación y el entorno. Por ejemplo, al estar parado en un semáforo de noche, la luz de freno baja su intensidad

proyectors de luz infrarroja que al detectar la presencia de peatones o animales muestra una señal brillante en la pantalla situada delante del conductor, desapareciendo el velocímetro. A su vez, el sistema envía una ráfaga de luz al peatón identificado para advertirle del peligro.

En cuanto al denominado DISTRONIC Plus, una nueva función permite a menos de 30 kph en recta o curva suave seguir la trayectoria de un vehículo, interviniendo automáticamente sobre el acelerador, el freno y la dirección, todo ello gracias a la cámara estereoscópica y al conjunto de radares, que también coadyuvan a evitar una posible colisión en los cruces, dado que es capaz de detectar si un vehículo aparece perpendicularmente a la trayectoria del Clase S, advirtiendo al conductor para frenar, este sistema funciona hasta unos 72 kph.

VIP

La lujosa cabina interior ha crecido, el espacio para la cabeza de los ocupantes delanteros gana 1,2 cms, la anchura disponible para los hombros 1,4 centímetros, en las plazas traseras el espacio para las piernas creció 1,4 centímetros, y 1,1 cms para los hombros, respecto de la generación anterior.

La fila trasera de asientos que viene de serie está preparada para alojar a tres ocupantes y los respaldos son fijos. En opción se puede pedir que las plazas laterales tengan respaldos regulables en inclinación 37°. Para la versión larga hay disponibles tres tipos más de asientos traseros, todos ellos diseñados para transportar a dos ocupantes. Uno de ellos, denominado Executive, tiene la posibilidad de variar la inclinación de los respaldos en 43,5°. Además, con el paquete Business, la zona que queda entre los asientos puede estar ocupada por dos portabotellas con calefacción y refrigeración y dos mesitas plegables. Los asientos traseros con respaldo regulable incorporan de serie un airbag en el asiento, al que Mercedes-Benz llama cushionbag. Su función es evitar el deslizamiento del cuerpo del ocupante por debajo del cinturón. Finalmente, este Mercedes-Benz Clase S vale cada peso pagado por el, ya que lleva toda la carga tecnológica disponible para un auto de producción.

VIAJE EN PRIMERA CLASE

Su calidad de marcha, sin duda uno de sus principales atributos a lo largo de los años, se ha visto mejorada de forma sustancial al contar con el llamado Road Surface Scan, un sistema que detecta con antelación las irregularidades del pavimento, adaptando la amortiguación del auto a cualquier condición y proporcionando una marcha aún más suave y confortable. Esto lo hace a través de una cámara estereoscópica, mandando el mensaje al llamado Magic Body Control que se adapta inmediatamente a cualquier situación.

Sus sistemas de iluminación son los más avanzados al contar tanto para el interior como para el exterior, con una combinación de diodos luminosos y leds; contribuyendo a la conformación del Sistema de Visión Nocturna más avanzado a la fecha, incluyendo una cámara y unos

LA PRUEBA

●●● Con un diseño fresco, motorización diésel, equipamiento correcto y maniobrabilidad adecuada, el VOLKSWAGEN Vento TDi llega a México para buscar la cúspide de su nicho.



Graduado en economía

Mario Rossi

Con un fuerte rumor de ser el sucesor del actual Clásico, el Vento Volkswagen ha decidido comenzar la historia del nuevo auto en nuestro país posicionándolo por encima del llamado Clásico, y por debajo del Jetta de sexta generación.

Exteriormente el Vento cuenta con las líneas que ya la firma alemana nos ha mostrado en autos de mayor rango, actuales, frescas y sobre todo muy llamativas, las cuales hacen de sus autos todo un éxito garantizado en ventas.

POR DENTRO

Aunque es un auto que se coloca en el segmento de los subcompactos de tres volúmenes, el Vento presume en términos de diseño, materiales de muy buena calidad; la configuración que presenta hace uso de la misma herencia de los modelos más altos de la gama evidente en el uso de formas y elementos como se parecían en el volante, los controles y mandos de los



sistemas del aire acondicionado, luces principales, sistema de sonido y la pantalla táctil con navegador.

En términos de seguridad incluye dos bolsas de aire frontales, frenos ABS, sistema isofix, cinturones de seguridad de tres puntos, seguros de puertas traseras para niños, alarma acústica y

un habitáculo deformable en caso de impacto.

EN CAMINO

En nuestra prueba tuvimos la oportunidad de conducir el auto por unos 980 kilómetros, mayormente en carretera, en donde el Vento TDi mostró su mejor carta de presentación: la economía en el consumo

de combustible. Las cifras otorgadas por la computadora del auto fue de 22.9 km/l cifra que nos permitió llegar hasta los 820 km con un solo tanque de combustible. Definitivamente, si usted estimado lector es de los que recorre muchos kilómetros a diario, el Vento con motor de cuatro cilindros 1.6 litros turbo diésel

FICHA TÉCNICA

Motor:
4L 1.6L TDi (Diésel)
Potencia: 105hp @4,400 rpm
Torque: 184lb-pie @1,500 rpm
Transmisión:
Manual de 5 velocidades
SEGURIDAD:
ABS y bolsas de aire frontales
SUSPENSIÓN:
Delantera: tipo McPherson
Trasera: Eje rígido
PRECIO: 239 mil 431 pesos



y transmisión manual de cinco velocidades es su mejor opción, además de que en todas las versiones, este auto lleva doble bolsa de aire frontal y sistema ABS en las cuatro ruedas. Incluso, existe la opción de tener un buen navegador como equipo original. Muy bien por Volkswagen al ofrecer esta mecánica en México.

EN DOS RUEDAS

¡Súbbase! a una Rushmore de Harley Davidson

Guillermo Lira

Renovar una leyenda resulta muy difícil y más cuando se trata de una marca que realmente tiene una clientela exigente en el mito que se ha formado alrededor de sus productos, una marca de culto, debe cambiar con cuidado para no perder clientes de décadas y sí acrecentar cartera de nuevos clientes que se vean atraídos por sus nuevos productos.

LA REVELACIÓN

Harley Davidson lo hizo con sus motocicletas de alta gama y carretera. El proyecto Rushmore, como su nombre lo indica era muy grande y con mucha emoción de por medio, inversiones cuantiosas pero para dar una completa renovada a sus motocicletas grandes, hoy no sólo logró hacer más de 100 cambios en el producto, sino incrementar tecnología donde era necesario, comodidad, calidad y hasta modernidad para quien lo quiere todo de una moto de cruiser. Es más el producto tiene tal cambio aparente que se identifica a distancia cual es la nueva moto y cual es la vieja, haciendo con esto distinción a quien ya se subió a una nueva, lo cual antes era difícil detectar en la lejanía de las carreteras.

El manejo de la moto es más eficiente, menos cansado, más divertido y la reingeniería de colocación de los distintos controles cerca de las manos, hacen del producto una mucho mejor moto para disfrutar el camino. La pantalla grande al frente con navegador y bluetooth, es sin duda una de las mayores que conocemos. El manejo más eficiente y seguro, por su puesta a punto de frenado donde el sistema por arriba de los 40 kilómetros por hora reacciona a equili-



Los más de 100 cambios en las motos cruiser de Harley-Davidson son notorios al manejarlas pues ofrecen más comodidad, eficiencia y seguridad.

brar la fuerza entre la parte delantera y trasera. Las cabezas de motor enfriadas, hace que montar estas motos, cuando se encuentra tráfico en las inevitables calles lentas. Esto combinado con la nueva aerodinámica de la moto, donde el frente permite un paso de aire mucho más eficiente, refrescante con la nueva ventila delantera, hasta los deflectores de las protecciones de defensas bajas, donde también se alojan los pequeños radiadores, hacen un viaje con una real diferencia positiva.

MÁS COMODIDAD Y EQUIPO

Qué decir del nuevo cierre de alforjas laterales, desde sentado apertura y cerrado resultan fácil con una mano, en la maleta trasera la realidad de entrar dos casos es sin duda un valor de esta nueva configuración. De viaje, estos espacios y su efectividad se agradecen de manera importante.

Nos tocó probar el nuevo sistema de Harley Davidson, llamado Boom audio, con bocinas 25 por ciento más de volumen y en específico la probada con bocinas eb tapa de alforjas, asientos, defensas y delanteras, lo que lograba un poder sonoro que en carretera permite aún con casco disfrutar de una gran calidad de audio.

Cierra la apariencia, su entrada de aire delantera abatible con un solo botón y el sistema de iluminación 100% led, desde lejos se distingue y se desea. Manejarla ha resultado en el disfrute del cambio que hoy Harley Davidson ofrece a viejos clientes y nuevos. Sólo que los nuevos ya darán por hecho lo que los que ya conocemos el producto apreciamos como mejoras incrementales pero también significa que la marca se adapta al presente y ya piensa en el futuro. Súbbase para comprender en vivo al gran proyecto Rushmore.

F1 Ricardo Silverio

Force India el destino de Sergio Pérez



En la F1 un gran porcentaje de los rumores se hacen realidad y uno de ellos era la llegada del piloto tapatío Sergio Pérez al equipo Force India del magnate Vijay Mallya, el cual cambia totalmente su alineación ya que se integra Niko Hulkenberg, Paul di Resta y Adrian Sutil tendrán que buscar un nuevo equipo.

He escuchado muchos comentarios de que es un paso atrás para el volante mexicano pero no lo es tanto si bien Force India no es un equipo puntero con el desarrollo que han tenido cerraron en el quinto puesto del campeonato de constructores y con un rendimiento de auto sobresaliente que llegó a dar cuenta de monoplazas de equipos grandes.

La llegada de Sergio con el patrocinio de Telmex podría cambiar ese aspecto ya que parte del dinero de la inversión estará destinada para mejorar el monoplaza ya que por la parte del motor en teoría no tendrá problemas al contar con el V6 turbo de Mercedes-Benz.

Con todo lo anterior el futuro a corto plazo de la representación mexicana en la F1 está asegurado, aunque todavía no podemos decir lo mismo de Esteban Gutiérrez, quien no ha confirmado su estadia en Sauber. El año 2015 será de estudio y desarrollo para todos los equipos pero también será muy importante ver el desempeño de Pérez en su nuevo equipo ya que con base en eso se terminaría de confirmar el regreso de la máxima categoría a nuestro país para finales del 2014.

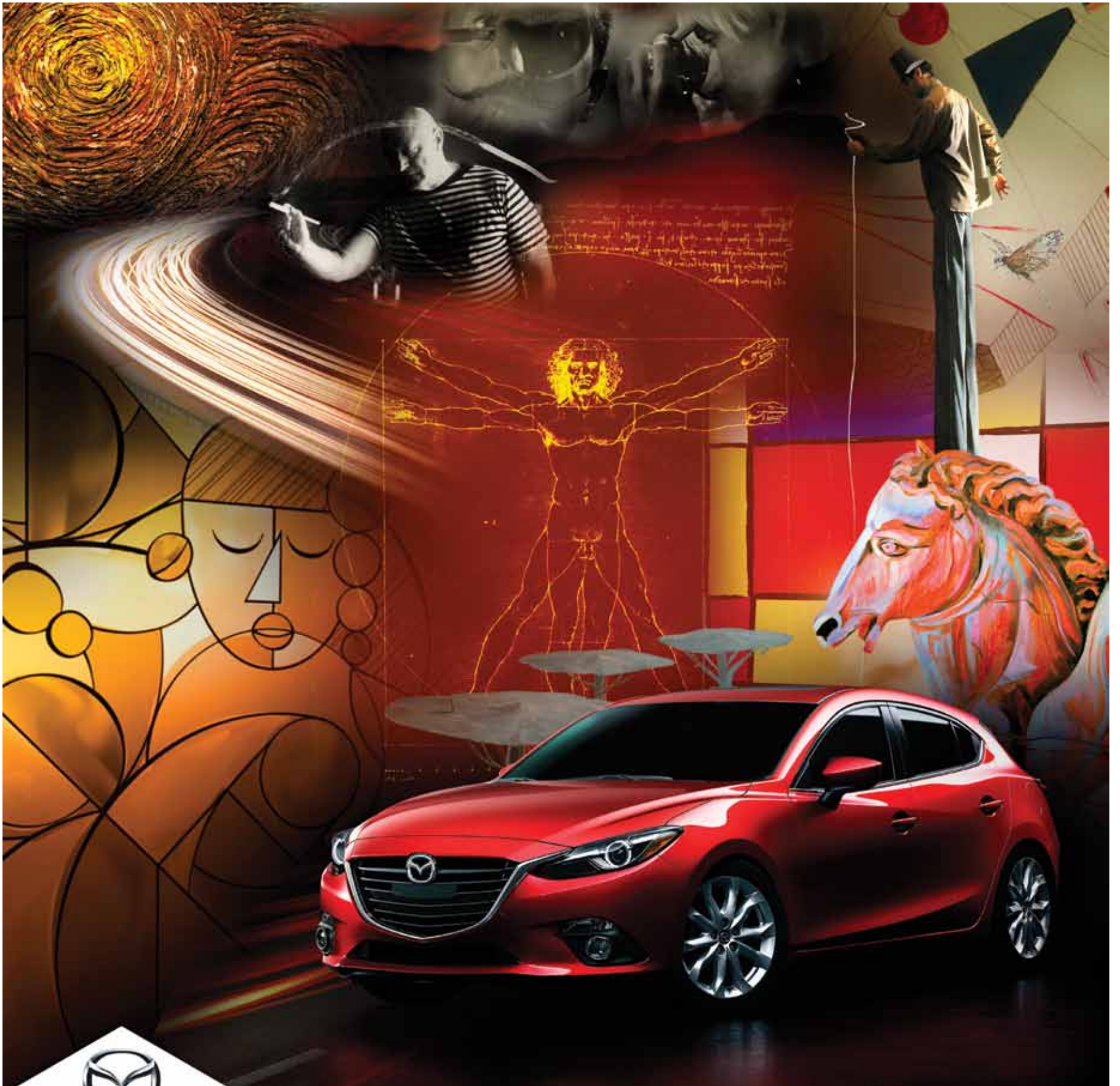
Sin duda si llegará la F1 a México sin pilotos mexicanos no importaría tanta ya que el espectáculo seguiría ahí con nombres conocidos pero sería mejor tener a "nuestro" piloto como fuera hace unos años Adrián Fernández con Champ Car.

¡Cuéntanos TU EXPERIENCIA
MÁS SEGURA
CON MICHELIN®
y gana el pago de tus vacaciones!*

Además, compra
4 llantas MICHELIN®
y te regalamos una tarjeta con
\$700 pesos.

*El premio consiste en \$20,000 pesos. Participa comprando desde una llanta MICHELIN®. Promoción válida del 15 de noviembre al 31 de diciembre de 2013. Consulta términos y condiciones en www.michelin.com.mx

MICHELIN
La mejor forma de viajar



IMPRESIONISMO, SURREALISMO, CUBISMO,
HOY EMOCIONISMO

MAZDA3 NUEVA GENERACIÓN.
LA OBRA MAESTRA DEL EMOCIONISMO.

Mazda Churubusco, Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

 MAZDAOFICIALMEXICO

ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX